

IN DE WERLT



Chromast
Dood
2004

UIT DE WERLT



INHOUD

- | | |
|------------------------------|-------------------------------------|
| 02 Inhoud | 11 Once upon a time... |
| 02 Bestuurlijk | 11 Prijswinnaars puzzel. |
| 03 Redactioneel | 13 Huiskamerrestaurant HuizeM |
| 03 Bestuur & Commissies | 14 PV Uitje...SCHIETEN... |
| 03 Redactioneel | 16 Juf op de bus |
| 04 Lotus Evora Ambulance | 19 Eiland van uitersten |
| 04 Open Monumenten dag | 22 Puzzel |
| 07 Kijk een om je heen..... | 23 Bij Brasserie de Bruine Boon.... |
| 08 Trampolines i.p.v. bussen | 26 Haring-Party |
| 08 Oasis of the see | 29 Groeten uit Duitsland |
| 10 De parabel van.... | 30 Kijk eens om je heen (opl.) |

Kopij voor de volgende „in de Kijkert“
voor(!) 05-01-2015 mailen naar
indekijkert@pvleiden of in kastje **ROOD** 39



Beste leden
en lezers,

Voor u ligt alweer de laatste in de Kijkert van 2014. Het jaar is snel gegaan met leuke activiteiten vanuit de PV en de activiteiten commissie. Wat

voor dit jaar nog op het programma staat is de sint Nicolaas viering en het kerstontbijt. Over dit laatste, het is raadzaam om de aankondigingen in de gaten te houden. Op het moment van

schrijven, is net bekend geworden dat Maarten Gombert onze nieuwe exploitatie manager is geworden. Namens het bestuur van de PV Leiden wensen wij Maarten veel plezier met deze uitdaging. Daarnaast hopen we natuurlijk op een goede en fijne samenwerking met onze personeelsvereniging. Let op, als u de in de Kijkert wilt blijven ontvangen zorg dan als donateur dat u op tijd uw donatie voldoet aan de PV Leiden. Veel plezier met deze kleurige in de Kijkert!
Als laatste wens ik u alvast fijne kerstdagen en een geweldig 2015.

Groetjes William van der Geer
Lid van bestuur PV Leiden

COLOFON

De „in de Kijkert“ is het tweemaandelijks clubblad van de P.V. Leiden

Jaargang 24

Editie: November / December

Oplage 500 expl.

Redactie: Peter van Leeuwen
Kopijadres: indekijkert@hetnet.nl
of kastje **ROOD 39**

Webpagina: www.pvleiden.nl

Druk: **MAX**
Vaste medewerkers:

Jos v/d Ploeg -- Nicole Mees
Henk Koelewijn -- Gijs Gravekamp
Gerhard Steenhuis -- Petro v/d Tang

Bestuurlijk: William v/d Geer

Uw kopij zien we graag tegemoet via

E-mail of gewoon met de hand geschreven
op een papieren briefje in kastje **ROOD 39**

*Voor de volgende editie kunt u kopij
inleveren voor(!) 05-01-2015*

Bestuur & Commissies

Voorzitter: Jos v/d Ploeg
jos@pvleiden.nl -- 06 38 669862

Vice voorzitter: Koos Vooijs
koos@pvleiden.nl -- 06 55 936460

Secretaris: Jaap van Egmond
jaap@pvleiden.nl -- 06 40 180328

Penningm.: Mart Helfensteyn
mart@pvleiden.nl -- 06 51 983563

Lid van bestuur: William v/d Geer
william@pvleiden.nl -- 06 22 529131

Lid van bestuur: Ton Rijsbergen
06 22 529131

Zeevissen: Cor van Houten
071 3676824

Binnenwatervissen: Cor Zonneveld
06 43 562234

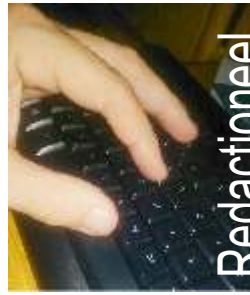
Zaalvoetbal: Johan Kool
06 20 353130

S.U.S.T. de wielclub van de P.V.

Voorzitter: Koos Vooijs -- 06 55 936460

Secretaris: Cees Stijnman -- 06 51 832919

Penningm.: Cees Frankfort -- 06 28 079045



Beste lezer
Zoals je ziet is
onze „GLOSSY“
nog steeds aan
de nodige
veranderingen
onderhevig. Het
lettertype is
kleiner en de
pagina's zijn in

twee kolommen verdeeld om het zo
toch makkelijk leesbaar te houden.....
Kortom, er is werk aan de winkel voor
de redactie.....Omdat management
Leiden besloten heeft geen cent aan
onze „GLOSSY“ uit te willen geven
mag onze PV alle kosten voor dit blad
zelf dragen, gelukkig zijn we erin
geslaagd een aantal adverteerders te
werven zodat alles betaalbaar blijft.....
Speciale aandacht deze keer voor „bij
de Bruine Boon met...“. Jos is er dit
keer in geslaagd met niemand minder
dan Anne Hettinga daar een bakkie te
gaan doen..... lees zijn schrijverij op
pag.23. Op de omslag een plaatje van
de nieuw ingerichte Breestraat, met
daarbij de vele gezichten die die
straat, door de jaren heen, al heeft
gehad. Eén van de nieuwe
lantaarnpalen
heeft al een
flinke tik
gekregen.....
En wat schrijf
je daar als
krant dan bij:
„Blijkbaar was
er een bus of



vrachtwagen tegenaan gebotst“.....
Altijd makkelijk te wijzen naar die
buschauffeurs..... We gaan het wel
weer beleven als we straks weer door
de Breestraat mogen..... Eerst nog
effe uitkijken naar leuke PV dingen,
Sinterklaas, Kerstontbijt.....
en dat allemaal met of zonder
medewerking van ons
onvolprezen management.



Dubai zet Lotus Evora in als ambulance

Nee, in Leiden of de Leidse regio zal je deze ambulance (nog??) niet tegenkomen. In Dubai, waar geld geen



kostende Lotus Evora door het drukke Dubai te loodsen. „Een seconde kan het verschil tussen leven en dood betekenen, iedereen die gered moet worden vindt het belangrijk om snel bereikt te worden“, zegt paramedicus Zaid Al Mamari. De hulpverlener denkt dat de Lotus Evora vanaf eind 2014 dagelijks worden gebruikt.....



enkele rol lijkt te spelen, zal het vanaf eind 2014 anders zijn. Jongstleden oktober is de Lotus Evora als snelste ambulance ter wereld gepresenteerd. De sportwagen met aanpassingen is vooral bedoeld voor snelle hulpverlening ter plekke en niet voor patiëntenvervoer. Ambulancepersoneel moet nu speciale rijlessen nemen om de 160.000 dollar

Bron: Autoweek.nl

Open Monumenten dag 2014

Zondag 14 september kon je op de Open Monumenten dag in Leiderdorp een ritje



maken met een Leyland autobus uit 1960, het thema op deze dag was „op reis“. Naast een vaartochtje met het schip „de Vijf Gezusters“ en het zelf jagen op het Jaagpad langs de Oude Rijn reed de bus vanaf de Dorpskerk vice versa over de Hoofdstraat, over de Oude Doesbrug, via de Achthovenerweg naar de

betoncentrale in Kouderkerk. Voor de liefhebbers van oude bussen de geschiedenis van de bus: merk Leyland type RTW, carrosserie Verheul, bouwjaar 1960, kenteken TB-98-61. Maarse & Kroon en Centraal Nederland hebben met



deze bus lijndiensten gereden. De bus is in 1978 naar de Stichting Veteraan Autobussen gegaan, werkgroep Aalsmeer.



Café - Restaurant de Bruine Boon

Stationsweg 1 -- 2312 AB -- Leiden

www.debruineboon.nl



DTP: de Zwogger



H&B Tweewielers

Helpensteyn & Bonnet

www.henb-tweewielers.nl



Herenstraat 82-86
2313 AM -- Leiden
Tel.: 071 5122988
Fax: 071 5131948

Advies
Kwaliteit
Service



Openingstijden:

Maandag	Gesloten
Dinsdag	08:00 - 18:00 uur
Woensdag	08:00 - 18:00 uur
Donderdag	08:00 - 21:00 uur
Vrijdag	08:00 - 18:00 uur
Zaterdag	08:00 - 17:00 uur



Kijk eens om je heen

Dat in Leiden veel monumentale panden staan blijkt wel weer in deze opgave. Je kijkt je ogen uit maar ja..... als je moet rijden dan kijk je er niet altijd naar. Nou is deze foto genomen waar het verkeer regelmatig vaststaat dus reden te meer om eens om je heen te kijken.

Henk Koelewijn



<http://www.chezmaranoa.be>



CHEZ
MARANOA

Bed en Breakfast / Chambre d'hotels



Wat een feest is het om bij jullie een weekend te zijn. Om zo verwend te worden en tevens te zien dat ook onze honden zo welkom zijn, is iets wat we nog nooit zo hebben meegemaakt. Bas en Dinky zijn niet meer in staat om hun koppies op te tillen zo moe zijn ze. Wij komen absoluut nog een terug.

Gr.Petro en Wilma v/d Tang

De hond
op vakantie
en de baas
mag ook mee

Trampolines in plaats van bussen.....

Toen in de zomer van 2012 bekend werd dat Arriva het busvervoer in onze regio mocht gaan verzorgen viel het doek voor de vestiging Leidschendam. Voor bijna alle chauffeurs werd de vestiging Leiden hun nieuwe werkplek. Aan de koffietafel word er nog wel eens weemoedig over die goeie ouwe Leidschendamse tijd gesproken, en dan staat die mooie vestiging ###! nog steeds leeg ook..... Maar dit behoort tot het verleden want sinds augustus 2014 is in de voormalige

busremise het Trampolinecentrum Trixs gevestigd. Behalve springen op 40 aaneengeschakelde trampolines kunnen bezoekers er ook beachvolleyballen in het



verwarmde zand. Ook is er een mogelijkheid om aan bossabal te doen: een combinatie van springen, turnen en volleyballen. Dus als wij nu met lijntje 45 langs de Veursestraatweg rijden komt er vast een glimlach op ons gezicht.....

Samengevat uit het Leidsch Dagblad van 14/10.

De dikke boot (minicruise Oasis of the Seas 14-10-2014)

De Dikke Boot, zo werd vroeger het Nederlandse vliegdekschip HMS Karel Doorman ook wel genoemd. Nou, deze benaming slaat zeker ook op het geweldige cruiseschip Oasis of the Seas van de rederij Royal Caribbean.



Enkele cijfers: Lengte 362 mtr. -- Breedte 66 mtr. -- Diepgang 9.15 mtr. Bemannning 2165 -- Passagiers 5400. Snelheid ruim 22 knp, aantal dekken 17. Dit gigantische schip kwam in Oktober voor het eerst naar Nederland voor een

grote onderhoudsbeurt in het Keppel Verolme droogdok te Rotterdam, één van de weinige dokken waar dit schip in past. De mogelijkheid bestond om een minicruise te boeken naar Southampton-Engeland om te kijken en te ervaren of een cruisevakantie iets voor je is. Snel geboekt want zoiets maak je niet elke dag mee; Cruisen op het grootste cruiseschip ter wereld! 14 Oktober was het zover en konden wij na inscheping het schip gaan verkennen. Nou in één woord GIGANTISCH.... een enorme galerij van winkels, restaurantjes en bars in een heel gezellige ambiance bij elkaar verzameld. Je werd er stil van, heel overweldigend allemaal. Met de lift naar dek 11, door een giga lange gang waaraan onze stateroom (vroeger zeiden ze gewoon hut, maar die benaming voldoet helemaal niet meer) zich bevond met tweepersoonsbed, balkon, bank, grote flatscreen, minibar, douche, toilet, afijn noem maar op,



gewoon een 4 sterren hotelkamer. Daarna begonnen met het verkennen van het schip, maar dat duurde wel even. Er is zoveel te zien, verschillende zwembaden, whirlpools, klimwanden, whavesurfing, theater, ijsbaan, central park, eigenlijk teveel om op te noemen, 'k heb veel foto's gemaakt om alles te kunnen onthouden. Ook even langs de reddingsboten gelopen, je weet het maar nooit, complete scheepjes waar 370 personen in kunnen. Er zijn er 18 van dus reken maar uit. Trouwens iedereen moest meedoen aan een verplichte evacuatie oefening, daar was geen ontkomen aan.... Op het dek aangekomen was het schitterend om over Rotterdam uit te kijken, zo hoog was het en mooi om te zien hoe vele honderden mensen het schip kwamen uitzwaaien. Om vijf uur gingen de trossen los en voer het schip achteruit weg richting Waalhaven om daar te draaien en daarna met begeleiding van de gehele Spido vloot, vele andere schepen en heel veel fietsers en auto's richting Hoek van



Holland te varen. Dit alles ging op eigen kracht, er was geen sleepboot voor nodig!! 's Avonds kon je na het voortreffelijke diner in een restaurant zonder ramen naar het theater, maar wij hebben er voor gekozen om lekker hier en daar wat te drinken in de verschillende barretjes en clubs met overal live muziek. Als je weer trek in iets eetbaars kreeg was dat ook overal gratis te krijgen, van pizza tot hamburgermenu! Ook koffie en thee zaten bij de prijs in. Na een goede nachtrust kwamen wij de volgende ochtend rond 10:00 uur aan in de haven van Southampton, waar we werden opgewacht als waren we filmsterren, met filmploegen, nieuws helicopters, spuitende blusboten en weer honderden mensen op de kade! Hier zijn wij van het schip gegaan en met de bus naar de ferry in Dover gereden. Daarna van Calais naar Rotterdam, waar we rond 23:45 uur werden afgezet op het Centraal Station. Als je mij nu vraagt wat ik er van vond, dan zeg ik, het was een schitterende ervaring, ik had het niet willen missen, maar zodra je binnen in het schip bent heb je niet meer het idee dat je je op een schip bevindt, zo groot en overweldigend is het en dat vind ik een beetje jammer, je hebt niet de beleving van het varen. Het is net het centrum van een klein stadje, alleen word je niet nat als het regent.... Nu hadden wij een hut met balkon, maar die is stukken duurder, zeker als je voor langere tijd gaat. Bovendien is het prachtig, maar dan moet het mooi weer zijn. Al met al vond ik de overtocht met de ferry als Katwijker zijnde, die altijd de zee wil zien stiekem eigenlijk net zo leuk, lekker zittend in het restaurant genietend van een halve kip met patat met uitzicht naar buiten.....



Jeroen v/d
Plas

De parabel van de Hollandse Buschauffeur

Er was een man die vijf dagen in de week werkte in het openbaar vervoer als buschauffeur. Het was onregelmatig werk en dus best zwaar. Hij werkte gemiddeld wel 36 uur per week, aan 't salaris had hij niet genoeg, en hij was niet tevreden. Want de hele dag auto's, brommers, fietsen, voetgangers voor de bus en kinderwagens, rollators, met bijbehorende jengelende koters, zuchtende bejaarden en klagende overige passagiers in de bus viel hem zwaar. Hij zuchtte, omdat zijn werk zo zwaar was. En hij riep: och, was ik maar rijk, dan deed ik mooi niks meer. En toen verscheen er een geest, de Teamgeest, die zei „zoals u wenst“. En „Poef“, daar zat hij in z'n lederen relax fauteuil thuis achter de geranium's. En hij genoot van zijn rijkdom en rust. Maar het was gedaan met die rust toen er een nieuwe Vinex-wijk achter zijn huis werd gebouwd en helemaal toen er een bushalte precies voor zijn deur kwam. En hij baalde als een stekker van die halte voor de deur die bepaalde dat de bus daar stopte en met al die wachtende mensen die z'n uitzicht verstoorden en scholieren die er een hangplek en een zootje van maakten. En hij verzuchtte: was ik maar een bushalte, dan bepaalde ik waar de bus stopt en de passagiers rondhangen. Plots was daar weer de Teamgeest en „Poef“, daar stond hij als een haltepaal langs de verhoogde stoeprand, mooie zwarte en witte tegels aan z'n voet en geflankeerd door een Abri met prullenbak. En hij was volmaakt gelukkig want hij bepaalde dat de bus daar stopte en de mensen daar wachten, en hij bood de mensen beschutting en informatie over vertrektijden. Maar na verloop van tijd lag zijn stoep vol met peuken, was zwart/wit gespikkeld van de kauwgom plakraten, en mensen schopten tegen zijn Abri als ze de bus misten. Op een dag reed er een bus met een spiegel tegen zijn paal en bij het wegdraaien zwaaide de achterzijde er zo hard tegenaan dat hij helemaal scheef stond! Toen was hij het echt goed zat en zuchtte:

ik wou dat ik de bus was. En de Teamgeest sprak, „wat jij wilt“. En „Poef“, daar stond hij, stevig op z'n wielen lekker een tank diesel met een scheutje AdBlue. Heerlijk, onverstoort, lekker met behulp van Vetag en Car rondje om de kerk en genieten van de infrastructuur. 's Nachts lekker binnen en op z'n tijd een goeie beurt! Wie doet je wat? Maar het gebeurde helaas nogal eens dat een Vetag lusje werd gemist, een busbaan was geblokkeerd, een brug niet meer omlaag wilde, een stoeprand iets te hoog bleek, een koe voor de bus sprong, een fietser geen hand uitstak en een spiegelte gekraakt! En de bus, hij zuchtte diep, want hij kon dit alles voorkomen noch oplossen. Dat kon er maar één en dat was de buschauffeur. En hij riep tot de Teamgeest, en hij riep zo hard hij kon, „ik wil de buschauffeur zijn“. Maar de Teamgeest sprak, „weet je dat zeker, want het is zwaar en onregelmatig werk waarbij je de hele dag wordt gehinderd door overig verkeer, voorzieningen die niet altijd goed functioneren en last but not least, passagiers"! JA, IK WIL BUSCHAUFFEUR ZIJN, brulde hij. Dan ben ik de baas van, en in de bus. Dan kan ik lekker service verlenen aan de passagiers. Dan kan ik lekker defensief door de verkeer-hectiek laveren. Dan heb ik meestal ook een beste stoel en kan lekker voor het raam zitten. Dan is er gratis koffie en zijn er gezellige collega's. En vroeg/laat en weekend werken vind ik heerlijk want dan ben ik lekker vrij als de buurman naar z'n werk is! En verder kan ik er goed van rond komen en soms zelfs een beetje met vakantie. Ik beloof dat ik dan een tevreden mens zal zijn!!!!!!! Oké, zei de Teamgeest, meld je maar bij het uitzend bureau.

Dit is een vrijzinnige variatie van "De parabel van de Japanse Steenhouwer", dewelke door Eduard Douwes Dekker, onder pseudoniem van Multatuli, in 1860 zo passend is verwerkt in zijn boek "Max Havelaar". En die hebben we natuurlijk ook allemaal gelezen!

Petro v/d Tang



Once Upon a Time in a Penthouse

Sinds kort woont één van onze collega's aan het stationsplein (ik zal niet zeggen dat het hier om Gauke Haagsma gaat....). Omdat ik in de tijd van zijn verhuizing vakantie had had ik de (twijfelachtige) eer hem te mogen helpen..... Dus ging ik de strijd aan met een loodzwaar bed in een pieplein liftje, en met een bijzonder weerbarstige rol tapijt, die beneden in de hal op maat gesneden moest worden omdat die met de beste wil van de wereld niet in dat piepleine liftje paste..... Flatbewoners die door de hal over „mijn“ rol tapijt moesten lopen gebod ik steevast eerst hun voeten te vegen, en wat denk je.....de meeste deden dat ook !! Aardige mensen hoor daar in die flat..... En het „mooiste“ komt nog, laatst vertelde hij me doodleuk dat dat loodzware bed, via dat piepleine liftje weer naar beneden moet....leuk hè, verhuizen.... Gelukkig hadden wij als „verhuizers“ meer pauzes dan de minimale 21 minuten die we als buschauffeur aan Leiden CS hebben. Tijdens zo'n pauze vond ik het altijd wel leuk vanaf het balkon naar het gekrioel beneden te kijken..... Vanaf zo'n hoogte bezien val je van de ene verbazing in de andere,

(kamikaze)fietsers die schijnbaar liever vandaag dan morgen het ziekenhuis ingereleden willen worden, voetgangers die maar één ding zien; de bus die zij moeten hebben, een in opperste verwarring verkerende automobilist, die zich afvraagt wat al die bussen op dat plein doen en hoe hij daar weer vandaan kan komen, en natuurlijk ook collega's die vreemde fratsen uithalen.....eerlijk is eerlijk. Dat alles zo overziend is het eigenlijk een klein wonder dat het niet vaker fout gaat. Nou is het, denk ik, allemaal wel te begrijpen. Die passagier wil „zijn“ bus halen, die fietser „zijn“ trein, en die collega wil zijn (minimale) 21 minuten pauze hebben. Als je dan je bus moet parkeren op een plein waar al 20 bussen staan terwijl en maar plek is voor een stuk of 15.....dan heb je een probleem....



De oplossing van de puzzel uit de vorige „in de Kijkert“ is:
„Troefkaart“

Eerste prijs €: 10,-

Martin van Dijk

Tweede prijs €: 7,50

Anneke Schaaij - Assies

Derde prijs €: 5,-

Roel Uitman

Van harte gefeliciteerd met de gewonnen prijs.....

In deze editie staat de puzzel op pagina 22

Pinda's -- Noten -- Zuidvruchten



de Vrolijke Noot



Wij zijn te vinden op vier Leidse markten

Woensdag: Botermarkt (t/o Kijkshop)

Donderdag: Stevenshof

Vrijdag: Merenwijk

Zaterdag: Nieuwe Rijn (t/o nr.28)



Help je effe onthouden !
Zaterdag 29 november
gaan we naar de PV
van Arriva-Leiden

Huiskamerrestaurant

HuizeM

Kerstmenu 20 december 2014

Ontvangst in onze tuin met glühwijn

-0-0-0-

Champagne met

niguiiri van groene asperge en olijfolie-ravioli met bloemkool

-0-0-0-

Amuse: St. Jacobsschelpen met Crème van Manchedokaas
en zoete aardappelpuree

-0-0-0-

Gepocheerd ei met paprika en lamszwezerik

-0-0-0-

Eendebouillon met "Laugenknödel"

-0-0-0-

Rode mul met een variatie van appeltexturen

-0-0-0-

Geijsde wortelsalade

-0-0-0-

Cannelloni-duo (gekonfijt fazant en koolrabi)
met maisbitterbal

-0-0-0-

Hertenrack/Pastinaak/gepofte kastanjes/kruidnagelijus

-0-0-0-

Nederlandse boerenkaas met zelfgemaakte fruitchutneys

-0-0-0-

Pre-dessert: Avocadoijs met muntsuiker

-0-0-0-

Warm chocoladetaartje/ banaan/karamel

-0-0-0-

Koffie met friandises

**Reserveringen via www.huiskamerrestauranthuize.nl
of bij Klaus Martini.**

*Omdat de verse marktaanvoer niet altijd te garanderen
is, kan het zijn dat er kleine aanpassingen in het
menu plaatsvinden.*



Om 13:00 uur verzamelen in de kantine aan de Rijnsburgerweg, het was een gezellige boel, even na half twee vertrokken we naar de halte LUMC want we gingen met de lijnbus, geen budget voor een eigen busje, in de bus was het gezelligheid alom, gelukkig hadden we de op één na beste chauffeur van Arriva, n.l. René Vreeswijk, hij bracht ons keurig (af en toe een extra rondje, rijtijd



koffie en cake, en na enige uitleg van de instructeurs konden we beginnen met te doen waar we voor gekomen waren, n.l. SCHIETEN, er waren een aantal disciplines, n.l. Boogschieten, geweer en revolver/pistool, dus een ieder heeft alle

disciplines doorlopen en er zat natuurlijk wel een wedstrijd element in en dat levert weer winnaars op, Danny van Dam was winnaar bij het schieten, Jolanda Planje



genoeg op zaterdag, haha) naar de schietbaan in Noordwijk. Daar aangekomen werden we opgewacht met



was winnaar bij de dames en Wilco van Veen was winnaar bij het boogschieten, bij deze gefeliciteerd. Daarna nog een hapje en een drankje en de heren van de schietvereniging bedankt en daarna te voet naar de boulevard om aan te schuiven bij La Cubanita's waar we heerlijk van de tapas hebben genoten, kortom het was een geslaagde dag, zelfs de terugrit was zeer gezellig, dus bij deze wil ik de organisatoren bedanken voor een geslaagd uitje !!



Bemmel & Kroon

Let op! Voordeliger bestaat niet!

Openingstijden:
 ma - di - woe - vrijdag
 09:30 uur - 18:00 uur
 donderdag
 09:30 uur - 21:00 uur
 zaterdag
 09:30 uur - 17:00 uur
 zondag (op koopzondag)
 10:00 uur - 17:00 uur



Hoge Rijndijk 269
 2383 AN Zoeterwoude - Rijndijk

Kookplaten
Fornuizen
Inbouw(stoom)ovens

Stofzuigers

Wassen/Drogen
Magnetrons
Koffiezetters

Kranen
Afzuigkappen
Spoelbakken
Vaatwassers

Onderdelen
Barbeques

Keukens
Koelen/Vriezen
Keukenaccessoires

**BEMMEL & KROON
 ZEVEN KEER BETER!**

-  Persoonlijk advies
-  Geen duur 0900 telefoonnummer
-  Snelle vakkundige levering in Benelux
-  Garantieplan
-  Deskundige installatie
-  Veilig betalen
-  Meerdere afhaallocaties

SALE!
TOT 60%
KORTING OP
SHOWROOM-
MODELLEN

Onze score op
KOESKEURIG.NL

9,2

Juf op de bus.....

De bus is mijn passie, maar stiekem blijf ik ook altijd een beetje juf. En soms is het nodig om de passagiers manieren te leren.... Het zijn hele simpele en kleine dingen, zo kwamen er eens 3 jonge mannen (ik schat ze ongeveer 16/17 jaar). Lekker bakje kibbeling in hun handen. Dus ik zeg, je hoeft niet in te checken, want met vis mag je niet mijn bus in. Ah mevrouw, we moeten naar huis, als we het nou in het zakje terug doen en laten? Eigenlijk niet, maar.... Vooruit, maar dan wil ik wel eerst een afspraak met jullie maken. 3 gezichten kijken mij vragend aan. De vis blijft in het zakje en eet je lekker thuis op! Ja mevrouw, dank je wel mevrouw! Ondertussen stappen er nog veel meer passagiers in, de jongens zijn doorgelopen naar de achterbank. En nog voor ze zitten zie en hoor ik het zakje opengaan en zie ik in mijn spiegel dat ze eten.... De deuren had ik inmiddels dicht gedaan. Ik pak de microfoon en zeg: zouden de 3 heren van de achterbank even naar voren kunnen komen. 3 schuldbewuste pubers komen braaf achter elkaar aan lopen naar voren. Tja heren, ik dacht dat wij een goede en duidelijke afspraak hadden gemaakt?! Ja sorry mevrouw, sorry gaat niet meer gebeuren... Dat weet ik zeg ik: want ik waarschuw altijd maar 1 keer en dat was bij binnenkomst. Ik ben erg teleurgesteld! Ik doe de deuren open (bedenk opeens dat ze heel boos kunnen worden), maar braaf stappen ze met hun hoofd laag de bus uit en mompelen: „sorry mevrouw, sorry“.

Hahaha ik heb het nog de juffen blik??. Ook kwamen er eens een vader, moeder en 1 jongetje mijn bus in. Het jongetje

hulde, zeurde en dreinde....vader en moeder negeerde het volkomen. Ik dacht poeh hoop dat ze niet te lang meegaan... (Tja ben ook maar een mens). Ik rij weg bij het station en het huilen en zeuren wordt driftig gillen, schreeuwen en schoppen, ook tegen de stoelen voor hen, waar 2 dames zitten. Je ziet de irritatie bij de passagiers en ook bij mij is het kookpunt redelijk bereikt. Moeder bedelt haar zoontje of hij alsjeblijft wil ophouden en vader distantieert zich helemaal. Na 2 haltes ben ik het zat, ik schrik van het gillen en schreeuwen en hoor steeds schoppen tegen de stoel. Ik zet mijn bus op de handrem bij de halte, sta op en loop naar het jongetje. Kijk hem met een strenge juffen blik aan en zeg: „Jongeman hou onmiddellijk op met schreeuwen, schoppen en gillen! Ben je helemaal gek geworden, straks maak ik een ongeluk! Anders moeten jij en je papa en mama lopen hoor!“. Het is doodstil in de bus en het jongetje kijkt me beduusd en met grote ogen aan. Het enige wat hij doet is ja knikken met zijn hoofd. Ik draai me om en loop terug naar mijn plek, onderweg zegt iedereen fijn chauffeur! Doodstil vervolg ik mijn rit, bij de halte waar pap, mam en zoonlief eruit moeten, komt papa naar voren lopen.... Ik zie hem in mijn spiegel, denk mmm wat komt hij doen? Hij steekt zijn hand uit en zegt, heel hartelijk bedankt chauffeur!!!! Nu ben ik stil, mijn mond valt open....achteraf denk ik, nou papa dat had jij dus zelf moeten doen!

Nicole Mees



www.kittenopvang-bovenwater.nl

Oud Adeselaan 29 -- 2375 XB -- Rijpwetering





Ales
Komt
Goed

**Terence
Scholtes**
06 24 652366



DTP: de Zwager

Meld je NU aan als lid van onze PV.

Weet je dat de "in de Kijkert" ook op de PV site te vinden is !?

www.pvleiden.nl



So

SATON

OPTIEK

- uw persoonlijke oogzorgplan
 - uitgebreide oogmeting
- controle van de gezondheid van uw ogen bij iedere oogmeting
- de nieuwste contactlenzen
 - de mooiste zonnebrillen
- gevarieerde collecties in alle prijsklassen
- keus uit tientallen merken en honderden monturen en zonnebrillen



AMSTERDAM

KATWIJK

LEIDEN

LEIDERDORP OEGSTGEEEST

1e van der Helststraat 3a, Princesstraat 38,
1073 AA 2225 GC

Lange Mare 118,
2312 GV

Winkelhof 43,
2353 TT

Terweeweg 52,
2341 CS

T +31(0)20 5788500

T +31(0)71 4014763

T +31(0)71 5131010

T +31(0)71 5412521 T +31(0)71 5652090

www.satonoptiek.nl

Bruidsreportages



Henk Koelewijn

Voor een mooie en betaalbare(!)
reportage van de mooiste dag
van uw leven.....

Bel voor informatie:

Henk Koelewijn

071 5120523 of 06 53 398354

IJsland, een (ei)land van uitersten

Dat is toch dat kleine eiland wat je bovenin ziet liggen op de weerkaarten, waar het altijd regent en koud is, bekend van vulkaanuitbarstingen die het vliegverkeer lamleggen en waar je spaarcenten in (vulkaan)rook opgaan? Nou gelukkig is dat maar een heel klein beetje waar. Het is een land gezegend met een schitterende en ruige natuur, uitgedoofde én actieve vulkanen, lavavelden in allerlei verschijningsvormen, gletsjers, watervallen, uitgestrekte vlaktes en diepe fjorden. En dáár wilden wij al heel lang een keer naar toe! Omdat wij dit jaar 25 jaar getrouwd zijn en IJsland al een tijd op ons vakantielijstje stond, vonden we dit een uitstekend moment om onze „second honeymoon“ dáár te vieren, waar we geen spijt van hebben gekregen! We hadden ons thuis al aardig verdiept in wat ons te wachten stond dankzij reisgidsen, tv-programma's, internet en You-Tube maar dan blijft het toch nog moeilijk om je daar een goede voorstelling van te maken vanwege de vele enthousiaste verhalen vergezeld met

prachtige foto's. We hadden gekozen voor de klassieke rondreis van 12 dagen met een huurauto die je langs de meest bekende highlights van IJsland voert. Het is onmogelijk om in dit korte stukje alle highlights de revue te laten passeren, dus het is een heel bescheiden greep uit al het moois..... IJsland ligt op de Midden-Atlantische rug, een scheidingsgebied van tektoniekplaten die langzaam uit elkaar drijven met een snelheid van zo'n 1 á 2 cm per jaar en het is ook zo bijzonder omdat het op een hotspot ligt, het magma komt daar tot vlak onder het aardoppervlak. Door de vulkanische activiteiten groeit het land nog steeds. Dit is heel mooi te zien in Pingvellir, hier sta je letterlijk op de scheiding van de Amerikaanse en de Europese continentale plaat. Maar deze plaats is voor de IJslanders een heel bijzondere plaats. Hier kwam het eerste parlement bijeen in de openlucht. Zo grillig als de natuur is, is ook het IJslandse weer. De eerste 2 dagen hebben we het niet droog kunnen houden. We hebben bij aankomst

IJsland dan ook niet vanuit de lucht kunnen aanschouwen helaas. En waarbij ik vreesde dat je het sombere weer ook op de foto's terug zou zien en het saai zou worden bleek dat eigenlijk helemaal niet het geval te zijn. Juist door de donkere en vaak dreigende wolken waar soms net een beetje zon door heen prikte, gaf dat hele dramatische effecten die het desolate van het landschap nog meer benadrukten. Hier vlakbij ligt ook één van



de beroemdste geisers, Geysir, één van de belangrijkste natuurlijke fenomenen. Helaas is deze er mee gestopt en is het de Strokkur die nu om de 6~8 minuten zo'n 30 meter hoog spuit. En zoals de geiser het water de lucht inspuist, laat de



waterval de zwaartekracht zijn werk doen. Hoeveel er zijn is lastig maar het zijn er in elk geval heel veel. Tijdens onze rondreis kom je langs de meest bekende waaronder de Seljalandsfoss waar je achter langs kunt lopen en de Dettifoss, misschien niet de mooiste maar wel de

meest indrukwekkende én grootste waterval van Europa. En we blijven nog even bij het water, maar dan in de vorm van ijs. IJsland is ook gezegend met diverse gletsjers, waaronder de grootste van Europa (8100 km²), de Vatnajökull. In onze rondreis hadden we ook een excursie geboekt voor een gletsjerwandeling en dat was een bijzondere ervaring! Gewapend met stijgijsers en ijsbijl loop je door een landschap met allerlei kleuren blauw ijs waarin diverse aslagen te zien zijn van vroegere vulkaanuitbarstingen. Verder tijdens de rondreis kom je ook nog bij een gletsjermeer, het Jokulsarlon, waar de afgebroken stukken ijs rondrijven en via een smal kanaal uiteindelijk in zee terecht



komen, uitgezwaaid door nieuwsgierige zeehonden. En al rijdend over de rondweg nr. 1 waarbij verdwalen zo goed als uitgesloten is, blijf je je verbazen over



de bonte afwisseling van soms de meest

bizarre lavaformaties. Zover het oog reikt hobbelige lavavelden bedekt met veerkrachtig mos, zachtgroene lavaheuvels bedekt met mos (een soort van Tele-Tubbie heuvels), een park met heel grillige lavaformaties met grote gaten erin, basaltformaties, „gewone“ lavavelden, hoogvlaktes waar ook de astronauten hebben geoefend voor de eerste maanwandeling. En welke je ook ziet, ze zijn allemaal op hun eigen manier

bijzonder. En zo zou ik nog veel meer kunnen vertellen en laten zien van dit prachtige land waarbij geen dag en geen kilometer landschap hetzelfde is. Maar houd je van natuur en de uitdagingen die het weer je kan bieden, dan zeg ik: Doen!

Fijne vakantie!

Gerhard Steenhuis



Oud papier in de blauwe containers Voor de P.V.

Opbrengsten	2012	/	2013	/	2014
1e kwartaal:	5745 kg		3965 kg		6120 kg
2e kwartaal:	5305 kg		3690 kg		6420 kg
3e kwartaal:	4130 kg		3425 kg		5585 kg
4e kwartaal:	5545 kg		7590 kg		

Totaal: 20725 kg 18670 kg **18125 kg**

Ga je verhuizen of zijn er andere belangrijke wijzigingen??

Je bent lid of donateur van de PV Leiden ?

Laat ons het weten als er wijzigingen zijn !!

Bel, Mail of stel het secretariaat op een andere manier op de hoogte van de wijziging(en).

Adresgegevens: Arriva P.V. Leiden

Rijnsburgerweg 1(kastje 165) -- 2334 BA -- Leiden

E-mail: jaap@pvleiden.nl

Giro: NL54 INGB 0000 309060

t.n.v. Ontspannings- en Ontwikkelingsvereniging NZH - ZWN

Händelstraat 17 -- 2324 JK -- Leiden



Afgevlakt
 Algemeenheden
 Aston
 Avondploeg
 Baarsvis
 Bovenbreedte
 Broodverbruik
 Buffelen
 Burchtbewoner
 Constructief
 Draaibrug
 Echtscheiding
 Eethuis
 Elfhonderd
 Epidemie
 Eskimoland
 Fruitig
 Geïnsinueerd
 Gloed
 Hypocriet
 Idioterie
 Ineenkrimpen
 Ingewandspijn
 Kanon
 Keteljongen
 Klepje
 Koffers
 Koude
 Kruidenkenner
 Large
 Lettergrootte
 Menigvoud
 Nakomen
 Noviteit
 Oceaanvogel
 Ontkleed
 Prulwerk
 Riemgat
 Rijpingsjaren
 Rokzak
 Ruben
 Rugschild
 Skateboarden
 Straffen
 Stumperachtig
 Textiel
 Theaterster
 Toren
 Veilingloods
 Venetie
 Verloochening
 Vitziek
 Vlekkenstift
 Vliegsport
 Vorken
 Vriendinnetje
 Vrouwenroof

PUZZEL



S	K	A	T	E	B	O	A	R	D	E	N	K	V	N	F	K
V	B	A	G	N	C	N	C	N	U	E	E	R	O	E	M	O
E	A	R	Z	A	E	H	A	E	P	G	I	T	I	U	R	F
R	A	A	O	K	V	L	T	M	A	E	S	T	H	R	D	F
L	R	L	R	O	O	L	I	S	N	A	C	C	E	U	G	E
O	S	O	G	M	D	R	E	D	C	U	N	T	H	N	I	R
O	V	V	I	E	K	V	I	K	R	H	S	V	E	I	E	S
C	I	K	R	N	M	N	E	T	K	R	E	G	O	G	L	V
H	S	L	E	O	N	E	S	R	E	E	N	I	E	G	N	D
E	Y	E	T	E	U	N	E	T	B	O	N	O	D	D	E	T
N	N	P	T	O	O	W	A	N	J	R	L	S	R	I	I	L
I	G	J	O	C	N	E	E	L	H	P	U	E	T	E	N	N
N	E	E	O	C	H	T	E	N	D	E	D	I	T	I	E	G
G	I	T	R	T	R	T	K	N	R	N	D	I	K	R	F	I
E	N	D	G	T	E	I	O	L	O	O	V	E	A	E	F	T
W	S	E	R	K	E	V	E	H	E	O	O	J	N	T	A	H
A	I	E	E	A	A	X	F	T	N	E	S	F	O	O	R	C
N	N	R	T	L	A	L	T	E	A	G	D	E	N	I	T	A
D	U	B	T	V	E	I	L	I	N	G	L	O	O	D	S	R
S	E	N	E	E	I	E	B	I	E	I	M	E	D	I	P	E
P	E	E	L	G	F	T	P	R	U	L	W	E	R	K	T	P
I	J	R	V	L	F	R	I	Z	D	U	O	V	G	I	N	E
N	D	O	U	A	R	V	L	I	E	G	S	P	O	R	T	U
N	E	B	U	R	C	H	T	B	E	W	O	N	E	R	O	T
D	O	N	K	R	U	I	D	E	N	K	E	N	N	E	R	S

De overgebleven letters vormen een *Keukenapparaat*
 Voor 05-01-2015 mag je de oplossing in kastje
ROOD 39 doen.....**SUCCESS !!**

Brasserieij de Bruine Boon met... Bij Boon



Anne Hettinga

Het begon allemaal met een vraag op een van de Sister Act avonden in het Circustheater in Scheveningen vorig jaar november. Ter ere van het 15 jarig jubileumfeest van Arriva Nederland, had ik een kort onderhoud met algemeen directeur Arriva Nederland Anne Hettinga. Ik vroeg hem of hij het leuk zou vinden om een keer door mij geïnterviewd te worden voor onze Glossy "In de Kijkert". Anne vond het een erg leuk idee en hij wilde dan ook wel aan mijn verzoek meewerken. "Ik kom toch regelmatig in de regio Zuid Holland Noord en als ik dan een keer de vestiging Leiden bezoek zal het vast lukken. Neem maar contact op met een van mijn secretaresses, die plannen het dan wel in zei hij...." Dus zo gezegd zo gedaan, op 20 augustus (ja, het heeft effe geduurd) bracht Anne Hettinga een bezoek aan onze Leidse vestiging en vanaf 16.00 uur was er tijd ingepland voor een interview met mij. Deze dag werd Anne vergezeld door Roos Zevenboom, zijn vaste

persvoorlichtster, die wel eens wilde zien hoe ik het allemaal aanpakte dus togen we met z'n drieën naar het terras van de Bruine Boon. Anne is op 6 desimber 1962 berne yn Blauhûs in doarp yn de gemeente Súdwest-Fryslân en wennet tsjintwurdich yn Snits. En..... hy is noch hieltyd fereale op én trouw mei syn grutte leafde Jetty. Het is een prachtige taal dat Fries maar geef mij maar gewoon Hollands, bij deze dus de vertaling: Anne is op 6 december 1962 geboren in Blauwhuis een dorp in de gemeente Zuidwest-Friesland en woont tegenwoordig in Sneek. En..... hij is nog steeds verliefd op én getrouwd met zijn grote liefde Jetty. Zij kookte voor mij in de vakantie van mijn ouders in opdracht van mijn moeder die haar baas was en dat doet ze na al die jaren nog steeds voor me zegt Anne lachend. Samen hebben Anne en Jetty drie kinderen, Alwin, Pascal en Eline die respectievelijk 23, 21 en 15 jaar oud zijn. Na het VWO heeft Anne op de Universiteit Groningen en de Universiteit Amsterdam gestudeerd voor registeraccountant. Luieren komt in het woordenboek van Anne niet voor dus heeft hij in zijn studententijd 5 jaar, met veel plezier overigens, als zaterdagbesteller bij PTT Post gewerkt. Voordat Anne begin 2000 als financieel directeur bij Arriva begon was hij directeur bij Ballast Nedam Beton en Waterbouw BV. Sinds 2006 is Anne algemeen directeur Arriva Nederland en sinds kort ook verantwoordelijk voor Arriva Noord Europa. Heeft hij nog wel tijd voor ontspanning die Anne zie ik jullie al denken, want er zitten ook in Friesland toch maar 24 uur in een dag?? Nou daar

vindt hij de tijd wel voor hoor want een hele grote passie van Anne is voetbal. Maar..... ondanks dat hij voorzitter is van het stichtingsbestuur van sc Heerenveen ligt zijn hart bij een cluppie in Rotterdam



Zuid. De wedstrijd Heerenveen – Feyenoord wil hij dan ook voor geen goud missen, je mag hem er s'nachts zelfs voor wakker maken..... Op mijn vraag met welke pet hij dan naar

Heerenveen – Feyenoord zit te kijken zegt Anne met een grijnzend gezicht “volgende vraag graag.....” Als echte Fries draagt Anne ook het schaatsen een warm hart toe, sinds vorig jaar zit hij dan ook in de raad van commissarissen van IJstadion Thialf. Nog even terug naar het voetbal. In zijn jeugd had Anne één grote droom: profvoetballer worden! Anne was verdediger in de B1 bij zondagshoofdklasser vv Sneek en Feyenoord verdediger Theo Laseroms, bijgenaamd De Tank, was zijn grote



voorbeeld. Hij zette er in die tijd echt alles voor opzij, hij ging nooit stappen, tot die ene keer..... In de wedstrijd daags na dat avondje stappen kopte hij snoeihard de bal in de goal achter zijn eigen keeper. Hij heeft het nog weken moeten horen van zijn trainer en het moge duidelijk zijn, die grote droom van Anne is nooit uitgekomen, tja..... Ik

had het helemaal bij het verkeerde eind met de muzieksmaak van Anne. Ik zag hem als fan van Pink Floyd maar dat vond hij echt helemaal niks..... Het hangt een beetje van zijn stemming af maar de muzieksmaak van Anne gaat van klassiek tot rockmuziek. Anne gaat ook met zijn tijd mee want ook de Dance muziek van Armin van Buuren en Avicii kan hij

tegenwoordig erg waarderen. En er blijkt toch ook een beetje een ouwe rocker in Anne te schuilen want 1 x per jaar bezoekt hij een concert van De Dijk..... Nu heb ik ook voor Anne nog de

10 lastige vragen

Mijn favoriete klus in het huishouden is: Omdat zowel Jetty als ik een druk leven hebben moeten we de taken verdelen thuis. Strijken is lekker rustgevend en ik ben er ongeveer 2 uur aan kwijt. Een overhemd strijken kost mij 7 minuten en een broek anderhalve minuut.....

Wie zou je wel eens voor één dag willen zijn?

Je weet nu dat ik een groot Feyenoord hart heb en zou dan ook technisch directeur Martin van Geel wel eens willen zijn. Ik zou dan alles op alles zetten om John Guidetti terug naar de Kuip te halen. Over Feyenoord gesproken, bekijk de film “The other side of the heart is white” eens, geweldig.....



Dit TV programma wil ik perse zien:

Ik heb er niet altijd tijd voor maar PowNews vind ik helemaal geweldig, het leert je te relativieren. Die gasten brengen het nieuws van de dag op een bijzonder geestige wijze.....

Als je morgen op het vliegtuig mag stappen waar ga je dan heen?

Dan wordt het zonder twijfel Rome. We zijn er al een aantal keer geweest maar het blijft een bijzonder mooie stad. Bijkomend voordeel is dat ik dan ook weer kan genieten van de lekkere Italiaanse keuken. En als goed katholiek breng ik ook altijd een bezoek aan Vaticaanstad.

Met wie zou je wel eens een beschuitje willen eten?



Sylvie Meis, Ik zou wel eens willen weten waar die permanente behoefte vandaan komt om iedere dag maar weer in het nieuws te komen. Je kan geen krant open slaan of je komt haar weer tegen.....

Wat was je leukste schoolles en waarom?
Dat was mijn laatste les (lachend) ik had het helemaal gehad met school. Achteraf beseft je pas dat het allemaal niet zo slecht was op school en dat het een prachtige tijd was.

Mijn leukste vakantiebestemming is.
Dat is Estoril in Portugal. Deze kustplaats in de buurt van Lissabon is niet heel toeristisch, het is er relaxt, altijd mooi weer en de mensen zijn er erg vriendelijk.

Hier word ik nou blij van....
Nou, bij terugkomst op Schiphol van een zakenreis stak ik wat verdwaasd de weg over bij Plaza, toeterde een Arriva chauffeur en zwaaide uitbundig naar mij. Een geweldige terugkomst in het land!

Wie zet je op een voetstuk?
Zonder twijfel mijn 82 jarige moeder, wat die allemaal gepresteerd heeft. Ze is altijd een ontzettend moderne vrouw geweest, heeft altijd fulltime gewerkt en heeft altijd haar eigen plan getrokken.

Wie is je held of zijn je helden?
Dat zijn de "gewone" mensen die buitengewone dingen doen. Een tijdje terug kreeg onze collega Hans Scholte Albers een hartstilstand. Door bijzonder



accuraat optreden van Service & Veiligheid medewerkers Eric Fakkell en Milco Duzee kan Hans het gelukkig navertellen, geweldig toch?

Zo, nu weten we iets meer van Anne Hettinga, hij wilde nog wel even het volgende kwijt.....

Ik kom elke kear mei in soad wille by jimme yn de regio. Ik hoopje dat dit jimme dit ek fine en jimme noch faak te moetsje, ik lear der elke kear wer soad fan. Hij kan het niet laten om een Friese groet achter te laten dus bij deze de vertaling in het Hollands: Ik kom elke keer met veel plezier bij jullie in de regio. Ik hoop dat dit wederzijds is en jullie nog vaak te ontmoeten, ik leer er elke keer weer veel van.

Een hartelijke groet,
Anne Hettinga.

Jos v/d Ploeg



**Het bestuur van de PV Leiden
en de redactie van de „in de Kijkert“
wenst u PRETTIGE FEESTDAGEN**



HARING-PARTY

3 Oktober betekent al sinds jaren in de stalling in Leiden; haring en witte brood !! Deze traditie proberen wij voort te zetten ware het niet dat sinds wij voor Arriva werken deze Leidse tradities voor de leiding gevende in Leiden niet zo nodig zijn. Flauwe kul werd ons verteld. Dus op veel steun hoeven wij als PV Leiden niet te rekenen zeker financieel niet. Maar het bestuur van de PV heeft toch besloten deze Leidse tradities voort te zetten, desnoods door alles zelf, uit eigen middelen te betalen. Na veel praten met de leidinggevende kwam er uiteindelijk een gedeeltelijke toezegging. Dit hield in dat alleen de chauffeurs die op 3 oktober dienst hadden in aanmerking kwamen voor haring en witte brood. De overige collega's moesten maar naar de stad gaan om daar hun haring en witte brood te kopen, werd ons medegedeeld. Dit ging ons als PV bestuur wel erg ver en dus hebben wij deze collega's uit eigen middelen haring en witte brood aangeboden. Toen kwam de discussie over een blikje drinken dat wij ook altijd aanbieden. Dit zou dan tegen kantine

verkoop prijs in rekening gebracht worden bij Arriva. De PV moet tenslotte ook bestaan. Maar dit werd direct afgewezen. De leiding ging zelf blikjes frisdrank inkopen en deze moesten wij als bestuur maar uitdelen. Dit voorstel hebben wij geweigerd. Als PV mag je blijkbaar geen winst maken om het voortbestaan van onze vereniging te garanderen. Dit omdat de bijdragen drastisch naar beneden zijn gegaan. Ook door de collega's welke in burgerkleding aanwezig waren mocht geen biertje gedronken worden, wat wij ook al jaren hebben gedaan zonder problemen. Als PV hebben wij al jaren de huisregel dat iemand in uniform geen alcohol mag nuttigen bij welke gelegenheid dan ook. Dit wordt door een ieder geaccepteerd en gewaardeerd. Wat is het toch jammer dat tradities niet gewaardeerd worden. 315 collega's kijken elk jaar weer uit naar deze leuke bijeenkomst maar dit jaar was het een haringparty met een hele nare bijmaak. Wij hopen als bestuur van de PV Leiden dat wij het aankomende Kerstontbijt wel zonder problemen mogen verzorgen voor

onze collega's incl. het kantoor personeel. Dat dit een geslaagd feest is kunnen de nu zittende leiding gevenden zelf beamen want ook zij hebben afgelopen jaar bij ons aan tafel gezeten. Als bestuur van de PV Leiden hopen wij toch dat er wat meer medewerking komt vanuit het vestigingsmanagement zodat de sfeer op

de werkvloer weer wordt zoals die jarenlang is geweest. Namens het bestuur van de PV Leiden

Jaap van Egmond
(secretaris)



Ben je nou nog geen lid van onze PV

Voor vier miezerige euro-tjes per maand ben je al lid van onze PV
Of voor tien euro-tjes per jaar ben je al donateur



PV Uitjes



Sinterklaasfeest



MET ZOEKEN

Autorijschool = Eric Wijngaard



www.autorijschoolericwijngaard.nl

Wilt u de „in de Kijker“ blijven ontvangen?

Wordt dan NU(!) lid/donateur van onze PV

Meld je nu aan als lid bij één van de bestuursleden.

Voor €. 4,- per maand krijgt u ons clubblad en kunt u deelnemen aan alle activiteiten.....

Als donateur betaalt u slechts €. 10,- per jaar op gironummer: *NL54 INGB 0000 309060*

*t.n.v. Ontspannings- en Ontwikkelingsvereniging NZH - ZWN
Händelstraat 17 -- 2324 JK -- Leiden*

Betaal voor(!) 1 januari

je krijgt ons clubblad dan thuisgestuurd !!

Groeten uit Duitsland

In tijden van weinig inspiratie of verhalen om te delen is er altijd onze buurvrouw



Hannelore, een bron van vermaak. Ik heb haar al eens genoemd in één van onze groeten maar dat weten jullie vast nog wel. Hannelore heeft twee zoons, één ongehuwd, Harald die samen met

haar woont. Harald is jurist in vaste dienst van een universiteit in Hannover. Een job die hij hoofdzakelijk vanuit zijn werkkamer thuis kan uitoefenen. Eens per twee weken reist hij een dag af naar Hannover om daar studenten in rechtszaken college te geven. En een enkele keer ook in Bremen. Verder houdt hij zich bezig met verschillende klusjes om het huis. Alleen vind Hannelore dat hij er niets van kan en dat zij dat veel beter en sneller

doet. Dus op zijn 50ste loopt hij nog steeds aan de leiband van z'n moeder. De andere zoon is orthopedisch chirurg en ziekenhuis directeur in Luxemburg. Hij woont in Trier wat daar redelijk dicht in de buurt is. Nu wil hij dat zijn moeder een paar maal per jaar bij hem komt logeren. Hannelore vind daarentegen dat ze helemaal niet weg kan van huis want wie doet het werk in en om het huis?? Harald kan niets (zijn haar woorden) en al dat verschrikkelijke blad wat alweer van de bomen komt moet en zal dagelijks verwijderd worden, want anders ziet het er uit als een zwijnenstal. Maar Torsten, zoals de dokter heet, heeft haar toch onder druk gezet zodat ze vorige maand is afgereisd per trein naar Trier. Een reis van een dikke zeven uur! Natuurlijk moest er een zak met tien kilo eigen geteelde aardappelen mee, een half geslacht schaap van Adolf, want het vlees wat je daar (in Trier) in de winkels koopt is allemaal troep! Dus Harald brengt haar naar het station en zet de hele handel in de trein en Hannelore bewaakt dat met haar leven. Een verschrikking die reis! Allemaal jongelui in die trein, met van die telefoons waarop ze zitten te tuikken en te staren en totaal geen oog voor de andere

mensen zoals Hannelore dus. Niemand die eens een gezellig gesprek met haar aanknoopt. Maar gek is het wel, dat ze dan toch een verhaal opdist van een vrouw die zo gezellig met haar gekletst had. Als ik haar vraag wat ze zoal doet bij haar zoon dan heeft ze steevast in de tuin gewerkt (haar favoriete bezigheid) en deze keer was ze met haar schoondochter naar Luxemburg geweest om haar zoon van het vliegveld te halen die voor een of andere conventie weg geweest was. Op het vliegveld kwam ze plots in een enorme paniek omdat er een bomalarm was. Nu heeft Hannelore in de tweede wereldoorlog zelf moeten vluchten vanuit Pruisen voor de Russen dus een beetje trauma zit er natuurlijk wel. Normaal kan ze bijna niet hard lopen vanwege haar versleten knieën maar op het vliegveld had ze volgens haar zeggen

gerend voor haar leven! Het was achteraf loos alarm geweest maar de schrik zat er wel flink in. Ze beweert dan ook dat dit haar laatste reis naar Trier geweest was, want ze weet ook met stellige zekerheid dat haar leven voorbij is (dit horen we alle vijf jaren al dat we hier wonen) Bij thuiskomst heeft ze bijna twee dagen op bed gelegen om weer een beetje bij te komen maar bij het zien van al dat blad was ze toch maar weer in actie gekomen en horen we dagelijks haar blaasmachine een paar uur tekeer gaan.

Groetjes uit
Duitsland
van Gijs en Else



Het pand ligt aan de Hooigracht nummer 27a. Het toch niet teveel gezegd dat dit een mooi pand is.....van buiten tenminste. Het is een studentenhuus, dus of het er binnen er ook zo uitziet, ik zou het niet weten. Veel veilige kilometers en gezondheid toegewenst.

Tot de volgende keer
Henk Koelewijn

Bij Biketotaal-Luyten hebben tweewielers

ALTIJD VOORRANG!!

Wij staan voor kwaliteit, klantgerichte dienstverlening en deskundige voorlichting. Ons assortiment is zeer uitgebreid, divers en verandert voortdurend. Wij adviseren u op het gebied van fiets, bromfiets én onderdelen....

Ons assortiment:

- * Fietsen, bromfietsen en scooters
- * Elektrische fietsen
- * Race- & ATB onderdelen
- * Regen- & racekleding
- * Schaatsen en skeelers
- * Kunst- & hockeyschaatsen



Luyten

Achterweg 22

Katwijk aan de Rijn

TWEEWIELERS

www.biketotaal-luyten.nl



DTP: de Zwieger

AROZON

ZONWERINGEN & ROLLUIKEN

www.arozon.nl

Bel vandaag nog
071 5724334 of
06 49 900941
Ook voor
reparatie en
onderhoud.

