

# in de Kijkert



P.V. Leiden

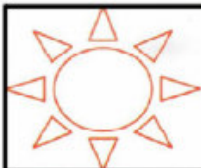


Jaargang 18

Afz.: P.V. Leiden  
Rijnsburgerweg 1  
2334 BA Leiden

September / Oktober

2008



# AROZON ZONWERING

Omdat uw huis recht heeft op **maatwerk** zonwering

[www.arozon.nl](http://www.arozon.nl)

K.v.K.: 28109333

**Sta nu uw slag!**

Op alle soorten  
buitenzonwering

**19%**

**BTW Voordeel**

Bel nog vandaag voor  
**gratis opmeten en prijsopgave**

*U kunt bij ons ook terecht  
voor reparatie en onderhoud  
van uw zonwering*



*AroZon is officieel dealer van  
o.a. Sunpoint, voor een absoluut  
kwaliteitsproduct aan uw gevel.*



**Bel vandaag nog;**

**071 - 572 4334**

of **06 - 499 00 941**

of ga voor info naar

**[www.AroZon.nl](http://www.AroZon.nl)**

**Gebr. Roel & Nico Uitman**

Graag tot ziens voor een vrijblijvende prijsopgave bij u aan huis.  
Wij kunnen u alles leveren op het gebied van zonneschermen en  
rolluiken en u vele voorbeelden laten zien.

Wij leveren **uitsluitend maatwerk** en géén bouwmarktkwaliteit

# Inhoud

01 Jan Meirink	14 Puzzel
02 Bestuurlijk	15 Twintig september BBQ
02 Redactioneel	16 Opl. Kijk eens om je heen
03 Colofon	18 Welkom oud collega's
04 Bestuur & Commissies	19 Recept voor Hutspot
05 Ernst Wagemaker VUT	21 Haringparty
05 Prijswinnaar puzzel	22 Pagina voor jou verhaal(tje)
06 Kijk eens om je heen	23 Jongens bedankt.....
08 Directeur van de wasstraat	
09 In gesprek met.....	
12 Opbrengsten oud papier	

Met grote verslagenheid hebben wij kennis genomen  
van het overlijden van onze collega

***Jan Meirink***



Ons medeleven in deze moeilijke  
dagen gaat uit naar de familie.  
Wij wensen hen alle sterkte toe om dit verlies te dragen.



Voor de meesten van jullie zit de vakantie er alweer op. Hopelijk heeft iedereen heerlijk van de vakantie kunnen genieten. Als dit boekje verschijnt, zijn de meeste activiteiten al begonnen. Neemt u ook eens een kijkje bij één of meerdere activiteiten! Dan kunt u zelf bepalen of u het gezellig vindt, immers: er wordt zoveel gekletst op de werkvloer.

Het bestuur probeert in ieder geval om het iedereen naar de zin te maken. Hebt u nog suggesties of een mening, laat het ons weten.....

Tot ziens,  
Voorzitter  
Marcel Schaaïj



## Redaktioneel

Beste lezer  
voor je ligt alweer de op één na laatste “in de Kijkert” van 2008. Een tijd geleden heb ik me voorgenomen elk nieuw jaar te zorgen voor een nieuwe omslag voor dit blad en dus begin ik nu zo langzamerhand hier en daar wat foto’s te maken en een beetje te experimenteren om er toch iets leuks van te maken. Meestal betekent dit dat de uiteindelijke omslag is voorgegaan door een heel stel “prototypes”. Dat is ook de reden dat ik nu al begin met die nieuwe omslag, op het laatste nippertje aan zoiets beginnen is niets voor mij, als er al iets is waar ik een hekel aan heb dan is dat wel haasten.....

De puzzel in deze uitgave van “in de Kijkert” is een kronkelwoordzoeker”, een puzzel-type dat aan mij absoluut niet besteed is. De “zoek de verschillen” puzzel in de vorige uitgave was kennelijk toch iets te moeilijk, er waren in elk geval maar weinig oplossingen ingeleverd, vandaar nu weer een “gewone” puzzel, ik wens je sterkte.....

Peter



Colofon:

In de Kijkert is het twee maandelijks clubblad van de  
**P.V. Leiden.**

Jaargang nr. 18

Editie: September / Oktober

Oplage: 500 expl.

Redactie: Peter van Leeuwen (indekijkert@hetnet.nl)

Vaste medewerkers:

Harry Volwater (verzending)

Jos van der Ploeg (In gesprek met.....)

Cisca Verbrugge

Bestuurlijk:

Marcel Schaaij

Druk:

Rijnja Repro Haarlem

Kopij adres:

Redactie "In de Kijkert" (indekijkert@hetnet.nl)

Kastje rood(!) 39 Garage Leiden

**Web-pagina: <http://pvleiden.web-log.nl/>**

Uw kopij zien we graag tegemoet op een 3,5 inch.  
floppydisk, per e-mail of gewoon ouderwets met de hand  
geschreven op papier.....  
Kopij inleveren voor (!) **10 November** in kastje ROOD 39

## Bestuur P.V. Leiden

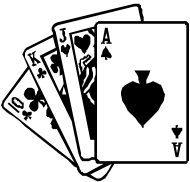
Voorzitter: Marcel Schaaïj (0252 - 225895)  
e-mail: post@mschaaïj.nl

Vice voorzitter: Ton Rijsbergen

Secretaris: Jaap v. Egmond (070 - 5118595)  
e-mail: jalovegmond@casema.nl

Penningmeester: Mart Helfensteyn (071 - 5768240)  
e-mail: m.j.helfen@casema.nl

Lid van bestuur: William van der Geer (06 22 529131)



Klaverjassen en sjoelen op  
dinsdagavond.  
Martien Ligtfoot en  
Henk Koelewijn

Zeevissen: C.van Houten (071 - 3616824)  
Binnenwatervissen: Cor Zonneveld (06 43 562234)  
Piet Kruit (071 - 3414313)



SUST de wielclub van de P.V. voor gezellig  
trimmen.....inlichtingen bij:  
Jan Padding en Toon Kromhout toonentonia@casema.nl  
06 45 249713



Feest(beesten)commissie:

Voorzitter: Jan de Lange (06-46743015)  
Vice voorzitter: Michel Vink (06-42725940)  
Secretaris: Els de Lange  
Penningmeester: William van de Geer (06-22529131)  
Bestuurslid: Anja van der Geer





# Ernst Wagemaker met de VUT



Op 11 juli was voor mij de laatste dag voor de VUT, officieel is dat per 1 augustus, maar omdat ik mijn vrije dagen moet opnemen was dat 11 juli, na 35 jaar bij het openbaarvervoer vind ik één dagje in de week wel genoeg, dus jullie zijn nog niet helemaal van mij af. Ik heb met veel VUT-collega's gesproken die ook één dag in de week werken, die vonden het best wel leuk. 9 Augustus wordt mijn eerste werkdag al VUTter, dus wat mij betreft....

Groetjes Ernst

## Prijswinnaars puzzel juli/augustus

Voor de puzzel van juli / augustus hebben we slechts twee goede oplossingen binnen gekregen.....

Eerste prijs: een kadobon van €.: 10,-  
gewonnen door Danny Bakker  
Tweede prijs: een kadobon van €.: 7,50  
gewonnen door Thea Wagemaker  
Hartelijk gefeliciteerd met de  
gewonnen prijs.....





# Kijk eens om je heen

Bij deze “opgave” plaats ik twee detail foto’s om dat je niet weet hoe de wind waait. Met andere woorden dit gebouw staat niet altijd dezelfde kant uit zal ik maar zeggen. Ik zag dit op een route die al menig jaar zo wordt gereden. Ik denk als je straks de oplossing ziet, je zegt ja natuurlijk. Maar waar het om gaat is de schoonheid van deze gebouwen en dat is puur Hollands te noemen. Veel succes.

Henk Koelewijn

## BRUIDSREPORTAGES EN STUDIO OPNAMEN

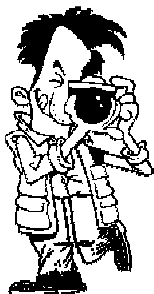
### *Henk Koelewijn*

*Voor een mooie en betaalbare  
reportage van de mooiste dag  
van uw leven.*

*Ook voor studio opname en portret fotografie.*

*Bel voor vrijblijvende informatie:*

*Tel.: 071 - 5120523 of GSM 06 53 398354*





# De Vrolijke Noot

Pinda's | Noten | Zuidvruchten

Wij zijn te vinden op 4 Leidse markten:

Woensdag: Botermarkt t/o Kijkshop

Donderdag: Stevenshof

Vrijdag: Merenwijk

Zaterdag: Nieuwe Rijn t/o nr. 28

\* voor alle medewerkers van \*

ConneXXion

Bij aankoop van min. €.: 5,-  
een half pond vliespinda's



**!! GRATIS !!**

### *35 jaar directeur van de wasstraat.*

10 september was de grote dag: Jos Dobbe was 35 jaar in dienst bij ons bedrijf. En... 35 jaar directeur van de wasstraat is natuurlijk nogal wat.

Op deze heugelijke dag heeft Jos iedereen getraakteerd op heerlijke gevulde koeken. Jos is op 10 september 1973 begonnen bij het busbedrijf Maarse en Kroon in Aalsmeer, dat later is opgegaan in Centraal Nederland. De stalling is in 1982 naar Leimuiden verhuisd. Ook heeft Jos nog bij TSN gewerkt waar hij het niet echt naar z'n zin had. Het werd dus weer Centraal Nederland wat weer door de NZH werd opgeslokt. Dus toen waren er ook al fusies



en overnames in het openbaar vervoer wat veel oudere chauffeurs nog wel zullen beamen. In 1999 kwam alles onder het hoedje van Connexxion zodat onze Jos al aan z'n vijfde werkgever bezig was. En de toekomst van het openbaar vervoer is in deze

tijd nogal onzeker dus het kan zomaar zo zijn dat Jos nog wel een keer van baas zou kunnen wisselen. Maar goed welke vervoerder of stalling het ook is, een bus blijft een bus en die maakt Jos dan ook dagelijks blinkend schoon. Vanaf december 2004 is Leiden de werkplek van Jos geworden waar hij het dan ook erg naar z'n zin heeft. Jos gaat dagelijks uit Roelofsarendsveen met de bus naar werk dus zodoende kent hij dan ook bijna iedere chauffeur en iedereen kent Jos natuurlijk, een echte allemans vriend dus!! Je hoort trouwens al van ver of



Jos aanwezig is want als er muziek uit de wasstraat komt kun je er zeker van zijn dat hij er is. Hard werken maakt hongerig zodat je Jos rond 12 uur altijd achter een "paal" brood ziet zitten die hij dan ook rustig naar binnen werkt. Dus Jos, directeur van de wasstraat, ik hoop van harte dat je nog menig bus van binnen zal schoonmaken en uitsoppen want dat blijft toch hard nodig.



In gesprek met...

Cher

Aubrun



Ik ga terug naar begin juni dit jaar, de staking is in volle gang. Chauffeurs staan lekker buiten in het zonnetje te babbelen. Plotseling valt het gesprek hier en daar stil, hoofden draaien, wat is hier aan de hand? Er wandelt een mooie vrouw de vestiging binnen en sommige chauffeurs zijn gelijk van slag. Wat blijkt, het is de nieuwe assistent vestigingsmanager Cher Aubrun. Zal ze onze vestiging, wat toch een “mannen managerswereldje” is, door haar aanwezigheid oprfissen met haar charme en haar kwaliteiten?? We zullen zien. Cher is geboren op 2 maart 1974 in Tilburg. Warmbloedig is Cher ook want er stroomt Italiaans bloed door haar aderen. Haar vader is namelijk Italiaans en heeft als prachtige achternaam Sciarone. Na de HAVO heeft Cher een management opleiding gevolgd. Toen ze dit op zak had heeft ze haar hart gevolgd en heeft ruim 5 jaar in Ivoorkust in de koffie en cacao gewerkt. Met deze bijzondere ervaring in haar bagage kwam dit pittige vrouwtje weer richting Nederland. Eenmaal terug in ons kikkerlandje heeft Cher een aantal jaar als brigadier bij de politie gewerkt. Maar ze wilde op een gegeven moment toch heel wat anders. Na een jaartje als manager bij Ikea te hebben gewerkt, wat niet echt haar ding was, kwam Cher dus binnen in de wereld van het openbaar vervoer. Bij Connexxion heeft Cher het erg naar haar zin al vindt ze wel dat sommige chauffeurs wat positiever over ons bedrijf mogen zijn. Cher is op 25 april dit jaar getrouwd met haar grote liefde René en woont in het mooie Haarlem. Op deze bijzondere dag hoorde Cher dat ze was aangenomen bij Connexxion waardoor deze dag extra feestelijk werd. Hoewel Cher niet echt om TV geeft wil ze wel even kwijt dat de maandagavond haar “meiden TV avond” is. Dan zwijmelt ze (vaak met een aantal vriendinnen) de hele avond bij programma's als Army's Wives, Private Practice en Grey's Anatomy. René gaat dan wijselijk iets anders doen

TV komt, het maakt niet uit wat, is René niet achter de buis vandaan te slaan. Kan je nagaan hoe ik mij af en toe gevoeld heb de afgelopen zomer met al die sport zegt Cher zuchtend. Cher springt iedere dag op de fiets naar het station om vervolgens met de trein naar haar werk te reizen en moet er dan ook niet aan denken om dagelijks al het fileleed mee te moeten maken. Voor ons buschauffeurs heeft zij groot respect want Cher is met een aantal collega's mee geweest om het busgevoel te ondergaan en heeft onderweg dan ook het een en ander gezien. Ook is Cher een enorme fan van André Hazes en heeft dan ook menig traantje weggepinkt toen ze bij het afscheidconcert van André Hazes aanwezig was. Gelukkig heeft Cher alles van André op CD en DVD zodat zijn muziek nog wel eens uit de speakers schalt. We weten nu al aardig wat van deze leuke goedlachse vrouw maar toch nog niet genoeg dus volgen hier nog

### ***10 lastige vragen.....***

***Als je veel geld had wat zou je dan doen?***

Kleding shoppen!!! Ik hou erg veel van winkelen, het liefst met vriendinnen.

***Wie zijn je helden?***

Mijn vader, want die is er altijd voor mij als het nodig is.

***Waar heb je een hekel aan?***

Ik heb en hekel aan mensen die altijd maar lopen te klagen.

***Daar kun je mij voor wakker maken.***

Ik wordt niet graag wakker gemaakt want ik hou namelijk erg van slapen!

***Voor wie heb je respect?***

Hoofdzakelijk voor iedereen want iedereen heeft een eigen verhaal.

***Wat is je lievelingseten?***

Met mijn Italiaanse achtergrond zijn dat natuurlijk de pasta's. Die komen bij ons dan ook zeker 3 maal per week op tafel.

***Mijn leukste hobby's zijn.***

Lezen doe ik erg graag maar ook een terrasje pakken, mensen kijken en natuurlijk lekker shoppen!

***Dit zal ik nooit meer doen.***



Ik ben een keer bij Hydro Speedo (een soort wildwaterbaan) bijna verdronken dus dit doe ik nóóit meer.

**Wie zou je wel eens willen ontmoeten?**

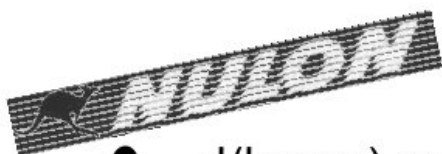
Ik zou wel eens met Barack Obama een borrel willen drinken.

**Waar ben je goed in?**

Ik kan goed luisteren. Ik ben een echt mensenmens.

Dit was een kijkje in het leven van Cher.

Jos van der Ploug.



Goed(koper) autorijden ?



Aardig zijn  Geld uitsparen ?

voor ons milieu ?

Wij zijn er klaar voor !!

John van Haeften

Tel.: 071 3646065

Fax.: 084 7482808

Technische smeerproblemen ?



Minder olie- en benzineverbruik, minder olie wisselen, beter lopende motor en minder slijtage.

Ga naar [www.nulon.eu](http://www.nulon.eu) en kom binnen in, een voor u, nieuwe NULON wereld.

Verkoop op basis van no cure, no pay !!

Wie heeft er **pennen** met **reclameopdruk**

Jan Angevaare spaart deze!

Gooi ze in kastje No.: 41



## Dasspelden te koop.

o.a.

Aliance (connexion) - Citaro (BBA) - MB 200 (gele streekbus WN) -  
Integro ( connexion /BBA) - Dubbel Gelede (GVU) - GVBA stadsbus (rood) -  
RET stadsbus (rood - groen/wit) -  
Stadsbus Maastricht (wit/rood) - Daf 168 (zilver)  
Setra (groen en blauw)

In de stalling Leiden hangen de voorbeelden en de prijzen.

Enkele modellen zijn direct leverbaar, bestellen duurt 1 week.

Voor informatie:

Jaap van Egmond 06 40 180328



Wij sparen alle merken **BUIZENRADIO'S**

en alles wat er mee te maken heeft, zoals:

bandrecorders, pick-ups, kleine

transistorradiootjes en wekkerradio's!

*Verder vragen wij single's voor de juke-box*

Bel: 071 - 8886470 of 06 - 22216889.

Arnold en Cisca Verbrugge.

**[www.arnoldradio.tk](http://www.arnoldradio.tk)**

## Thuis kijken wat je dienst de komende dagen is !

Kan door naar de site van "P.V. Leiden" te gaan.

**<http://pvleiden.web-log.nl/>**

De link naar de site van de dagdienst staat op de openingpagina Maar ook om kleding te bestellen en voor omleidingen.

Oud papier is veel waard voor de PV Leiden

Opbrengsten 2006 / 2007 / **2008**

1e kwartaal: 7095 kg / 6879 kg / **7285** kg

2e kwartaal: 6943 kg / 6625 kg / **7405** kg

3e kwartaal: 5687 kg / 8105 kg / ..... kg

4e kwartaal: 7399 kg / 8950 kg / ..... kg

Totaal: 27124 kg / 30559 kg / **14690** kg

Niet tussen **19.00 uur** en **07.00 uur** storten aub!



Batavus - Sparta - brompton - Concorde - Koga Miyata - Scott - Wilier - Kinderfietsen  
Bromfietsen: Tomos - TGB - Peugeot - Piaggio - Gilera - CPI.

Ook Scootmobielen en Bakfietsen



Helfensteyn & Bonnet  
**TWEEWIELERS**

[www.henb-tweewielers.nl](http://www.henb-tweewielers.nl)

Herenstraat 82 - 86  
2313 AM Leiden  
Tel: 071 512 29 88  
Fax: 071 513 19 48



## ADVIES, KWALITEIT én SERVICE

*Bij elke nieuwe fiets, snorfiets of bromfiets geven wij  
-naast de gebruikelijke garantie-  
twee gratis servicebeurten.*



Tevens het juiste adres voor een ruime collectie  
**SPINNING-/ FIETSKLEDING en SCHOENEN**



### Openingstijden:

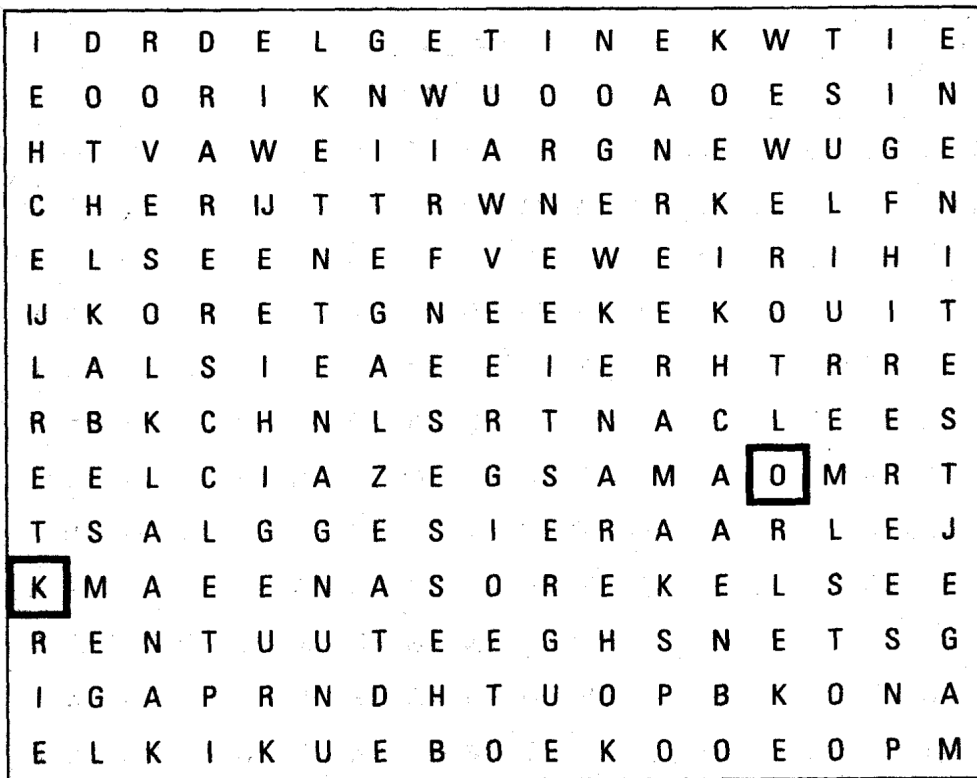
Maandag	gesloten
Dinsdag	08. <sup>00</sup> - 18. <sup>00</sup> uur
Woensd.	08. <sup>00</sup> - 18. <sup>00</sup> uur
Donderd.	08. <sup>00</sup> - 21. <sup>00</sup> uur
Vrijdag	08. <sup>00</sup> - 18. <sup>00</sup> uur
Zaterdag	08. <sup>00</sup> - 17. <sup>00</sup> uur

**DOORDRAVER**  
**ENIGEN**  
**ERMELO**  
**GEWIRWAR**  
**KABELKLOS**  
**KOOPMANSGEEST**  
**KOPSHOUT**  
**KRIELKIP**  
**LASTERLIJK**  
**LUWEN**  
**MASTIEKWERKER**  
**NACHTRUITER**  
**NAOGEN**  
**NATUURKUNDEBOEK**

**NAZEGGEN**  
**NEERGESLAGEN**  
**NEERSCHIETEN**  
**NEVEN**  
**NIHIL**  
**PAGEMANTEL**  
**REKENBOEK**  
**RESTJE**  
**RIJWIELKETING**  
**ROKEREN**  
**ROUTINEKWESTIE**  
**SLECHTHEID**  
**TELRAAM**  
**THEEGROSSIER**

Let op!!  
 Dit is een  
**KRON-**  
**KEL-**  
**WOORD-**  
**ZOE-**  
**KER**

**SUCCES !!**



De over gebleven letters vormen de oplossing die je voor(!) 10 november in kunt leveren in kastje



ROOD 39.....

**Succes**

# JA HOOR....HET IS WEER ZOVER !!



Het begint weer te kriebelen



Tijd voor onze gezellige BBQ

september 2008

ma	di	wo	do	vr	za	zo
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

ConneXXion BBQ



Aanvang 20.00 uur

Aanmelden bij:  
**Jan de Lange**  
**Michel Vink**  
**William van der Geer**

Kosten:  
 € 18,- PP voor PV leden  
 € 23,- PP voor introducees



Na afloop staan er weer bussen klaar om u veilig thuis te brengen.



## Oplossing Kijk eens om je heen

Ja, je weet het nu natuurlijk al, deze foto's zijn genomen in Leiderdorp op de route van lijn 15 en 17 aan de Meerburglaan aan het begin van de nieuwbouw wijk. Als je de tegenstellingen ziet van nieuw en oud is dit toch wel bijzonder. Een schitterend plaatje. Aan de stand van de wieken kan je zien wat ermee bedoeld wordt, zo is er een vreugde- een rouw- en een ruststand. Deze molen staat in de korte ruststand. Zo dan weet je dat ook weer. Voor iedereen: maak wat van het leven en je werk, op één of ander moment haal je er toch vreugde uit.



Henk Koelewijn



Zonder kopij van u  
kunnen wij geen  
"in de Kijkert" maken



Gaat u verhuizen of zijn er  
andere belangrijke wijzigingen ?

U werkt nog, u zit in de (pré)VUT, of u bent  
gepensioneerd en u bent lid van de P.V. ?

**Laat het ons weten als er wijzigingen zijn !!**

### **Hoe doet u dat ?**

U stuurt een kaartje met de oude  
en nieuwe gegevens naar het  
secretariaat van de vereniging....



Het adres van het secretariaat is:  
*Connexion P.V. Leiden*  
*Rijnsburgerweg 1 (kastje 165)*  
*2334 BA Leiden*

Of E-mail naar: [jalovegmond@casema.nl](mailto:jalovegmond@casema.nl)

<http://pvleiden.web-log.nl/>



## Welkom oud collega's

Op zaterdag één november a.s. willen wij, Maarten en Gerrit, u uitnodigen voor een reünie van oud-werknemers van de N.Z.H.V.M., daarna West Nederland, daarna Zuid-West-Nederland en nu het huidige Connexxion. Laatste mogelijkheid voor het aanmelden voor deelname aan de reünie, is 30 september a.s.. (Let op, de reünie is op 1 november a.s.)

Van groot belang is natuurlijk dat diegene die een oud-collega hebben opgegeven, deze informatie ook doorgeeft aan diegene die hij/zij hebben opgegeven voor deelname aan de reünie want niet iedereen krijgt het maandblad "in de Kijkert" thuis gestuurd. Ons doel, een gezellig samen zijn en verhalen uit "de oude doos en die goede ouwe tijd" met elkaar te delen. Je weet wel, 's morgens een half uurtje vroeger komen voor een bakkie en een sigaretje, het zeuren over je geweldige dienst die jou voor die dag toegewezen was door (Hennie) Briër. Doorgaans komen de huidige collega's nu niet verder dan "he, hoe gaat het?" en wordt deze beantwoord met slechts "goed!" en vervolgt ieder z'n weg zonder de



naam van hem/haar te weten. De gezellige reüniemiddag zal gehouden worden in de recreatiezaal.....en deze is vandaag de dag boven het chauffeursverblijf, daar waar je vroeger (bij Sjaardema of Kuiters) een busnummer moest ophalen. Dus wij reünie-ers moeten een trapje op (en af).

### **De reünie is op 1 november van 14:00 uur tot 17:00 uur.**

Alle consumpties zijn op de reünie te verkrijgen voor het aangepaste bedrag van €.: 1,-. Voor diegene die met de auto komen; parkeren is alleen toegestaan in de daarvoor bestemde parkeervakken, te bereiken via de weg tussen de spoordijk en de garage, daarna om de garage heen rijden. **Het is niet(!) toegestaan te parkeren op het "voorterrein" of voor de voormalige recreatiezaal aan de Rijnsburgerweg.**

**Het is niet(!) toegestaan in de garage of in de gebouwen van ConneXXion te roken.**

**Graag tot ziens op 1 november.**



Gerrit Konings  
Maarten van Vulpen

Drie oktober staat alweer voor de deur, tijd om even na te denken hoe het ook alweer zat met die peen en uien.....

Om alle twijfel weg te nemen tref je hieronder het  
**RECEPT voor HUTSPOT.**

**Ingrediënten voor 4-6 personen**

650 gram klapstuk (rundvlees) - 950 gram winterwortel - 325 gram uien -

1250 gram aardappelen - Zout en Peper

### **Bereiding**

Laat het klapstuk in  $\pm 1 \frac{1}{2}$  uur in ongeveer 1 liter water bijna gaar trekken. Voeg er de in plakjes gesneden winterwortel en uien en de in vieren gesneden aardappelen aan toe. Doe er naar smaak wat zout bij en laat het geheel circa 3 kwartier zachtjes stoven tot het gaar is. Haal de klapstuk uit de pan, snij het vlees in plakken en dek het af met folie om het warm te houden. Stamp met een groentenstamper de winterwortel, uien en aardappelen fijn en meng dit door elkaar. Voeg royaal versgemalen peper toe en leg het vlees op de hutspot.

### **Bereidingstijd**

Circa 2½uur.

### **Tip**

Wanneer u de uien eerst licht aanfruit wordt de smaak van de hutspot iets pittiger.

Zonder kopij van u  
kunnen wij geen  
"in de Kijker" maken





Onderstaande bedrijven geven op vertoon  
van uw vrijkaart korting op uw aankoop



Bij al deze bedrijven  
krijgt u korting op vertoon van  
uw ConneXXion pas

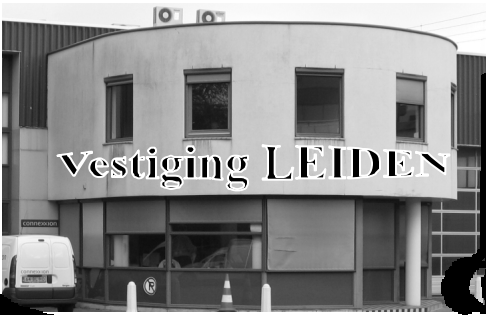
Voor verf en behang  
**de Pelikaan**  
Pelikaanstraat 27  
2312 DW Leiden  
Tel.: 071 - 5125813

**Olink Telecom**  
Sandtlaan 34<sup>b</sup>  
2223 GG Katwijk  
071 4077337  
Fax. 071 4072438  
[www.olink.nl](http://www.olink.nl)

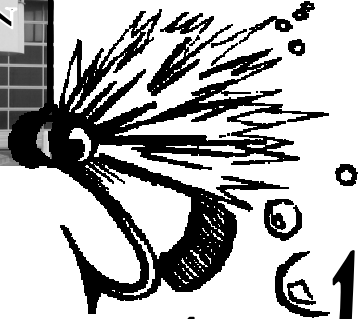
Automaterialen  
Gereedschappen  
Accessoires  
**BREZAN**  
071 40025544  
Blekerstr.1 2222 AN Katwijk

**Hengelsportartikelen**  
Henk Teunissen  
Korevaarstraat 37  
2311 JT Leiden  
071 5122053

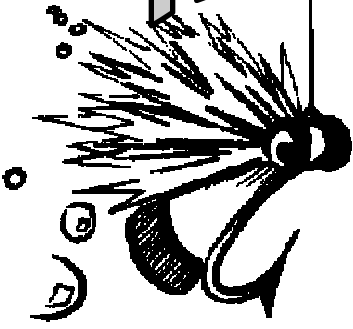




Vestiging LEIDEN

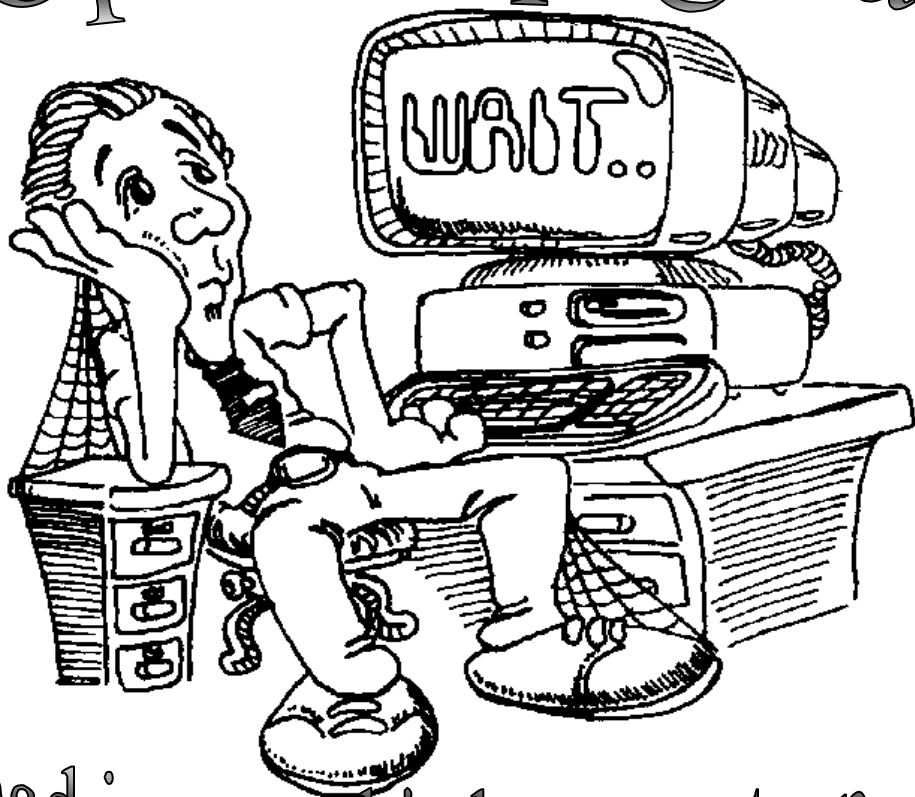


# 3 Oktober Haringparty



12.00 uur tot 17.00 uur

# Op deze pagina



had jouw stukje kunnen staan...  
...maarja...ik ben geduldig

Zonder kopij van u

kunnen wij geen

"in de kijker" maken ==



## *Jongens, bedankt.....*

Als ik even terug denk aan de maanden voor vertrek, hoe onzeker het was of het financieel wel zou lukken, de bus die een paar dagen voor vertrek overleden leek, en de donkere wolken die zich langzaam boven mijn avontuur begonnen samen te pakken.....Tot ineens tijdens de stakingen Harry en Kees als een grap geld begonnen in te zamelen, (en net zo lang aan sommige hun jas bleven hangen tot er gedoneerd was.....) Randstad wilde wel helpen, als er een constructie met ConneXXion kon komen. Die kwam er met behulp van Gerald en Jan.....om maar niet te spreken van de Rob, Arie en Theo van de TSN..... want zonder hen had ik het geld wel, maar geen bus meer om mee te rijden.....

21 juni 2008

Vertrek vanaf Amsterdam, uitgezwaaid door de familie en met een kilo boerenkaas van een collega als aandenken, dan eindelijk vertrokken. Jongens wie weet hoe we moeten rijden???? Ja de kaarten van Centraal-Azië en China waren aanwezig, alleen die van Europa daar had niemand aan gedacht. Schoonheidsfoutje.....het eerste de beste tankstation in Duitsland was ineens door zijn Europakaarten heen.... Oostenrijk en Slovenië, de bergen in, en terwijl DAF-ne (yep ze was al omgedoopt) steeds langzamer omhoog kroop, moest ik ineens aan de sterke verhalen van de koffietafel denken; “Hebben jullie wel een bergversnelling? Want hier hadden ze al moeite met de bruggen”. Ik kan je zeggen, de eerste bergpassen waren dan ook alleen wat betreft het tempo ‘rustgevend’. Met een stadsdaf de bergen door..... een dure cursus onthaasten is er niets bij. Voordeel is wel dat je de omgeving goed in je op kan nemen, of tijd genoeg krijgt om de ergste kuilen, en weggeslagen stukken weg te ontwijken. Want ja, wegen zoals hier, die vind je inderdaad alleen hier..... En dan het verkeer...richting Turkije en vooral rond de grote steden, gaat het vooral om de vaardigheid van het zo flitsend mogelijk aan alle kanten inhalen, met bonuspunten als het eigenlijk niet meer past. In Teheran (Iran) verheffen ze dit tot een ware kunstvorm, en zijn lijnen op de weg werkelijk alleen maar decoratie. Een vierbaansrotonde is al een uitdaging op zich, maar op vier banen passen daar makkelijk 7 auto’s (naast DAF-ne), en een uitrit? Het is de aanstormende bestuurder die moet reageren, want de auto die uitrijdt, zal gewoon de weg opdraaien. Als je rijdt alsof je een computerspelletje speelt kom je een heel eind. Voor de dieselprijs hoef je het in ieder geval niet te laten, €3,50 voor 200 liter.....



ofwel, nog geen twee

cent per liter. Konden we de dure diesel van Turkije weer een beetje terug verdienen. Wat het rijden betreft was Turkmenistan een verademing... de weinige auto's en vrachtwagens die er reden werden door onze 'begeleiders' met loeiende sirenes van de weg gedrukt, zodat wij beide weghelpten konden gebruiken. Wat wel fijn was toen de Bedford zijn linkerachterwiel linksaf zag slaan, regelrecht het verkoelende water in.... Ja, die wel. Thermometers die richting de 70°C gaan, zandstormen.... Ga met je hoofd onder een blower staan en denk er zand bij, dan zit je een aardig eind in de richting. Uzbekistan is niet zo heet, is niet bergachtig... Maar mogen paard en wagen en fietsers ook gezellig op de niet-zo-snelweg. Kyrgyzië is een land dat voor meer dan 90% uit berggebied bestaat, met een gemiddelde hoogte van bijna 1800 meter, en een hoogste top van 7289 meter, en je snapt dat DAF-ne haar grootste uitdaging nog moest komen. Het asfalt hield al snel op, en de wasborden verschenen en ga nou ondanks de onheilspellende herrie van achter uit de bus niet langzamer dan 15 á 20 rijden, want dan wordt het sturen compleet onmogelijk. Aardverschuivingen door regenval, waardoor stukken 'weg' 20 meter lager liggen dan je eigenlijk zou willen.... Maar zo verschrikkelijk gaaf om dáár te rijden. Zo ontzettend mooi... Het contrast met China had niet groter kunnen zijn. De grens met China is de beruchte Torugartpas, waar je over 3973 meter moet. En dan begint een eindeloze afdaling. Het wordt smeriger, het wordt drukker, veel drukker en er komt weer asfalt.

Welkom in China.

Papier werk regelen, Chinees kenteken, de ene keuring na de andere, het moeten halen van het Chinese theorie examen (ja, in het chinees met Chinese meerkeuze vragen....) om daarna nog meer metingen te laten doen om een greencard te halen, noodzakelijk om Beijing in te kunnen komen. Na 5 dagen bureaucratie dan eindelijk de Chinese woestijn in. Hemels strak asfalt, aankondigingen dat de volgende afslag over 87 km is, en rechtdoor, 3000 km rechtdoor, oké met af en toe een hele flauwe bocht. Hoe raar het ook klinkt; Dat stuk heb ik als het allerzwaarst ervaren. Chinezen zijn moeilijke mensen om mee te communiceren, de steden zijn zo troosteloos, en je weet dat je het mooiste al gehad hebt. Één lichtpuntje had ik echter wel..... de opbrengst van al die stickers die door jullie zijn gekocht, heb ik voor het laatst bewaard en elke ochtend dat ik de bus voor weer een dag 'rechtdoor' stond af te tanken, moest ik denken aan die ene mooie Aktie dag in Juni, en zag ik de teksten op de bus staan, van Japio uit de Snackbar en of ik Bami wilde meenemen voor Huig..... En daarom: Jongens bedankt....





Goede reis van de familie Lind

XX P.V. LEIDEN XX

Met Andijk 5 is Beijing om de hoek

**3 Oktober  
12.00 uur tot  
17.00 uur**



**We hebben het jaren geleden  
al opgegeven hem ervan te  
overtuigen dat ie een hond is**



De "in de Kijker" verschijnt in de maanden  
Januari - Maart - Mei - Juli - September - November  
Kopij voor dit blad kunt u inleveren voor de tiende van deze maanden  
Inleveradres: [indekijker@hinet.nl](mailto:indekijker@hinet.nl) of kastje rood 39