

INDEX



ARRIVA

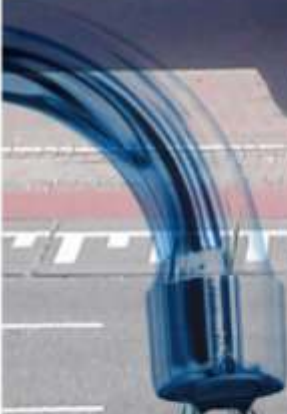


DTP
de Zwogger

November 1
December 30 2019



CONTR...ION



ARRIVA

Altijd op de goede weg

Eric v/d Wijngaard

Tel.: 071 5618792 -- Mobiel 06 52 415839



Auto Rijschool

Eric v/d Wijngaard

Tegen inlevering van deze advertentie, eerste les gratis !! (max. één per klant)

INHOUD

02 Bestuurlijk	13 Telefoon gevonden
03 Colofon	13 S.U.S.T. avonturen
03 Bestuur & Commissies	15 Niet onder-, maar
04 Kijk een om je heen....	bovenwater
04 Prijswinnaars puzzel	16 Groeten uit Duitsland
04 Opbrengst oud papier	17 Ernst Wagemaker
06 NZH op Skiathos	(pensioen)
09 OR perikelen.....	18 Op de koffie bij....
11 Jubilate	22 Puzzel
12 P.V. Actief	24 Opl. Kijk eens om je heen
13 Haringparty	



Beste lezer

Misschien heb je het in de gaten maar misschien ook niet, de „in de Kijkert“ ziet er (ietsie-pietsie) anders uit dan de vorige keren. De reden is dat ik het programma waar ik onze „GLOSSY“ mee maak (CorelDraw6) met geen mogelijkheid meer aan de praat kreeg. Op de één of andere manier was er iets mijn computer binnengeslopen waardoor dat programma in alle toonaarden er het zwijgen toe deed. Opnieuw installeren bracht ook geen soelaas..... Er zat niets anders op dan een eerdere versie van CorelDraw te installeren, maarja dan moest ik wel alles opnieuw maken..... dat heb ik dus maar gedaan. Vandaar dus dat deze editie er (ietsie-peitsie) anders uitziet. Hoe de volgende eruit gaat zien weet ik nog niet, misschien maak ik het dan wel helemaal anders, we gaan immers van Connexion naar Arriva, dat lijkt me een mooie aanleiding ook onze „GLOSSY“ een nieuw uiterlijk te geven.....



*
Printservice
Kleurkopieën
Inbinden
Plastificeren

the Printer

*
Morsstraat 2
2312 BM
Leiden
071 5149103



Beste dames en heren collega's.

Na een bewogen jaar achter de rug van de personeelsvereniging Leiden hebben we toch uitstekend nieuws ontvangen. Allereerst ben ik tot voorzitter verkozen *Bestuurlijk* en hebben we met Johan, Erna en Inge een prima team bij elkaar die leuke uitstapjes verzinnen voor jong en oud. Daarnaast hebben we het goede nieuws ontvangen dat de stalling Leiden blijft. Dit is voor de P.V. ook goed nieuws alleen moeten we afwachten waar wij terechtkomen na een grootse verbouwing. Onder de Connexxion vlag gaan wij met zijn allen op 24 november A'dam onveilig maken en hebben wij op 1 december het Sinterklaasfeest op de planning staan. De kerstreis gaat vooralsnog niet door, we zullen eerst overleg moeten plegen met onze nieuwe werkgever over wat er allemaal mogelijk is. Ik zie de samenwerking met vertrouwen tegemoet omdat wij (min of meer) de vrije hand krijgen en Arriva alleen maar blij is dat er personeelsverenigingen bestaan. Tot zover het nieuws van de P.V. Ik hoop dat we de twee laatste uitjes van de P.V. onder Connexxion vlag goed afsluiten met zijn allen, hoe meer zielen hoe meer vreugd. De toekomst voor de P.V. ziet er heel goed uit.

Michel Koevoets
voorzitter

NULON PERSBERICHT:

Na jaren van adverteren met ons wondermooie produkt NULON in de „in de Kijker!“ heeft dit zegge en schrijve één nieuwe klant opgeleverd. Zijn de lezers kritisch ? Wantrouwend ? Is ons devies „niet goed, geld terug“ geen voldoende garantie ??

Om de geachte lezer over de lijn te trekken, geven wij dit nieuwe jaar 20% korting op vertoon van uw Connexxion-pas.

Wat wij bieden ??

- Additives om uw brandstofsysteem te reinigen, ook dieselpompen.
- Additives voor uw motorolie, minder slijtage, minder brandstofverbruik, minder CO en/of roetuitstoot, minder olieverbriuk.
- Specialisatie in verwennen van oudere- en liefhebbers-auto's.
- Specialisatie in wegmotoren met natteplaat-koppeling.

Ga voor verder nieuws naar www.nulon.eu, bel naar 071 3646065 of schrijf naar nulon@ziggo.nl, doen !! Voor als u zuinig wilt zijn of zelfs de natuur minder wilt belasten met de uitstoot van uw uitlaat !!

Colofon

De „in de Kijkert“ is het tweemaandelijks
clubblad van de P.V. Leiden

Jaargang 22

Editie: November / December

Oplage: 500 expl.

red.: Peter van Leeuwen (indekijkert@hetnet.nl -- 06 28 806216)

Vaste medewerkers: Jos v/d Ploeg
Cisca Verbrugge
Gijs Gravekamp

Bestuurlijk: Michel Koevoets

Druk: drukkerij „the Printer“ (Morsstraat 2, Leiden)

Kopij adres: indekijkert@hetnet.nl of kastje ROOD(!) 39

Webpagina: www.pvleiden.nl

Uw kopij zien we graag tegemoet via E-mail of gewoon, geschreven
op een papieren briefje, in kastje ROOD(!) 39.....

Voor de volgende editie kunt u kopij inleveren voor(!) 10-01-2013

Bestuur & Commissies

Voorzitter: Michel Koevoets (michel@pvleiden.nl -- 06 26 430813)

Vice voorzitter: Ton Rijsbergen (06 20 268564)

Secretaris: Jaap v. Egmond (jaap@pvleiden.nl -- 06 40 180328)

Penningmeester: Mart Helfensteyn (mart@pvleiden.nl -- 06 51 983563)

Lid van bestuur: William v/d Geer (william@pvleiden.nl -- 06 22 529131)



Zeevissen:

Cor v. Houten (071 3676824)

Binnenwatervissen:

Cor Zonneveld (06 43 562234)

Zaalvoetbal:



Johan Kool (06 20 353130)

S.U.S.T. de wielierclub van de P.V. voor gezellig trimmen.

Voorzitter: Koos Vooijs (06 55 936460)

Secretaris: Jan Padding (071 3613230)

Penningmeester: Cees Frankfort (06 28 079045)





Kijk eens om je heen

OPGAVE



Elke bus, die de stad uitkomt, komt hier langs. Je moet het dus een keer gezien hebben, dat kan bijna niet anders. Oké, je moet echt om je heen kijken, maar deze rubriek heet natuurlijk niet voor niets zo.....

Henk Koelewijn

Wéér geen kopij van jou ontvangen !!



De oplossing van de puzzel uit de vorige „in de Kijkert“ is:

„Aanrijdingsgeval - Buitenspelval“

Eerste prijs € 10,- Erwin de Vogel

Tweede prijs € 7,50 Thea Wagemaker

Derde prijs € 5,- Rob van den Brink

Van harte gefeliciteerd met de gewonnen prijs.....

In deze editie staat de puzzel op pagina 22.



SUCCESS

Oud papier in de blauwe containers.....voor de P.V.

Opbrengsten 2010 / 2011 / 2012

1e kwartaal: 7050 kg / 5735 kg / **5745 kg**

2e kwartaal: 7215 kg / 5890 kg / **5305 kg**

3e kwartaal: 5900 kg / 4950 kg / **4130 kg**

4e kwartaal: 7020 kg / 6010 kg / ----- kg

Totaal: 27185 kg / 22585 kg / **15180kg**

Pagina 04





Pinda's -- Noten -- Zuidvruchten

Wij zijn te vinden op vier Leidse markten

Woensdag: Botermarkt (t/o Kijkshop)

Donderdag: Stevenshof

Vrijdag: Merenwijk

Zaterdag: Nieuwe Rijn(t/o nr.28)

**** Voor alle medewerkers van ****

Connexion

bij aankoop van tenminste € 5,-
een half pond vliespinda's

GRATIS



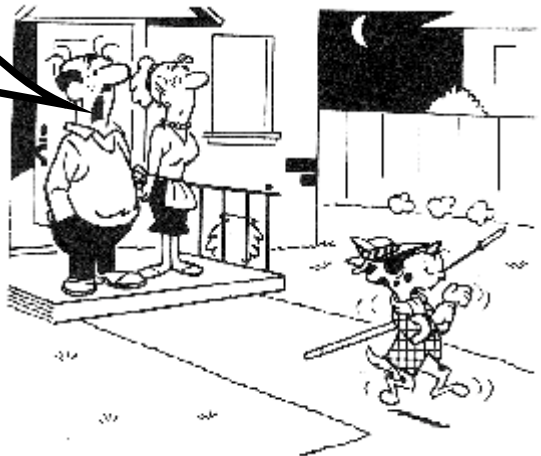
ZONDER KOPIJ VAN U KUNNEN WIJ GEEN „IN DE KIJKERT“ MAKEN

Er zijn bij ons in Leiden (en ook op andere vestigingen) veel collega's die de goeie(?) ouwe NZH tijd hebben meegemaakt. Er wordt dan aan de koffietafel nogal eens weemoedig over de NZH gesproken en dan vooral dat alles toentertijd veeeeeel beter was..... Een tip voor al die collega's die met warme NZH gevoelens rondlopen, ga een keer op vakantie naar het Griekse eiland Skiathos. De bewoners van dit mooie Griekse eiland hebben (onbewust, maar toch) onze ouwe NZH nog hoog



in het vaandel staan. Op heel veel scooters prijkt namelijk een mooi NZH nummerbord. Onze collega's Jos van der Ploeg, Walter Bunnig en oud collega Hans van der Zee (schoonvader van Walter) zijn in hun vakantie op Skiathos geweest en hebben ter bewijs een aantal foto's aangeleverd

Kan iemand hem
misschien vertellen
dat ie een hond is ?



Gaat u verhuizen of zijn er
andere belangrijke wijzigingen ?



U werkt nog, u zit in de (pré)VUT, of u bent
gepensioneerd en lid van de PV Leiden ??

Laat ons het weten als er wijzigingen zijn !!



Bel, Mail of stel het
secretariaat op een andere
manier op de hoogte van
de wijziging(en) !



Adresgegevens: *Connexion P.V. Leiden*

Rijnsburgerweg 1 (kastje 165) -- 2334 BA Leiden -- E-mail: jaap@pyleiden.nl

Giro: 30 90 60 t.n.v. Ontspannings- en Ontwikkelingsvereniging NZH-ZWN

Handelstraat 17 -- 2324 JK -- Leiden

* Ontbijt -- Lunch -- Diner *

Brasserie de Bruine Boon



Stationsweg 1 -- Leiden

www.debruineboon.nl

Zaterdag 01 december
SINTERKLAASFEEST



14.00 uur tot 16.00 uur
Kantine van de P.V. Leiden
Rijnsburgerweg 1



Piiiiieet
Weet jij
hoe je
een
LapTop
moet
openen ??



OR

Ik kan niet zeggen dat ik te klagen had over gebrek aan reacties na mijn vorige schrijven over het reilen en zeilen in de Ondernemingsraad. Klaarblijkelijk heb ik mensen hartelijk, zelfs onbedwaard laten lachen, mensen op het verkeerde been gezet en toch ook enkele collega's regelrecht verontrust. Getuige de opmerking van Rob Plooy dat iemand hem kwam vragen of „het er echt zo aan toegaat in de ondernemingsraad.“ Het antwoord daarop is nee. Het was natuurlijk allemaal uit de duim gezogen. Mijn vriendin vond het wel jammer voor me, vooral van die „rondborstige secretaresse.“ Een enkel OR medelid uit een heel ander gedeelte van het land had er op de een of andere manier weet van gekregen dus werd me op de vergadering gevraagd welke wijn bij de lunch zou worden geschonken. En enkele collega's op de vestiging waren benieuwd naar een vervolg. Dat er niet komt want wat zou ik moeten schrijven: Hilde op het kopieerapparaat of het ondernemingsraad uitje naar New York? Het vloog al lekker uit de bocht, het hoeft niet ook nog eens het ravijn in.. Ondertussen kan ik het aantal bezoeken aan Hilversum gaan aftellen. Immers, met de overgang naar Arriva komt er een eind aan mijn arbeidsovereenkomst met Connexxion en vervalt van rechtswege mijn lidmaatschap van de OR. Dus ja, ik blijf ook gewoon bussen in Leiden: daar was ik nooit mee opgehouden hoewel ettelijke collega's toch echt van mening waren dat ze me „lang niet gezien“ hadden! Hoe het dan verder gaat? Van groot belang is op de eerste plaats een goed functionerende vestigingscommissie. Die hadden we al en die houden we ook onder Arriva in dezelfde samenstelling. Augustus 2013 zullen er dan VC verkiezingen zijn. Wat betreft de OR ligt het wat anders. Onder het voorbehoud dat er in het artikel 40 overleg niks ten gunste verandert wordt in de OR Arriva ruimte gemaakt voor één van de drie huidige OR leden uit Zuid Holland Noord. Die kan aanschuiven als niet stemgerechtigd toehoorder. In 2013 worden dan nieuwe OR verkiezingen gehouden en dan begint de hele stoelendans weer opnieuw. Voor dit moment heb ik er voor gekozen de functie van niet stemgerechtigd OR lid aan me voorbij te laten gaan. Met mijn parttime werk kan ik toch wel de tijd vinden om af en toe het overleg bij te wonen en ik vermoed dat ze daar in Heerveen geen bezwaar tegen hebben. Simon Cornelisse zal voorlopig de honneurs waarnemen voor het FNV en zoals gezegd, we hopen dat het artikel 40 overleg zal resulteren in nóg zo'n toehoorder uit ZHN. Ik maak van deze gelegenheid gebruik je te vragen eens te overwegen of actief bezig zijn met werknemersvertegenwoordiging niet iets voor jou is. Of je nou alleen kaderlid wordt, of het leuk vindt in een vestigingscommissie te gaan. Het is leuk om jezelf te ontplooiën en meer nog als je dat doet terwijl je jezelf en

je collega's er een dienst mee bewijst. De gemiddelde leeftijd binnen Connexxion is 54 jaar. Dan weet je wel dat je huidige vertegenwoordigers niet tot in alle eeuwigheid blijven zorgen voor goede arbeidsomstandigheden. Toen ik mijn „sollicitatiegesprek“ had naar aanleiding van de FNV verkiezingslijst heb ik met zoveel woorden het voorbehoud gemaakt dat als er een kandidaat met gelijkwaardige kwaliteiten was als ik, maar dan twintig jaar jonger, aan die persoon de voorkeur moest worden gegeven. Juist jongeren hebben we hard nodig, en wat ik er zoal van zie, vrouwen ook. Iedereen kan OR lid worden. Iedereen kan VC- of kaderlid worden. Wat je daarvoor nodig hebt? Beslist geen gigantische kennis dus je hoeft de CAO niet uit je hoofd te kennen! Enthousiasme, doorzettingsvermogen en de wil om er samen wat van te maken zijn de bouwstenen. Kennis komt beetje bij beetje tijdens het werk. Dat geldt voor mij, dat geldt voor iedereen. Als je geïnteresseerd bent en zelfs als je het niet zeker weet en aarzelt, spreek eens iemand uit de VC aan, of Roel en ondergetekende.

Mark



Zoals bekend heeft Arriva geen MERren, die zijn daar niet nodig, zeggen ze. Wie bij Arriva dan dit soort acrobatische toeren uit gaat halen om „alles voor de reiziger“ te doen en ze een „goede reis“ te bezorgen is nog even de vraag.....we zullen zien.



Weer geen kopij van
jou ontvangen.....

JUBILATE

Kringloop Galmgat winkel is er weer! Het Katwijkse mannenkoor kan de activiteiten voor Kringloop Het Galmgat toch voortzetten. Op industrieterrein 't Heen nemen de vrijwilligers rond de zomer een nieuwe

loods in gebruik. De locatie is ideaal, ruim met veel parkeerruimte, het adres is: Lageweg 35 (achter Prominent meubels). Lijn 232 rijdt er langs. De openingstijden zijn ook ruimer, u bent van harte



welkom op dinsdag van 10.00 uur tot 12.00 uur en op donderdagmiddag van 14.00 uur tot 17.00 uur en 's avonds van 19.00 uur tot 21.00 uur. Op zaterdag zijn ze natuurlijk ook open van 10.00 uur tot 12.30 uur. Eén van de vrijwilliger is onze oud collega Kees Guyt (zwarte Kees), leuk hem weer te zien. Komt allen rondsnuffelen bij Jubilate, goed en goedkoop!



Kymco Sento

te koop

4 Takt. 155 km gereden

Vraagprijs € 1000,-

Info: 06 27 455643



De Activiteiten Commissie:

24 November gaan we er weer op uit, wat gaan we doen?

Tussen 12.30 uur en 13.00 uur ben je (evt. samen met een introducé) van harte welkom in de PV-ruimte op de stal. Even na enen vertrekken wij richting het Rokin te Amsterdam.

Wat ga je daar beleven?

De Dungeon brengt ons 500 jaar duistere geschiedenis in 11 shows met 7 acteurs in  n huiveringwekkende belevens tot leven! We gaan met de hele groep de kerkers in, de plek waar de pest nog heerst. Waar Peter Titelman alias „de beul“ uit de spaanse inquisitie de martelaar is. Via het VOC-schip naar het anatomisch theater waar Zwarte Jan door dokter Deyman even wordt onderzocht. De straten van Amsterdam..Wat daar allemaal gebeurd?! Alles wordt nog echter nadat we de Dungeons verlaten en mee worden genomen door een Gids. Door de straten van Amsterdam, de wallen, de grachten en alles met veel Amsterdamse humor. We gaan aan tafel bij het ComedyCafe waar ons een 3 gangen menu wacht. Na al die spanning en sensatie lachen wij het allemaal nog even van ons af. Want na het Diner maken wij in het net genoemde Cafe nog even een Stand-Up Comedy mee. Caberet uit het losse polsje zeg maar.

Dat allemaal voor het luttele bedrag van  . 30,- per PV-lid.

Wil je mee als introducé, dan kan dit voor de kostprijs of wordt je gewoon even lid bij ons ( . 3,50 pp.)

Aanmelden kan nog bij Johan Kool (kastje194), Inge of Erna.

Haast met aanmelden want Vol=Vol!!

Wij gaan jullie zien!!

ZaalVoetbal:

1ste Team speelt 12 november om 21.00 uur tegen „Estec“

Voor het 2de team wordt nog steeds gezocht naar een zaal!

(Wie heeft een tip of een zaal???)

Info: Johan Kool



S.U.S.T.

Is vaak actief! Wil jij met de boys meetrappen? Meld je even bij Jan Padding of  n van de andere bestuursleden.



VISclub.

Geen programma! Info bij: Cor Zonneveld



Haringparty 2012

In een heuse marktkraam in de kantine van de garage waren er heerlijke haringen met uitjes te nuttigen. Een druk bezocht Leids-Connexxion-evenement. Heerlijke olieballen, lekkere hapjes en een grote keuze aan (fris) dranken. Fantastische



James

bediening door Saar, Jaap en Rob. Oud

en zeer jong waren aanwezig en het was super gezellig en goed verzorgd. Volgend jaar weer...maar dan in de Arriva-sfeer!?



Cisca

Telefoon gevonden in de bus

Wel eens meegemaakt? Ik rijd leeg van mijn halte Brandwacht en ik hoor „ergens in de bus“ een telefoontje afgaan. Stoppen en even kijken...maar het rinkelen was opgehouden. Bij het station aangekomen heb ik even tijd om te zoeken en gaat de nieuwe Samsung Galaxy weer rinkelen. Ik druk op allerlei knopjes en de verbinding is verbroken. Ik vraag een passagier hoe het toestel werkt. Met die informatie wacht ik af...en ja hoor bij het eindpunt krijg ik een kenau van een vrouw aan de lijn. Ze beschuldigt mij van het stelen van de telefoon van haar zoon. Na drie maal te hebben verteld dat ik de buschauffeur ben snapt ze het nog niet. Of ik maar even naar de Hoge Rijndijk wilde komen om het toestel af te leveren. „Nee mevrouw, u komt over een uur maar naar het station dan zit mijn dienst er op“ zeg ik. Vertel ik ook nog het busnummer maar ze had geen zin om te komen en haar zoon zou de volgende dag naar Connexxion gaan. Ik vraag nog aan de snauwende mevrouw: „Lust u rode wijn?“ ze schreeuwt: „Nee, en wat bedoelt u daarmee?“ ik antwoord: „ik hou wel van rode wijn maar dat snapt u ook al niet“. Toestel met een briefje aan de MER afgegeven en nooit meer iets gehoord en zeker geen wijntje gezien.

Cisca

De S.U.S.T. avonturen

We gaan terug in de tijd en komen zo bij 19 en 20 september en hier begint onze 2 daagse, in januari bij het maken van het programma boekje is het nog de bedoeling dat we richting Tiel gaan, het idee hier achter was om in de fruitoogsttijd door de Betuwe te rijden. Helaas is het niet zover gekomen, wat we wel hadden gevonden was een plaats in Gelderland met 3

letters en we zaten in hotel de Paasberg, met dank aan Cees Stijnman vonden we daar voordelig onderdak. Voordat we daar aankwamen met welgeteld 5 man hadden we al het nodige doorstaan. We reden via het knooppunten netwerk en dat ging best goed tot Alphen a/d Rijn, toen geraakten we in de plaatselijke jaarmarkt en we waren niet de enigen, wat een volk en allemaal zonder fiets dus wij ook maar lopen al zijn onze fietsschoenen daar niet voor gemaakt. Fietsschoenen zijn schoenen met zeg maar de hak aan de voorkant en zo hebben we de hele jaarmarkt afgelopen met rugzak want om centjes te sparen hadden we geen auto geregeld om onze spullen bij het hotel te brengen. Na de markt begon het zachtjes te regenen maar we moesten verder dus op naar Bodegraven en daar begon het pas echt, met heel veel wind, regen, hagel en onweer ging het ergens op lijken, gelukkig konden we schuilen bij Blokker maar die had voor ons geen koffie. Maar Koos Janson vond een Chinese cafetaria met koffie en appelgebak. Na 2 bakkes hield het op en konden we verder. Het tempo lag niet echt hoog want Piet Hoogendijk zag daar het nut niet van in. Toen we bij Utrecht kwamen begon de zon te schijnen en in Bunnik zaten we op een bankje in de zon ons brood op te eten, wie doet je wat. Daarna via een mooie route naar Epe. Vlak voor Epe nog enig gemor in de gelederen daar er een aantal konden lezen en die zagen EPE staan op een wegwijzer, maar jongens we rijden de route via de knooppunten. Na enig onderhandelen op naar het hotel, daar komen we verzopen binnen, want net daarvoor kregen we nog wat waarop we zeker recht hadden. De juffrouw van de receptie kijkt zo van, wat is dat nou en denkt dat we komen schuilen. Nou als u het niet erg vindt dan gaan we naar de kamer om ons op te knappen en dan een biertje en als ie smaakt nog maar één, dat hebben we wel verdiend. Het waren 130 km geworden i.p.v. 103 volgens de fietsrouteplanner, het zij zo. 's Avonds lekker gegeten in het hotel, ook iets van een Chinees die gebakken aardappels en een lekker stukje vlees op tafel zette, ja doe ook maar een biertje. Na een heerlijke nacht en een goed ontbijt gingen we op weg naar huis en dat ging ook niet vanzelf want het waren geloof ik 5 lekke banden met nog wat van boven, maar na 120 km waren we weer in Leiden. Degenen die dit mee mochten maken waren Koos Vooijs, Koos Janson, Cees Stijnman, Piet Hoogendijk en ondergetekende. De rest was ziek, de weg kwijt of stond een lekke band op te pompen, iets wat ons niet is overkomen.

Mountainbiken

Ja, gelukkig het staat nog steeds op het programma al loopt het aantal deelnemers aan dit evenement hard terug. Maar liefst 3 man van de S.U.S.T. staan klaar, Jack de Ruijter, Koos Vooijs en doe mij ook maar. Gelukkig zijn er nog 5 intro's, de zonen van Jack, mijn schoonzoon met

een vriend en een Noordbiker, zodat het nog de moeite wordt. Rob Plooijs had voor ons vervoer geregeld dus we konden voor niks naar Schoorl, waar een prachtige MTB baan van 16 km. in de duinen ligt. We vertrekken als Koos er is en die is er niet, maar hij komt eraan en dan gaan we een half uurtje later. Om half 11 zitten we op de fiets. Na 1 rondje, het is dan al half 12, weten de meesten weer hoe het met de conditie gesteld is. Maar dan gaan we een bakkie doen bij café Bergen-Binnen, met huisgemaakte appelgebak en lekker veel slagroom. Daarna gaan we, op 2 na, voor het 2e rondje en dat gaat altijd beter dan de eerste. We rijden door een gedeelte wat 2 jaar terug in brand heeft gestaan, het ziet er vreemd uit maar wij kunnen er niets aan doen en genieten er toch van. We komen drijfnat aan bij Koos en Jack die de bui al voelden hangen en we kunnen ons binnen omkleden en met droge kleren gaan we weer huiswaarts en om 14.15 uur staan we weer voldaan in Leiden. Rob bedankt het was een leuke dag.

SIX4SEMMY

Op 15 september heb ik meegedaan aan een 6 uur- benefiet MTB-race in de Noordwijkse duinen. Met als doel zoveel mogelijk geld op te halen voor de stichting SEMMY en dat is heel goed gelukt. De Noordbikers hebben ruim € 12.500,- bij elkaar gefietst voor dit goede doel. Zelf heb ik € 235,- bijeen gebracht met o.a. de steun van Jack de Ruyter, Atse ter Braake en Piet Visser van Lief en Leed uit Alphen. Heel veel dank beste mensen. Na afloop van de race is het geld overgedragen aan de ouders van SEMMY die bij de race aanwezig waren. Dat was een mooi moment en het gaf een goed gevoel om dat voor de stichting te doen.

Jan Padding



Niet Onderwater maar Bovenwater



Lijn 56 rijdt langs de Kittenopvang in Rijpwetering. Let maar op want op de Oud Adeselaan 29 is al 20 jaar een opvang voor kittens gevestigd.

Vroeger ging het er vaak anders aan toe als er nestjes jonge kittens waren. De mensen wisten niet waar zij die beestjes kwijt moesten dus gebeurde



het nog al eens dat de kittens in een zak met een steen werden gedaan en dan, zonder pardon, hup..... „onderwater“. Mw. Luciën Pouw runt met liefde dit mooie onderkomen voor thuisloze kittens. Al het geld wordt besteed om de kittens een goede start te geven en hun huisvesting te verbeteren. Zoekt u een leuke poes of kater ga EERST op hun mooie site kijken:
www.kittenopvang-bovenwater.nl

Groet Cisca

Groeten uit Duitsland

Het dak van de stal bij ons huis lekte vanaf onze komst in Duitsland. Niet dat het heel erg was, maar de schroeven waarmee de kunststof panelen vastgezet waren waren deels losgekomen en een deel was er compleet uit. En omdat de bouwer die IN de groef geschroefd had in plaats van OP de golf kon het dus gebeuren dat bij regen er water in het gaatje of onder het rubberetje door sijpelde in de stal op diverse punten. Nu klagen paarden in de regel niet over een paar druppels, maar het hennepstrooisel waar ze op slapen wordt ook nat en dat is juist bedoeld om de paardenpis op te nemen. Dus nu we toch de oliestook om lieten bouwen naar gas hebben we in die verbouwingskosten ook maar een nieuw dak gepland. Mijn zwager (die met m'n enige zus getrouwd is) die is in de zeventig en gepensioneerd maar nog zeer vitaal en wil graag klussen. Dus telkens als ze komen belt hij op om te vragen wat het project voor deze keer is. Handig zulke familieleden nietwaar? Dus togen Else en ik tijdig af naar de doe-het-zelf zaak in Friedeburg en hebben daar stahlblechplatte besteld. Ik had op internet al gekeken en de vierkantenmeterprijs ligt overal zo rond de 11 a 12 euro. Toen we dan ook hoorden dat zij een aanbieding hadden van een restpartij voor 9,95 per m² hebben we die maar gelijk genomen. Ik had 94 m² meter gemeten en door het overlappen van de platen kwam de man op 115 m². Een lieve duit natuurlijk, maar normaal gesproken zijn we nu tot onze dood verzekert van een droge stal. Dat is ook wat waard natuurlijk aangezien ik 100 wil worden als je dat bedrag deelt door de jaren die ik nog te gaan heb.....dan valt de prijs ook weer hard mee. Dinsdag was ik om 13.45 uur klaar met werken en reed ik naar mijn zus en haalde hen op. Gezellig om eens met z'n drieën te reizen i.p.v alleen. Woensdagmorgen na het ontbijt vielen we als jonge honden aan op het oude dak en schroefden de laatste schroeven eruit en konden zo de platen eraf nemen. Het viel ons hartstikke mee hoe weinig rachels er verrot waren door de jarenlange lekkage. En wat een genot als je dan van die staalplaten van 7 meter lengte erop kan leggen! Dat schiet op hoor, binnen no-time hadden we de boel gedicht en ziet alles er weer tiptop uit. De boei-delen, om de wind geen



kans te geven om eronder te slaan, aangebracht en een likje beits erop en de boel ziet er weer uit als nieuw. Jammer alleen dat de paarden net doen alsof er niets is gebeurd! Mijn knieën zijn beurs en groengeel van kleur door het kruipen over de staalplaten. Mijn rug jodelt het Wilhelmus met alle coupletten van de pijn en mijn spieren protesteren als ik op wil

staan. En die beesten waar je alles voor doet die kijken er niet eens naar!!! Om je op te vreten toch? Maar ja, we hebben de dagen weer goed besteed en mijn zwager is tevreden en heeft genoten. Mijn zus heeft haar man weer heerlijk beschermend en zorgelijk kunnen toespreken over hoe dom hij bezig is op zijn leeftijd op een dak te gaan en Else heeft weer eens gezellig kunnen bijpraten en de visite natuurlijk meegenomen op de koffie bij onze welbekende buurvrouw Hannelore die op haar beurt zich verontschuldigde want ze zag eruit „wie ein schwein“ en dan van iedereen te horen kreeg dat dat best meeviel. Ook haar dag weer goed! Hoe mooi kan het leven zijn in het herfstachtige Reepsholt! Oh ja, Hannelore is a.s. woensdag 31 oktober jarig en wordt dan 73 jaar. Jammer ik ben in Nederland om te werken. Maar de verhalen van de koffie met kuchen ga ik ongetwijfeld nog horen. Ze heeft in elk geval ingrediënten genoeg.....we hebben 1,2 liter slagroom voor haar meegenomen, 15 pakken meel en nog een mega hoeveelheid andere dingen dus er is genoeg voor de zes mensen die er komen.....en ze moet en zal nog steeds afvallen!

Groetjes uit Duitsland van
Gijs en Else

WWW.PVLEIDEN.NL

PERSONEELSVERENIGING LEIDEN

Op deze site kom je behalve alle wetenswaardigheden van de P.V. Leiden ook veel links tegen zoals: kleding -- intranet Connexxion -- P.V. Leiden commissies enz....

Maar bovenal ook de „in de Kijkert“ van de afgelopen twee jaar !!



Beste collega's,
Na bijna 40 dienstjaren bij het openbaar vervoer, ben ik in oktober met pensioen gegaan. Aangezien ik geen receptie geef, wil ik langs deze weg al mijn collega's bedanken voor de prettige tijd, die ik samen met jullie heb ervaren. Ik wens jullie alle goeds toe in gezondheid en werkplezier.

Ernst Wagemaker





Op de koffie bij

Rob van den Brink



Beste lezers en lezeressen, de „op de koffie bij“ die u nu voor ogen heeft is de laatste die onder de Connexxionvlag is geschreven. Als het goed is (en ik denk altijd positief) ga ik volgend jaar gewoon verder met het voorstellen van collega's maar dan onder de vlag van onze nieuwe werkgever Arriva. Rob van den Brink heeft de eer om als laatste Connexxion chauffeur aan de beurt te komen in deze Kijkert. Rob is een van de Leidschendamse chauffeurs die eind vorig jaar naar onze Leidse vestiging is overgeplaatst. Vanaf 9 december wordt het voor Rob een weerzien met veel collega's van zijn oude vestiging want dan sluit Leidschendam zijn deuren en komen er veel chauffeurs naar Leiden. Het is maar goed dat ik niet op de tijd hoefde te letten tijdens dit interview (we hebben bijna 3 uur bij de Bruine Boon gezeten!) Jullie kennen vast de uitdrukking „die man kan lullen als brugman“, nou deze uitdrukking is Rob op het lijf geschreven, wat een spraakwerval!! Rob, geboren op 28 januari 1967 in Den Haag, is bijna 22 jaar getrouwd met Edwina die hij in discotheek Locomotion in Zoetermeer heeft leren kennen. Hij heeft mij niet gezegd of hij Edwina heeft veroverd met mooie praatjes of met zijn onweerstaanbare danskunsten Samen zijn ze de trotse ouders van Mark van 20 jaar, hoe trots Rob is komt later ter sprake. Tot zijn 14e jaar heeft Rob in Den Haag gewoond en het lied „O O Den Haag“ van Harry Klorkestein is een soort lijflied van hem. De zinnen „in december met de hele buurt op jacht om kerstbomen te rausen“ en „op oudjaarsavond fikkie stoken, vooral die autobanden rookten fijn“ komen Rob erg bekend voor, het moet vroegúh een gezellig buurtje zijn geweest daar in Den Haag Op zijn 14e is het gezin van den Brink naar Zoetermeer verhuisd en volgens Rob is dat een goede zet van zijn ouders geweest want een aantal van zijn oude maten zijn, op z'n zacht gezegd, niet echt goed terecht gekomen in zijn oude buurt. In Zoetermeer heeft hij op de LTS de richting metaal gedaan, maar omdat hij geen lieverdje was in die tijd (zijn



eigen woorden hoor) is het geen succes geworden. Rob heeft het zelfs nog even geprobeerd op een Leidse LTS maar heeft de school verlaten zonder een diploma op zak, erg spijtig vind hij dat nu Op zijn 17e is hij gaan werken als productiemedewerker bij een boekbinderij en is na zijn diensttijd, waar hij zijn groot-rijbewijs heeft behaald, als vrachtwagenchauffeur aan de slag gegaan. Rob is bij een transportbedrijf in Rijswijk begonnen, hier verrichte hij transportwerkzaamheden voor Albert Hein. Na een aantal jaar wilde hij graag op het buitenland rijden. Bij het zelfde bedrijf heeft hij voornamelijk in Duitsland en Frankrijk transporten verzorgt voor een kassenbouwbedrijf die daar kassen bouwden. Daarna heeft Rob nog een aantal jaar stukgoed (havengoederen) gereden op een huiftrailer met diverse bestemmingen in Europa. Voor dit vervoer moest hij in het bezit zijn van een ADR diploma (gevaarlijke stoffen) die hij dan ook maar „even“ gehaald heeft. Nu had Rob de buitenlandse smaak te pakken hoor, bij een transportbedrijf in het Belgische Ieper is hij op een bulkwagen terechtgekomen. Voor dit bedrijf reed hij voornamelijk op Frankrijk, Italië en Spanje, landen waar hij dan ook altijd graag naar toe reed. De laatste



werkgever, voordat hij op de bus kwam was de firma Zijderhand uit Moerkapelle, eveneens op een bulkwagen én naar Zuid Europa. Vooral de Spaanse regio Catalonië, met Barcelona als hoofdstad, is zó geweldig mooi zegt Rob. Als hij er het geld voor had zou hij daar dan ook een mooi huis willen kopen. Hoewel hij het prachtig werk vond

heeft het beroep vrachtwagenchauffeur natuurlijk ook zijn nadelen. Vaak was Rob 14 dagen onderweg, dagen waarin hij zijn gezin lang moest missen. Het gebeurde ook nogal eens, als er een vrij weekeind in zicht was, dat zijn baas op vrijdag belde dat er toch nog een vrachtje voor hem klaar stond. Gingen de gemaakte plannen (weer) niet door Rob heeft dan ook erg veel respect voor Edwina die in die tijd vaak overal alleen voor stond en toch altijd alles maar gedaan en geregeld heeft. Ook zijn zoon Mark heeft hij in die tijd veel te weinig gezien, door het werk weliswaar, maar toch. Zoals eerder gezegd is Rob apetrots op Mark die bij de Lucht Mobiele Brigade werkt. Vooral in de laatste week van die loodzware opleiding, een week met héél weinig slaap, wordt je fysiek tot het uiterste getest. Dat uiteindelijk maar een derde de eindstreep haalt zegt alles over zijn mentaliteit, hoor ik hier een trotse vader zeggen. Rob en Edwina vinden het alleen minder dat Mark naar brandhaarden over de hele wereld uitgezonden kan worden, maar ja, als je zoon voor de Lucht Mobiele Brigade kiest hoort dat er nu eenmaal bij zegt Rob. In januari 2006 heeft

Rob, nadat hij eerst wel zelfstandig zijn busrijbewijs en chauffeursdiploma had gehaald, de overstap gemaakt naar buschauffeur. Eerst anderhalf jaar via een uitzendbureau in Zoetermeer (ze hadden op dat moment een personeelsstop). Hier heeft hij trouwens best wel een nachtje over wakker gelegen want ja, je verruild een vaste baan voor onzeker werk bij een uitzendbureau. Daarna is hij in vaste dienst gekomen in Leidschendam en vanaf december vorig jaar dus bij ons in Leiden. In april 2011 is Rob verhuisd naar Oegstgeest en kan dus lekker op de fiets naar werk. De langere streeklijnen (vooral lijn 256 naar Schiphol) hebben zijn voorkeur en in zijn Leidschendamse tijd vond hij lijn 45 een mooie lijn om te rijden. Jullie weten nu al het een en ander van Rob maar zoals eerder gemeld is hij bijna 3 uur aan het woord geweest dus had hij geen enkele moeite met de

10 moeilijke vragen.....

Wie zou je wel eens willen ontmoeten?

Ik zou André Kuipers wel eens willen ontmoeten die van 21 december 2011 tot 1 juli 2012 193 dagen in het International Space Station heeft doorgebracht. Ondanks dat hij wereldberoemd is blijft hij toch de nuchtere Hollander en dat spreekt mij wel aan.

In welk tijdperk had je willen leven?

De generatie die na de 2e wereldoorlog geboren heeft, na de armoede, de opbouw en de goeie tijd meegemaakt. Dus ook dat je rond je 57/58e jaar met de VUT kon, iets dat wij niet meer kunnen.

Wat is je lievelings eten en wat is het lekkerste wat je ooit gegeten hebt?

Ik hou erg van de Italiaanse en Spaanse keuken, Edwina kan erg lekker koken en haar Italiaanse gerechten doen niet onder van een goed restaurant. Het lekkerste wat ik ooit gegeten heb is Filetto, dat is biefstuk van de haas uit de (hoe kan het anders) Italiaanse keuken.

Wat zijn je negatieve en positieve eigenschappen?

Dat ik geen blad voor de mond neem vind ik van mijzelf best wel een negatieve eigenschap. Soms zou ik willen dat ik mijn gedachtes voor mezelf hield in plaats van ze kenbaar te maken Aan de andere kant ben ik betrouwbaar, afspraak is afspraak bij mij.

Mijn leukste vakantiebestemming is:

De rondreis door Amerika was geweldig, met steden als Los Angeles, San Francisco en Las Vegas. Wat de grootste indruk achter liet was de helikoptervlucht boven de Grand Canyon

Wat zou je voor geen prijs willen doen?

Hoewel ik er wel respect voor heb zou ik voor geen goud de sprong willen maken die parachutist Felix Baumgartner laatst heeft gemaakt. Met gevaar voor eigen leven van 39 kilometer hoogte met een vrije val door de geluidsbarrière gaan, nou nee.

Mijn favoriete artiest, band, muziek is:

Mijn muzieksmaak is erg breed, van Jan Smit tot Metallica en alles wat er tussen zit. We zijn een aantal keer naar een concert geweest van Roel van Velsen, geweldig!!

Mijn leukste hobby's zijn:

Vroeger gingen we vaak op wintersport en skiën is altijd een hobby gebleven. En motor rijden doe ik regelmatig, de jaarlijkse OV-motordag sla ik dan ook nooit over, erg gezellig is dat.

Wat zou je graag verandert zien?

De ouderwetse service van de winkeliers van vroeger mis ik wel in de tegenwoordige tijd. En soms krijg je weleens kinderen op de bus mee die blijikbaar geen opvoeding gehad hebben

Als ik een ander beroep zou mogen kiezen:

Ik wilde mijn hele leven al piloot worden, als die droom nog eens uit zou komen joh. De Airbus A380 is mooi he, op de luchthaven van Los Angeles heb ik 3 van die giganten van Qantas naast elkaar zien staan, dat is pas genieten!

Ik sluit me als mede vliegtuigliefhebber dan ook helemaal aan bij dit laatste antwoord van Rob.

Jos van der Ploeg.



Wij sparen alle(!) merken **BUIZENRADIO'S** en alles wat ermee te maken heeft zoals:
bandrecorders - pick-ups - kleine transistorradio's
en wekkerradio's.

Verder vragen wij single's voor de juke-box

Tel.: 071 8886470 of 06 22 216889

Arnold & Cisca Verbrugge

www.arnoldradio.tk

**ZONDER KOPIJ VAN U KUNNEN WIJ GEEN
„IN DE KIJKERT“ MAKEN**

L H E K S T H E B L A C K C A T G M E
 E T H E F L Y P O L T E R G E I S T T
 E N N A K E L I G V T J H R Z P O H U
 T H I E W U T Y A A T H E Y A N S E V
 S A D T B D N M K S N L E N G P E S L
 A L P Z S B P O I E L E N R O E I H E
 K L R W R I E C I I J I M O A E R I E
 K O I A E A R W R S N R K O K V R N R
 O W E R O O C H N G S H D I E E E I M
 O E S T X J T E C E U E N N B H M N U
 P E T E R C U S H I N G S A T I T G I
 S N E M I R G C S T K N C S N H H N Z
 M H R A H C S I L O B A I D O F C A E
 T T S G N A N E N O M E D P Y P A A N
 N N E I Y A R G N A I R O D S K N R N
 R O G E R C O R M A N K Y L E W U R G

- | | | | |
|-------------|---------------|---------------|--------------|
| Akelig | gruwelijk | Possession | the Omen |
| Angst | Halloween | Priesters | the Raven |
| Christine | Heks | Roger Corman | the Shining |
| Cujo | Hijger | Spanning | Thriller |
| Demonen | King Kong | Spinnenwebben | Vampiers |
| Diabolisch | Macaber | Spookhuis | Vleermuizen |
| Dorian Gray | Naar | Spookkasteel | IJzig |
| dr. Jekyll | Nacht | the Black Cat | Zwarte Magie |
| Duel | Nachtmerrie | the Car | |
| Graf | Peter Cushing | the Exorcist | |
| Grime | Poltergeist | the Fly | |

De overgebleven letters vormen de titel van een film van Polanski
 De oplossing mag u voor(!) 10-01-2013 in kastje ROOD(!) 39

SUCCES --- SUCCES --- SUCCES --- SUCCES



Herenstraat 82-86 -- 2313 AM -- Leiden -- 071 5122988 -- Fax: 071 5131948

Fietsen

**Batavus - Sparta - Brompton - Koga
Koga signature - Haibike - Strida**

Bromfietsen

**Tomos - Peugeot - Piaggio - Gilera
Vespa - Lintex - Keeway - Derby - Sym**



**Tevens het juiste adres voor een ruime collectie
SPINNING-/ FIETSKLEDING EN SCHOENEN**



Openingstijden:

Maandag geloten

Dinsdag 08.00 - 18.00 uur

Woensdag 08.00 - 18.00 uur

Donderdag 08.00 - 21.00 uur

Vrijdag 08.00 - 18.00 uur

Zaterdag 08.00 - 17.00 uur



Kijk eens om je heen

OPLOSSING



Zoals ik al zei, je moet echt even om je heen kijken. Het is het pand naast „Malle Babbe“ hoek Nieuwe Beestenmarkt / Lammermarkt.

Henk Koelewijn



Weer geen
kopij van
jou
ontvangen

BRUIDSREPORTAGES



Henk Koelewijn

Voor een mooie en

betaalbare(!)

reportage van de

mooiste dag van uw leven

Bel voor informatie:

Henk Koelewijn 071 5120523 of 06 53 398354



Dasspelden te koop

Aliance (Connexion) - Citaro (BBA) - Mb220 (gele streekbus WN)

Integro (Connexion/BBA) - Dubbel gelede (GVU) - GVBA Stadsbus (rood)

RET Stadsbus (rood-groen/wit) - Stadsbus Maastricht (wit/rood)

Daf 168 (zilver) - Setra (groen/blauw)

In de stalling Leiden hangen de voorbeelden en de prijzen. Enkele modellen zijn direct leverbaar, bestellen duurt ongeveer een week....

Voor informatie: Jaap v. Egmond (06 40 180328)

Bij Biketotaal-Luyten hebben tweewielers altijd voorrang !

Wij staan voor kwaliteit, klantgerichte dienstverlening en deskundige voorlichting. Ons assortiment is zeer uitgebreid, zeer divers en verandert voortdurend. Wij adviseren u op het gebied van fiets, bromfiets én onderdelen.

Ons assortiment:

- * Fietsen, bromfietsen en scooters
- * Elektrische fietsen
- * Race- en ATB-onderdelen
- * Regen- en racekleding
- * Schaatsen en skeelers
- * Kunst- en hockeyschaatsen



**Bike
Totaal**

Luyten

TWEEWIELERS

Achterweg 22 - 2223 BG Katwijk - 071 - 4029035

www.biketotaal-luyten.nl





AROZON

ZONWERING & ROLLUIKEN

Bel vandaag nog: 071 5724334 of 06 499 00 941
of ga voor info naar

WWW.AROZON.NL

Ook voor reparatie en onderhoud !!

Gebr. Roel & Nico Uitman