

IN DE KIJKERT

November / December 2025



Bestuur & Commissies

Bestuur:

Voorzitter:

Jan Hartevelt
jan@pvleiden.nl
06 46 422884

Bestuurlid:

Erna Loch
erna@pvleiden.nl
06 24 686369

Commissies:

Robert Lemmers (Darten)
06 51 478308

Secretaris:

Jaap van Egmond
jaap@pvleiden.nl
06 40 180328

Bestuurslid:

Koos Vooijs
koos@pvleiden.nl
06 55 936460

Binnenwatervissen:

Cor Zonneveld

Penningmeester:

Mart Helfensteyn
mart@pvleiden.nl
06 51 983563

Bestuurslid:

Ton van Schaick
ton@pvleiden.nl
06 43 542548

PV - Actief

Mike Woering
José Verhage
Arno Toussaint
Arianne v/d Bent

Redactie:

Peter van Leeuwen
06 28 806216

Vaste Crew:

Wim Vink
Arno Toussaint
Arthur Spaan
Roel van Eeden

Drukwerk:



*De "in de Kijkert" is het twee maandelijks magazine van de PV-OV Leiden
Jaargang 35, November / December 2025*

Kopij-adres "in de Kijkert":
indekijkert@hetnet.nl

Lid worden van de PV !?
Kijk op: www.pvleiden.nl
of mail naar: jaap@pvleiden.nl

Adresgegevens:

PV-OV Leiden -- Rijnsburgerweg 1 - 2334 BA Leiden
BANK/IBAN: NL54INGB0000309060





Hallo beste lezer,
Dit is een bestuurlijk waarin ik een oproep ga doen naar de leden.
Maar eerst andere dingen.

De haringparty in Leiden was weer een succes met dank aan de 3 oktober vereniging voor de haring en de Geusjes, en Qbuzz voor de overige vis hapjes. En natuurlijk ook de gepensioneerde oud collega's als vrijwilligers, dank jullie wel, toppers. Op de agenda van de PV-Actief staat de kerstmarkt naar Haarlem met afsluitend een chinees diner in Katwijk, de posters en de mededelingen staan al een tijdje gepubliceerd. Mocht je nog mee willen vragen het even na bij Mike, Arno, José of Arianne die weten van de stand van zaken. Ook staat weer een idee klaar om te gaan bowlen en steengrillen, februari / maart hou de website, TV krant, posters en Facebook in de gaten. Op 24 januari 2026 bestaat de PV 80 jaar, wat een mijlpaal. Ik hoop dat de PV nog jaren voort bestaat.

Voor mezelf heb ik besloten om te stoppen met de bestuursfunctie binnen de PV-OV Leiden. Met de aankomende ALV van Maart / April treedt ik af. De PV is wel naarstig opzoek naar nieuwe bestuursleden, leden kunnen toetreden als algemeen bestuurslid, voorlopig zonder functie. Wellicht heeft één van jullie de ambitie om zitting te nemen in het bestuur. Laat het mij / het bestuur weten dan kunnen we plannen maken.

Alvast voor de komende feestdagen, heel veel plezier en liefde voor elkaar. De volgende "in de Kijkert" komt in januari uit en daarin staat meer betreffende de stand van zaken.
Graag lees ik van jullie,



Groet Jan, voorzitter PV-OV Leiden



Redactioneel

Dit is al weer de laatste editie van het jaar 2025. Het voornemen is volgend jaar gewoon op dezelfde voet door te gaan. De redactie is er in ieder geval klaar voor, mijn tijdelijke redacteurschap gaat in het volgende jaar ook gewoon door. Maakt mij niet uit hoor, ik vind het nog steeds leuk om het boekje te maken en bij gebrek aan een opvolger..... Ook is de redactie bezig de adverteerders te vragen nog een jaartje door te gaan met adverteren, behalve de contributie die door de leden betaald wordt, is dat ook een belangrijke bron van inkomsten. Dus als jij een bedrijf(je) hebt en als jij wilt adverteren in onze “GLOSSY” neem dan contact op met de redactie via indekijkert@hetnet.nl. Op de website van onze PV (www.pvleiden.nl) vind je alle informatie die je nodig hebt onder het tabblad “adverteerders”. Rest mij eigenlijk alleen nog je (alvast) prettige feestdagen toe te wensen.....

de Zwogeer



Koffie
Lunch
High Tea
Buffet
Borrel
Bruiloft
of zomaar een
feestje geven....
Alles kan bij
TheeHuis
de LeidseHout
www.deleidsehout.nl
Houtlaan 100
2334CL Leiden
☎071 5153476



Bij de omslag

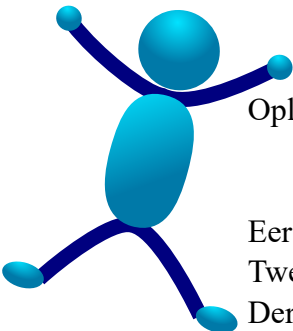
Net als op de omslag van de vorige editie nu ook weer een plaatje die helemaal niets met bussen te maken heeft. Als je voor je werk in de bus rijdt en overal bussen ziet, hoeft er op de omslag van onze "GLOSSY" niet ook nog eens een bus te staan, tenminste dat vind ik.....als je het vervelend vindt hoor ik het wel.....(indekijkert@hetnet.nl). Zoals je ziet staat er op de



omslag dit keer een haantje die je overigens wel kunt kennen, hij loopt regelmatig te wandelen op de Zweilandlaan samen met een heel stel soortgenoten..... Een aantal jaren geleden (2018) kwamen we daar regelmatig een haantje tegen die je echt niet zomaar liet passeren, ronduit agressief was dat beestje. Die had echt het (waan)idee dat hij alles en iedereen aankon. Helaas is hij er snel achter gekomen dat dat niet het geval was, van een auto kon hij het niet winnen. Gelukkig letten de meeste automobilisten wel op, maarja zoals altijd, een ongeluk zit in een klein hoekje..... dat geldt ook voor een haantje met megalomane trekjes.....

de Redactie

www.pvleiden.nl



Puzzel Prijswinnars

Oplossing van de vorige puzzel:
"Gouden bergen"

Eerste prijs, VVV-Bon € 20,-
Tweede prijs, VVV-Bon € 15,-
Derde prijs, VVV-Bon € 10,-

Gefeliciteerd
met de gewonnen
prijs.....

Antoon Verhage
Marja Hogewoning
Corry Vink-Slegers

**Bike
Totaal**

Tweewielers

**Frans
Luyten**

*Leef de zomer
met NIEUWE
FIETSEN!*

Bij Biketotaal - Luyten hebben tweewielers
ALTIJD VOORRANG!!

Wij staan voor kwaliteit, klantgerichte dienstverlening en deskundige voorlichting. Ons assortiment is zeer uitgebreid, divers en verandert voortdurend. Wij adviseren u op het gebied van fiets, bromfiets én onderdelen....

Ons assortiment:

Fietsen, Bromfietsen & Scooters

Elektrische fietsen

Race- & ATB onderdelen

Regen- & racekleding

Schaatsen skeelers

Kunst- hockeyschaatsen



**Frans
Luyten**

Achterweg 22

2223 BG Katwijk

info@biketotaal-luyten.nl

Tel.: 071 4029035

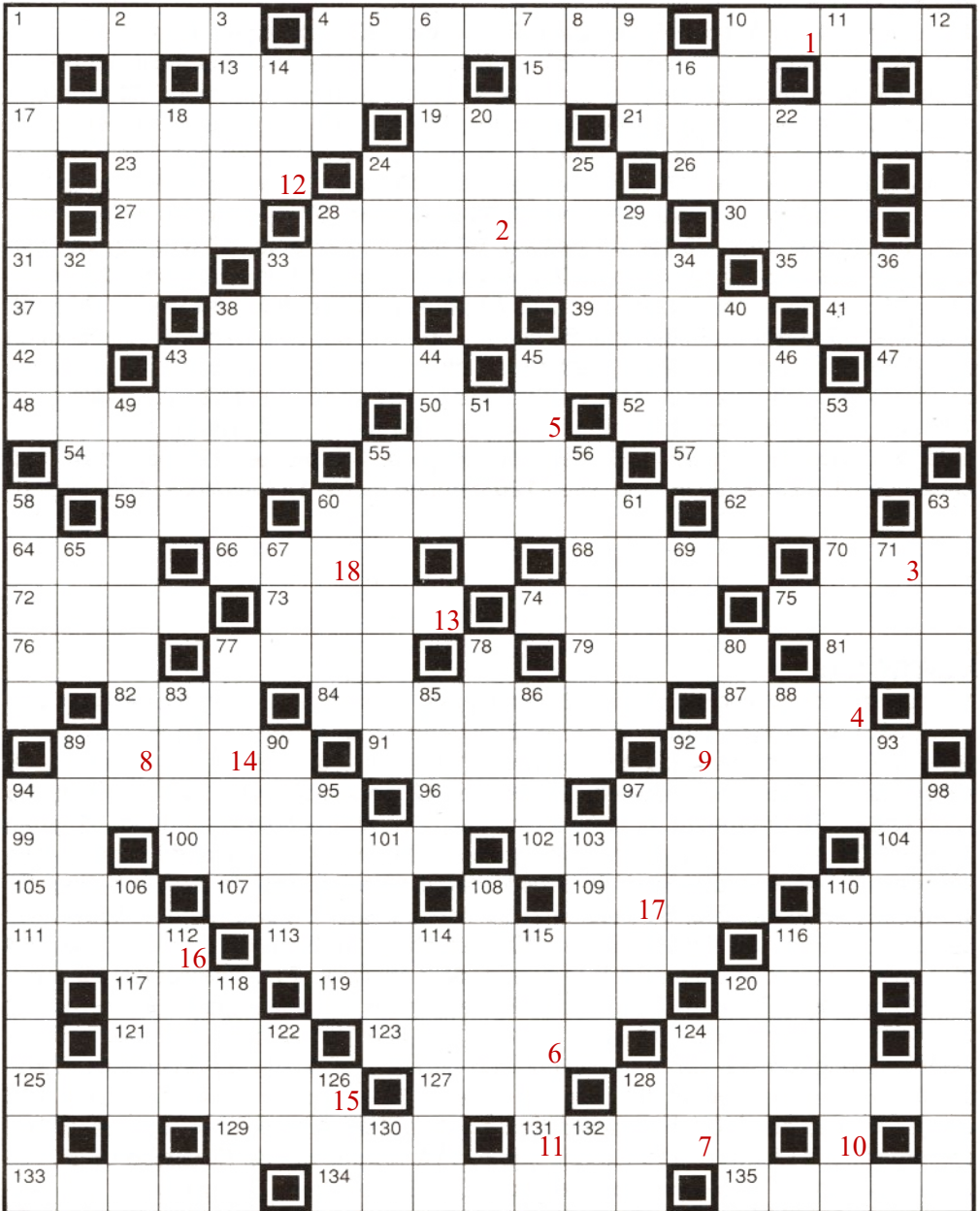
HORIZONTAAL

1 theaterstuk, 4 verloopstekker, 10 naaigerei, 13 hoofdengel, 15 gewapende ruiter, 17 kloostervoogd, 19 mobiele telefoon, 21 af te leggen weg, 23 hondensoort, 24 dag, 26 hemellichaam, 27 Japanse munt, 28 cosmetisch artikel, 30 klein chemisch afval (afk.), 31 bloedvat, 33 microgolfoven, 35 kapitein, 37 oorhanger, 38 bevlieging, 39 zanggezelschap, 41 evenementencomplex in Amsterdam, 42 afstandsbediening, 43 zeer heet, 45 elektriciteit, 47 geheel de uwe (Lat.), 48 gebrande suiker, 50 sketch, 52 legerafdeling, 54 inkt voor printers, 55 damp, 57 snelheid, 59 vrouwelijk schaap, 60 zelfgedraaide sigaret, 62 kustinsnijding, 64 boom, 66 onbeduidend iemand, 68 klooster, 70 soort touw, 72 Koninklijke Nederlandse Voetbalbond (afk.), 73 samengevat, 74 tandpastaverpakking, 75 winkel, 76 tovenares, 77 draaikolk, 79 bedekte waarschuwing, 81 een zekere, 82 Bijbelse figuur, 84 met elkaar, 87 wilde haver, 89 plaats in Engeland, 91 houtsoort, 92 gekheid, 94 gevolg, 96 deel van het gezicht, 97 soort bonbon, 99 erbium (afk.), 100 ontwerp, 102 kwijtschelding van straf, 104 Amnesty International (afk.), 105 verlaagde toon, 107 matig, 109 onlangs, 110 kostuum, 111 snoezig, 113 kunstboter, 116 zonderling mens, 117 dierenmond, 119 stof, 120 sportterm, 121 reus, 123 actief koolpoeder, 124 groeistof, 125 soort vlinder, 127 loer, 128 siergewas, 129 giraffeachtig dier, 131 verdieping van een gebouw, 133 vermageringskuur, 134 strak trekken, 135 klein visje.

VERTICAAL

1 soort tabak, 2 mondvoorraad, 3 soort hout, 4 honderd vierkante meter, 5 vrouwelijke dominee (afk.), 6 een flater slaan, 7 spektakel, 8 oude lengtemaat, 9 dier, 10 kerel, 11 evennachtslijn, 12 speurder, 14 gravure, 16 onvermogen, 18 deel van een schip, 20 zijkant van een baksteen, 22 kort jasje, 24 aanbreken, 25 verkoopplaats, 28 neerslag, 29 lijn, 32 openbare gedachtewisseling, 33 vervaardiger, 34 nimmer, 36 binnenplaats in een huis, 38 type drukletter, 40 diefstal, 43 licht vaarttuig, 44 afspraakje, 45 afgebroken tak, 46 set tafeltjes, 49 soort vleeswaren, 51 soort drug, 53 soort macaroni, 55 slepen, 56 geluid van katten, 58 bedevaartplaats, 60 deel van een dierenkop, 61 aflopen van zeewater, 63 zuigbuisje, 65 dochter van Cadmus, 67 in orde, 69 altijdgroene naaldboom, 71 energieleverancier, 77 schade, 78 op de vermelde dag, 80 eenheid van goudgehalte, 83 akkerland, 85 familielid, 86 zeer groot, 88 mestvocht, 89 plaats in Noord-Holland, 90 oliehoudend gewas, 92 zinsnede, 93 deel van een tennisracket, 94 land in Europa, 95 Turkse rijst, 97 uitgegoten hoeveelheid vocht, 98 deel van een bepaalde boom, 101 gesponnen draad, 103 hofmakerij, 106 deel van Rusland, 108 oorspronkelijke bewoner van Nieuw-Zeeland, 110 beschermende bekleding, 112 verlegenheid, 114 lang zullen ze leven in de....., 115 kaartterm, 116 stormloop, 118 mutsje, 120 parlamentsvakantie, 122 flauw keelgeluid, 124 insect, 126 lokmiddel, 128 supporter, 130 per persoon (afk.), 132 meer dan goed is.

Kruiswoordraadsel



Neem de rood genummerde vakjes hieronder over en je hebt de oplossing...

Mail je oplossing naar: indekijkert@hetnet.nl

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

KAPSALON PICOBELLO



Voor dames en heren
met en zonder afspraak

Openingstijden:
maandag t/m zaterdag
09.00 - 18.00 uur
op donderdag tot 21.00 uur
zondag 11.00 - 17.00 uur

www.picobello.nl
071-5136199

Breestraat 7
Leiden



GEMMA'S
GORDIJN
ATELIER



LEVEREN/BEKLEDEN
VAN
BOOT EN CARAVAN KUSSENS

REPARATIE VAN TENTEN
EN BOOTZEILEN

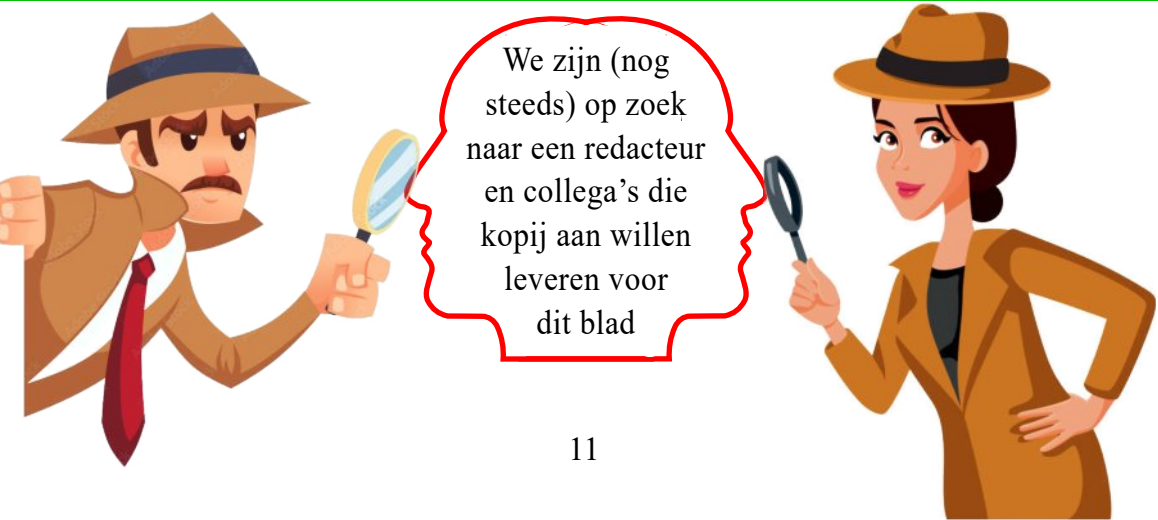


Jachtwerf Princehaven
gemmagordijnatelier@live.nl
06-51874090





Weer een “Waar is dit ???” en weer een foto van een tijdje geleden. Ik kan wel verklappen dat het in de buurt is van de foto uit de vorige editie maar niet zo lang geleden, deze foto is uit 1970. Hier rijden elke dag vele bussen langs, hoewel het er niet meer zoveel zijn als een tijdje geleden..... De inrichting van deze plek is wel behoorlijk gewijzigd, het is een beetje rommelig geworden.....



Drie oktober dus, HaringParty !!

Dankzij jouw lidmaatschap kan de PV dit soort activiteiten organiseren !!
Ben je nog geen lid(?) meld je dan snel aan via AFAS "insturen" !!



'Vanuit een andere invals- Hoek'



Leiden en Delft zijn allebei studentensteden.

Leuk is om de verschillen te ontdekken en te herkennen, want er is wel degelijk een patroon zichtbaar.

Daar waar Leiden een uitgebreid scala aan faculteiten (afdelingen binnen een universiteit) heeft, spitst Delft zich toe op de techniek: TU. De diversiteit aan opleidingen in Leiden zie je terug bij de studenten die er studeren. Ik wil niet generaliseren maar een rechtenstudent, arts of drs. in spé profileert zich anders in verhouding tot een toekomstig ingenieur of satellietontwerper. Leiden is in zijn totaliteit wat uitbundiger, misschien ook wel door de grote van de stad in verhouding tot wat er gestudeerd wordt. Wat mij opvalt is de wat serieuzere insteek van de techniekstudent. Ietsje terughoudender en meer global, studenten uit het buitenland dus. Toch kunnen ze in Delft ook goed los gaan hoor, je moet immers af en toe de teugels laten vieren. Eén ding blijft wel overal hetzelfde: Dat zijn reizigers die koste wat kost in een overvolle bus willen stappen ook al pas je er eigenlijk niet meer bij terwijl de volgende een paar minuten later al weer vertrekt, daar is geen intelligentie tegen opgewassen...

Groet, Arthur

Zorgverzekering shoppen

De R zit weer in de maand en we weten natuurlijk allemaal wat dat betekent. We mogen weer een nieuwe verzekering uitkiezen! We hebben net mogen



stemmen voor de tweede kamer (ten tijden van schrijven is er nog geen uitslag) en och en wee wat was dat spannend. Misschien is jouw partij wel de grootste

geworden, of juist niet en kijk je de komende tijd juist een beetje boos naar Den Haag. Ach, dat is niet waar ik naartoe wilde, namelijk zorgverzekeringen shoppen.

Eens in het jaar mag je de gok doen of je je eigen risico gaat gebruiken, je mag gokken of je ziek wordt en of dat zo erg gaat zijn dat je hulp moet inschakelen. Ga je voor een uitgebreid pakket waardoor je maandelijks je helemaal scheel betaald, of juist zo goedkoop mogelijk en maar hopen dat je het niet nodig hebt. Wat is het toch een achterlijk systeem.

Ik heb eens gehad dat ik wist dat ik tandartskosten ging maken en heb toen gezocht naar een verzekering die me ging bijstaan. De één was nog vager dan de ander en een ophelderend telefoontje bracht me nog verder van enige vorm van besluitvaardigheid. Ik weet nog dat de man aan de andere kant van de telefoon lachend tegen me zei, “Ja, als je weet dat je kosten gaat maken, dan is het niet meer verzekeren maar delen.” “Dus ziektekosten worden alleen gedekt als het een verrassing is?” Zei ik terug. “Ja, alleen onvoorziene kosten.” Aldus de man, “Oh en geen fysio, tandarts, prothesen en eigenlijk

alles waar jij dekking voor zoekt. Daarvoor moet je het extra premium plus deluxe pakket hebben. Maar voor dat maandbedrag kan je het net zo goed zelf betalen.”

Leuk man, we mogen weer onze jaarlijkse irritaties opwekken op zoek naar een nieuwe verzekering. Ja, of niets doen en sowieso te veel betalen, want blijven wordt afgestraft om een onbekende reden. Die vergelijkingssite gebruiken die klinkt alsof ze luiers verkopen? Die vertrouw ik nog minder dan de meneer die me uitlachte om te maken kosten te verzekeren. We gaan gewoon weer aan de slag met een excel bestandje en vrolijk alle premies af, fijne feestdagen..

Roel van Eeden

An open notebook with lined pages, lying flat on a wooden surface. A hand is visible on the left side, holding the notebook. The text "Hier is ruimte voor jouw verhaal" is written across the pages in a large, black, sans-serif font, slanted upwards from left to right.

Hier is ruimte voor jouw verhaal

indeKijkert@hetnet.nl

Beleef die goeie oude tijd

NZH

**VERVOER
Museum**

Meer dan
100 jaar geschiedenis over het
openbaarvervoer
in Noord- en Zuid
Holland

Een collectie trams, bussen, schaalmodellen en vele gebruiksvoorwerpen uit de geschiedenis van de NZH maken een bezoek leuk voor jong en oud, groot en klein.

Ook leuk voor kids:
chauffeurkje spelen,
kleurplaten, speur-
tocht, modeltram

Kom langs op zaterdag
van 11:00 tot 16:00
facebook: @NZHMuseum
WWW.NZH-Vervoermuseum.nl

Adres: A. Hofmanweg 35
2031 BH Haarlem
Tel: 023-5444032

Kustmaterieel

Voor buitenstaanders is dit een slecht te begrijpen titel en daarom leg ik dat graag uit. Vanaf omstreeks 1880 reden er stoomtrams vanaf Katwijk en Noordwijk naar Leiden. Op de achtergrond hield de Hollandse Stoomtrein Maatschappij overzicht, maar voor de uitvoering reden er diverse bedrijven. Die hadden het financieel niet erg makkelijk en daarom kwamen overnames nogal eens voor. Dat zinde de HSM niet erg en toen de vooruitgang (lees: elektrificatie) zich aankondigde, verzocht de HSM aan de in 1909 opgerichte NZHTM (als voorzetting van het al sinds 1881 bestaande bedrijf NZHSTM H-L) om de dienst naar beide kustplaatsen op zich te nemen. De heer Burgersdijk, toen een jonge civiel ingenieur, werd de directeur. Hij bleef het bedrijf trouw tot 1941 en kreeg de vleiende bijnaam “Tramkoning van Nederland”. Onder leiding van genoemde directeur werd de elektrificatie van de beide tramlijnen naar resp. Katwijk en Noordwijk ter hand genomen. Tevens werd er materieel daarvoor besteld bij Duitse Waggon-fabrik A.G. Uerdingen (Rhein). Er kwamen tien motorwagens, aanvankelijk genummerd A1-10, later gewijzigd in A101-110. Ook kwamen er van dezelfde fabriek twaalf bijpassende aanhangrijtuigen B1-12 (later B101-112). Deze trams



kwamen in 1911 in dienst en kregen door de trajecten waarop ze reden de naam Kustlijnmaterieel. Toen de elektrificatie van andere stoomtramlijnen werd gerealiseerd

kwamen ze ook wel naar Den Haag te rijden en in enkele gevallen ook naar Haarlem, maar hoofdzakelijk waren ze te vinden naar Katwijk en Noordwijk. Ze hebben het volgehouden tot uiterlijk 1949, want toen was de hele serie afgevoerd op één motorwagen na die het nog als werkwagen een aantal jaren langer volhield. Eentje heeft de geschiedenis overleefd. De A106 werd afgevoerd en kreeg de functie tuinhuisje nabij Nieuwkoop. In de jaren '80 kregen vrijwilligers van de Tramweg Stichting dat in de gaten en konden de

restanten redden. Na een restauratie van circa 25 jaar kwam deze tram weer rijdbaar op de rails. Echter niet meer naar de kust, want daar lagen geen rails meer. Tegenwoordig is de tram in Den Haag te vinden bij het HOVM aan de Frans Halsstraat in Den Haag. Geregeld worden er nog ritten mee gehouden. Op de foto van Hans van Engelen is de A109 te zien in zijn nadagen (27-9-1948) op een rit naar Noordwijk aan Zee net voor het viaduct over de Rijnzichtweg te Oegstgeest. Het aanhangrijtuig is de B103.

Wim Vink
Archief NZH Vervoer Museum

WWW.PVLEIDEN.NL



STATIONS
PLEIN
LEIDEN

VAN VIS
KRIJG JE NOOIT
GENOEG!



VISHANDEL

M. Hartevelt & Zn.



Dat heb ik weer.....

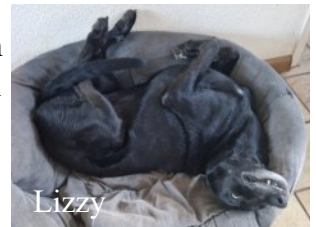
Ik heb al eens verteld dat ik hier in de stad een aantal vaste adressen heb waar ze me kennen en altijd een snoepje voor me klaar ligt..... Bij Franks Bloemensjop, bij Busch Tabakspeciaalzaak (die twee roken niet maar een kraslootje halen ze trouw elke week), bij Slagerij van der Zon krijg ik altijd een stukje worst, bij Hartwijk, bij de kaasboer op de markt, altijd een stukje kaas en ga zo maar door..... Maar sinds kort is er één van m'n adresjes



afgefallen, ik was altijd één van de stamgasten bij de Pomerans, een kroegje hier in de wijk. Altijd als de deur open was sleurde ik hem daar naar binnen want daar kreeg ik ook een snoepje. Maar de laatste tijd is de deur daar altijd dicht, ik snap d'r niets van maar hij zegt dat dat kroegje ook niet meer open gaat, maarja, hij zegt wel meer rare dingen..... Dus voor de zekerheid sta ik daar toch regelmatig voor een (weliswaar gesloten) deur. En als er al iemand los rondloopt die dat jammer vind ben ik dat wel..... Wat blijkt, na 30 jaren vonden de uitbaters van het kroegje het welletjes..... en gelijk hebben ze, al dat gewerk kan de bedoeling van het leven niet zijn. Dus nadat hij me er

van heeft overtuigd dat het kroegje toch echt gesloten is lopen we maar door naar huis.....en onderweg daarheen krijg ik van hem dan wel een snoepjeals troost..... Dus zo kom ik toch nog aan m'n snoepjes, maar ik ga het wel missen hoor. Ik liep in dat kroegje altijd direct door naar achter de bar want daar lagen de snoepjes en daar stond dan meestal Joke die me een snoepje gaf en effe over m'n hoofd aaide.....

Dus, bij deze Joke en Fred, bedankt voor al die jaren en voor al die snoepjes.....



Op deze pagina zou de rubriek

“in gesprek met....”

moeten beginnen. Zoals je ziet is deze pagina leeg.....elders in deze “GLOSSY” heb je kunnen lezen dat we naarstig op zoek zijn naar collega’s die kopij aan willen leveren.....dus als jij komende weken nou even in gesprek gaat met een collega, daar een mooi verhaal van maakt en dat verhaal mailt naar: indekijkert@hetnet.nl dan is deze pagina volgende keer ook gevuld.....alvast bedankt voor je medewerking.....

N.B. Omdat ik (als redacteur) een hekel heb aan lege pagina’s heb ik er maar een toepasselijk plaatje op gezet.....



Ronald McDonald Home Sport Events

Wist je al dat Ronald McDonald Huizen geen subsidie ontvangen en geheel afhankelijk zijn van donaties en sponsoring? Een overnachting kost € 90,-, maar ouders betalen slechts € 15,-. Zo houden we een verblijf in een Ronald McDonald Huis toegankelijk voor alle ouders van een ernstig ziek kind. Het betekent ook dat we voor iedere overnachting € 75,- nodig hebben uit een andere bron. Gelukkig kan iedereen helpen. Bijvoorbeeld door je sportief in te zetten.

HomeSport Events is een uniek, jaarlijks sportevenement in het laatste weekend van juni (27 & 28 juni 2026) waarbij je in teamverband je 500 kilometer fietst, 240 kilometer rent of 120 kilometer wandelt in 24 uur. Met jouw zelfgekozen team, in estafettevorm, door weer en wind, dag én nacht. Om geld in te zamelen voor Ronald McDonald Huis Leiden, zodat ouders dicht bij hun zieke kind kunnen zijn. Zijn er sportievelingen die de uitdaging aan willen gaan, samen met collega's een onvergetelijk weekend willen beleven en zich willen inzetten voor het goede doel?

Meer informatie vind je op <http://www.homesportevents.nl>. Wil je meer informatie? Laat het ons weten. We vertellen je graag meer over dit mooie, fondsenwervende event. Je kunt ons bereiken per e-mail

leiden@ronaldmcdonaldhuis.nl
of 071-5158158.



Afgelopen editie deden er 3 teams mee; een team van de beveiliging van het LUMC, team Kleine Strijder van oud-gasten in het Huis en team McBuch Runners, een groep collega's die samen de sportieve uitdaging aangingen. Samen zamelden zij maar liefst € 52.700,- in. Een grootste prestatie waar het Ronald McDonald Huis & Huiskamer zeer blij mee is



al meer dan 100 jaar een begrip in Leiden

witgoed
ijzerwaren
installaties
beveiliging
sleutelservice
koopmans verf
gereedschappen
bouwmaterialen
totaal verbouwing
tuingereedschappen


Hartwijk
SINDS 1919

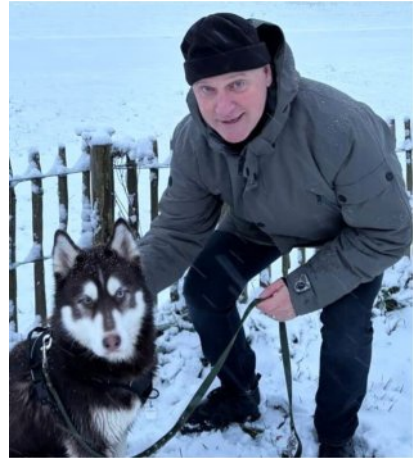
www.hartwijk.nl

Lammermarkt 3 2312CK Leiden 071-5126627

 06 10000564

Wij leveren mensen met een rijbewijs, dat is nog geen buschauffeur.

Net nadat hij klaar is met lesgeven bij zijn eigen rijnschool tref ik Cees. Cees Hogewoning is een van de rijinstructeurs bij onze gezamenlijke Qbuzz rijnschool.



Met hond Ringo (ja, vernoemd naar de drummer) aan de voeten hebben we een online gesprek, omdat onze agenda's overvol zijn is dit de beste manier om een gesprek te voeren. Misschien heb je het vorige interview met Cees gelezen, (destijds gehouden door Jos v/d Ploeg) en ging vooral over een hulptransportreis naar Roemenië. Om terug te bladeren; het heeft zo'n 12 jaar geleden in de Kijkert gestaan, u kunt uw archieven erop naslaan. Dat lijkt een leven geleden, ondertussen heeft Cees zich opgeklommen naar instructeur en Cees wil het graag over de rijnschool hebben.

De rijnschool is een enclave aan het worden net buiten Qbuzz om, als onderdeel van learning & development (l&d).

“We doen er alles aan om de kwaliteit zo hoog mogelijk te houden. Dat lukt momenteel nog niet zo goed, je herkent het op de werkvloer bijvoorbeeld aan te veel schades. Ook wij zijn intern op onderzoek gegaan, zo zoeken we naar de schade-hotspots om daar te trainen en nog veel meer.” Cees is nu in zijn serieuze modus, dit is duidelijk een onderwerp die hem aan het hart gaat. “Momenteel lessen we met oudere bussen en dat is natuurlijk al anders dan de elektrische bussen op de dienst. We hebben de wens uitgesproken om met een Yutong te lessen zodat de overgang naar de lijndienst al een stuk kleiner is. Er is aanpassingsvermogen nodig om te kunnen switchen van een lesbus naar een lijnbus. Dat heeft voor de meeste onder ons tijd gekost en het vertrouwen krijg je pas na een tijd begeleiding oftewel mentoren. Wij leveren mensen met



een rijbewijs, de mentor maakt er een buschauffeur van. Dus Qbuzz, wellicht is het tijd om de mentoren in ere te herstellen.”

Zelf leert Cees ook nog wel bij, ook met de rijsschool. “We hebben laatst een slipcursus gedaan met de bus. Zo hebben we een keer meegemaakt wat er gebeurt met een passagier als je een noodstop maakt, maar ook wat de bus op de weg doet.”

Zelf ken ik Cees nog als mentor, dat is dan ook precies waar de passie voor de ervaring doorgeven vandaan is gekomen. “Ik heb 44 jaar als beroepschauffeur gewerkt en ik merk dat ik bij elke situatie wel een mooi



voorbeeld uit de praktijk heb. Dat helpt een hoop bij de theorielessen die we ook geven, eerst vond ik het eng, maar in combinatie met het terugdenken aan menig mooi voorbeeld is het juist leuk. Ik kan lekker

uit eigen ervaring putten en zo kleur geven aan een bepaald onderwerp. Naast dat het leuker is dan dat ik had kunnen denken, slaat mijn enthousiasme ook nog over.”

“Oh, even een stukje eigen trots, ik krijg net bericht dat de hele klas die vandaag examen had is geslaagd.” Zegt Cees met een goede glimlach vlak nadat mijn kinderen hier de boel afbreken en zo het gesprek even hebben gepauzeerd. Op zulke momenten ben ik erg blij met de tv als tijdelijke oppas. Dat is een andere situatie dan die van Cees, hij vertelt dat zijn jongste

kleinkind al 8 is en dat die elke maandagmiddag de snoepot komt leegroven.

De rijkschool doet haar uiterste best om de kwaliteit te verbeteren. Zij zien graag dat de mentoren terugkomen om van de “mensen met rijbewijs” buschauffeurs te maken. Degene die dat de afgelopen maanden hebben gedaan gaan ook steeds mee voor de klas staan. “We zien dat er een hoop kwaliteit is onder de nieuwe lichten, maar dan moeten ze wel de juiste begeleiding krijgen, ook na de rijkschool. Dan doe je recht aan learning & development, de development hoort nog door te lopen.”

Als ik Cees naar de toekomst vraag komt er weer een goeie glimlach, ik moet nog maar een paar jaar en die hoop ik in de rijkschool te doen. Ik heb daar erg veel plezier met nieuwe collega's aan hun rijbewijs te helpen.

Roel van Eeden



www.opstep.nl

Bloemfontijnstraat 2

2312 ZD Leiden

06 42 416565

Op Step

Ontdek het in Leiden

Zaterdag 24 Januari 2026

PV Leiden 80 Jaar JONG

Start kaartverkoop op 03 Oktober
Toegang € 10,- per persoon (^{Geen} introducees)

incl.: 2 consumptiemunten

Consumptiemunten € 1,75 per stuk

Alleen contante betaling !!

Koop tijdig uw kaarten !!

Vol = Vol

Locatie: Olympiaweg 1 -- Katwijk

Aanvang: 17:00 uur (Zaal open 16:30 uur)



Jij komt
toch ook !?



Van buschauffeuse tot wereldkampioenschappen....



Ik ben Kelly, een kort maar krachtige collega op de bus en je herkent me vast aan mijn flashy bril. Naast het rijden maak ik ook mijn eigen podcast “Embrace the Chaos”, overal te beluisteren. Daarin interview ik mensen met bijzondere verhalen want ik geloof dat iedereen iets unieks te vertellen heeft. Soms inspirerend, soms kwetsbaar, maar altijd echt.

Na een jaartje CrossFit besloot ik me volledig op het

gewichtheffen te storten, met mijn eigen coach aan mijn zijde. Inmiddels train ik vier tot vijf keer per week en til ik 83 kilo boven mijn hoofd (dus denk twee keer na voor je stoer doet bij de koffieautomaat).



Dit jaar was echt een

droom: ik mocht meedoen aan het Europees Kampioenschap Masters in Albanië én het Wereldkampioenschap Masters in Las Vegas. Masters betekent dat het voor sporters van 35 jaar en ouder is. Ik ben dus pas net begonnen, op mijn 36e!



Beide reizen heb ik zelf betaald, maar dankzij een geweldige GoFundMe-actie en de steun van mijn collega's kon ik het waarmaken. Daar ben ik jullie allemaal enorm dankbaar voor.

Las Vegas was méér dan alleen casino's. Ik heb mijn ogen uitgekeken, genoten, gelachen en vooral trots gevoeld dat ik daar mocht staan. Mijn droom is om nóg veel meer internationale wedstrijden te doen en ooit bij de top 5 van Europa of zelfs de wereld horen. Daarom ben ik ook op zoek naar sponsors die met mij mee willen liften op deze reis... letterlijk én figuurlijk.

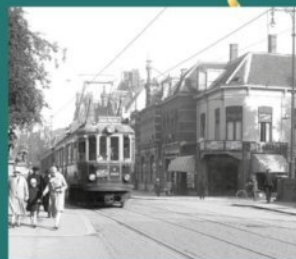
Tot slot wil ik zeggen dat ik echt dankbaar ben voor mijn collega's. Jullie interesse in mijn wedstrijden en trainingen doet me ontzettend goed. En mocht je denken: "Ik krijg niet genoeg van Kelly" — je kunt me volgen op Instagram via @kellqu, daar ben ik het meest actief... of op Facebook, voor de oudere garde onder ons.

Kelly



BRUINE BOON VIERT 50 JAAR

Tegen inlevering van deze bon
10% Korting
GELDIG TOT 1 DECEMBER



PV-Actief organiseert
op zondag 14/12 een

KerstReis

Ga gezellig mee....



Dit jaar gaan we naar Haarlem

We sluiten de dag af met een
Chinees buffet in KerstSfeer
Drankjes bij het eten voor eigen rekening !!



Verzamelen vestiging Katwijk: 09:15 uur
Verzamelen vestiging Leiden: 09:30 uur
Prijs voor leden € 15,- (niet leden € 30,-)
Max 50 personen..... VOL = VOL

Aanmelden bij:


Arno

Mike

José

Arianne



 06 41 193926

 06 28 587135

 06 40 655069

 06 30 689367

Samen Leuke Dingen Doen !!



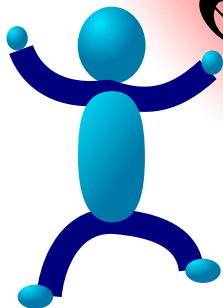
Ik denk niet dat het heel erg moeilijk was..... Komende uit de Breestraat, richting Korevaarstraat steek je dit kruispunt over. Geen strepen op de weg, geen verkeerslichten, geen verkeersregelaars, helemaal niets, dus iedereen doet maar wat. Tegemoet komend verkeer vanuit de Korevaarstraat, verkeer vanaf de Steenshuur (2x), 't Gangetje en de Hoge Woerd alles en iedereen rijdt hier kris kras door elkaar en zoekt (en vind meestal) zijn of haar weg.....

Voor 1924 heette deze weg trouwens nog “Zijdgracht” en “Jodenkerksteeg”. Maar na het aanleggen van de tramrails (die inmiddels allang weer weg zijn), en nadat de omgeving is opgeknapt krijgt het de naam “Korevaarstraat” (bron: Wikipedia). ‘t Is allemaal heel lang geleden en er is door de jaren heen natuurlijk enorm veel veranderd, maar een beetje geschiedenis is toch wel leuk.....vind ik.....

PV - OV Leiden



Heeft jou nodig



**Heb jij je al
aangemeld
als PV lid ??**

Meld je nu(!) aan bij
één van de bestuursleden,
op www.pvleiden.nl of bij
AFAS (onder het kopje
“insturen”.....)

Voor slechts €. 4,- per maand