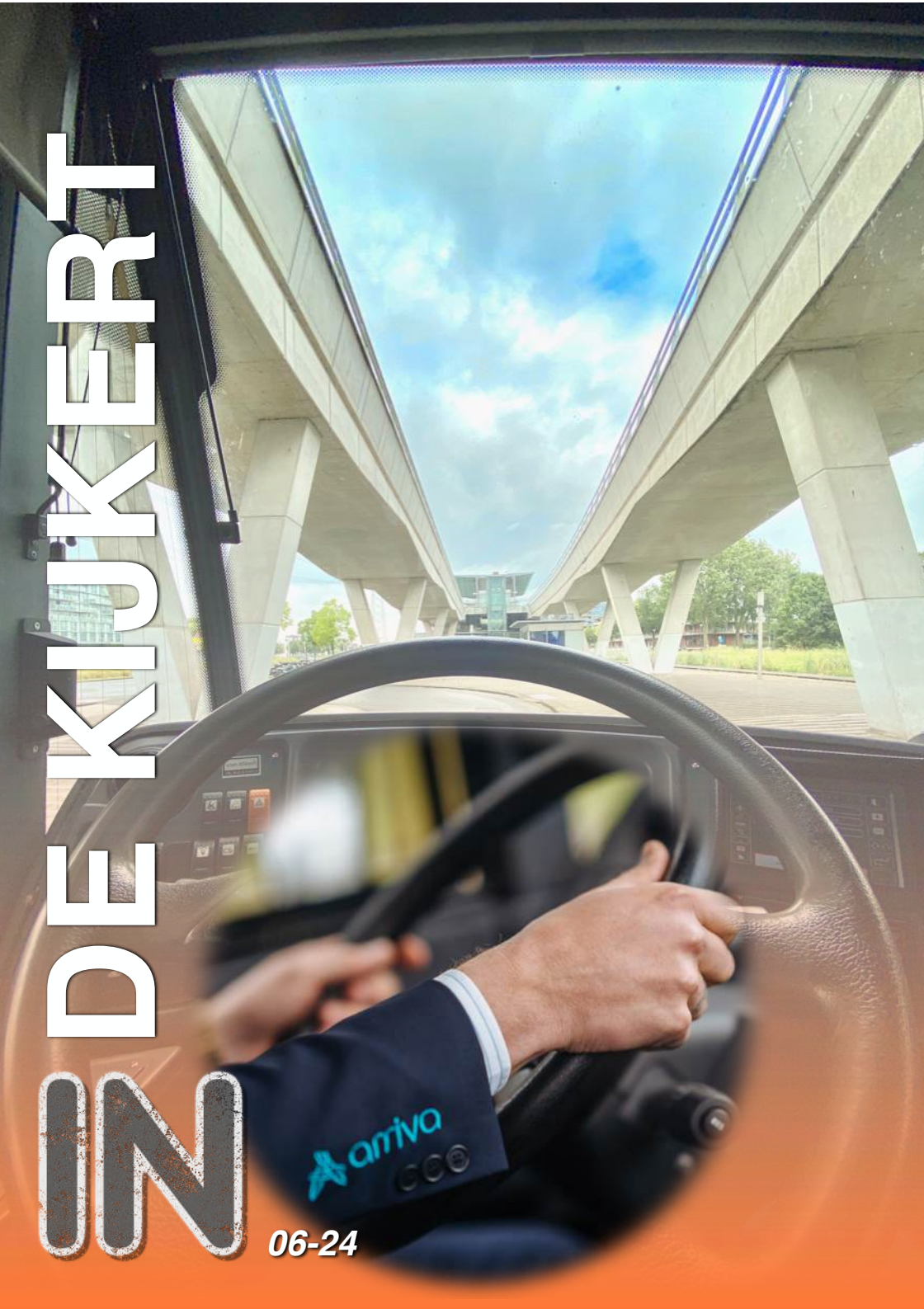


DE KIJKERT

IN

06-24

 ariva



ADRESGEGEVENS
PV-OV LEIDEN:
KASTJE 165
RIJNSBURGERWEG 1
2334 BA LEIDEN
@MAIL: JAAP@PVLEIDEN.NL
BANK/IBAN: NL54INGB0000309060



'IN DE KIJKERT' IS HET 2 MAANDELIJKS
MAGAZINE VAN DE PV-OV LEIDEN
JAARGANG 34, NOVEMBER/DECEMBER 2024



WEBSITE
PV

REDACTIE:

Arthur Spaan
 06-52084486

VASTE CREW:

Peter van Leeuwen
Klaus Martini
Roel van Eeden
Robin Roman
Wim Vink
Rik Edink
Saskia
Scheepbouwer

DRUKWERK:



BESTUUR:

Voorzitter:
Jan Hartevelt
jan@pvleiden.nl
06-46422884

Secretaris:
Jaap van Egmond
jaap@pvleiden.nl
06-40180328

Penningmeester:
Mart Helfensteyn
mart@pvleiden.nl
06-51983563

Bestuurslid:
Erna Loch
erna@pvleiden.nl
06-24686369

Bestuurslid:
Koos Vooijs
koos@pvleiden.nl
06-55936460

Bestuurslid:
Ton van Schaick
ton@pvleiden.nl
06-43542548

Foto's zijn met toestemming van de rechtmatige eigenaren geplaatst

COMMISSIES:

Darten:
Robert Lemmers
06-51478308

Binnenwatervissen:
Cor Zonneveld
06-43562234

PV-Actief:
Mike Woering
Jose Verhage
Arno Toussaint

KOPIJ-ADRES 'IN DE KIJKERT':
INDEKIJKERT@HETNET.NL



LID WORDEN VAN DE PV?



Informeer bij Ton van Schaick
of Jan Hartevelt



WOORDEN VAN DE REDACTIE

De voorpagina laat ons een blik werpen op het Metro-station Nesselande. Een begin en eindpunt. Een mooie parallel naar het naderende einde van Arriva en de nieuwe start van Qbuzz in onze concessie. We laten het stuur enigzins varen en geven er straks een nieuwe draai aan. We staan met elkaar aan de vooravond van een groot en nieuw avontuur. Nieuwe bussen, nieuwe stallingen, nieuwe lijnen en veel nieuwe collega's. Alles zal ook invloed hebben op de personeelsvereniging. Op de achtergrond draaien de raderen om straks bij Qbuzz ook weer **samen de leuke dingen** te kunnen blijven **doen**.

Los van al deze veranderingen heeft er ook een omslag plaats gevonden bij de copy-wrighers van ons magazine. Saskia draagt namelijk 'Het gesprek' over aan Rik. Ze blijft wel op een andere leuke manier betrokken bij de inhoud van de Kijkert. De link in deze editie hengelt een beetje naar vis. We blikken namelijk terug op 450 jaar Leidens Ontzet en het daarbij behorende haring happen, de visbakdag komt voorbij en je vindt een link naar de PV-website voor de visclubverslagen van Cor. Voor het afscheid van Jeroen vd Plas is natuurlijk ook ruimte. Jeroen heeft vele avonturen met ons gedeeld in de Kijkert en nu hij met pensioen is liggen er vast nog wat in het verschiet... Misschien wil hij ze nog wel eens met ons delen? Op de agenda staan weer veel gezamenlijke bijeenkomsten. Dan heb ik het over een smikkelparty, het afscheidsfeest van Arriva en de gezellige introductiemiddag van Qbuzz. Kortom, leuke dingen om naar uit te kijken. Twaalf jaar Arriva liggen achter ons, een mooie tijd. Veel fijne momenten, maar ook gebeurtenissen met schaduwkanten. We hebben met elkaar zorg gedragen voor een goede dienstverlening en een prettige samenwerking en dat blijven we doen uiteraard.

Het is pas november als deze editie verschijnt, maar toch wens ik iedereen alvast fijne, warme, gezellige feestdagen toe en een bruisende start bij Qbuzz.

Arthur



INHOUD DEZE EDITIE

- 3 WOORDEN VAN DE REDACTIE**
- 5 VAN UIT HET BESTUUR**
- 7 WEET JE WAAR IK BEN?**
- 9 LIZZY**
- 10 3 OKTOBER**
- 13 RIK IN GESPREK**
- 14 FORMULE 1**
- 16 KLAUS OP WEG...**
- 18 VRIJWILLIGERS MAKEN HET VERSCHIL**
- 21 VISBAKDAG**
- 22 DE KIJKER**
- 23 DE PUZZEL**
- 25 COLUMN ROEL**
- 26 BINGO**
- 27 VISCLUB**
- 28 UIT DE KEUKEN VAN SASKIA**
- 31 AFSCHEID JEROEN**
- 33 NOTITIES**
- 34 HIER IS WAAR IK BEN**

KAPSALON PICOBELLO



Voor dames en heren
met en zonder afspraak

Knippen vanaf €10,00

Openingstijden:

maandag t/m zaterdag

09.00 - 18.00 uur

op donderdag tot 21.00 uur

zondag 11.00 - 17.00 uur

www.picobello.nl

071-5136199

Breestraat 7
Leiden



GEMMA'S GORDIJN ATELIER



LEVEREN/BEKLEDEN
VAN
BOOT EN CARAVAN KUSSENS

REPARATIE VAN TENTEN
EN BOOTZEILEN



Jachtwerf Princehaven
gemmagordijnatelier@live.nl
06-51874090



VAN UIT HET BESTUUR



Nog maar een paar weken en dan is de overgang naar Qbuzz een feit, achter de schermen is van alles en nog wat gaande en wij beginnen daar toch ook al iets van te merken...

De laadpalen in de garage zijn geplaatst, en de Qbuzz introductiedagen zijn inmiddels achter de rug, de meeste van ons hebben de Qbuzz Tablet al ontvangen, de kleding kan worden of is al besteld, en er is ook al een mogelijkheid geweest om een 15-meter bus met meesturende achteras te ervaren.

Qbuzz heeft inmiddels laten weten een (onze) Personeelsvereniging een warm hart toe te dragen dus gaan wij er van uit dat we, samen met de PV-Actief, leuke dingen kunnen blijven organiseren.

Er stromen momenteel veel nieuwe chauffeurs in, zowel de rijschool als de mentoren zijn druk bezig de nieuwe chauffeurs op te leiden en wegwijs in het Leidse te maken, je merkt het waarschijnlijk ook aan de beschikbare parkeerplaatsen...

Dit alles wil echter niet zeggen dat de PV stilstaat, zo hebben we op 18 oktober een geslaagde Visbak-dag gehad, op 2 november een héél gezellige bingoavond, en organiseren we op 13 november een heuse Gehaktballen dag!! Omdat het Kerstontbijt dit jaar, vanwege de overgang naar Qbuzz, geen doorgang kan vinden, organiseren we op 5 december de "Smikkelparty". Wat dit inhoud en hoe het er uit gaat zien blijft nog even een verrassing, maar leuk en lekker wordt het zeker!!! En als klap op de vuurpijl organiseert de PV op 8 december de Kerstreis, dit jaar gaan we naar Zeist en volgens de berichten is de Kerstmarkt écht op deze dag...!!

Noteer dus in je agenda:

13	november:	Gehaktballen dag
5	december:	Smikkelparty
8	december:	Kerstreis naar Zeist

Houd de schermen en posters goed in de gaten, dan weet je vanaf wanneer er kan worden ingeschreven!!

Wij wensen jullie namens de PV en PV-Actief allemaal een succesvolle overgang naar Qbuzz en natuurlijk vast hele fijne Kerstdagen, een feestelijke oudejaarsavond en een fantastisch begin van 2025!!

Ton van Schaick





al meer dan 100 jaar een begrip in Leiden

witgoed
ijzerwaren
installaties
beveiliging
sleutelservice
koopmans verf
gereedschappen
bouwmaterialen
totaal verbouwing
tuingereedschappen


Hartwijk
SINDS 1919

www.hartwijk.nl
Lammermarkt 3 2312CK Leiden 071-5126627
 06 10000564

W

WEET JE WAAR IK BEN?

*Tja, je zou eigenlijk de bus uit moeten om het goed te kunnen zien. Dat is echter niet zo eenvoudig. Dié vrijheid is ons niet gepermitteerd. Maar aan onze echte 'vrijheid' is met deze beelden ruim 80 jaar geleden een basis gelegd. Verderop lees je het verhaal.
Arno Toussaint*



L

LACHEN IS GEZOND

Het verschil tussen opa's en oma's... Iedere zondagmorgen nam opa zijn 7 jarige kleindochter mee uit in de auto om de band tussen opa en kleinkind levendig te houden, dus toog hij samen met zijn kleindochter in de auto op pad. Tot op een zondag opa zich vreselijk ziek voelde van een verkoudheid en beter in bed bleef liggen. Gelukkig kwam oma op het idee om de plaats van opa in te nemen die dag en zei: "Ik neem onze kleindochter vandaag wel mee met de auto, blijf jij maar liggen en ziek maar even uit in bed!" Toen ze weer terug waren van de autorit, rende het meisje opgewonden de trap op om te kijken hoe het met opa ging. "En, was het leuk in de auto met oma vandaag?" vroeg opa. "Ja, geweldig leuk!" antwoordde het meisje, "en weet je opa? We zijn vandaag geen enkele blinde oen, zondagrijder, amateur, kuttetekop, droplul, ouwe zak, sukkel, stomme huppeltrut of weggpiraats tegengekomen... geen enkele!! Fijn hè opa?"



www.opstep.nl
Bloemfontijnstraat 2
2312 ZD Leiden
06 42 416565



Op Step
Ontdek het in Leiden



**STATIONS
PLEIN
LEIDEN**

VAN VIS
KRIJG JE NOOIT
GENOEG!



VISHANDEL
M.Hartevelt & Zn.



D

DAT HEB IK WEER...

Het is zomer en zoals het hele jaar lopen we onze rondjes in het park, behalve dan natuurlijk de keren dat we in Brabant zitten.... Om het park een beetje netjes te houden help ik zo af-en-toe een handje, zoals je op het plaatje ziet, die tak hoort natuurlijk



niet in die sloot te liggen.....

Eenmaal thuis gekomen, van ons ochtendrondje, gaan die twee zo af-en-toe wel eens opstap. Na een paar uur komen ze dan weer thuis, ik lig dan meestal boven op bed.....



Mensen zeggen vaak dat een hond je bij thuiskomst altijd begroet alsof je een kweet-niet-hoe-lang weg bent geweest.....nou, dat zal best wel zo zijn, maar ik ben anders zal ik maar zeggen..... Zo gauw als ik de sleutel in het slot hoor gaan, denk ik bij

mezelf, weg rust..... En alsof dat niet genoeg is roepen ze, voor de zekerheid, ook nog eens naar boven "Lizzy we zijn thuis !!". Pffffff, ik draai me dan toch nog maar even om en hoor hem dan nog wel eens mopperen van, pot-ver-do-rie wat is dat dan voor een hond..... enthousiasteling. Ach joh laat d'r nog maar effe liggen, straks krijgt ze eten, dan komt ze wel..... Zij begrijpt me zoveel beter dan hij hè..... En inderdaad, even later roept zij naar boven "Lizzy eten !!". En dan ga ik natuurlijk wel naar beneden..... want eten....da's belangrijk !!

Als ik dan m'n broodje op heb, schuif ik nog even gezellig bij die twee aan. Ook dan blijkt zij me veel beter te begrijpen dan hij, zij stopt me nog wel eens wat toe, een korstje brood of een stukje beleg... Niet dat ik daar om vraag of bedel hoor, ik zit daar rustig af te gewoon wachten.....







LEIDENS ONTZET 3 OKTOBER 1972

Als deze uitgave verschijnt ligt 3 oktober al weer achter ons. Wij kijken in deze aflevering nog verder terug en wel naar doe dag in 1972. Internet leert ons dat het een droge dag was met zonnenschijn, maar de temperatuur was slechts 8 graden.

Als we naar de foto van die dag kijken klopt dat wel, want de mensen zijn goed aangekleed. De NZH had het druk met het wegbrengen van de feestgangers. Daarom deden veel bolramers dienst naast de nieuwe bussen van de series 1000 (Leyland) en 6900 (DAF). De foto toont ons zelfs een wagen van Haarlem, die blijkbaar mocht inspringen in de Sleutelstad. Het is de middelste bus, de eerste bus van de 5000-serie die overigens al begon bij het parknummer 4988. Deze rijdt een dienst op lijn 40 (Noordwijk-Leiden). Links en rechts twee wagens van de bolramerserie 4900, de 4968 op lijn 44 naar Den Haag en de 4952 op lijn 42 naar Leiderdorp.

De foto bij de Jan van Houtbrug is genomen door de toenmalige PR-man van de NZH, de heer G.J. de Swart. Een bolramer van de serie 5000 wordt op dit moment gerestaureerd in het NZH Vervoer Museum in HAARLEM. Eigenlijk komt het werk bijna neer op herbouw en zal nog geruime tijd in beslag nemen. Bent u nieuwsgierig naar de vorderingen? Kom eens langs op een zaterdag, dan zijn we altijd open van 11-16 uur (zie ook de advertentie in dit blad). Naast de bolramer zijn er kant en klare bussen te bekijken van Leyland-serie 1000 en DAF-serie 6900 en 9400, naast interessante trams uit een verder verleden.

Wim Vink, Archief NZH museum





‘In deze editie van “In de Kijkert” komt Jacques Guérin voorbijrijden. Met een leuk gesprek leren we deze -Man of the Road- beter kennen. Er zijn al heel wat kilometertjes onder zijn wielen vandaag gevlogen...’



RIK EDINK IN GESPREK MET **JACQUES GUÉRIN**

Jacques, vertel eens iets over jezelf...

“Ik ben Jacques, 56 jaar en geboren in Leiden. Ik ben in 2019 gescheiden maar ik heb er een mooie dochter Henriëtte aan over gehouden van nu 22 jaar oud.

Op dit moment woon ik met mijn vriendin Trudy (55jr) in Alphen a/d Rijn.”

Hoelang werk je al als chauffeur?

Ik ben 26 jaar touringcarchauffeur geweest bij Beuk en heb sinds twee jaar de stap gemaakt naar OV-chauffeur, wat ik eigenlijk veel eerder had moeten doen.

Waarom heb je de overstap van touringcarchauffeur naar OV chauffeur gemaakt?

Binnen Beuk zijn heel veel dingen veranderd na het overlijden van Dhr. Beuk in 2018. Dat maakte het werk ook minder leuk. Een van de grootste redenen dat ik ben weggegaan is vanwege de 5 daagse ritten naar Parijs en Berlijn die steeds minder werden. In plaats daarvan werden het haal en breng ritten in de buurt. Ik voelde me net een taxichauffeur dus dacht ik dan kan ik net zo goed bij Arriva aan de slag gaan.



Hoe was het voor jou om binnen te komen en direct aan de slag te gaan omdat je al in het bezit was van een rijbewijs?

Ja heel leuk, ik had sowieso wat voordeel dat ik in Leiderdorp heb gewoond en in Noordwijk heb gewerkt dus vandaar dat ik de omgeving kende. Ik heb daarom ook 2 x 4 dagen gereden met Ted en daarna reed ik alleen.

Wat vond je van de overstap van Tour-chauffeur naar OV-chauffeur?

Nou ik zal je eerlijk vertellen dat ik jullie natuurlijk vaker zag rijden en het me eigenlijk helemaal niks leek. Maar toen ik ooit gedetacheerd werd en als OV chauffeur moest rijden in Montfoort kwam ik er achter dat het eigenlijk wel leuk is en ging er een wereld voor me open. Daar ben ik maar 8 dagen ingewerkt. De eerste dagen waren wel heel druk aan m'n hoofd met het leren van al die lijnen en toen dat er erin zat heb ik met plezier gewerkt.

Als je kijkt naar dit beroep zijn er dingen die je als lastig ervaart of niet leuk zijn?

Het zijn maar een paar kleine dingen die minder zijn, zoals mensen die onvriendelijk zijn, en ik vind de fietsers een gevaar die helemaal in hun eigen wereld met koptelefoon links en rechts voorbischieten.

Je bent al je hele leven buschauffeur, is dit iets wat in de familie zit?

Nee, ik ben de enige in de familie met dit beroep. Maar het was wel altijd zo dat als we op bezoek gingen bij mijn oma in Noordwijkerhout we altijd langs Beuk reden en ik toen al zei dat ik daar wilde werken. En dit heb ik ook 26 jaar gedaan.

Heb je hobby's of doe je graag aan sport?

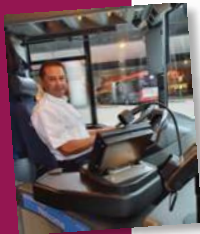
Ik heb altijd op de racefiets gezeten maar dat doe ik helaas niet meer. Ik heb nu wel een e-bike en fiets ik een kleine 17 km naar het werk vanuit Alphen a/d Rijn als ik niet nog een afspraak voor of na het werk heb.

Was jij wielrenner of fietste je graag in de bossen?

Ik fietste gewoon in het verkeer maar hield me wel altijd netjes aan de regels. Ik zie af en toe dingen op Instagram voorbijkomen van wielrenners wat ik echt niet vind kunnen. Daarbij fiets ik ook veel met m'n buurman en die zei altijd: "Laat ze maar gaan we gaan er wel achteraan"

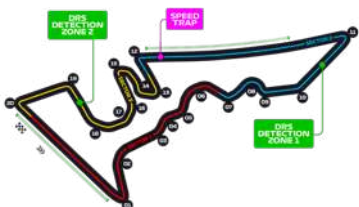
Waarom zou je mensen adviseren voor dit prachtige beroep te kiezen?

Nou je moet sowieso goed om kunnen gaan met mensen en dat is iets wat ik heel leuk vind. In het vrije leven op de touringcar was het altijd zo dat je een bus pakte en je zorgde dat de klanten tevreden waren en voor de rest deed je je eigen ding. Hier bij Arriva vind ik dat ook. Je rijdt je ritje en je pauze kan je zelf invullen. En natuurlijk de mooie momenten, bijvoorbeeld als je 's morgens lijn 56 rijdt bij Leiderdorp tussen de weilanden met zonsopkomst, dan is dat wel iets waar ik van kan genieten ja. Dat heeft niet elk kantoor.



Formula 1

*Welkom beste lezers van
IN DE KIJKERT
bij onze F1 Special!
Hier leest u de laatste
ontwikkelingen in de F1 en
nog veel meer!!!*



Welkom beste lezers van **IN DE KIJKERT** bij onze F1 Special! Hier leest u de laatste ontwikkelingen in de F1 en nog veel meer!!!

Na een kleine vakantie zijn we weer helemaal terug en hoe! De GP van Verenigde Staten in Austin Texas is gereden. De winner was bekend Charles Leclerc "Ferari" reed oppermachtig. Na een geweldige start van P4 wist hij, omdat Norris en Verstappen aan het vechten waren voor P1 op een slimme manier voorbij te gaan. Dat gaf hij niet meer uit handen. Verstappen was knap 3e geworden na een behoorlijk en interessant gevecht met Norris.

Sergio Perez kende nog geen goed 2024 seizoen. Ondanks hij wel een goede start kende was dat van korte duur. Hij twijfelde of hij nog wel goed genoeg was om bij Red Bull te rijden. Wel probeerde Red Bull nog vertrouwen te geven aan Perez "contract verlenging tot 2026", maar lijkt het een tikkende tijdbom.

De straf voor Lando Norris in de Verenigde Staten leidde tot veel irritatie én een protest vanuit McLaren. Johnny Herbert, voormalig Formule 1-coureur en tegenwoordig steward voor de FIA, is het echter niet eens met de lezing van teambaas Andrea Stella. Aan het einde van de Grand Prix van de Verenigde Staten vochten titelkandidaten Max Verstappen en Lando Norris een verbeten duel uit om de derde plaats. Norris passeerde Verstappen, maar deed dat buiten de baan en ontving een straf van vijf seconden. Het leidde tot veel irritatie én een protest van McLaren, dat van mening was dat de stewards onterecht en te snel ingrepen tijdens een prachtige strijd. FIA-steward Johnny Herbert deelt die lezing echter niet en spreekt McLaren openlijk tegen.



Lawson in de Formule 1 zal Yuki Tsunoda dwingen een tandje bij te schakelen. Nieuw-Zeelander Liam Lawson deed afgelopen race-weekend in Austin voor het eerst in een jaar weer mee aan een Formule 1-race. Was hij vorig jaar bij AlphaTauri nog slechts invaller voor de geblesseerde Daniel Ricciardo, dit jaar neemt hij bij het tot RB omgedoopte team definitief het stoeltje over van de Australiër. Samen met Yuki Tsunoda (en Sergio Pérez) moet hij knokken voor het stoeltje naast Max Verstappen, volgend jaar bij Red Bull Racing. In Lawson heeft Tsunoda een geduchte concurrent voor dat plekje bij Red Bull. Zijn optreden in de vijf races die hij in 2024 mocht rijden was al voorbeeldig, en afgelopen weekend in Austin bewees hij opnieuw zijn waarde. Lawson werd zaterdag derde in Q1 van de kwalificatie en was op het einde van die kwalificatie sneller dan Tsunoda. Hij moest de Grand Prix vervolgens na een motorwissel vanaf de negentiende plaats starten, maar reed op indrukwekkende wijze naar de negende plaats en een puntenfinish, terwijl Tsunoda buiten de punten eindigde.



Oliver Oakes (Norfolk, 11 januari 1988) is een Brits voormalig autocoureur en wereldkampioen karting in 2005. Sinds augustus 2024 is hij de teambaas van het Formule 1 team van Alpine. Oakes werd geboren op 11 januari 1988, als zoon van Billy Oakes, de oprichter en eigenaar van het voormalige Formule Renault en Britse F3- team Eurotek Motorsport. Hij volgde zijn opleiding aan King's Ely . Hij begon op 4-jarige leeftijd met karten en werd op twaalfjarige leeftijd twee keer Brits Open-kampioen. Zijn kartcarrière eindigde nadat hij in 2005 op zeventienjarige leeftijd het wereldkampioenschap karten had gewonnen. Zijn prestaties zorgden ervoor dat hij de aandacht trok van het Red Bull Young Driver Programme, naast de Formule 1-afgestudeerden Sebastian Vettel , Brendon Hartley, Jaime Alguersuari en Sébastien Buemi.

Team Oakes Racing: Team Oakes is een kartteam en managementdienst opgericht in 2011. Voormalige coureurs zijn onder meer Callum Iott, Marcus Armstrong, Nikita Mazepin en Clement Novalak. Team Oakes heeft deelgenomen aan WSK Championship Events, de Duitse DKM Series en de CIK-FIA Wereld- en Europese Kampioenschappen.

Hitech GP: Hitech GP werd begin 2015 opgericht door David Hayle, die in 2003 Hitech Racing oprichtte. Hitech neemt momenteel deel aan de FIA Formule 2, FIA Formule 3 en het F3 Asian Championship Certified by FIA en beheert daarnaast de race-activiteiten van de W Series en de FIA Motorsport Games.



Alpine F1-team: Oakes werd aangekondigd als teambaas van het Alpine F1 Team na het vertrek van Bruno Famin in augustus 2024. Hij zal het team leiden voor de rest van het seizoen 2024 en het F1-wereldkampioenschap van 2025.

**Dit was het weer voor deze editie!!!
Tot de volgende bijdrage.
Robin Roman**



**ALPINE
F1® TEAM**

Hallo samen,

Het is zondag de 1e september en ik had een soort cliffhanger achtergelaten. Dat weekeinde had ik vrienden op bezoek en bij het kijken naar voetbal en het erover hebben wordt erg goed gegeten en gedronken. Ik heb er aan mee gedaan en ben rond de 3 kg aangekomen. Maar niet getreurd. Het was leuk en ik was deze ook snel weer kwijt.

Daarna had ik een geweldige tijd met vakantie in Oostenrijk en Italië en een bruiloft erbij. Na de vakantie nog eens vier dagen naar Londen met vrienden. Ik heb er volop genoten. Lekker aan alles gezeten wat ik thuis nooit meer deed. Patatjes, pasta, alcohol enz. Ik ben er echt veel bij aangekomen (rond 4,5 kg). Jullie denken misschien: "Zonde dat gaat vast niet goed meer, zal hij weer terug in het oude patroon vallen en weer boven de 100 kg uitkomen?" Terecht, maar het is gelukkig niet zo. Ik ben weer aan het afvallen en ik ben bijna weer op mijn oude afvalgewicht. Ik heb mijn draai gevonden. Als wij op vakantie gaan, dan moet je gewoon ervan genieten. Als je maar weer normaal doet als het alledaagse terug is.

Ik eet graag op mijn vakantie eens patatjes, maar ik mis het niet. Hetzelfde heb ik met veel dingen en dat wil ik graag aan iedereen meegeven. Je mag van lekkere dingen genieten als het maar met mate is. Als je zin hebt in een pizza: graag, maar niet iedere week. Als je zin hebt in iets zoets zoals een donut: ja graag, als het maar niet twee of meer stuks per week zijn. Datzelfde geldt voor veel dingen.

Mijn reis was naar 78 kg streefgewicht. Ik ben nu rond 35 kg afgevallen en zit aan de 92 kg. Ik heb meer bereikt dan dat ik dacht. Ik wordt ook door veel collega's positief benadert. Mijn vrouw zegt altijd: "78 kg? nee, dat ben je niet meer jou." Zelf wilde ik het liefst nog op 85 kg komen maar ik moet het niet. Als het lukt, dan vind ik het best, maar ik ben er nu tevreden

*'Mijn reis
naar 78 kg
streefgewicht.'*

*Dat vraagt om
inzet, motivatie,
ondersteuning en
doorzettings-
vermogen.
Ik neem jullie mee
op weg naar een
gezonder leven
leven!*

'Klaus Martini'



en gelukkig erover. Wat was dit ineens een nieuwe wereld voor mij, kleding ergens anders kopen dan alleen bij C&A op de XL afdeling.

Mijn reis is niet geëindigd waarvan ik dacht deze te bereiken. Maar soms hoeft het ook niet omdat andere bestemmingen ook erg leuk zijn. En dat vind ik nu ook met deze. Ik had nog afspraken bij Cure4Life staan, waarvan ik gezegd heb dat ik er nog een keer naar toe ga voor een afsluitend gesprek. Ik ben op het punt waar ik geleerd heb hoe het moet, en ook niet meer bang ben in een soort jojo-effect te belanden.

Positief te weten is, dat mijne laatste bloedwaarden er erg goed uitzien en mijn bloeddruk zo goed veranderd is dat ik nu in plaats van twee medicaties alleen nog één hoeft te nemen. Ook ben ik van vele kleine storingen vanuit het lichaam af.

Hoe nu verder? Afvallen gaat van zelf en ik ben benieuwd welk gewicht ik voor de kersttijd zal hebben. Een soort buffer voor de leukste tijd in het jaar. Maar het komt goed.

Bij deze wil ik nu allen bedanken die dit gelezen hebben en ook aan mij feedback hebben gegeven. Ik wens ook iedereen die aan het afvallen is veel succes en veel plezier.

Het is minder erg als men denkt.

Dit was het met deze column en misschien komt over twee, drie uitgaven een update, hoe het is zonder begeleiding van Cure4Life en hoe het verder gegaan is.

Lieve groeten van een nieuwe Klaus

*Wil jij op een
gezonde
en verantwoorde
manier afvallen,
maar het lukt je
nog niet?
Informeer dan
eens bij je team-
manager
of de HR-afdeling
naar Cure4life.
Cure4life
begeleidt mensen
naar een
gezonder gewicht
en een leven in
balans.*



Vrijwilligers

MAKEN HET VERSCHIL!

René Vreeswijk, we kennen hem als onze stadsdiensteskundige. René floreert niet alleen achter het stuur van onze bussen. Hij is namelijk ook enthousiast vrijwilliger bij de WZH zorginstelling Leilinde in Den Haag/ Leidschenveen. In de tijd dat René zijn stuurmanskunsten even moest parkeren omdat hij in de lappenmand zat bood Arriva hem plaatsvervangende werkzaamheden aan. Zo maakte René kennis met de WZH zorginstelling Leilinde. Samen met andere vrijwilligers zorgen ze ervoor dat oudere mensen van een dagbesteding kunnen genieten. Ze worden van hun kamers opgehaald en begeleid naar de recreatieruimte. Daar worden ze voorzien van een hapje en een drankje en worden er gezellige activiteiten georganiseerd. Zo zijn er vele leuke muzikale middagen en dat is een kolffje naar de hand van René. Zijn uitgebreide kennis van muziek en dan vooral uit de periode waarin de bewoners groot zijn geworden komt heel goed van pas. René zoekt bekende nummers bij elkaar die vaak fanatiek worden meegezongen en dat zorgt weer voor een uitgelaten sfeer vertelt René. “Ik ga ook wel eens met ze fietsen of een leuk ‘denkspel’ met ze spelen,” laat René weten. “Mensen bij wie het geheugen het een beetje af laat weten worden zo op een speelse wijze getraind om na te denken en een gesprek aan te gaan. Het zijn hele fijne en dankbare momenten, iedereen geniet volop.” Toen René zijn bestuurlijke taken weer op mocht pakken besloot hij om zijn vrijwillige activiteiten bij Leilinde voort te zetten. Met veel plezier bezorgt hij, samen met natuurlijk alle andere vrijwilligers, de mensen een fijne en gezellige dagbesteding. Chapeau René!





Nast het uitoefenen van bestuurlijke vaardigheden zijn er ook collega's actief in het vrijwilligerswerk.

Hun enthousiasme en sociale bevoegenheid zetten we graag even in de Kijker(t). Deze keer:

René Vreeswijk

**als
vrijwilliger
ben je het
puntje op
de i**

(zo, dat mag ook wel eens even gezegd worden)



Leilinde



HomeSport Events



Wist je al dat Ronald McDonald Huizen geen subsidie ontvangen en geheel afhankelijk zijn van donaties en sponsoring? Een overnachting kost € 75,-, maar ouders betalen slechts € 15,-. Zo houden we een verblijf in een Ronald McDonald Huis toegankelijk voor alle ouders van een ernstig ziek kind. Het betekent ook dat we voor iedere overnachting € 60,- nodig hebben uit een andere bron. Gelukkig kan iedereen helpen. Bijvoorbeeld door je sportief in te zetten.

Wielrenners, hardlopers én wandelaars opgelet! Doe mee aan HomeSport Events; 24 uur samen sporten voor families met een ziek kind. HomeRide, HomeRun of HomeWalk. Unieke sportevenementen **in juni 2025** waarbij je 500 kilometer fietst, 240 kilometer rent of 120 kilometer wandelt in 24 uur. Met jouw zelfgekozen team, in estafettevorm, door weer wind, dag én nacht. Om geld in te zamelen voor Ronald McDonald Huis Leiden, zodat ouders dicht bij hun zieke kind kunnen zijn.



Zijn er binnen Arriva sportievelingen die de uitdaging aangaan, samen met collega's een onvergetelijk weekend willen beleven en zich en zich willen inzetten voor het goede doel? Meer informatie vind je op <http://www.homesporevents.nl>.

Wil je meer informatie? Laat het ons weten. We vertellen je graag meer over deze mooie, fondsenwervende events. Je kunt ons bereiken per e-mail: leiden@ronaldmcdonaldhuis.nl of 071-5158158.



DOE OOK MEE! KIJK OP HOMESPORTEVENTS.NL



VISBAKDAG 18 OKTOBER

Een kraam, Koos en Ben, maar geen klandizie?

Niets is minder waar. Voordat de vis, heerlijk vers, de kelen doet smeren moesten er natuurlijk voorbereidingen worden getroffen. Daar gaat best wel veel tijd in zitten en je ziet Koos en Ben dan ook hard aan het werk. Natuurlijk waren Erna, Jan, Mike en waarschijnlijk ook nog andere mensen actief in de weer om van deze visbakdag een groot succes te maken. Vele collega's en oudgedienden grepen de gelegenheid aan om naast de heerlijke vis even met elkaar van gedachten te wisselen over vooral die goeie ouwe tijd?

Maar ook de ontwikkelingen rond Qbuzz kregen de aandacht. Zullen de visbakdagen blijven bestaan? Vast wel! Er werd nog tot laat doorgebakken (en gefileerd...) tot alle vis op was. Dank gaat weer uit naar de organisatie en alle vrijwilligers die deze visbakdag tot een groot succes wisten te maken. Bij het verschijnen van deze editie hebben we ook al weer een gehaktballendag (13 november) achter de rug én staat er nog een gezellige smikkelparty (5 december) op het programma. De PV blijft gewoon leuke en lekkere dingen doen. Doe je ook mee?



D DE KIJKER OGEN



Twee prachtige kijkers hebben we waarmee we een blik in de wereld werpen. Hoe bijzonder is dat? Onze ogen laten ons zien, beleven, bewonderen en beschermen. We hebben onze ogen optimaal nodig om een voertuig, cq de bus te kunnen besturen. In een van de eerste rijlessen op de bus vertelde de instructeur mij dat als je je ogen niet goed gebruikt je geen bus kunt besturen. Je moet onderweg álles en het liefst nog meer willen zien. En omdat grote voertuigen je niet alles laten zien, denk aan de dode hoeken, moet je ver vooruit kijken en goed kunnen anticiperen. Het zit er bij ons ingebakken. Maar ogen vertellen ons veel meer. Ze laten zien hoe je je voelt, zijn een bron van informatie. Ze reflecteren emotie, opwinding, vermoeidheid. Pupillen en oogopslag vertellen een verhaal. Neem de simple knipoo. Ogen geven je persoonlijkheid. Als je mensen in de ogen kijkt sta je sterker. Via onze ogen kunnen we zowel boodschappen zenden als ontvangen en maken we contact met elkaar. Het is een geweldig communicatiemiddel. In veel culturen is het oog een symbool van schoonheid. Daarnaast wordt er ook nog vaak een bijzondere betekenis aan gegeven: Neem de uitdrukking 'Het oog is de spiegel van de ziel'. Spreekwoordelijk knippen wij in onze professie wel eens een oogje toe en hebben wij ogen in ons achterhoofd. In de donkere periode die voor ons ligt en vooral in het zicht van de feestdagen is het goed om zicht te hebben op iedereen die het minder goed afaan. Mensen die net dat beetje extra aandacht verdienen.

Omzien naar elkaar betekent dus 👁️ hebben voor je omgeving.

De Kijker

Note: Mensen met een visuele beperking ervaren dit verhaal natuurlijk anders. Toch liggen er zeker raakvlakken om op een andere manier de nabijheid van elkaar te ervaren.



- BEPALINGEN
- BOEKET
- BOULEVARDPERS
- BRUIDSFOTO
- BRUIDSKINDEREN
- BRUIDSTRANEN
- BRUILOFTSZAAL
- CONFETTI
- DINER
- ECHTPAAR
- ECHTVERBINTENIS
- ECHTVERENIGING
- EDELE

- EEGA
- FAMILIE
- FEEST
- FOTOGRAAF
- GELUK
- GOEDE PARTIJ
- HUWELIJKSBOOTJE
- HUWELIJKSCONTRACT
- JONKHEER
- KLEDINGKEUZE
- ORANJEZIND
- OUDERS
- REGELEN

- RIDDERZAAL
- RIJST
- SPROOKJESHUWELIJK
- STAATSIEPORTRET
- STOET
- TROUWEN
- TROUWERIJ
- TROUWPARTIJ
- UITVERKORENE
- VORSTENKINDEREN
- WITTEBROODSWEKEN



J	O	N	K	H	E	E	R	B	O	R	A	N	J	E	G	E	Z	I	N	D	
E	B	H	I	J	N	E	N	A	R	T	S	D	I	U	R	B	F	E	E	S	T
C	R	U	L	L	E	N	E	R	O	K	R	E	V	T	I	U	R	C	R	E	
H	U	W	E	L	I	J	K	S	C	O	N	T	R	A	C	T	E	E	H	E	R
T	I	E	W	G	A	F	O	T	O	G	R	A	A	F	D	Z	A	T	P	T	
V	L	L	U	O	I	J	A	U	T	E	O	T	S	B	N	U	E	W	V	D	R
E	O	I	J	H	E	R	T	Z	L	O	N	B	E	I	E	N	C	T	E	R	O
R	F	K	S	D	E	E	U	R	E	F	P	K	K	S	E	H	R	R	A	P	
E	T	S	E	E	W	K	I	W	E	A	S	G	E	R	L	T	O	B	V	E	
N	S	B	J	P	U	E	U	L	L	D	N	D	E	E	E	P	U	I	E	I	
I	Z	O	K	A	O	O	L	I	I	I	D	N	I	D	G	A	W	N	L	S	
G	A	O	O	R	R	B	N	U	D	M	I	I	E	U	E	A	P	T	U	T	
I	A	T	O	T	T	G	R	E	O	D	A	L	R	O	R	R	A	E	O	A	
N	L	J	R	I	J	E	B	L	I	T	T	E	F	N	O	C	B	R	N	B	A
G	E	E	P	N	E	K	E	W	S	D	O	O	R	B	E	T	T	I	W	T	
V	O	R	S	T	E	N	K	I	N	D	E	R	E	N	D	R	I	J	S	T	S



Stuur je oplossing vóór 31 dec. 2024 naar:
indekijkt@hetnet.nl of kastje 50
 Ding mee naar een VVV-geschenkbou!



**Bike
Totaal**

Tweewielers

**Frans
Luyten**

Wij bieden
**HET NIEUWE
FIETSEN!**

Bij Biketotaal - Luyten hebben tweewielers
ALTIJD VOORRANG!!

Wij staan voor kwaliteit, klantgerichte dienstverlening en deskundige voorlichting. Ons assortiment is zeer uitgebreid, divers en verandert voortdurend. Wij adviseren u op het gebied van fiets, bromfiets én onderdelen....

Ons assortiment:

Fietsen, Bromfietsen & Scooters

Elektrische fietsen

Race- & ATB onderdelen

Regen- & racekleding

Schaatsen skeelers

Kunst- hockeyschaatsen



**Frans
Luyten**

Achterweg 22

2223 BG Katwijk

info@biketotaal-luyten.nl

Tel.: 071 4029035

Uitstoot

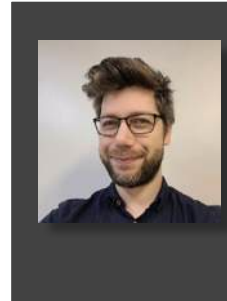
Alvast sorry, ik ga hier een stuk schrijven dat je niet per se vrolijker maakt of dat je net even die glimlach geeft die m'n stukjes je meestal geven. Ik zal proberen te eindigen met het één en ander aan positiviteit.

De wereld staat in de fik. Je hoeft het niet te geloven, stem dan vooral op de politiek die vooral niets wil doen, niets wil veranderen en maar al te graag wil negeren dat we in oktober tegenwoordig de hele maand nog kunnen barbequeën. "Lekker weertje voor de tijd van het jaar, hè chauffeur?", is er ook zo eentje. Die zin heb ik de afgelopen weken maar al te vaak gehoord en ik voel me zo'n zeikerd om het daar niet mee eens te zijn. Natuurlijk gun ik iedereen een 3 oktober feestje waar het een keer niet 3 graden met een zekerheid van 100% op regen, maar de natuur schreeuwt naar ons dat het niet goed gaat. De overstromingen, de natuurrampen, de bossen die affikken, steeds heviger tornado's en nog veel meer gedoe.

Want dat is het, gedoe. Ik wil gewoon in m'n auto stappen, naar het vliegtuig om op vakantie te gaan als dat een keertje kan. En dan wil ik vooral niet na hoeven te denken over hoe erg ik met die twee weken per jaar hoe groot het spoor van vernieling is dat ik achterlaat in een prachtig natuurgebied ergens ver weg. Hoe veel schade ik toevoeg met m'n medereizigers, toeristen. Allemaal toeristen die net zo goed thuis hadden kunnen blijven, want daar hadden ze ook gewoon de barbeque erbij kunnen pakken, want 'het is zulk lekker weer voor de tijd van het jaar.'

Wij als chauffeurs hebben zowel een goede als een slechte rol in dit hele verhaal. Wij stoten met de bussen die we dagelijks de hele wijde regio doorsturen absurd veel uit, maar tegelijkertijd besparen we daardoor weer een hoop door mensen in grotere aantallen tegelijk te vervoeren. Gelukkig is de belofte dat we over een paar weken bijna helemaal elektrisch gaan rijden, nu 'nog even' ervoor zorgen dat de gebruikte stroom ook nog uit hernieuwbare bronnen komt.

Op deze manier breekt er een tijd uit dat wij weer collectief trots mogen zijn op ons beroep. We zorgen daadwerkelijk voor vooruitgang en dragen ons ding bij.
(Zie je? Positief eindigen, ondanks dat het geen vrolijk verhaal is..)





Bingo!

En weer ging er een gelukkige prijswinnaar z'n prijs ophalen. Zaterdag 2 november was weer een beregezellige bingo-avond georganiseerd door de PV-Actief. Een aantal deelnemers viel (dat zal je altijd verbazen natuurlijk...) meermaals in de prijzen, dat neemt niet weg dat de gezellige sfeer, de hapjes en de drankjes ervoor zorgden dat iedereen zich wel een beetje een winnaar voelde. Kortom, een geslaagde avond met blijde mensen die **samen leuke dingen deden!**



BINGO



En de winnaars zijn....

Oplossing vorige puzzel:

'meneer zondervan uit nergenshuizen'

1e prijs, VVV-bon € 20,00: José van Diemen

2e prijs, VVV-bon € 15,00: Jan van Adrichem

3e prijs, VVV-bon €10,00: Gerhard Steenhuis

Gefeliciteerd!



VERSLAG VAN
DE VISCLUB




Uiteraard waren er weer de nodige viswedstrijden in het visseizoen van 2024.

De visclub heeft menig hengeltje uitgegoid. Cor Zonneveld heeft van elke wedstrijd een uitgebreid verslag gemaakt. Deze wedstrijdverslagen kun je terug lezen op de website van de PV. Daarvoor moet je wel even de QR-code scannen. We kunnen alvast verklappen dat Eric de meeste vis heeft gevangen en Joey de grootste.

Wil je iets weten over de visclub of ben je geïnteresseerd in het vangen van een visje dan kun je altijd bij Cor terecht. Zijn passie voor vissen en vooral alles wat met zoetwatervis te maken heeft kent geen grenzen.



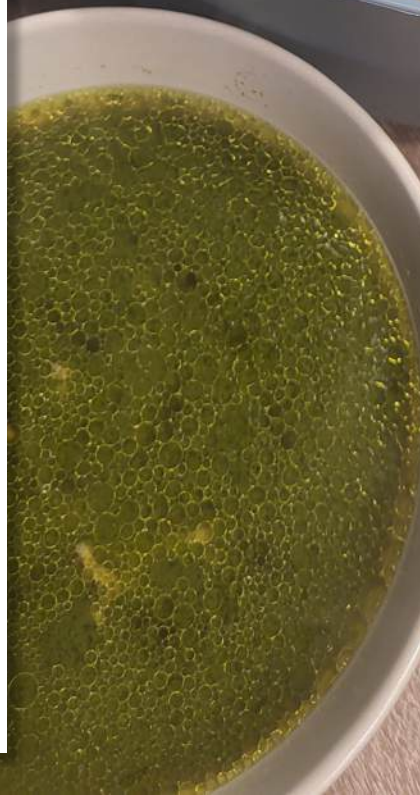
*uit de keuken
van Saskia*



*'De winter komt eraan.
Er zullen vele stamppotten
en soepen weer op tafel
komen. Een van mijne lieve
vriendinnen zette de
"spinaziesoep" op
tafel. Spinazie is een
uitstekende bron van
vitamines, naast het gehakt
en de vermicelli smaakt het
een beetje zoutig. Ook kun
je je eigen croutons
gemakkelijk maken (zie
onder de spinaziesoep voor
de bereidingswijze) '*



*'Wist je dat spinazie een hele oude groente is?
Hij werd voor het eerst zo'n 200 jaar geleden in het
Perzische Rijk geteeld. Terwijl spinazie al eeuwen eerder
geteeld werd in China, bereikte de plant Europa in de
twaalfde eeuw met de komst van de Moren in Spanje.
In de 16e eeuw was spinazie nog een nieuwigheid in
Italië, maar het was toen al wel ingeburgerd in Engeland.
Spinazie wordt ook wel gezien als de krachtpatser onder
de groenten. Het is een uitstekende bron van vitamines.
Er zit ook ijzer in, maar niet zoveel als je misschien altijd
dacht. We kennen allemaal Popeye, de matroos
die gek is op spinazie en hier al zijn kracht uit put.
Helaas klopt dat laatste niet helemaal: Spinazie bevat
inderdaad ijzer, maar dat wordt niet zo goed opgenomen
door ons lichaam.'*



Spinaziesoep (4personen bereidingstijd +/- 40 minuten)

Wat heb je nodig?

- Een mixer
- Grote pan

De benodigde ingrediënten:

- 400 gram verse spinazie
- 300 gram runder of kipgehakt
- 2 groentebouillonblokjes
- 2 kippenbouillonblokjes
- krulvermecelli



Spinaziesoep maak je als volgt:

Doe het volgende 2 á 3 keer:

- Doe ongeveer 3 handjes spinazie en 1 liter water in de mixer en zorg dat alles goed vermaalt is. Wanneer alles klein is, kan de inhoud in de pan.
- Doe het laatste restje van de spinazie met iets minder water in de mixer, wanneer het niet goed vermaalt, stamp de spinazie aan met een vork.
- Alles vermaalt? Doe het laatste deel ook in de pan en zet de pan op het vuur.
- Doe de groentebouillon en kippenbouillonblokjes in de pan erbij en laat het even koken op de hoogste stand, zorg dat de blokjes oplossen.
- Vervolgens verkruiemel je met de hand het gehakt boven de pan (let op dat je niet het gehakt in zijn geheel in de pan doet anders is het minder goed uit elkaar te halen)
- Af en toe even omroeren zodat het gehakt niet vastplakt aan de bodem
- Laat nu de soep even opstaan om het gehakt te laten garen.
- Als laatste doe je 2 strengen krul vermicelli in de pan, knijp het tussen je handen fijn.
- Laat de soep zachtjes doorkoken, af en toe even roeren.
- Wanneer de vermicelli is gekookt dan is de soep klaar.

Je kunt nog een smaakversterker van Maggi gebruiken voor iets meer smaak. Eet smakelijk!!

Voor de croutons heb je nodig:

- Oud brood, ongeveer 4 stukjes (korstjes en kapjes zijn te gebruiken)
- Oven met een bakplaat

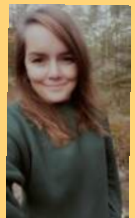
Croutons maak je als volgt:

- Verwarm de oven op 180 graden.
- Snij het brood in kleine blokjes (brood kun je het best snijden als het nog deels bevroren is)
- Doe het brood in een kom met 2 a 3 eetlepels olijfolie Vierge, knoflookpoeder, komijnzaad, peper en zout, paprikapoeder en uienpoeder. (Dit kun je naar eigen smaak brengen met minder of meer kruiden)
- Verdeel de croutons over de bakplaat.
- Zorg dat de croutons niet gestapeld op de ovenplaat liggen, anders verbranden ze!
- (Houdt de croutons in de gaten tijdens het bakproces)
- Bak het ongeveer op 13 min, tussentijds omgooien is wel handig.
- Laat de croutons afkoelen op de plaat.

De croutons kun je een week bewaren in een gesloten voorraadpot. Eventueel te gebruiken op een salade ;)

Nou, ik ben benieuwd naar jullie reacties en ik zal alvast nadenken over het volgende recept!

Groetjes, Saskia





ARRIVA GOODBYE

We nemen afscheid van Arriva. In de afgelopen 12 jaar hebben veel veranderingen plaatsgevonden in het lijnenpakket. Op de foto's komen bussen en lijnen voorbij die het straatbeeld in Leiden en omstreken ooit hebben gesierd. Lijn 186 naar Gouda, de museumbus, de 365 van Schiphol naar Zoetermeer, lijn 187 van Oegstgeest naar Boskoop, een elektrische wagen op lijn 90(!) en niet te vergeten de Hybride van Hools op de stadslijnen. Allemaal vertellen ze hun eigen verhaal en roept het herinneringen op. Dankjewel Arriva voor de prettige samenwerking in de afgelopen jaren. We kijken er met een goed gevoel op terug!



'2012-2024'

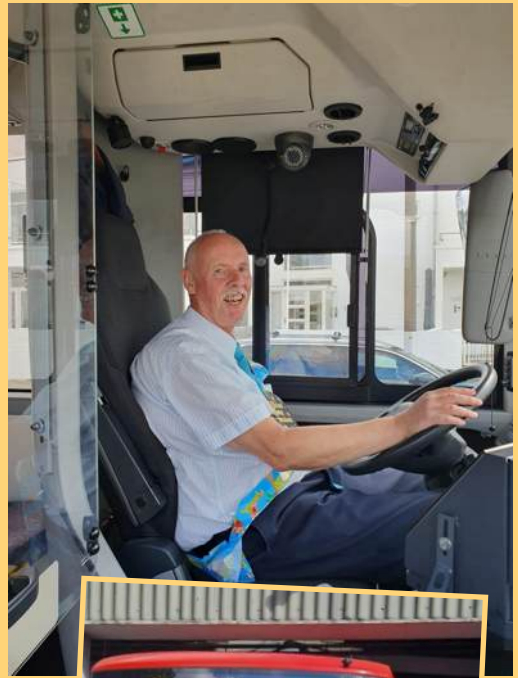


A

AFSCHEID

JEROEN VD PLAS

Op dinsdag 17 september reed Jeroen vd Plas zijn laatste ritje naar Katwijk. Een thuiswedstrijd met familie en bekenden. Jos heeft zijn sporen verdiend in het OV en is menig werkgever van dienst geweest. De afscheidsreceptie trok vele bekenden en oud collega's. Jos heeft in de afgelopen jaren ook ruimschoots bijgedragen aan de inhoud van onze 'In de Kijkert.' Vele avonturen passeerden de revue. De wereld is aan ons in geuren en kleuren voorbijgetrokken. Wij wensen Jos een prachtige 'Oude dag' toe. Fijn dat we een collega van je hebben mogen zijn!



connexion



PV - Actief Organiseert

Op zondag 08 december
gezellige KerstReis

Kerstmarkt Zeist

Verzamelen 10:³⁰ uur bij de garage
Bij terugkomst aansluitend

*Informatie vind je op de posters,
de lichtkrant of op
de website van de PV*

dus me

Aanmelden bij



06 41 193926



06 28 587135



06 40 655069





NOTITIES

KOPIJ
INLEVEREN
VOOR:
31-12-2024



Gevraagd:

Zelfstandig opererende copywriter
voor het aanleveren van leuke,
interessante, grappige of andere teksten.
'In de Kijkert' biedt vrijheid van handelen,
lovede kritieken en leuke respons.
solliciteren kan bij de redactie :-)



**Mensen maken
het verschil**
EXPOSITIE
over de medewerkers van de NZH

NZH
Vervoer Museum
A. Hofmanweg 35,
Haarlem,
open op zat. van 11-16 uur
EXPOSITIE
vanaf
8 juni,
2024

SMIKKELEN

*Smikkelparty
5 december...*



H

HIER IS
WAAR IK BEN...

Katwijk Vuurbaakplein, hier vind je het monument van de Engelandvaarders. Het monument is in juni 2017 geplaatst aan de boulevard bij de Seinpoststraat en de Zeereepstraat en omvat een bronzen beeld "Freedom Forward" van Jurriaan van Hall van twee jonge mannen in een kano. Daarnaast staat een informatiepaneel. Een bijzonder verhaal van veel mensen die voor onze huidige vrijheid een enorme betekenis hebben gehad.

Gedurende de oorlog was Katwijk een "populaire" plek om te ontsnappen naar Engeland. Velen kozen hier het ruime sop en waagden de gevaarlijke oversteek.

Er kon natuurlijk van alles gebeuren op zo'n tocht. Je kon op het strand ontdekt worden of op een mijn trappen, omslaan in de branding, door mijnenvelden heen varen of op zee ontdekt worden door een Duitse patrouille. Dit met alle gevolgen van dien. Om dan nog maar te zwijgen over het onstuimige weer midden op zee. Nu moet je je voorstellen dat de meeste Engelandvaarders in een kleine kano of sloep naar de overkant voeren. Het moet toch een knap angstige ervaring geweest zijn om in zo'n klein scheepje midden op zee te moeten leven, met slecht weer en desoriëntatie. Desondanks is het veel 'Engelandvaarders' gelukt om de overkant te bereiken. Sommigen van hen namen in Engeland dienst in het leger of kwamen later terug als spion. Anderen vertrokken zonder iets te zeggen en kwamen na de oorlog pas terug, toen hun familieleden al lang dachten dat ze overleden waren.

Bron: Wikipedia, Arno Toussaint



Beleef die goeie oude tijd



**VERVOER
Museum**

Meer dan
100 jaar geschie-
denis over het
openbaarvervoer
in Noord- en Zuid
Holland

Een collectie trams, bussen, schaalmodellen
en vele gebruiksvoorwerpen uit de geschie-
denis van de NZH maken een bezoek leuk
voor jong en oud, groot en klein.

Ook leuk voor kids:
chauffeurkje spelen,
kleurplaten, speur-
tocht, modeltram

Kom langs op zaterdag
van 11:00 tot 16:00
facebook: @NZHMuseum
WWW.NZH-Vervoermuseum.nl

Adres: A. Hofmanweg 35
2031 BH Haarlem
Tel: 023-5444032



Alles voor de BBQ vind je bij ons



www.debbqkookwinkel.nl

