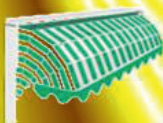


Nov./Dec.
2011

in de
KICKERT

Wie de jeugd heeft.....



AROZON

ZONWERING & ROLLUIKEN

Bel vandaag nog: 071 5724334 of 06 499 00 941
of ga voor info naar

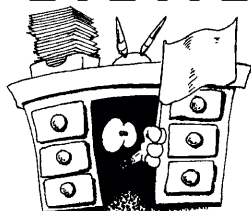
WWW.AROZON.NL

Ook voor reparatie en onderhoud !!

Gebr. Roel & Nico Uitman

INHOUD

01 Redactioneel	15 Beroofd door een blinde
02 Bestuurlijk	(deel 2)
03 Colofon	17 Scha(n)de
03 Bestuur & Commissies	18 In de bus bij Petteflet
05 Op de koffie bij.....	18 Einde Weblog?
08 Prijswinnaars puzzel	19 Chauffeursdagtocht
11 Kijk eens om je heen	22 Puzzel
11 Groeten uit Duitsland	23 Chinese collega
13 Recept van Jan de Kok	24 Opl. Kijk eens om je heen
15 Treurige hond	



Redactioneel Beste lezer
Alweer is er (bijna) een jaar voorbij, voor je ligt de laatste editie van onze „GLOSSY“ van dit jaar..... Wat mij betreft gaan we in het nieuwe jaar gewoon op dezelfde voet verder, dus blijf vooral je kopij mailen naar indekijkert@hetnet.nl of schrijf je verhaal(tje) gewoon op een briefje en doe dat in kastje 39 ROOD !! Op de omslag zie je een wel heel jonge collega, de foto is gemaakt tijdens een bezoek aan een B4KIDS crèche. De foto mocht niet zomaar op de omslag worden geplaatst, vanwege allerlei (aangescherpte) privacy regels moest er zo her en der toestemming worden gevraagd en zoals je zult begrijpen heb ik die ook gekregen. Verder lees je in deze editie dat onze voorzitter stopt met <http://pvleiden.web-log.nl>. Het precieze hoe en waarom lees je elders in dit blad.....in elk geval wordt er naarstig gezocht naar een opvolger. Dus, ben je een beetje handig met computer en internet, vind je het leuk een site op te zetten en bij te houden, meld je dan aan bij één van de bestuursleden. Rest mij eigenlijk alleen nog iedereen (alvast) heel fijne feestdagen toe te wensen.....

Peter



Bestuurlijk

Beste lezer

Zoals in de vorige „in de Kijkert“ te lezen stond zijn de vakanties voor de meeste van ons nu echt voorbij. Tussentijds is er wel het één en ander gebeurd maar ook dat heb je in de vorige editie kunnen lezen. De dagtocht naar Rotterdam is zeer succesvol verlopen, leerzaam, gezellig en vol

spektakel. De inschrijvingen voor het sinterklaasfeest zijn ook weer begonnen, dus vergeet niet uw (klein)kinderen aan te melden. Op de laatste bestuursvergadering zijn weer de nodige nieuwe dingen besproken, op de jaarvergadering wordt u daarover geïnformeerd, kom met uw ideeën, op- of aanmerkingen naar de Algemene Leden Vergadering, de datum wordt nog bekend gemaakt. Zoals u vast en zeker ook al weet is de kerstreis op zaterdag 17 december, met alles „erop en eraan“ kunt u een hele dag genieten voor een weggeef prijs.....dus wil u nog mee.....meld je dan snel aan !! Ik wens u, namens het bestuur, een gezonde tijd toe en hoop u te ontmoeten op de Algemene Leden Vergadering.....

Een vriendelijk groet van uw vice voorzitter.

Ton Rijsbergen

NULON

PERSBERICHT:

Na jaren van adverteren met ons wondermooie product NULON in de „in de Kijkert“ heeft dit zegge en schrijve één nieuwe klant opgeleverd. Zijn de lezers kritisch ? Wantrouwend ?

Is ons devies „niet goed, geld terug“ geen voldoende garantie ??

Om de geachte lezer over de lijn te trekken, geven wij dit nieuwe jaar 20% korting op vertoon van uw Connexion-pas.

Wat wij bieden ??

- Additives om uw brandstofsysteem te reinigen, ook dieselpompen.
- Additives voor uw motorolie, minder slijtage, minder brandstofverbruik, minder CO en/of roetuitstoot, minder olieverbuik.
- Specialisatie in verwennen van oudere- en liefhebbers-auto's.
- Specialisatie in wegmotoren met natteplaat-koppeling.

Ga voor verder nieuws naar www.nulon.eu, bel naar 071 3646065 of schrijf naar nulon@ziggo.nl, doen !! Voor als u zuinig wilt zijn of zelfs de natuur minder wilt belasten met de uitstoot van uw uitlaat !!

Colofon

De „in de Kijkert“ is het tweemaandelijks
clubblad van de P.V. Leiden.

Jaargang 21

Editie: November / December

Oplage: 500 expl.

Red.: Peter van Leeuwen (indekijkert@hetnet.nl 06 28 806216)

Vaste medewerkers: Jos v/d Ploeg
Cisca Verbrugge
Gijs Gravekamp

Bestuurlijk: Ton Rijsbergen

Druk: drukkerij „Rijnja Repro“ Haarlem

Kopij adres: indekijkert@hetnet.nl of kastje ROOD(!) 39

Webpagina: <http://pvleiden.web-log.nl/>

Uw kopij zien we graag tegemoet via E-mail of gewoon, geschreven op
een papieren briefje, in kastje ROOD(!) 39.....

Voor de volgende editie kunt u kopij inleveren voor(!) 10-01-2012

Bestuur & Commissies

Voorzitter: Marcel Schaaïj (post@mschaaïj.nl -- 06 52 161369)

Vice voorzitter: Ton Rijsbergen (06 20 268564)

Secretaris: Jaap v. Egmond (jalovegmond@casema.nl --071 5118595)

Penningmeester: Mart Helfensteyn (m.j.helfen@casema.nl --071 5768240)

Lid van bestuur: William v/d Geer (eloc1719@hetnet.nl --06 22 529131)



Zeevissen:

Cor v. Houten (071 3676824)

Binnenwatervissen:

Cor Zonneveld (06 43 562234)

S.U.S.T. de wielclub van de P.V. voor gezellig trimmen.

Voorzitter: Koos Vooijs 06 55 936460

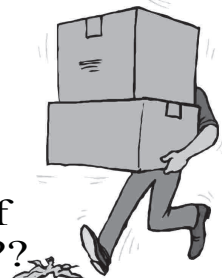
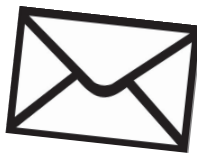
Secretaris: Jan Padding 071 3613230

Penningmeester: Toon Kromhout 06 43 580491





Gaat u verhuizen of zijn er andere belangrijke wijzigingen ?? Laat het ons dan weten !!



U werkt nog, u zit in de (pré) VUT, of bent u gepensioneerd lid van de P.V. ?? Stuur dan een kaart met de oude en nieuwe adresgegevens naar het secretariaat van de vereniging !!



Het adres van het secretariaat is:

jalovegmond@casema.nl

Connexion P.V. Leiden

Rijnsburgerweg 1 (kastje 165)

2334 BA Leiden

*Internet:
http://pvleiden.web-log.nl/*



Overige gegevens....

Giro: 309060

t.n.v. Ontspannings- en Ontwikkelings vereniging NZH - ZWN

Händelstraat 17

2324 JK Leiden



Op de koffie bij..... Jeffrey & Marloes Ruijgrok



Ja hoor beste mensen ik heb hem gevonden! De collega die nu tegenover me

zit zou het heerlijk vinden als hij alleen maar interliner-diensten zou mogen rijden. De enige afwisseling die hij voor ogen heeft is als in het voorjaar de hyacinten, tulpen en narcissen in bloei staan. Dan brengt hij graag met de lijntjes 54 en 58 weer talloze toeristen van en naar de Keukenhof. Voor veel van ons zijn dit juist de diensten die we liever niet hebben maar Jeffrey Ruijgrok zou er zo voor tekenen. Jeffrey werkt sinds maart 2007 bij ons, is getrouwd met Marloes (hij is nog steeds heel erg verliefd op haar,



mooi hè) en samen zijn ze de trotse ouders van Sem. Sinds vorig jaar wonen ze in de nieuwbouwwijk 't Duyfrak in Valkenburg. Met veel jonge gezinnen in hun buurt voelden Jeffrey en Marloes zich daar al snel thuis. Sem heeft straks in ieder geval voldoende vriendjes en vriendinnetjes in de buurt om mee te spelen.

Jeffrey, geboren op 19 april 1983, heeft Marloes

leren kennen bij de Evangelie Gemeente Sion in Gorinchem. De kerk en het geloof is dan ook erg belangrijk in hun leven. Tijdens zijn middelbare schooltijd op het VMBO moet Jeffrey zich als een vis in het water hebben gevoeld want hij zat als enige jongen in een klas met alleen maar meiden! Natuurlijk had Jeffrey wel oog voor al dat vrouwelijk schoon maar als sportfreak pur sang vond hij vooral de bijna privé gymlessen helemaal geweldig. Nu hij ouder (en wijzer?) is vindt Jeffrey toch dat hij had moeten doorleren. Nadat hij eerst een aantal jaar als allround expeditiemedewerker bij een verzekeringsmaatschappij had gewerkt kwam Jeffrey in maart 2007 op de bus terecht. Tijdens de cursus voor code 95 zag hij dat zijn niveau voor Nederlands en rekenen behoorlijk hoog lag. Hoewel hij het op de bus prima naar zijn zin heeft wil Jeffrey in de toekomst toch weer een keer aan de studie, maar ja nu nog de tijd er voor vinden Jeffrey is opgegroeid in Wassenaar waar hij samen met zijn 3 broers en 2 pleegzussen een fijne jeugd heeft gehad. Jeffrey komt, zoals hij het zelf zegt, uit een warm nest. Zelfs een vriend van Jeffrey, die door omstandigheden op straat leefde, heeft een jaar bij het gezin Ruijgrok gewoond dit zegt genoeg toch? Een echte held van Jeffrey was zijn opa want ondanks dat zijn opa een echte Feijenoord supporter was en Jeffrey een grote fan van Ajax is konden ze

het geweldig goed met elkaar vinden. Ze zijn samen naar veel voetbalwedstrijden geweest en hoewel er wel eens sportieve rivaliteit was hebben ze altijd respect voor elkaar gehad. Hij heeft er dan ook geen goed woord voor over hoe sommige “voetbalsupporters” zonder enig respect over andere voetbalclubs praten, om over de kwetsende spreekwoorden in de stadions maar te zwijgen. Ook kon Jeffrey samen met zijn opa uren achter elkaar voetbalspelletjes spelen op de computer, prachtig vond hij dat. Over gamen gesproken, na een late dienst zit Jeffrey nogal eens online poker te spelen en dan kan het ook zomaar 6 (of 7) uur in de ochtend zijn voordat hij naast Marloes in bed kruipt. Het is dan ook niet verwonderlijk dat Jeffrey wel eens droomt van de Worldseries poker in Los Angeles. Dat hij dan samen met twee broers, die ook gek zijn van pokeren, gaat meedoen en dan natuurlijk veel geld winnen van geld geld maken dus. Maar dan dient zich wel een groot probleem aan: onze Jeffrey heeft een absolute hekel aan vliegen! Maar voor de Worldseries poker zegt hij toch in het vliegtuig te stappen, hij kan tegenover zijn broers niets anders zeggen toch? Het volgende probleem aangaande het vliegen is makkelijker op te lossen zegt Jeffrey: De familie Ruijgrok gaat zeer regelmatig uit eten bij het Griekse restaurant Olympia in Wassenaar. Dat Jeffrey met zijn broer de broers Mythos genoemd worden zegt al genoeg. De familie Ruijgrok is in de loop der tijd goed bevriend geraakt met de eigenaar Kristos. Ze zijn dan ook zeer vereerd met de uitnodiging om de bruiloft van Kristos volgend jaar in Griekenland bij te wonen. Jeffrey is dan wel van plan (in plaats van een vliegreis) om eventueel samen met zijn broers per auto de reis naar Griekenland te volbrengen. Als je via Italië rijdt kan je per veerboot het Griekse vasteland bereiken zegt hij. Je bent wel „even langer“ onderweg maar ja zo’n uitnodiging sla je toch niet af? Jeffrey speelt al sinds zijn 11e jaar akoestische gitaar en in de loop der jaren zijn daar de elektrische en de



basgitaar bijgekomen. Het is dan ook niet verwonderlijk dat hij tegenwoordig in een band speelt, die band heeft alleen nog geen naam. De band heeft al wel een keer in de kerk opgetreden. De Australische christelijke rock en praiseband Hillsong United is het grote voorbeeld voor de band. Het zou toch mooi zijn als we net zo goed zouden worden als zij, zegt Jeffrey. Volgens de kenners is er voor de band een grote toekomst weggelegd als rockband. De zanger van de band heeft zelfs al een keer muziek ingezongen in de studio van DJ Tiesto die erg onder de indruk was. En ook Marloes heeft een dijk van een stem zegt Jeffrey, dus wie weet wat de toekomst nog in petto heeft. We weten nu al aardig wat van het wel

en wee van Jeffrey maar toch heb ik ook voor hem nog de

10 lastige vragen

Met wie zou je wel eens een beschuitje willen eten?

Met Marloes komt het al regelmatig voor dus wil ik met Sandra Bullock wel eens een beschuitje eten. Ik ben al jaren grote fan van deze geweldige actrice.

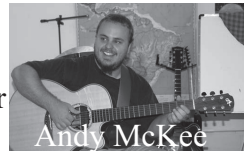


Mijn grootste blunder is:

Op mijn trouwdag, toen ik knielde voor het altaar in de kerk, hoorde ik geroezemoes en een beetje gelach achter me. Bleek er nog een prijssticker onder mijn schoen te zitten

Wie zou je wel eens willen ontmoeten?

Hoewel ik aardig gitaar kan spelen wil ik Andy McKee wel eens ontmoeten. Wat deze man met een gitaar kan is echt ongelooflijk. Vooral op een Double Neck (een gitaar met een dubbele hals) kan hij fantastisch spelen. Ik zou wel eens een paar riffs willen leren spelen op de speciale manier zoals alleen hij het kan.



Wie zou je wel eens voor één dag willen zijn?

Dan zou ik wel eens als verdediger een wedstrijd in het eerste van Ajax mee willen spelen. En dan het liefst op de rechtsbackpositie van Gregory van der Wiel.

Welke dag uit je leven zou je het liefst willen vergeten?

De dag dat ik hoorde dat een goede vriend was vermoord in Guatemala. Hij was er voor zijn studie en is daar voor een beetje geld doodgeschoten, onthoofd en in brand gestoken. Hij was nog maar 28 jaar.

Mijn negatieve én positieve eigenschappen zijn:

Ik wordt niet snel boos maar als ik écht boos wordt berg je dan maar. Positief is dat ik erg goed naar anderen kan luisteren.

Mijn grootste ergernis in het verkeer is:

Ik kan er slecht tegen als er mensen voor je rijden die langzamer rijden dan de toegestane snelheid. Op de Rijksstraatweg zie je het veel. Je mag er 70, ze rijden 60 en dan nog gaan ze in de remmen als ze een flitser zien waar nota bene met koeienletters op staat dat je 70 mag!

Mijn leukste vakantie bestemming is:

We hebben een keer aan de Cote d'Azur met familie en vrienden voor een aantal weken een grote villa gehuurd. Een geweldige vakantie was dat.

Waar heb je een hekel aan?

Als onschuldige mensen, maar ook dieren, onrecht of pijn wordt aangedaan. Mijn pleegzus had voordat ze bij ons kwam wonen van alles gebroken als baby, dat verzin je toch niet?

Mijn favoriete klus in het huishouden is:

Voordat ik aan het ontbijt begin ga ik vaak eerst de huiskamer even stofzuigen, ik hou van netjes. Verder ruim ik de vaatwasser altijd in en uit.

Zo, nu weten jullie bijna alles van Jeffrey Ruijgrok.

Jos v/d Ploeg



**WEER
geen kopij
van jou ontvangen**

Oud papier in de blauwe containers....voor de P.V.



Opbrengsten 2009 / 2010 / **2011**

1e kwartaal: 6945 kg / 7050 kg / **5735 kg**

2e kwartaal: 8785 kg / 7215 kg / **5890 kg**

3e kwartaal: 6850 kg / 5900 kg / **4950 kg**

4e kwartaal: 7632 kg / 7020 kg / -----kg

Totaal: 30212 kg / 27185 kg / **16575 kg**



De oplossing van de puzzel uit de vorige "in de Kijkert" is:

"Oost West Thuis Best"

Eerste prijs €.: 10,- Cees Zwanenburg

Tweede prijs €.: 7,50 Annemarie v/d Henst

Derde prijs €.: 5,- Marcel Schaaïj

Van harte gefeliciteerd met de gewonnen prijs.

In deze editie staat de puzzel op pagina 22

SUCCES !!!!!!!!!!!!!!! SUCCES !!!!!!!!!!!!!!! SUCCES

De Vrolijke

Noot

Pinda's -- Noten -- Zuidvruchten

Wij zijn te vinden op vier Leidse markten

Woensdag: Botermarkt t/o Kijkshop

Donderdag: Stevenshof

Vrijdag: Merenwijk

Zaterdag: Nieuwe Rijn t/o nr.28

**** Voor alle medewerkers van ****

Connexion

bij aankoop van tenminste €.: 5,-

een half pond vliespinda's

GRATIS

ZATERDAG 17-12-2011

Kerstreis Valkenburg

Inschrijven vanaf heden bij één van de bestuursleden.



**Vertrek: 07.30 uur
UITERLIJK !!**

Vanaf 06.30 uur staat
de koffie klaar.

Rond 23.30 uur
zijn we weer terug
bij de garage.....



Pagina 10



Kijk eens om je heen

OPGAVE



Als rechtgeaard Leidenaar heb ik toch wel wat met het wapen van deze stad. Het gebouw waar dit wapen en de windvaan opstaat is door vele van ons (en dan vooral de „oudjes“) denk ik ook van binnen gezien. Komt het je niet bekend voor? Dat kan ik me wel een beetje voorstellen, we rijden er namelijk alleen langs tijdens omleidingen. Zo eind september / begin oktober als de Steenstraat en de Nieuwe Beestenmarkt afgesloten zijn.....
De oplossing vind je elders in dit blad.

Henk Koelewijn

Te koop aangeboden:



Hondenfietsmand.

Vraagprijs slechts €: 25,-

Informatie: 06 28 754262



Groeten uit Duitsland

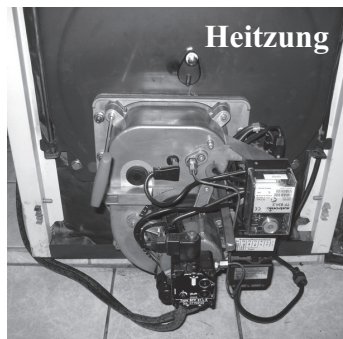
Momenteel zit het even niet mee in Duitsland. Zoals ik al in een eerdere brief vertelde stoken wij op huisbrandolie, een soort diesel zeg maar. Nu hebben wij in maart van dit jaar 3000 liter olie besteld en geleverd gekregen. Het eerste jaar kostte ons dat 0,52 cent per liter, dit jaar was dat opgelopen naar 0,82 cent per liter! En dat is nog zonder Mehrwerdsteuer (in Ned. heet dit gewoon BTW) Dus voorwaar een hele rib uit het lijf van een iets te zware import Duitser. Na een paar maanden begon het gemier, de verwarming stond in storting, dus een monteur laten komen, want Gijs heeft geen kennis van dit soort apparaten. Die zag in een opslag dat het filter vervuild was. Dus nieuw filter erin, nog niet doen, dus het filter in de



oliepomp ook vervangen, nog niet doen, dus verder uit elkaar gehaald.... bleek ook de sproeikop totaal dicht te zitten, dus ook nieuwe sproeikop erop en jahoor, het wonderding sloeg aan. Twee maanden later, zelfde verhaal.....7 weken later zelfde verhaal, dus de monteur (tevens eigenaar) zei dat dit niet normaal was maar verving de hele rataplan weer zodat we toch weer warm water konden

tappen. Toen kwam de ambtenaar van het landkreis Wittmund en die ontdekte dat de aansluiting op de olietank niet deugdelijk gemonteerd was (stak er gewoon los in) en dat mag dus niet. Dus monteur erbij, nieuwe aansluiting en nieuwe aanzuigslang met meter. Natuurlijk volgde er na elk bezoek een rekening. Na 6 weken weer storing. De monteur bleek nu de enige zoon van de eigenaar te zijn, vloekte verschillende keren onder verontschuldigen en verving de hele lijst met filters weer maar deze keer mocht dat niet baten, hij vermoedde dat de aanzuigslang te lang gehouden was en verwijderde 20 cm zodat hij hoger in de tank kwam te hangen. Nog niet doen! Dus verder gezocht en bleek de stok waar de sproeikop op zit ook verstopt, dus geprobeerd door te blazen maar hoe hoog de druk van de compressor ook was, de stok bleef dicht. Dus wat hij nog nooit in zijn leven meegemaakt had geschiedde, nieuwe stok erin en jahoor het onding ging weer. Na 4 weken alweer alle filters vol met zwarte drek, dus vernieuwen maar weer, en na 5 weken weer en dan na 2 weken weer en net toen Jos v/d Ploeg en zijn vrouw bij ons logeerde voor het al tijden afgesproken interview, deed hij het weer niet. Inmiddels zijn Else en ik al gewent aan de lucht van olie in ons hele huis, maar voor onze gasten is dit toch op z'n minst ergerlijk. Dus Matthias (de zoon van, waar wij inmiddels goeie bekenden van geworden zijn) sprak zijn allang geopperde vermoeden opnieuw uit en zegt dat wij vervuilde olie hebben gehad! Hij had namelijk nog een klant in een nabijgelegen klein gehucht die precies hetzelfde geklooi heeft als wij en vroeg mij om een kopie van de olierekening welke ik hem terstond gaf. Nu blijkt dat wij op 24 maart de olie geleverd hebben gehad en die andere klant de middag ervoor! Ongetwijfeld uit dezelfde lading olie! Dus morgen ga ik met de leverancier in conclaaf om de zaak aanhangig te maken om zo te proberen de zaak te schikken. We hebben al een extern bedrijf benaderd voor het reinigen van de nog aanwezige olie (naar schatting zo'n 2000 liter) en schoonmaken van de tank. Dit zou ruim 300 euro gaan kosten plus 0,20 cent voor elke liter vervuilde olie die ze niet meer schoon gefilterd krijgen. Dus als we pech hebben (en dat hebben we al een tijdje) dan komt er nog eens 400 euries bovenop! Dus de niet genoeg geroemde Matthias heeft een nieuw

drievoudig filter gemonteerd tussen de tank en het bestaande filter zodat we zoveel mogelijk olie opmaken en dan in het komende voorjaar de laatste liters af kunnen laten pompen en de tank laten reinigen. Ohja, door het vele in en uit elkaar halen van het olie verbrandende monster is ook de elektrische regelaar op de voorkant van de motor naar de galle en vervangen. Nu komt hij morgen nog terug om e.e.a. af te stellen! De laatste verversing van filter en sproeikop doe ik inmiddels zelf om de kosten enigszins te drukken, aangezien ik inmiddels net zo bedreven ben in deze Heitzung als hij of enig andere monteur!! Onze ge- en beroemde buurvrouw Hannelore heeft geen goed woord over voor die verbrechers van olieleveranciers en is bereid tot hulp bij het slachten van deze bandieten.....



Groetjes uit Duitsland van Gijs & Else

Unieke rode wijnsaus.

Niertjes in rode wijnsaus was een delicatessen voor de rijke lui in het ***** Huis ter Duin in Noordwijk.

Niertjes zijn moeilijk te krijgen maar andere vleessoorten zoals biefstuk, schnitzel en ook kippenlevertje smaken erg goed bij deze unieke saus.

Het vlees op de gebruikelijke manier braden en warm houden.

In de olie braden we aan:

- * sjalotjes
- * champignons
- * stukjes ananas
- * stukjes paprika.

Alles door elkaar en rode wijn toevoegen.

Gebruik wat Maggie doseerjus Naturel en voeg wat koksroom of slagroom toe.

Smakelijk eten en de groeten van Jan de Kok.

Voor vragen en opmerkingen heeft Jan

(als passagier) regelmatig spreekuur in de bus.

Is het niet over eten dan is politiek ook een dankbaar onderwerp.





ADVIES KWALITEIT en SERVICE

www.henb-tweewielers.nl

Herenstraat 82-86 -- 2313AM -- Leiden -- Tel.: 071 5122988 -- Fax : 071 5131948

Helfensteyn & Bonnet **TWEEWIELERS** fietsen

**Batavus - Sparta - Brompton - Koga
Koga signature - Haibike - Strida**

bromfietsen

**Tomos - Peugeot - Piaggio - Gilera
Vespa - Lintex - Keeway - Derby - Sym**



Tevens het juiste adres voor een ruime collectie
SPINNING- / FIETSKLEDING EN SCHOENEN

*Bij elke nieuwe fiets, snorfiets of bromfiets geven wij
- naast de gebruikelijke garantie -
twee gratis servicebeurten !!*



Openingstijden:

Maandag gesloten

Dinsdag 08.00 - 18.00 uur

Woensd. 08.00 - 18.00 uur

Donderd. 08.00 - 21.00 uur

Vrijdag 08.00 - 18.00 uur

Zaterdag 08.00 - 17.00 uur

Treurige hond

Het is eenzaam in mijn kooi
ik droom van de zon, van het gras.
ooit zag ik door een raam
hoe mooi het echte leven was.....

Ik ken geen knuffel, geen aai
voor mij geen nieuw begin
ik zou graag uw vriendje zijn
een deel van uw gezin.....

Enkelingen besloten,
voor hun ego en voor het geld
Dat na het produceren
mijn dagen zijn geteld.....

Waarom moet we dit doorstaan
wij leven in het duister
Ons afzien is voor jullie
niet meer dan licht gefluister.....

Wij huilen zacht en vragen
wie er voor ons vechten zal
Voordat ik sterf wil ik slechts één ding
ooit eens spelen met een bal.....



Wilt u een hond(je)?

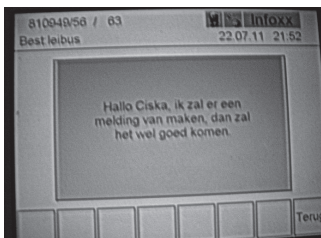
Velen zitten op u te wachten in het
asiel en bij de dierenherplaatsing.....

Neem contact op met Sandra (071 5141276)

Beroofd door een blinde (deel 2).

In 2007 heb ik een artikeltje in de Kijkert geplaatst over een blinde passagier.(www.kijkert.mijnalbums.nl) Het is een man van Afrikaanse afkomst, altijd zeer luidruchtig en slaat met zijn stok tegen de deur van de bus omdat die snel openmoet. Ik stop bij de halte in de Breestraat en de bus is afgeladen vol. Als ik wil wegrijden komt de blinde man al zwaaiend met zijn stok aanhollen. „Ik moet maar één halte mee“, zegt hij. Ik antwoord hem dat hij maar voorin moet blijven staan en door de voordeur weer mag uitstappen. Hij begint luid te praten en druk te gebaren. In een flits zie ik zijn hand boven mijn geldbak en tussen zijn vingers klemt hij euromuntjes. Ik geef hem een klap op zijn hand en de muntjes vallen terug in MIJN

geldbak. Ik ben woest, zet hem de bus uit en roep hem na „je komt er bij mij nooit meer in“. De passagiers die het hebben gezien willen getuigen, je weet maar nooit. Juli 2011 in de Steenstraat...en wie staat daar? Eén keer raden! Ik zie hem op het laatste moment want de blinde heeft weer hulp ingeroepen om bus 13 aan te houden. Behulpzaam duwen ze de blinde man met stok naar binnen. Ik spreek de blinde man toe en wil dat hij de bus verlaat. Hij loopt snel naar een vrije plaats en gaat zitten en schreeuwt dat ik een KH ben (een zieke publieke vrouw). De passagiers weten niet de oorzaak van mijn boosheid en in enkele woorden heb ik de situatie uitgelegd. Pas vooral op uw tas, waarschuw ik iedereen! Het was eigenlijk wel komisch want de blinde zit in de verkeerde bus. Bij de halte 5meilaan stappen de laatste twee passagiers uit. Ze bieden hulp aan om bij het politiebureau, 50 meter verderop, aan te bellen. Totaal komen er vier agenten. Iedereen wordt uitgescholden en de maat is vol. De blinde wordt met zachte hand uit de bus gezet. Ik zeg: „hartelijk bedankt maar niet de man bij de halte aan de overkant zetten want over tien minuten kom ik wéér langs“. Een uurtje later sta ik op de korte buffer op het station en praat met de chauffeur die naast mij staat. Ik vraag hem of hij een blinde man kent.....sssst zegt hij en wijst naar de eerste stoel. Ja hoor daar zit mijn „vriend“! Hij gaat weer helemaal uit zijn dak als hij mijn stem hoort. Later hoorde ik van de chauffeur dat de blinde tijdens de rit naar de Hooigracht erg boos was en hem voor alles heeft uitgemaakt. Inchecken is



ook niet zijn sterkste kant, plots weet hij het OV scan apparaat niet te vinden. Deze vervelende (slechtziende) passagier blijft het proberen. Het ROV heb ik einde dienst ingelicht en tot op heden nog geen klacht ontvangen. Wie weet ga ik deze blinde man weer ontmoeten....

Groet Cisca



Hij komt, hij komt de lieve goede sint

op Zaterdag 03 december

van 14.00 uur tot 16.00 uur
(zaal open om 13.30 uur)

in de kantine van de P.V.
vestiging Leiden



☹️☹️☹️☹️ *Scha(n)de !!* ☹️☹️☹️☹️

Best collega's, op donderdag 20 oktober is tijdens de late dienst onze achter ruitenwisserarm opzettelijk afgebroken. 't Zal je niet verbazen dat wij dat te gek voor woorden vinden en we vragen ons dan ook af welk gefrustreerd figuur dit op zijn / haar geweten heeft! Aangezien er al eerder opzettelijk schade's zijn veroorzaakt aan de voertuigen van andere collega's wordt het hoog tijd dat hier iets aan gedaan wordt! Uiteraard hebben wij aangifte gedaan van deze schade, en we hopen dan ook van harte dat de dader achterhaalt wordt en eens flink wordt aangepakt!!! Misschien zal het ook helpen als iedereen een oogje in het zeil houdt en het meldt als er „duistere“ figuren op de parkeerplaats rond lopen te struinen..... Meld het in ieder geval op kantoor wanneer je iets verdachts ziet. Alvast bedankt voor jullie medewerking!

Ed Kulk & Wilma Poppen

In de bus bij Petteflet

In het kader van „Ontdekken op andere plekken“ maakten de kinderen van kinderdagverblijf Petteflet op een leuke manier kennis met het openbaar vervoer, namelijk door het bezoeken en bekijken van een echte Connexxion lijnbus! Vol enthousiasme liepen de kinderen naar hun plek van ontdekking. De bus stond hen op te wachten met twee echte buschauffeurs van Connexxion. De kinderen kregen allemaal een strippenkaartje, om deze vervolgens te laten bestempelen bij de buschauffeur. Kinderen die dat leuk vonden mochten onder begeleiding van de chauffeurs hun kaartje zelf bestempelen. Na het kaartje te hebben bestempeld liepen de kinderen een met ballonnen versierde bus in en namen plaats op een bankje. Spelend en knallend met de ballonnen bewonderden de kinderen de bus. Ze vonden het geweldig. Enkele kinderen mochten van de buschauffeurs een Connexxion poloshirt aan en op de plek van de chauffeurs zitten. Hier leerden zij de knopjes te bedienen van beide deuren en niet te vergeten de luide claxon. Toen het spektakel voorbij was gingen de kinderen weer netjes de bus uit en kregen een kleine replica van de grote bus mee als aandenken.



B4Kids

<http://pvleiden.web-log.nl>

Geachte trouwe lezer van ons weblog, Helaas stop ik met het bijhouden van dit weblog. Ik ben er in augustus 2005 mee begonnen en zag het als een welkome aanvulling om informatie over de personeelsvereniging / connexxion aan u door te geven. Vanwege het amateurisme van de medewerkers van weblog.nl in de afgelopen maanden, zie ik me genoodzaakt de handdoek in de ring te gooien. Ik wens niet meer vrijwillig overgeleverd te zijn aan de willekeur van prutsers. In het dagelijks leven hebben we vaak geen keuze, maar aangezien ik hier nu wel de keus heb!

Marcel Schaaij

Ligt het antwoord bij u: wie neemt het stokje over?



**Weer geen kopij van
jou ontvangen....**

Chauffeursdagtocht Rotterdam

Donderdag 22 September was het dan zover, 22 uitverkorenen gaan op weg voor het jaarlijkse uitje voor de chauffeurs. De bestemming dit jaar is Rotterdam met z'n mooie skyline en haven. Na de koffie wordt om exact 9 uur vertrokken met een luxe Connexxion touringcar (8183). Weldra naderen we een icoon uit de Vaderlandse en Rotterdamse geschiedenis: de S.S. Rotterdam. Dit schip werd in 1958 als vijfde en laatste in een generatie stoomschepen van de Holland-Amerika Lijn te water gelaten. Het schip was gebouwd in de nadagen van de cruisescheepvaart. Met twee klassen en een dubbel trappenhuis was het zeer modern. Ook het dekhuis op de plaats van de schoorstenen was ongekend voor die tijd, maar dit zou trendsettend blijken. In de loop van de jaren zestig liep het aantal passagiers van de H.A.L. gestaag terug door de opkomst van de burgerluchtvaart. Het hoofdkantoor verhuisde in 1977 naar Seattle en ging verder als Holland-America Line. Eerder had ook de S.S. Rotterdam zijn thuisbasis in de Maasstad verlaten. Vanaf de jaren zestig voer het schip vooral in het Caribische gebied, om pas in 1998 weer Hollandse wateren binnen te varen. Het schip kwam jaren aan de ketting te liggen. Voor maar



liefst 200 miljoen euro werd de Grande Dame gerestaureerd. In de zomer van 2008 meerde het schip af in Rotterdam. Na in ontvangstneming van een persoonlijk audio systeem met rondleiding kon iedereen het schip gaan bekijken. Kuierend over de imposante dekken kon je het cruise gevoel ervaren, het moet schitterend zijn geweest, hangend over de reling

Rotterdam aan de einder zien verdwijnen. Het enige wat ontbrak was het geluid van de machinekamer, dat had het plaatje compleet gemaakt. Op de brug kon je als het ware de kapitein z'n

bevelen nog horen geven aan de roerganger, die met z'n kleine stuur (het past zo in een Berkhof) het grote schip manoeuvreerde.

Na de tour werd het tijd voor de lunch, die werd genoten in New Fork op de Coolsingel. Een goed verzorgde en smakelijk lunch in een „natuurlijke“ ambiance. Helaas konden Marcel en

William dit niet meebeleven omdat zij de bus verder weg moesten parkeren en daarna per watertaxi terug kwamen, alleen duurde dit iets langer dan



gepland, maar gelukkig bestaat er nog zoiets als een „doggybag“, waar wij alles wat we niet lusten in deponeerden, zodat ze ook iets te eten hadden!!! Na de lunch hoefden we alleen de straat nog maar over te steken om de hoofdattractie van de dag te betreden: DE SPLASHBUS, of is het nou een boot? Inmiddels was ook onze rayonmanager Rob Plooy van de partij, die helaas wegens andere verplichtingen niet eerder aanwezig kon zijn. Dit

gevaarte weegt 19 ton en heeft maar liefst 29 vergunningen om te mogen rijden en varen. Deze bus mag ook lijndienst rijden, vandaar dat er ook stopknopjes in zitten!! Misschien handig op 13/14, kunnen we misschien ook eens door ipv over de Spanjaardsbrug. Het is maar een idee. De chauffeur heeft kapiteinsstrepen op z'n schouder en de bijrijder is ook matroos??!! Een tour met deze unieke amfibiebus zorgt voor een onvergetelijke ervaring. In 70 minuten zie je eerst tijdens de stadsrit de meest bijzondere en mooiste plekjes van Rotterdam. Dan komt



de „splash“, de spectaculaire duik in de Maas. De bus is dan ineens een boot, die verder langs de mooie skyline van Rotterdam vaart! Prachtig om mee te maken, iedereen genoot dan ook volop en de camera's klikten dat het een lieve lust was. Heel apart, voorrang krijgen met je bus van een sleepboot omdat je van rechts

komt!! Alleen die waterfietzers, die je links en recht voorbij peddelen, daar moeten ze echt wat aan doen, aso's zijn het..... Na deze prachtige tour, die eigenlijk best iets langer had mogen duren werd onder het genot van een al dan niet alcoholische versnapering nog even nagenoten in de SKIHUT.

Daarna in de bus op weg naar Zevenhuizen voor het diner in La Baraque. Even een borreluurtje vooraf om daarna te genieten van een uitstekend driegangen menu, waar de gehele dag nog even geëvalueerd werd en we tot de conclusie kwamen dat het een fantastisch gezellige dag



geweest was. Dank aan de PV en rayon voor alle moeite die ze hebben gedaan om dit tot een succes te maken. Alleen nog even dit, graag had de

PV gezien dat er iets meer belangstelling is voor dit soort uitjes. Bijna was het niet doorgegaan omdat er te weinig inschrijvingen waren. Dit zou erg jammer zijn geweest, omdat de PV erg veel moeite en tijd steekt in de organisatie. Daarom hierbij een oproep aan iedereen; ga ook eens mee met de dagtocht, het is erg gezellig en iedereen is van harte welkom!! Dit geldt uiteraard ook voor onze vrouwelijk collega's. Er schijnt hierover enig misverstand te bestaan geloof ik. Bij deze uit de wereld geholpen. En voor onze jongere cq nieuwe collega's, als jullie een idee hebben voor een dagtocht, schroom niet en leg het voor aan iemand van de PV, dan wordt er serieus naar gekeken of dit doorgang kan vinden, want de PV is er voor iedereen!!

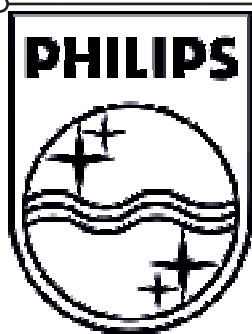
Jeroen v/d Plas

Dasspelden te koop

Aliance (Connexxion) - Citaro (BBA) - Mb220 (gele streekbus WN) - Integro (Connexxion/BBA) - Dubbel gelede (GVU) - GVBA Stadsbus (rood) - RET Stadsbus (rood - groen/wit) - Stadsbus Maastricht (wit/rood) - Daf 168 (zilver) - Setra (groen en blauw)

In de stalling Leiden hangen de voorbeelden en de prijzen. Enkele modellen zijn direct leverbaar, bestellen duurt één week.....

Voor informatie: Jaap van Egmond (06 40 180328).



Wij sparen alle(!) merken **BUIZENRADIO's** en alles wat ermee te maken heeft zoals:
bandrecorders - pick-ups - kleine transistorradio's
en wekkerradio's.

Verder vragen wij single's voor de juke-box

Tel.: 071 8886470 of 06 22 216889

Arnold & Cisca Verbrugge

WWW.ARNOLDRADIO.TK

PERSONEELSVERENIGING LEIDEN
<http://pvleiden.web-log.nl/>

Op deze site kom je behalve alle wetenswaardigheden van de PV Leiden ook vele links tegen zoals: Kleding -- Intranet Connexxion -- PV Leiden commissies enz. Maar bovenal ook de „in de Kijkert“ van de afgelopen twee jaar !!

<http://www.visclubconnexxion.mijnhomepage.nl>

De visclub van Connexxion PV Leiden

PUZZEL

Brakman
Buddingh
Burnier
Carmiggelt
de Boer
den Doolaard
de Winter
Dorrestein
Dubois
du Perron

Elburg
Fabricius
Gezelle
Hamelink
Heeresma
Hella Haasse
Hellenius
Hildebrand
Hooft
Huygens

Jan Terlouw
Kellendonk
Klikspaan
Koolhaas
Kortooms
Kouwenaar
Krabbe
Nootboom
Peskens
Potgieter

Salomons
Siebelink
Slauerhoff
Thea Beckman
Tonke Dragt
van Doorn
van Kooten

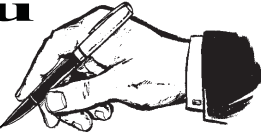
G	E	Z	E	L	L	E	F	A	B	R	I	C	I	U	S	E	E	D
R	R	E	T	E	I	G	T	O	P	R	H	G	N	I	D	D	U	B
U	V	A	N	K	O	O	T	E	N	E	A	T	R	E	O	B	E	D
B	A	D	N	N	B	O	S	H	L	M	G	K	N	E	O	S	A	K
L	N	H	U	J	A	K	A	L	E	A	O	D	M	I	O	M	V	W
E	D	U	E	P	E	M	A	K	R	B	O	O	S	A	S	O	S	U
S	O	Y	R	N	E	H	K	D	L	O	U	R	B	E	N	O	A	O
A	O	G	S	L	A	R	E	C	L	I	E	R	R	E	I	T	A	L
L	R	E	I	A	A	K	R	A	E	T	K	E	N	E	T	R	H	R
O	N	N	S	B	N	T	A	O	N	B	E	S	M	I	A	O	L	E
M	K	S	B	O	F	R	N	I	N	H	A	T	P	D	E	K	O	T
O	E	E	T	O	D	O	W	K	O	U	W	E	N	A	A	R	O	N
N	F	F	O	H	R	E	U	A	L	S	P	I	H	E	A	N	K	A
S	D	H	I	L	D	E	B	R	A	N	D	N	O	T	E	N	N	J
K	E	L	L	E	N	D	O	N	K	K	N	I	L	E	B	E	I	S
T	L	E	G	G	I	M	R	A	C	S	U	I	N	E	L	L	E	H

De overgebleven letters vormen een zegswijze.....

De oplossing mag u voor(!) 10-01-2012 inleveren in kastje ROOD(!) 39.

SUCCES !!!! SUCCES !!!! SUCCES

Zonder kopij van u kunnen wij geen “in de Kijkert” maken



Chinese collega buschauffeur!!

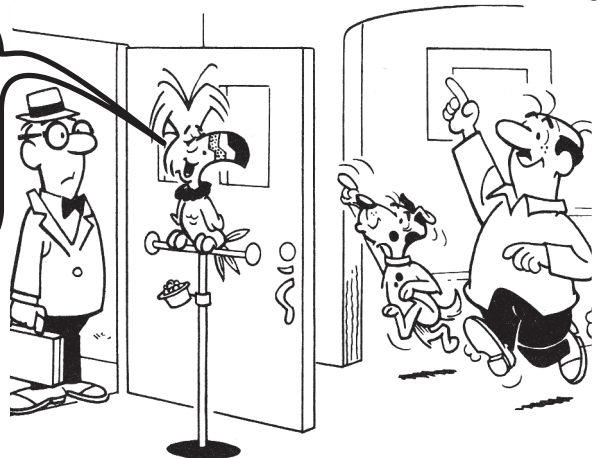
Een buschauffeur heeft het centrum van de Chinese stad Zhongshan op stelten gezet. De politie plukte zijn voertuig uit het verkeer omdat de man constant van rijstrook veranderde zonder zijn richtingaanwijzers te gebruiken. Toen de agenten 's mans rijbewijs vroegen, sprong de chauffeur echter uit het raam en verstopte hij zich onder z'n bus om zo een boete te ontlopen. De bestuurder weigerde vanonder zijn



voertuig te komen. De agenten trommelden de brandweer op om de bus weg te slepen. Zonder resultaat, want de man kroop steeds verder weg. Toen de chauffeur niet voor rede vatbaar bleek, werd hij met geweld vanonder de bus vandaan gehaald. Intussen was een enorme file ontstaan in het drukke stadscentrum. De chauffeur werd gearresteerd wegens weerspanningheid en verstoring van de openbare orde. Waarom hij tot elke prijs een boete wilde voorkomen, is niet bekend.



**Bezoek
voor de heer
des huizes**



Kijk eens om je heen OPLOSSING

Het is de Ambachtsschool aan de Haagweg nr. 4. Velen van ons hebben daar denk ik onderwijs genoten en gespijbeld. Ik heb daar zelf 7 jaar lang



een avond opleiding gevolgd als timmerman. Dus binnen dit gebouw liggen van mij de nodige voetstappen. Vandaag de dag is het een kunst centrum. Tot de volgende „in de Kijkert“.

Henk Koelewijn

Bruidsreportages



Henk Koelewijn

Voor een mooie en
betaalbare(!)
reportage van de
mooiste dag van uw leven



Bel voor informatie:

Henk Koelewijn 071 5120523 of 06 53 398354

Bij deze bedrijven krijgt u korting op vertoon van uw

HENGELSPORTVERENIGING BREZAN
Automaterialen
Gereedschappen
Accessoires
071 4025544
Blekerstraat 1
222 AN Katwijk

Connexion vrijkaart!
OLINK TELECOM
Sandtlaan 34b
2233 GG Katwijk
071 4077337
Fax. 071 4072438
www.olink.nl

Altijd op de goede weg

Eric v/d Wijngaard

Tel.: 071 5618792 -- Mobiel 06 52 415839



Auto Rijschool

Eric v/d Wijngaard

Tegen inlevering van deze advertentie, eerste les gratis !! (max. één per klant)

Bij Biketotaal-Luyten hebben tweewielers altijd voorrang !

Wij staan voor kwaliteit, klantgerichte dienstverlening en deskundige voorlichting. Ons assortiment is zeer uitgebreid, zeer divers en veranderd voortdurend. Wij adviseren u op het gebied van fiets, bromfiets én onderdelen.

Ons assortiment:

- * Fietsen, bromfietsen en scooters
- * Elektrische fietsen
- * Race- en ATB-onderdelen
- * Regen- en racekleding
- * Schaatsen en skeelers
- * Kunst- en hockeyschaatsen



*Bike
Totaal*

Luyten

TWEEWIELERS



Achterweg 22 - 2223 BG Katwijk - 071 - 4029035

www.biketotaal-luyten.nl