



# ***IN DE KIJKERT***

***september/oktober 2021***



2 maandelijks magazine  
Personeelsvereniging OV Leiden

## COLOFON

*“In de Kijkert” is het tweemaandelijks clubblad van de P.V.O.V. Leiden*

**Jaargang:** 31 (2021)  
**Editie:** september/oktober 2021  
**Oplage:** 500 expl.  
**Redactie:** Arthur Spaan  
**Kopij-adres:** [indekijkert@hetnet.nl](mailto:indekijkert@hetnet.nl)  
of *kastje 50*

**Webpagina:** [www.pvleiden.nl](http://www.pvleiden.nl)

**Drukwerk:** 

**Vaste medewerkers:**

Silvia Brinkerink - Gerhard Steenhuis -  
Peter van Leeuwen - Johan van Dam



**Kopijdatum volgende editie: 31-10-2021!**

## BESTUUR & COMMISSIES

Voorzitter:	Koos Vooijs
<a href="mailto:koos@pvleiden.nl">koos@pvleiden.nl</a>	06- 55936460
Secretaris:	Jan Hartevelt
<a href="mailto:jan@pvleiden.nl">jan@pvleiden.nl</a>	06- 46422884
Penningmeester:	Mart Helfensteyn
<a href="mailto:mart@pvleiden.nl">mart@pvleiden.nl</a>	06- 51983563
Bestuurslid:	Erna Mooijman
<a href="mailto:erna@pvleiden.nl">erna@pvleiden.nl</a>	06- 24686369
Bestuurslid:	Marco Ros
<a href="mailto:ros@pvleiden.nl">ros@pvleiden.nl</a>	06- 12177170
Bestuurslid	Ton Rijsbergen
	071-4073181
Darten:	Robert Lemmers
	06- 51478308
Binnenwatervissen:	Cor Zonneveld
	06- 43562234
Zaalvoetbal:	Johan Kool
	06- 20353130

S.U.S.T. de wielclub van de P.V.:

Voorzitter: Koos Vooijs	06-55936460
Pen.meester: Cees Frankfort	06-28079045
Secretaris: Cees Stijnman	06-51832919

## REDACTIONEEL

Zie daar: De kabouter van de voorpagina heb ik kunnen schieten tijdens onze vakantie op de Sallandse Heuvelrug. Hij stond daar uit het niets op ons te wachten. Bij het samenstellen van deze editie moest ik onbewust denken aan de woorden van moeders als ik weinig zin had om iets op te ruimen of bepaalde (vaak minder leuke...) taken mij werden toebedeeld: “Denk je soms dat de kaboutertjes nog langs komen vandaag”? Onschuldig dacht ik dat dit waarschijnlijk wel zo moest zijn omdat mij regelmatig een onzichtbare hand werd toegestoken... Ik vond dit wel een mooie opmaat naar alle vrijwilligers die voor de PV actief zijn. Immers, heel vaak zijn wij ons niet bewust van de mensen die binnen de PV en de ‘Sub-commissies’ direct of indirect en enigszins ‘onzichtbaar’ zorg dragen voor de vele leuke momenten!

(De stille kabouters...)

In deze editie is de PV een beetje de rode draad.

Mogelijk dat het collega’s aanzet om lid te worden van de club dan wel een bijdrage te leveren aan de PV of de Sub-commissies? Verder is mij gebleken dat het oproepen tot aanleveren van kopij voor ‘In de Kijkert’ niet veel succes heeft opgeleverd. Daarom ga ik proberen jullie wat meer individueel te benaderen. Wellicht dat de drempel dan iets lager komt te liggen? Heb je ondertussen leuke ideeën of wensen voor In de Kijkert, schiet mij dan eens aan als we elkaar ontmoeten. Niét geschoten is altijd mis en misschien is jouw bijdrage wel een schot in de roos? Ik denk dat ik weer genoeg pijlen heb afgeschoten en met al deze schotenwisselingen wil ik liever niet als vuur-gevaarlijk te boekstaan...;-) Veel leesplezier!



Arthur

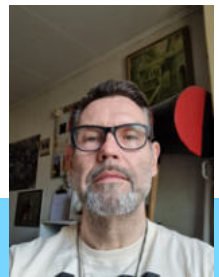
# INHOUD

02 Colofon, Bestuur & Commissies	16 PVOV Leiden
02 Redactioneel	17 Puzzel
03 Bestuurlijk	19 Wereldrecepten
05 Waar ben ik?	20 BBQ
07 Dat heb ik weer	22 De Kijker
10 GP Zandvoort	23 Arie en Iva
11 Hope en Fortune	25 Motortoertocht
12 Silvia Brinkerink in gesprek met?	27 Oplossing en prijswinaars puzzel
14 Afscheid Jos Dobbe	30 Hier ben ik!

## BESTUURLIJK

Hallo allemaal, Op 8 juli 2021 hebben wij weer een algemene ledenvergadering gehouden. Voor mij was dit de eerste keer dat ik erbij was, mede omdat ik beschikbaar ben voor een bestuursfunctie binnen de PV. Ik zal mij even voorstellen: Ik ben Marco Ros, woon in Voorburg samen met mijn vrouw en dochter. Onze hobby is de formule-1; ja zeker mijn vrouw en dochter zijn ook grote formule-1 fans en dan niet alleen om Max maar zeker ook voor de sport. In 2019 ben ik samen met mijn dochter naar de GP van Oostenrijk geweest. Helaas door omstandigheden de race niet kunnen kijken maar in 2023 óp voor de herkansing. Nu verder met de vergadering. De opkomst was niet erg groot. Er waren een aantal agenda punten waaronder de verkiezingen en herverkiezingen van bestuursleden. In de vergadering zijn Erna en Mart herkozen in het bestuur, en de vergadering heeft ingestemd met mijn benoeming tot bestuurslid van de PV. Andere zaken zoals activiteiten die de PV wil organiseren, zijn nog steeds afhankelijk

m.b.t. het coronavirus of deze doorgang zullen vinden. Houd de site en aanschrijvingen cq posters in de gaten. Wij als bestuur willen niets liever dan dat alles doorgang kan krijgen met inachtneming van de dan geldende coronaregels. Hopelijk tot ziens bij één van de activiteiten!  
Groet Marco Ros



**Adresgegevens**  
**Personeelsvereniging:**  
Arriva P.V. Leiden/kastje 165  
Rijnsburgerweg 1  
2334 BA LEIDEN  
Email: [jan@pvleiden.nl](mailto:jan@pvleiden.nl)  
IBAN: NL54INGB0000309060

**Bike  
Totaal**

Tweewielers

**Frans  
Luyten**

het voor:  
**HET NIEUWE  
FIETSEN!**

Bij Biketotaal - Luyten hebben tweewielers  
**ALTIJD VOORRANG!!**

Wij staan voor kwaliteit, klantgerichte dienstverlening en deskundige voorlichting. Ons assortiment is zeer uitgebreid, divers en verandert voortdurend. Wij adviseren u op het gebied van fiets, bromfiets én onderdelen...

Ons assortiment:

Fietsen, Bromfietsen & Scooters

Elektrische fietsen

Race- & ATB onderdelen

Regen- & racekleding

Schaatsen skeelers

Kunst- hockeyschaatsen



**Frans  
Luyten**

Achterweg 22  
2223 BG Katwijk  
info@biketotaal-luyten.nl  
Tel.: 071 4029035



Tsja, een trapgevel zoals er zoveel zijn in Leiden! Ik zal een tipje van de welbekende sluier oplichten: We komen er met slechts 2 lijnen langs en in de buurt heb je nog een paar mooie doorkijkjes. Weet je het al? Zoniet, blader dan maar een stukje door om te zien waar dit moois is te zien én wat het is!

Gerhard Steenhuis



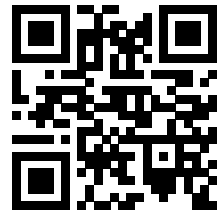
De PV is ook 'online' te vinden!

Al jarenlang verzorgt Marcel Schaaïj de website van onze personeelsvereniging. Je vind er actuele informatie over je werk en alle activiteiten van de PV.

Het is zelfs mogelijk om oude 'In de Kijkerts' terug te lezen.

Je kunt de website als snelkoppeling op je telefoon of tablet installeren en zo op de hoogte blijven. Erg handig!

Marcel is ook zo'n onzichtbare schakel die ons op de achtergrond een warm hart toedraagt. Scan de QR- code en je wordt gelijk naar de pagina geleid. Doen!!



**www.kittenopvang  
-bovenwater.nl**  
**Oud Adeselaan 29**  
**2375 XB**  
**Rijpwetering**



Service & Kwaliteit in één boeket

# Frank's Bloemenshop



Lange Mare 70 -- 2312 GS -- Leiden

Tel.: 071 5134190 -- Mob.: 06 53 133072

DTP: de Zwoeger

## OOK 75 JAAR GELEDEN

*75 jaar geleden, in de tijd dat de personeelsvereniging werd opgericht waren er meer initiatieven die tot ontplooiing kwamen...*

Met zeven wegwachters op de weg ging op 15 april 1946 de bijzondere pechhulpdienst 'Wegewacht' van start. Eigenlijk zou dat al eerder zijn gebeurd, in 1939, maar de Tweede Wereldoorlog verhinderde dat. De wegwacht werd direct populair, mede omdat de kwaliteit van de auto's direct na de oorlog ronduit belabberd was. Nederland telde toen zo'n 30.000 auto's en in het eerste jaar werden liefst 10.000 auto's geholpen. In de eerste vijftien jaar maakten de wegwachters overigens gebruik van motoren, de Harley-Davidson Liberator, die was overgenomen van de Canadse bevrijders.



## Dat heb ik weer.....

't Was best al een tijd geleden dat die twee effe een weekje naar Brabant waren geweest. Vanwege al dat gedoe met afstand houden en gesloten restaurants en terrassen vonden ze het niet zo nodig daarheen te gaan want een restaurantje en/of een terrasje pakken hoort, wat die twee betreft, bij een weekje weg.....

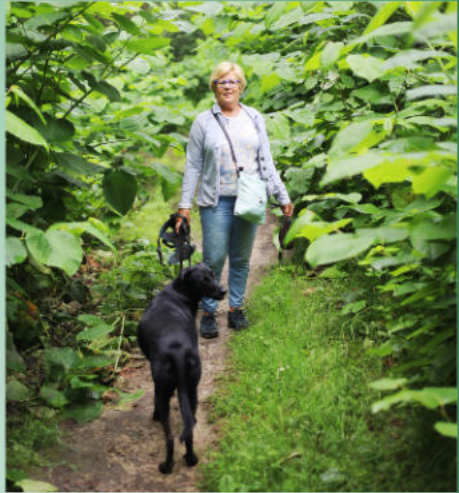


Maar laatst was het toch weer zover, ik merkte direct dat er iets te gebeuren stond. Er werd een koffer naar beneden gehaald, de auto

werd voor de deur gezet en er werd vanalles en nog wat in gegooid. Ik word daar altijd bloednervus van, die auto bomvol met spullen waar je, wat mij betreft, niets aan hebt, ik begin me dan altijd af te vragen waar ik moet zitten....ze zullen me toch zeker niet vergeten!? De oplossing ligt nogal voor de hand, ik blijf gewoon angstvallig in de buurt van die koffer en ik begin te piepen en nerveus om die koffer heen te lopen, dan zegt hij vanzelf "zal ik haar maar alvast in de auto zetten!?" o alstublieft(!), zegt zij dan..... resultaat(?) ik zit als eerste op de achterbank in de auto.....opgelost !!! Na een paar uurtjes rijden komen we daar dan aan, meestal hebben we het zelfde huisje dus da's



makkelijk. En als we daar dan zijn is het een paar dagen genieten van het luxe leventje. Die twee doen dat op een heel andere manier dan ik maar dat zal je niet verbazen. In de

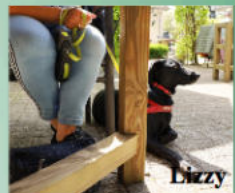


ochtend wandelen we meestal in het bos, wat trouwens niet geheel zonder gevaar is. De laatste keer dat we daar liepen viel er een enorme tak naar beneden vlak langs ons, het scheelde echt een haartje of ik, en zij trouwens ook, hadden die tak op ons hoofd gekregen. En ga dan maar eens hulp zoeken daar in de middle of nowhere. Ik ben dat soort gebeurtenissen altijd al weer snel vergeten, dan loop ik alweer te rennen door de plassen, maar die twee hebben het er nu soms nog over. Na zo'n wandeling wordt ik altijd in het huisje achter gelaten, die twee



gaan dan naar een dorpje in de buurt, wat een lol. Als ze dan na een paar uurtjes

terug komen gaan we effe een kort loopie doen en vervolgens naar het terras voor een drankje en een (bitter)balletje..... Heerlijk toch !?





al 100 jaar een begrip in Leiden

witgoed  
ijzerwaren  
installaties  
beveiliging  
sleutelservice  
koopmans verf  
gereedschappen  
bouwmaterialen  
totaal verbouwing  
tuingereedschappen

  
**Hartwijk**  
SINDS 1919



[www.hartwijk.nl](http://www.hartwijk.nl)  
Lammermarkt 3 2312CK Leiden 071-5126627

# Petit Restaurant de Valk

2<sup>e</sup> Binnenvestgracht 5<sup>c</sup> -- 2312 AJ -- Leiden -- Tel.: 071 5131915 -- www.devalkleiden.nl

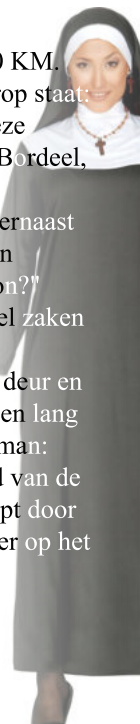


## Ontbijt -- Koffie -- Lunch

DTP: de Zwogeer

### HUMOR

Een man rijdt over een verlaten snelweg in Zuid-Limburg, terwijl hij ineens een bord waarneemt in zijn rechter ooghoek waarop staat: Zusters der Franciscanen, Bordeel 10 KM. Hij denkt dat hij het zich verbeeldt en rijdt verder. Al snel ziet hij een ander bord waarop staat: Zusters der Franciscanen, Bordeel 5 KM. Plotseling begint hij zich te realiseren dat deze borden er echt staan en rijdt voorbij een bord waarop staat: Zusters der Franciscanen, Bordeel, volgende afslag rechts. Bevangen door zijn nieuwsgierigheid rijdt hij de oprit op. Aan het andere eind van de parkeerplaats staat een stenen gebouw met een klein bord ernaast waarop staat: Zusters der Franciscanen. Hij loopt de trap op en belt aan. Een non in een lang zwart habijt opent de deur en vraagt hem: "Wat kunnen wij voor u doen, mijn zoon?" Hij antwoordt: "Ik zag uw borden langs de snelweg en ben geïnteresseerd om eventueel zaken te doen". "Heel goed mijn zoon, volgt u mij alstublieft". Hij wordt door een heleboel kronkelige gangen geleid en is al gauw gedesoriënteerd. De non stopt bij een gesloten deur en zegt tegen de man: "Klop op deze deur alstublieft." Dit doet hij en een andere non in een lang zwart habijt met een aluminium bakje in haar hand doet open. Deze non instrueert de man: "Doe alstublieft 100 euro in dit bakje en ga dan door de grote houten deur aan het eind van de gang." Hij doet 100 euro in het bakje en gretig loopt hij in een drafje door de gang, glipt door de deur en trekt de deur achter zich dicht. De deur valt in het slot en hij ziet dat hij weer op het parkeerterrein staat, waar zijn blik valt op een ander bord:  
GA IN VREDE. U BENT ZOJUIST GENAAID DOOR DE ZUSTERS DER FRANCISCANEN. UW VERDIENDE LOON, GIJ ZONDAAR.



# GP Zandvoort 2021

Drie dagen lang hield Zandvoort ons in zijn greep. Niet alleen de fantastische overwinning van Max zal ons bijblijven, ook de hele entourage er om heen was voor een heleboel mensen een fantastische ervaring. Marco Ros heeft ons enkele foto's gedeeld van het spektakel. Hij was overigens niet bij de race zelf maar eerder bij de trainingssessies op vrijdag. Een belevenis om nooit te vergeten!



Je zal als coureur maar naast zo'n 'Grote chauffeur' mogen staan...



## MS HOPE & MS FORTUNE

Menigmaal wandelen wij door de Rijnsburger fietstunnel en elke keer vielen mij de woorden MS Hope en MS Fortune op. Wat zou dit te betekenen hebben? Liggen hier gezonken marineschepen? Heeft er überhaupt op deze plek water gestroomd?

“I hoped on a fortune story” maar niets is minder waar... De teksten en kleur in de tunnel zijn een kunstwerk van Jan Kleingeld, Leids kunstenaar.



De werken maakten oorspronkelijk deel uit van de tentoonstelling ‘Contrapunt Zomerdepressie’. Deze werd in de zomer van 1993 georganiseerd door Stelling Projecten (van de voormalige galerie Stelling) en het toenmalige Centrum Beeldende Kunst Leiden. De zomerexpositie vormde de Leidse bijdrage aan de provinciale Kunstestafette van dat jaar. Er was een wandel- en fietsroute uitgezet langs veertien onooglijke en sombere plekken in de stad. Voor die plekken hebben evenveel kunstenaars een kunstwerk gemaakt.

Zoals altijd plaatste Kleingeld, behalve beeldend kunstenaar ook grafisch vormgever, letters in de openbare ruimte. De locatie van de fietstunnel onder het spoor bracht bij hem associaties op gang over de verborgenheid van scheepvaart in Leiden rond het centraal station. Al de eerste keer dat de geboren Dordtenaar naar Leiden kwam, had hij zich afgevraagd waar de boten waren gebleven. Want rond het station zie je wel volop auto's, fietsen en treinen, maar geen water of schepen. De maten van de tunnel brachten hem op de gedachte dat er in de tunnel zo een binnenvaartschip geparkeerd kon worden: de tunnel als schuilplaats.

De echte Layenaerr zal dit verhaal uiteraard kennen?

Bron: [www.erfgoedleiden.nl](http://www.erfgoedleiden.nl) Arthur



### Testcase,

De redactie is aan het brainstormen over een nieuwe lay-out voor 'In de Kijker'. Uw redacteur heeft veel tijd gestoken in het 'eigen' maken van het desktop-publisher-programma en het ontwikkelen van nieuwe formats. In deze editie kwam wat ruimte vrij om een proef op de som te nemen. Daarom in dit stukje een ander lettertype en het formaat daarvan. De verwachting is dat de 'eerste editie' van 2022 een nieuw gezicht gaat krijgen. Wordt vervolgd... Redactie 'In de Kijker', Arthur

# Jim van Mourik

Jim is de 33 jarige papa van Maeve en partner van Linda.

Dochter Maeve is 3 jaar oud. Een hele mooie echte Ierse naam, alleen schrijf je de originele naam in het Keltisch iets anders dan Maeve...

De kleine gaat volgend jaar al naar school want dan word ze 4 jaar.

Jim en Linda zijn ook trotse baasjes van 2 wolfshonden. Eén komt bij de fokker vandaan de andere is een

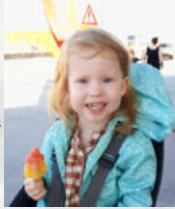
herplaatser. Ik begreep van Jim dat het twee wereldhonden zijn!

Jim verteld: "Ik ben ooit begonnen met de opleiding tot geschiedenisleraar. Maar in het jaar van mijn opleiding heb ik het heel zwaar gehad. Mijn moeder had een ernstige ziekte en in 2007 kwam zij te overlijden. Ik bleef achter met mijn broertje van 14 jaar. Zelf was ik op dat moment 18 jaar en moest ineens heel snel volwassen

worden. Ik kon natuurlijk als 18 jarige student niet voor mijn 14 jarige broertje zorgen dus ging mijn broer naar een pleegezin. Dit was al afgesproken en is in goed overleg gegaan. Ik heb mijn opleiding afgerond en ben daarna de horeca in gegaan. Ik heb gewerkt bij La Place. Eerst op Schiphol en 2 jaar later in Leiden. Daarna ben ik bij Backwerk gaan werken. Dat is een Duitse broodjeszaak met verschillende locaties. Dat heb ik 5 jaar gedaan. De nieuwe eigenaar wilde me echter

geen vast contract geven. Toen kwam ik een advertentie tegen van de BBL-opleiding bij Arriva. Ik heb mijn opleiding gedaan via de snelopleiding 2e groep (Arriva eigen rijopleidingen). In 2020 heb ik theorie lessen gevolgd en daarna kwam Corona roet in het eten gooien. In mei 2020 zijn we verder gegaan en op 24 juni heb ik mijn rijbewijs D gehaald.

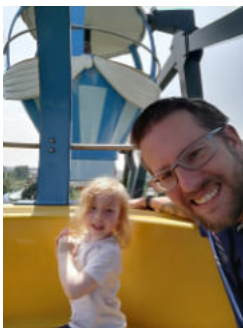
Met veel plezier ben ik begonnen op de stalling in Leiden. Als ik dit alles eerder had geweten en gedaan dan was ik veel eerder buschauffeur geworden. Ik vind het geweldig leuk! Een leuke uitdaging vind ik het passeren van elkaar zoals bij het fietspad in Nieuwerkerk (Begoniahof). Het besturen van een groot voertuig is gewoon geweldig! Ik wil er ook wel verder in groeien. Ooit lijkt het mij leuk om een mentor te worden. Leuk om toekomstige collega's wegwijs te maken op de lijnen. Eerst mijn eigen rijden op de bus nog wat verbeteren. Als er de tijd voor is en ik er zin in krijg dan wil ik eigenlijk wel een opleiding volgen voor de verkeersleiding in Leiden. Liefst gecombineerd met rijden



natuurlijk, mogelijk twee dagen in de week. Maar eerst maar eens lekker rijden, en hopelijk een vast contract? We willen dan graag een grotere woning kopen met een badkamer met bad (huidige badkamer is er te kleine voor)..."

Op mijn vraag of het gezinnetje nog vakantie plannen heeft zei Jim hierop: "Ja zeker wel! In oktober heb ik twee weken vakantie. Eerst een paar dagen lekker thuis in de tuin zitten als het weer het toelaat. Ik ben gek op lezen dus dat komt wel goed.

'Ballorig' staat ook op de lijst en veel met de honden wandelen. Dan gaan we een weekje naar de Efteling waar Maeve gek op is.

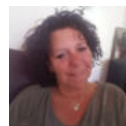


We nemen daar een hotelletje. Lekker dichtbij; een ontbijtje in het hotel en dan heerlijk het park op! Sprookjesbos, droomvlucht, noem maar op...

'S-avonds een restaurantje pikken, of de Mac? dat zien we per avond wel! Mijn wens is om nog lang te mogen blijven rijden".



Ikzelf heb Jim leren kennen op de stalling in Gouda, waar hij voorlopig is gedetacheerd, als een vrolijke jongeman met een passie voor het besturen van de bus. Goedlachse papa van Maeve en een lieve partner van Linda.



Silvia Brinkerink



**Vishandel**  
**M. HARTEVELT & Zn.**  
**Stationsplein -- Leiden**



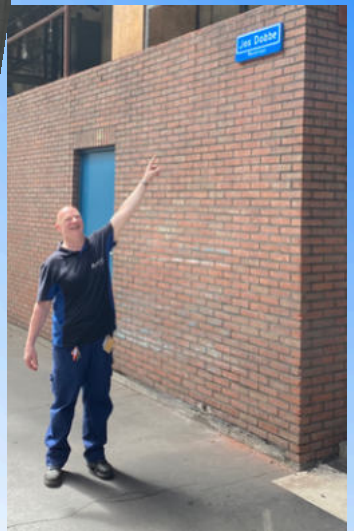
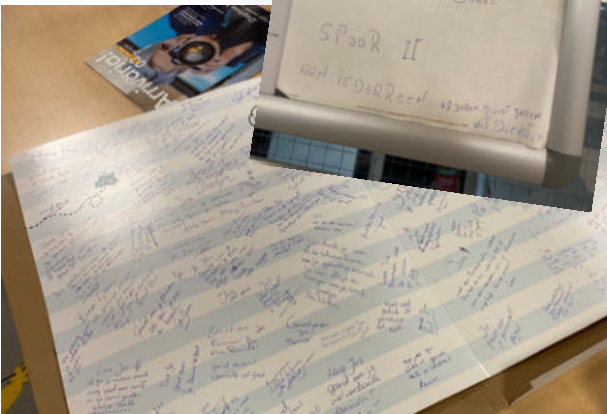
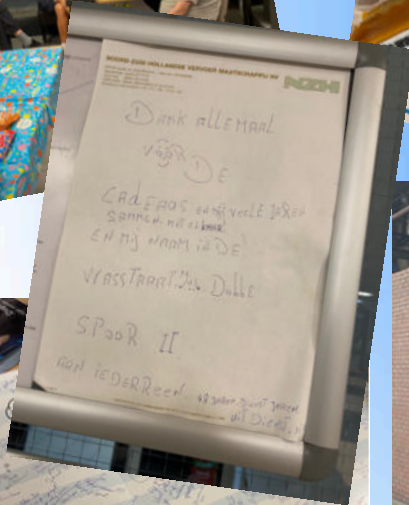


We hebben Jos uitgezwaaid!

Jos, 'onze' chef washal en directeur materieel verzorging is met pensioen. Jarenlang was hij verantwoordelijk voor een goed verzorgd wagenpark. Duizenden bussen zijn door zijn handen gegaan. Ruim 48(!) jaar geleden startte hij zijn carrière bij Maarsen en Kroon in Leimuiden. Zijn kennis en kunde zijn via diverse busbedrijven uiteindelijk bij Arriva uitgemond in een welverdiend pensioen. Jos heeft door de jaren heen wel zijn haren verloren maar nooit zijn streken. Altijd goed gehumeurd, heel véél tijd voor een praatje, betrokken met de chauffeurs en kritisch op de schoonmaak; alles vaak vertaald in een mooi gedicht... Zijn achtergrondmuziek werkte stimulerend en was spraakmakend. Op 16 juli heeft Jos zijn bezem aan de wilgen gehangen en hebben we hem uitgezwaaid. Als eerbetoon heeft de wasstraat 'blijvend' zijn naam gekregen. Dankjewel Jos, we zullen je missen!



Bye  
Bye  
Jos



De personeelsvereniging... Is dat niet zo'n ouderwets clubje dat ooit is opgericht tot het scheppen van mogelijkheden voor ontspanning en ontwikkeling buiten het werk om? Hmm, ja ooit wel...

We zijn 75 jaar verder en de tijden zijn veranderd. Wat ons 'Personeelsvereniging' maakt is zoveel meer dan alleen ons werk. En wat ons bindt, is zoveel meer dan alleen onze functie of rol. Bij de activiteiten die we met onze personeelsvereniging – liefdevol tot 'de PV' afgekort – organiseren, zie je dat gewoon gebeuren. Collega's vinden elkaar op een gedeelde interesse.

En zoeken elkaar daarna graag weer op. Dat een personeelsvereniging niet meer van deze tijd zou zijn is bij ons niet te merken. De activiteiten worden goed bezocht. Toegegeven, de ene wat meer dan de ander. Maar collega's weten de personeelsvereniging meteen te vinden als een keertje iets niet doorgaat.

De PV werkt vaak als sfeermaker. Met de PV wordt van alles georganiseerd. (Stads)wandelingen, excursies, reünies, bierproeverijen en visbakdagen. Natuurlijk profileren wij ons ook met de twee maandelijkse glossy 'In de Kijkert.' Het mooiste aan alle activiteiten is dat je collega's spreekt die je anders niet zo snel spreekt. En als je elkaar wel kent, ga je anders met elkaar om. Meer ontspannen. Zo ontstaat voor iedereen een handig netwerk binnen Arriva.

Kortom: Ben je nog geen lid of donateur van de PV maar zie jij de leuke activiteiten wel zitten, doe er dan iets mee!

De contributie voor werknemers is slechts

€ 4,00 per maand en wordt automatisch via je salaris verrekend. Ben je gestationeerd in een andere vestiging dan kun je ook lid worden van de Leidse PV. Doe mee!

Voor iedereen die gepensioneerd is blijft de vlieger ook op gaan. Door donateur te worden voor slechts € 10,00 per jaar\* blijf je betrokken bij je (oud) collega's. Beginnen je vingers te jeuken, sla dan je handen ineen. Wordt lid of donateur van de Personeelsvereniging OV Leiden!

**Informeer bij Jan Hartevelt.**

**06-46422884 of**

**jan@pvleiden.nl**

\*bij voorkeur via automatische incasso





## SHARE-LUCK



Whats on?

De redactie spoort naar gelukkige momenten om te delen: share luck!

Wij mogen ons gelukkig prijzen met de crew van ons opleidingsinstituut. Met Ben, John, Loek en nieuwkomers Lars en Gert heeft Arriva een ijzersterk team om nieuwe chauffeurs op te leiden en de Code-95 trainingen nog meer doelgerichte inhoud te geven. Wij wensen hen veel succes toe!



Als je op vakantie bent geweest kan het zo maar gebeuren dat je je vakbroeders en zusters een aantal weken niet ontmoet. Maar helaas is het ook zo dat er collega's zijn die door andere omstandigheden voor een lange tijd van de werkvloer weg zijn. Ziekte en ongemakken spelen daarin vaak een grote rol. In een organisatie als Arriva waar veel mensen werken kun je gemakkelijk uit het zicht raken, maar... niet uit het hart! Langs deze weg wil de PV namens iedereen alle collega's die al een tijd uit de roulatie zijn een hart onder de riem steken. Natuurlijk is er de wens dat we elkaar (snel) weer zullen ontmoeten onder betere omstandigheden. Sterkte allemaal en we denken aan jullie!

Namens de PVOV Leiden



## BREAKING NEWS



De PV heeft recent contact gehad met de Goedheiligman in Spanje. In de onderhandelende gesprekken over een bezoek aan Leiden heeft hij aangegeven graag de vestiging van Arriva te willen bezoeken. Hij heeft alle kinderen en kleinkinderen van collega's en oudgedienden vorig jaar enorm gemist. Sinterklaas is echter ook voorzichtig. Het moet allemaal op een veilige en verantwoorde manier kunnen gebeuren. Hij stuurde ons een leuke foto van zijn huidige activiteiten en groet jullie vanuit Spanje, adios!



Jurek verrast ons met een 'Poolse' tomaten-paprikasoep. Het is een smakelijk en eenvoudig recept. Binnen 40 minuten staat er een heerlijke pan soep op tafel!

Receptuur:

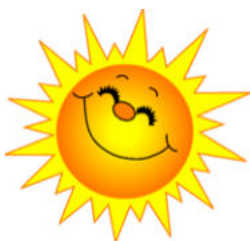
- 1 kg vlezige tomaten in blokjes
- 500 gram rode paprika's
- 5 eetlepels olijfolie
- 3 uien, fijn gesnipperd
- 3 teentjes knoflook, geperst
- 1 eetlepel gehakte provencaalse kruiden
- 2 liter kippebouillon
- 2 eetlepels peterselie, fijn gesneden

Verhit de olijfolie in de soeppan. Fruit de uien en knoflook 2 minuten. Voeg de tomaten toe. Stoof zachtjes 10 minuten.

Voeg de paprika's toe en stoof nog eens 10 minuten met de deksel op de pan. Schenk de bouillon in en voeg de kruiden toe. Laat de soep 5-7 minuten doorkoken. Breng de soep op smaak met zout en peper. Pureer de soep. Als de soep te dik is, kan er iets meer bouillon bij. Smacznego!

*De roots van sommige collega's liggen in andere windstreken. Wat wordt daar gegeten en wat vinden zij zelf zó lekker dat je ze er 's-nachts voor wakker mag maken? Hun favoriete recept vind je hier terug. In deze editie: Jurek Zdebski, Polen*





Alles zat mee: Aardig weer, gezellige mensen en een lekker hapje. Onder het genot van foute muziek, een 'bruisend' sapje of een ander lekker drankje was de bbq weer een groot succes. Met dank aan het organisatie-team van de PV-Actief, de vrijwilligers en natuurlijk alle deelnemers!





## PROBLEEM OF OPLOSSING?



Je kent het vast wel: Je hebt een probleem en de oplossing van het probleem is juist een onderdeel van je probleem. Het is alsof je je jas bij de garderobe wilt ophalen, iemand naar je nummertje vraagt, maar dat het nummertje in je jaszak zit. Zo zijn er meer van die interessante voorbeelden: Je solliciteert als 'nieuweling' op een baan waarbij gevraagd wordt om werkervaring. Maar om die ervaring op te doen moet je toch eerst aan die baan kunnen beginnen? Of stel dat er een nieuw medicijn wordt uitgevonden. De veiligheid kan alleen goed getest worden als het wordt uitgeprobeerd op proefpersonen. Alleen de overheid verbiedt het gebruik van het medicijn bij proefpersonen, omdat het nog niet getest is op mensen. Nog zo'n voorbeeld: Je rijdt wel eens te hard op de snelweg en daarom zijn er flitsers geïntroduceerd. Vervolgens wordt op de radio doorgegeven waar die flitsers staan zodat we minder op onze snelheid hoeven te

letten en weer harder kunnen rijden... Zo hebben 'Wij' ook zo'n (probleem) gevalletje: De blauwe oplaadpaal achter in de bus. Er stapte laatst een Engels-sprekende studente in de bus onder de tonen van 3 piepjes... "But I'm absolutely sure there is amount on my card"! zei ze. Officieel zou ik haar een ticket moeten verkopen om de 4 meter te overbruggen naar de oplaadpaal. Ik legde haar uit hoe ons OV-chip systeem functioneert en gaf haar de gelegenheid haar saldo achterin de bus op de kaart te zetten. Ze was een luttele 4 stappen verwijderd van de onrechtmatige oplossing. Ik streek in dit geval mijn hand over mijn hart en wilde het probleem voor haar oplossen door er een onderdeel van te zijn. En al gauw klonk de vertrouwde piep... Thank you!

De Kijker



## GEMMA'S GORDIJN ATELIER

LEVEREN / BEKLEDEN:

VAN BOOT & CARAVAN KUSSENS

REPARATIE VAN TENTEN & BOOTZEILEN



van Zuylen van Nyeveltstraat 100  
Jachtwerf Princehaven  
2242 AT Wassenaar

Telefoon: 06 51 874090

E-mail: [gemmagordijnatelier@live.nl](mailto:gemmagordijnatelier@live.nl)





# ARIE & IVA



tekst en tekeningen: johanvandam .NL

Arie en Iva op vakantie in Spanje...

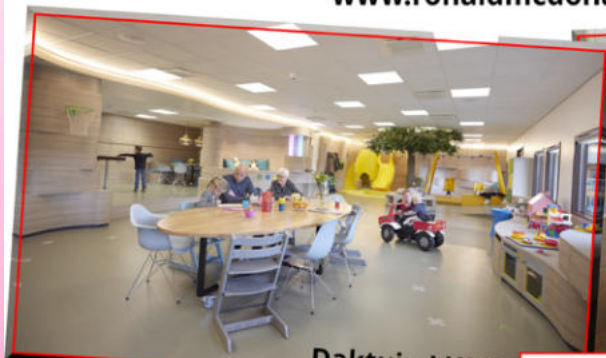


# Ronald McDonald Huis Leiden

biedt een Thuis ver van Huis aan gezinnen met een kind dat is opgenomen in het LUMC. In de Ronald McDonald Huiskamer op de kinderafdeling kunnen gezinnen samen even ontspannen en kunnen kinderen lekker spelen. Huis en Huiskamer krijgen geen subsidie en bestaan dankzij de inzet van vrijwilligers, donateurs en sponsors.

Meer informatie vindt u op

[www.ronaldmcdonaldhuisleiden.nl](http://www.ronaldmcdonaldhuisleiden.nl)



Daktuin LUMC



Woonkamer



Deze pagina is mogelijk gemaakt door "de Uyl van Hoogland"



Slaapkamer

## MOTORTOERTOCHT 29 AUGUSTUS

Op 29 augustus 2021 was het dan, na 2 jaar wachten, weer zover. De toertocht die jaarlijks georganiseerd wordt door Sjaak, Fred en Simon zou weer plaats vinden.

Tijdens de middagstop werd mij gevraagd om een verslagje te schrijven van deze dag, om de druk iets op te voeren werd er bij verteld dat dit voor 4 september klaar en ingeleverd moest zijn om in de Kijkert mee te kunnen. Onderstaand mijn verhaal:

**7.53 uur,** ik word wakker en besluit er maar uit te gaan en niet (nog 7 minuten) op de wekker te gaan liggen wachten. Mijn vrouw ligt nog heerlijk te slapen. Vanaf 8:30 uur is het verzamelen bij het vaste vertrekpunt: A4 P&R La Place voor nog even een kop koffie, om 9:00 uur zullen we daar vertrekken. Ik fris mezelf wat op, trek een blouse aan en loop met een korte broek onder mijn arm naar beneden. Mijn motorbroek hangt aan de kapstok maar de korte broek gaat wel mee voor als we tussen de middag buiten kunnen lunchen in het zonnetje. Ik pak de motor uit, zeil en het slot er af, uiteraard wel eerst mijn motorbroek aantrokken.

**8.31 uur,** ik start de motor en rijd weg, nog even langs de pomp om af te tanken.

**8.36 uur,** met volle tank rijd ik de A4 op richting Leiden.

**8.45 uur,** parkeer ik de motor bij het trefpunt. Ik loop naar binnen en zie een grote hoeveelheid collega's, oud-collega's en een paar voor mij onbekende mensen die, vermoed ik, met een collega mee zijn gekomen. Hier en daar zie ik ook de partner van een collega, jammer dat mijn vrouw niet kon.

**9.00 uur,** we gaan ons startklaar maken. Net als iedere keer, dat ik er bij was tenminste, houdt Fred even een praatje. Houd afstand van elkaar, let op je eigen veiligheid en rij veilig. Tevens deelt hij mede dat dit de laatste keer is dat hij, Sjaak en Simon de tocht organiseren omdat er toch wel ontzettend veel tijd in gaat zitten, steeds meer wegen zijn voor motoren niet meer toegankelijk en ook de plekjes om met zulke groepen te eten of wat te drinken wordt steeds lastiger. Wel begrijpelijk maar toch heel jammer, de keren dat ik mee ben geweest heb ik ontzettend genoten.

**9.10 uur,** we vertrekken. Het eerste stuk naar de koffie zal ongeveer 1 uur en 3 kwartier duren, van daar naar de lunch is maar een klein uur. Pas dus op met datgene wat je bij de koffie neemt wordt geadviseerd. De tocht lijkt ons langs mooie plekjes in Zuid-Holland, eerst in noordelijke richting. Verschillende landweggetjes en dijkweggetjes. Ik rijd ergens in de middenmoot en vrij plots gaat de snelheid er volledig uit, ik kan op dat moment nog niet zien waarom. Er blijken twee meisjes te lopen, beiden met een paard. Vooral het achterste paard is erg onrustig tijdens het passeren van al deze motoren maar ook dit gaat veilig voorbij, en weer door! Wat is Nederland dan toch mooi!

**11.00 uur,** we komen aan bij de veerpont in Bergambacht. Bij de veerpont is een restaurant waar de koffie genoten wordt. Wat hier opvalt is dat velen het advies (voor bij de koffie) naast zich neer leggen, zelf doe ik dat overigens ook. Er wordt wat gegrapt



over wielrenners die aan komen fietsen bij de pont en het advies van ons krijgen niet perse op de pont te wachten samen met het overige gemopper over wielrenners die zich soms erg kunnen misdragen. Vlak hier overigens ook sommige motorrijders niet uit maar dat ter zijde.

**11.00 uur,** we gaan de pont op en gaan richting Groot Ammers, ook mijn navigatie pakt hier de route weer op. Die was ik bij Bergambacht kwijt geraakt. Ook hier weer vele mooi weggetjes.

**12.45 uur,** we komen in Vianen aan bij Van Der Valk om te lunchen, er is gereserveerd voor 19 personen. Er blijven een paar stoelen leeg, te veel gedekt, ik schat dat we met 16 personen waren, volgens mij op 16 motoren en 3 partners die het aangedurfd hebben om achterop te klimmen. Net als ik nemen veel mensen de uitsmijter Vijfheerenland, met spek, kaas en ham. Goed om het cholesterol op peil te houden.

**14.15 uur,** iedereen is verkwikt en gelaafd (gegeten en gedronken voor wie dit niet kent) en we vertrekken weer. Het wordt wat saai maar weer allemaal land- en dijkweggetjes door het mooie Utrecht en Zuid-Holland. Onderweg gaat wederom de snelheid er ineens uit, weer een onrustig paard waar we voorzichtig langs rijden. Als we er zo ongeveer voorbij zijn komt ons een grote Landrover met twee wielen in de berm op vrij hoge snelheid tegemoet, ik hoop maar dat deze dame ook zo verstandig was om voorzichtig langs het meisje met paard te rijden, dat konden we alleen niet zien. Een paar keer raakt de groep wat uitelkaar daar een achterblijver die voor rood moest stoppen, hier wordt telkens door een van de drie begeleiders even op gewacht zodat deze ook weer aan kan sluiten.

**15.45 uur,** de laatste stop in De Hoef, sommige passagiers gaan snel onder de terras-heater zitten om de kou uit de botten te krijgen. Er wordt nog heerlijk na gekletst over de schitterende tocht.

De laatste 40 kilometer zal nog ongeveer een uur in beslag nemen, uiteraard ook weer langs de bekende kleine weggetjes.

Omstreeks 16:15 uur staren we hier mee.

**17.15 uur,** aankomst bij het eindpunt, ook weer A4 P&R. Onderweg hier naar toe zijn al wat rijders afgehaakt omdat ze al bijna thuis waren of een totaal andere kant op moesten. Ik ben toch nog even mee geweest om Sjaak, Fred en Simon nog een keer te bedanken voor de goed georganiseerde en vooral mooie toertocht. Ik ga hem zeker nog een keer rijden als het zonnetje er bij schijnt.

**Mannen bedankt!**

Tot de volgende keer, Gert



### *Naschrift van het organisatie team:*

Zoals al te lezen is in het reisverslag van Gert, heeft het Organisatie Team besloten dat dit de laatste toertocht was die wij hebben georganiseerd. Het wordt namelijk steeds lastiger om nieuwe en leuke wegen te vinden mede door het feit dat er steeds meer leuke wegen worden afgesloten voor motorrijders, helaas. Ook het vinden van koffie cq lunchadressen voor groepen wordt steeds lastiger en dit alles kost veel tijd. Het rijden en controleren van de routes kost een aantal dagen want je bent er niet in 1 keer mee klaar. Dit alles heeft er toe geleid dat Sjaak, na 14 jaar organisatie het welletjes vond en Simon en ik vonden het na 7 jaar ook wel letjes. Maar als het allemaal lukt is er volgend jaar wel weer een tocht want Andy gaat het overnemen en zoekt nog liefhebbers om hem daarbij te helpen. Als laatste rest dan nog om iedereen die ooit is mee geweest op onze toertochten te bedanken hiervoor en ook voor de vaak positieve en leuke reacties. We gaan jullie vast nog wel zien tijdens een toertje!

Groeten van Sjaak, Simon en Fred

# OPLOSSINGEN PUZZELS VORIGE EDITIE



1 Friesland



2 Overijssel



3 Brabant



4 Z-Holland



5 Limburg



6 Zeeland



7 Utrecht



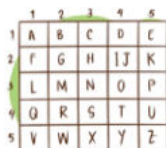
8 Groningen

In de vorige editie stonden 2 puzzels. Hebben jullie chocola kunnen maken van de lijnfilms? Het was even googelen... Uiteindelijk hebben we een winnaar! De bus van chocolade is gewonnen door:  
**Mary vd Eijnden.**

De prijs is af te halen op de volgende locatie:\*



52.1679327, 4.4830016



5/2	2/1	1/1
1/1	4/2	1/2
3/3		2/4
4/4		1/1
4/3		
4/3		
2/4		

\*Of informeer bij uw redacteur

De oplossing van de andere puzzel is: **"In alle kleuren van de regenboog"**

De gelukkige prijswinnaars zijn:

1e prijs: VVV-bon € 20,00

2e prijs: VVV-bon € 15,00

3e prijs: VVV-bon € 10,00

**Jan van Adrichem**  
**Wilbert van Diemen**  
**Gijs Gravekamp**



*'Everybody wants happiness, nobody wants pain,  
But you can't have a rainbow without a little rain...'*



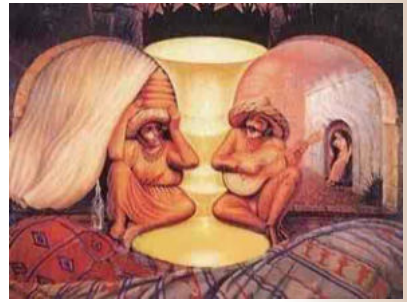
*Maandag 4 oktober*

*'Haringparty'*

*Onder voorbehoud...*



**HET IS MAAR WAT JE WILT ZIEN**



## **Johan van Dam, sneltekenaar/karikaturist**

**Karikaturen op papier**

**Digitale karikaturen**



**[www.johanvandam.nl](http://www.johanvandam.nl); 071-5220989; [info@johanvandam.nl](mailto:info@johanvandam.nl)**

## LEVENSWIJSHEID

Vader en zoon lopen in het bos. Plotseling struikelt de jongen en omdat hij pijn voelt roept hij: 'Ahhhh'. Verrast hoort hij een stem vanuit de bergen die 'Ahhhh' roept. Vol nieuwsgierigheid roept hij: 'Wie ben jij?' en hij krijgt als antwoord: 'Wie ben jij?' Hij wordt kwaad en roept: 'Je bent een lafaard' waarop de stem antwoordt: 'Je bent een lafaard' Vragend kijkt de jongen zijn vader aan. De man zegt: 'Zoon, let op' en roept: 'Ik bewonder jou'. De stem antwoordt: 'Ik bewonder jou' Vader: 'Jij bent prachtig' en de stem: 'Jij bent prachtig' De jongen is verbaasd, maar begrijpt het nog steeds niet. Daarop legt de vader uit: 'De mensen noemen dit echo, maar in feite is dit het leven... Het leven geeft je altijd terug wat jij er zelf in brengt. Het leven is een spiegel van jouw handelingen. Als je meer liefde wilt, geef dan meer liefde! Wil je meer vriendelijkheid, geef dan meer vriendelijkheid!'

echo  
echo  
echo

## BIJZONDERE MOMENTEN



Wie is hier de figurant? Foto: Mike Woering

Af en toe heb je van die bijzondere momenten. Dat je onderweg op het goede moment op de juiste plaats bent. Deze foto op het voormalig vliegveld Valkenburg had voor Mike een bijzondere betekenis. Ooit was hij hier werkzaam onder de Nederlandse vlag, inmiddels zwaait hij met de vlag achter het stuur van de bus. Heb jij ook een leuke foto? Stuur hem op naar de redactie!



***Het is het gebouw van het Erfgoed Leiden en Omstreken*** en staat aan de Boisotkade 2a te Leiden. Alleen met lijn 1 en 3 komen we er langs als we over de Witte Singel rijden; het staat een klein stukje bij de Sterrenwacht vandaan. Erfgoed Leiden en Omstreken is een regionaal kennis- en adviescentrum voor Leiden en omstreken op het gebied van archief, monumenten, archeologie en bouwhistorie. Dit Nederlandse centrum is medio 2013 ontstaan door de bundeling van het Regionaal Archief Leiden en de gemeentelijke afdeling Monumenten & Archeologie. Ook Molenmuseum De Valk maakt deel uit van de combinatie. Erfgoed Leiden en Omstreken beheert circa 10 km aan archieven van gemeentebesturen, gemeentelijke diensten, instellingen en bedrijven, kloosters en kerken, scholen en fabrieken, families en verenigingen, notarissen en rechtbanken. Bijzondere collecties zijn: de topografisch historische atlas (meer dan 125.000 plattegronden, foto's en prenten), de historische bibliotheek (meer dan 900 meter boeken, tijdschriften, brochures e.d.) en de affichecollectie (meer dan 5000 affiches) Een groot deel van de collectie is al

gedigitaliseerd. Zo is op de website een Digitale Stamboom te raadplegen, waarin de doop-, trouw- en begraafboeken van Leiden en gegevens van de burgerlijke stand van Leiderdorp, Rijnsburg, Warmond en Zoeterwoude zijn opgenomen. Ook zijn de inventarissen van circa 100 archieven en een Beeldbank met ruim 14.000 afbeeldingen te raadplegen. Verder worden de voornaamste, ooit in Leiden uitgegeven kranten in kleur gedigitaliseerd en - deels alleen ter plaatse - toegankelijk gemaakt. Voor verdere info: Website <http://www.erfgoedleiden.nl/> Zoals gezegd staat het in een mooie omgeving, vanaf de Witte Singel heb je een mooi uitzicht op de Schelpenkade.



En kijken we naar de andere kant dan heb je een mooi doorkijkje op de Vlietbrug. Gerhard Steenhuis





**3**  
**2**  
**4**

**OKTOBER  
2021**

Het duurt nog wel even, maar het is eigenlijk nooit te vroeg om vooruit te kijken naar 3 oktober. Zeker nu we Leidens ontzet een jaar hebben gemist, is de behoefte aan een normaal feesten der feesten groot. Dat dat er waarschijnlijk nog steeds niet in zit, zong al een tijdje rond in de stad. Omdat 3 oktober dit jaar op zondag valt, duurt het feest drie dagen. Alleen dus niet helemaal zoals we dat gewend zijn. Toch zullen velen (vooral Leidse...) collega's op willen gaan in het feestgedruis. Dat biedt mogelijkheden voor iedereen om diensten te ruilen of mogelijk extra te werken (bij uitvaart van Arriva). Wil jij je collega's tegemoet komen? Houd dan de ruilapp in de gaten of de informatiebronnen op de vestiging.

# Agenda :

**maandag 4 oktober: Haringparty (ovv)**  
**zaterdag 27 november: Sinterklaas (ovv)**

Kopij voor de volgende  
'In de Kijkert' inleveren  
**vóór 31 oktober 2021**

[indekijkert@hetnet.nl](mailto:indekijkert@hetnet.nl) of **kastje 50**

**Redactie-app: Arthur Spaan**  **06-52084486**

# De opticiens voor het hele gezin



**KATWIJK** Princestraat 38 | T 071 4014763 · **LEIDERDORP** Winkelhof 43 | T 071 5412521  
**AMSTERDAM** 1e Van der Helststraat 3a | T 020 5788500 · **LEIDEN** Lange Mare 118 | T 071 5131010  
**OEGSTGEEST** Terweeweg 52 | T 071 5652090 · **WASSENAAR** Langstraat 129-131 | T 070 5113456



 [www.satonoptiek.nl](http://www.satonoptiek.nl)

 [facebook.com/SatonOptiek](https://facebook.com/SatonOptiek)

 [instagram.com/satonoptiek](https://instagram.com/satonoptiek)