

In de Kijkert

Jaargang 19



November / December
2009



conneXtion



Altijd op de goede weg

Eric v/d Wijngaard

Tel.: 071 5618792 -- Mobiel 06 52 415839



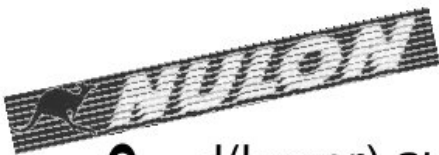
Auto Rijschool

Eric v/d Wijngaard

Tegen inlevering van deze advertentie, eerste les gratis !! (max. één per klant)

Inhoud

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| 02 Bestuurlijk | 17 Recept van Jan de Kok |
| 02 Redactioneel | 18 Kerstreis Dordrecht |
| 03 Connexxionplein | 19 INFOXX betrouwbaar ?? |
| 03 Dag Ruud | 20 Hardlopen met Connexxion |
| 04 Colofon | 23 Doolhofwoordzoeker |
| 05 Bestuur & Commissies | 23 S.U.S.T. agenda |
| 06 Kijk eens om je heen..... | 24 Museum openbaar vervoer |
| 08 Schietworkshop | 25 Veolia |
| 09 Op de koffie bij..... | 26 (Vis)Verslagen |
| 14 Chauffeurs uitgaansdag | 27 Nieuwe opzet klaverjassen |
| 16 Opl. Kijk eens om je heen..... | 28 Wokken in Luxor |
| 17 Jubilarissendag | 28 Prijswinnaars puzzel Sept/Okt |



Goed(koper) autorijden ?

Aardig zijn  Geld uitsparen ?

voor ons milieu ?

Wij zijn er klaar voor !!

John van Haeften

Tel.: 071 3646065

Fax.: 084 7482808

Technische smeerproblemen ?



Minder olie- en benzineverbruik, minder olie wisselen, beter lopende motor en minder slijtage.

Ga naar www.nulon.eu en kom binnen in, een voor u, nieuwe NULON wereld.

Verkoop op basis van no cure, no pay !!



Bestuurlijk

Beste leden/lezers

Voor u ligt alweer de laatste “in de kijker” van dit jaar.

Wat gaat de tijd toch snel. De chauffeursdagtocht was dit jaar weer een succes! Heel veel mensen hebben die dag weer genoten van de luxe bussen die voor Dubai gemaakt werden bij VDL Berkhof in Heerenveen. Heeft u nog ideeën voor volgend jaar, vertel het ons en wij gaan ermee aan de slag. Ook bij het wokken bij Luxor hebben weer veel mensen kunnen genieten van het heerlijke eten die daar geserveerd en gegeten werd. Zoveel variatie in diverse gerechten zoals vegetarisch, vis, vlees en diverse soorten groenten, het kon niet op. Mensen, bedankt namens de feestcommissie voor deze gezellige en geslaagde avond. Op 28 november verwelkomen we zoals elk jaar weer de goede Sint wat voor de kinderen weer altijd spannend is en een gezellige middag vol vermaak moet worden. Daarnaast houdt de PV Leiden weer hun jaarlijkse Sinterklaasloterij. Heeft u nog geen loten, schiet mij even aan en ga voor de mooie prijzen die beschikbaar worden gesteld. €.: 0.50 voor een lot, koop u er 10, dan krijgt u er gratis een bonuslot bij. Wat er nog voor de deur staat is de kerstreis die gepland staat voor 12 december 2009. Geef u tijdig op bij één van de bestuursleden, want vol = vol. Rest mij u namens het bestuur en de feestcommissie alvast fijne feestdagen toe te wensen en een top 2010! Met vriendelijke groet,
William van der Geer,
Lid van bestuur, PV Leiden en
Feestcommissie.

Beste lezer

Het is weer zover, een bomvolle “in de Kijker” ligt voor je en dus wordt er voor het redactionele praatje een kleiner lettertype gebruikt, even het brilletje erbij opzetten dus..... Dit keer staat er nieuws in van de visclub (pag. 26), de fietsclub laat weten wanneer er gefietst wordt (pag. 24), de feestbeesten zijn naar de Luxor geweest (pag. 28) en de kaarters laten weten dat er een andere opzet komt voor de kaartavonden (pag. 27). Verder is er geschoten (pag. 8), we gingen naar Berkhof (pag. 14) en er gebeurde nog veel meer, blader het boekje maar even rustig door. De trouwe lezers kennen vast collega H.O.Ekërs nog wel, zijn kritische verhaaltjes over Connexxion werden hem nietecht in dank afgenomen, dat het bij onze collega's van Veolia ook niet echt op rolletjes loopt kun je lezen op pagina 25. In de vorige “in de Kijker” meldde ikal dat er voor het volgend jaar een nieuwe omslag zal komen voor de “GLOSSY” van onze PV. Nou ikben er inderdaad al een tijdje mee bezig geweest en eigenlijk is het zo goed als klaar, er moet nog even een foto gemaakt worden om in de poster te zetten (want ook op de nieuwe omslag is ruimte om een mooie foto) dan even een drukproefje laten maken en klaar is het weer..... Als er dus collega's zijn die een mooie/leuke foto op de omslag van dit blad willen hebben mail die dan even naar indekijker@hetmet.nl dan kunnen we dat voor je regelen..... Verder wordt ook de binnenkant (een beetje) anders, het stuurtje bij het paginanummer om de colofon verdwijnt, daar komt het logo van de HybrideBus voor in de plaats, je zal het in de volgende “in de Kijker” allemaal wel zien. Rest mij nu alleen nogje heel fijne feestdagen toe te wensen en doe vooral VOORZICHTIG met VUURWERK.....

Redactioneel



Peter

Connexionplein

Van Jos van Steijn kregen wij een mooi straatnaambord. Richard van de Wereld was zo aardig om gelijk een paal te slaan, zodat wij op donderdag 17 september 2009 ons voorterrein konden omdopen in het Connexionplein.



Dag Ruud

Nog maar een paar jaar geleden zat ik nog met twee collega's op het bankje grappen te vertellen, te roken of te eten. Nu zit ik daar nog maar alleen, in 2004 overleed Jan van Egmond en daar had ik toen veel verdriet van. Nu, 4 jaar en 9 maanden later is ook mijn maatje Ruud, op 15 september, overleden. Ruud was mijn vriend, mijn broer, mijn allusie..... Op 11 september had ik Ruud nog gebeld om hem te bedanken voor de mooie kaart die hij aan mijn moeder had gestuurd voor haar verjaardag. Dat was ook het laatste gesprek dat ik met Ruud had. Nu kan ik hem ook niet de mooie nieuwe kachel laten zien die ik heb gekocht en waar we het zo vaak over hebben gehad..... Ik zal ze missen, Jan was maar 10 jaar ouder dan ik en Ruud maar 9 jaar, ik ben nog jong maar het valt voor mij niet mee nu alleen te staan zonder mijn collega's. We hadden altijd zoveel plezier op de werkvloer, ik wilde ze zo graag bedanken voor de prettige manier waarop we al die jaren hebben samengewerkt. Tot mijn spijt ben ik ze kwijt, maar niet in mijn hart, niet in mijn ziel, ik zal ze nooit vergeten.....



Jos Dobbe



Colofon:

In de Kijkert is het twee maandelijks clubblad van de
P.V. Leiden.

Jaargang nr. 19

Editie: November / December

Oplage: 500 expl.

Redactie: Peter van Leeuwen (indekijkert@hetnet.nl)

Vaste medewerkers:

Jos van der Ploeg (Op de koffie bij...)

Cisca Verbrugge

Bestuurlijk:

William v/d Geer

Druk:

Rijnja Repro Haarlem

Kopij adres:

Redactie "In de Kijkert" (indekijkert@hetnet.nl)

Kastje rood(!) 39 Garage Leiden

Web-pagina: <http://pvleiden.web-log.nl/>

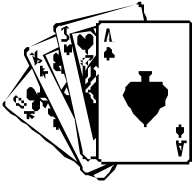
Uw kopij zien we graag tegemoet op een 3,5 inch.
floppy disk, per e-mail of gewoon ouderwets met de hand
geschreven op papier.....

Kopij inleveren voor(!) **10 Januari 2010** in kastje

ROOD 39

Bestuur P.V. Leiden

Voorzitter: Marcel Schaaïj (06 52 161369)
e-mail: post@mschaaïj.nl
Vice voorzitter: Ton Rijsbergen (06 20 268564)
Secretaris: Jaap v. Egmond (070 - 5118595)
e-mail: jalovegmond@casema.nl
Penningmeester: Mart Helfensteyn (071 - 5768240)
e-mail: m.j.helfen@casema.nl
Lid van bestuur: William van der Geer (06 22 529131)



Klaverjassen en sjoelen op
dinsdagavond.
Martien Ligtvoet en
Henk Koelewijn

Zeevissen: C.van Houten (071 - 3616824)
Binnenwatervissen: Cor Zonneveld (06 43 562234)
Piet Kruit (071 - 3414313)



SUST de wielclub van de P.V. voor gezellig
trimmen.....inlichtingen bij:
Jan Padding en Toon Kromhout toonentonia@casema.nl)
06 45 249713



Feest(beesten)commissie:
Voorzitter: Jan de Lange (06 46 743015)
Vice voorzitter: Michel Vink (06 42 725940)
Secretaris: Inge Huijsloot (06 38 121775)
Penningmeester: William van der Geer (06 22 529131)
Bestuurslid: Anja van der Geer





Kijk
eens
om je
heen

In mijn beleving bestaat dit gebouw al heel lang. Maar is kort geleden helemaal opgeknapt en gerenoveerd. Voorheen vertrok hier vandaan om het kwartier een bus richting de binnenstad, maar door bezuinigingen en andere oorzaken reed er plots geen bus meer. Maar na een geslaagde actie van de buurt bewoners is één lijn weer in ere hersteld, in mijn ogen een terechte beslissing, want nu heb ik in de Koninginnelaan ook weer openbaar vervoer naar de stad. Meer ga ik niet vertellen want dan is de oplossing misschien gauw verklapt. Deze keer lijkt het mij niet zo moeilijk, want alles ruikt daar nog zo nieuw.

Henk Koelewijn

BRUIDSREPORTAGES EN STUDIO OPNAMEN

Henk Koelewijn

*Voor een mooie en betaalbare
reportage van de mooiste dag
van uw leven.*

Ook voor studio opname en portret fotografie.

Bel voor vrijblijvende informatie:

Tel.: 071 - 5120523 of GSM 06 53 398354



Zonder kopij van u kunnen wij geen "in de kijker" maken





De Vrolijke Noot

Pinda's | Noten | Zuidvruchten

Wij zijn te vinden op 4 Leidse markten:

Woensdag: Botermarkt t/o Kijkshop

Donderdag: Stevenshof

Vrijdag: Merenwijk

Zaterdag: Nieuwe Rijn t/o nr. 28

* voor alle medewerkers van *

Connexxion

Bij aankoop van min. €.: 5,-
een half pond vliespinda's



!! GRATIS !!

Schietworkshop bij schietvereniging Noordwijk

Donderdagavond 24 september hebben verschillende collega's een schietworkshop gevolgd bij s.v. Blijf Voor 't Land uit Noordwijk. Deze avond was op poten gezet door Cor van Houten i.s.m. de P.V. Na ontvangst met koffie in de schitterende en hagelnieuwe accommodatie werden we welkom geheten door Cor. Nu denken misschien velen van ons: leuk effe lekker knallen, net als op de kermis!!! MIS dus, de schietsport blijkt een zeer serieuze en gedisciplineerde bezigheid te zijn. Na een gedegen praatje over vooral veiligheid en regels werd het tijd om de schietbaan te betreden. Nu is Cor altijd wel in voor een geintje, maar zodra hij door de deur de schietbaan betrad volgde er een ware



metamorfose en werd hij erg serieus, wat al aan geeft dat je bij de schietsport het "koppie" erbij moet houden. Met een instructeur aan ieders zij werden er verschillende disciplines geschoten op de 12 meterbaan, waaronder karabijn en revolver/pistool. Concentratie, zithouding en ademhaling zijn erg belangrijk om goede

resultaten te behalen. Nu lijkt 12 meter wel mee te vallen, maar zo'n schietkaart wordt toch wel erg klein op die afstand, maar geleidelijk aan lukte het de meeste toch wel om sowieso de kaart én soms de roos te raken.

Na afloop werd ook nog een demonstratie gegeven met zware vuurwapens zoals b.v. een Magnum 357. Hierbij was gehoorbescherming geen overbodige luxe! Na al de herrie hebben we met z'n allen de kogelvan ger bekeken. Een weldoordacht systeem gevuld met gemalen autobanden!! De avond werd besloten met een drankje en



iedereen liet met trots zijn scores aan elkaar zien. Namens allen die erbij waren bedanken wij Cor van Houten, de PV en schietvereniging Blijf Voor 't Land.

Jeroen van der Plas



Op de koffie bij..... Atse ter Braake



Eindelijk (een afspraak maken valt vaak nog niet mee) zit ik aan de koffie met de enige echte afgestudeerde ingenieur die bij ons met veel plezier zijn rondjes rijdt op de bus. Jawel, Atse ter Braake heeft aan de TU Delft zijn studie civiele techniek met goed gevolg afgerond. Atse, geboren op 14 april 1970 in Nieuw Vennep, woont nog steeds in het mooie Delft. Hij had graag willen werken in de civiele techniek maar in die tijd was daar geen werk in te vinden. Omdat er toch brood op de plank moest komen is Atse bij de firma Met&Co op de touringcar begonnen. Rijden deed Atse graag want tijdens zijn studie heeft hij via een uitzendbureau als privé chauffeur gewerkt. Dat deed Atse zo goed dat hij bij één van zijn klanten een hele tijd vaste privéchauffeur is geweest. Op 1 december 2004 is Atse bij Connexxion komen werken en hij heeft het bij ons geweldig goed naar zijn zin. Vooral omdat wij in Leiden zoveel verschillende lijnen rijden maakt het werk leuk én afwisselend. Lijn 90 is de favoriete lijn van Atse en hij vindt het dan ook jammer dat we die nog maar zo weinig rijden. Werken vindt Atse leuk maar als het even kan gaat hij op reis en wel zo veel mogelijk. Een weekje wintersport staat altijd wel in de agenda van Atse. En dit jaar nog is hij samen met zijn vader 4 weken op familiebezoek in Australië geweest, een oom en tante waren 50 jaar getrouwd. Australië heeft zoveel indruk gemaakt



op Atse dat hij van plan is om een keer voor een half jaar terug te gaan om het binnenland te gaan ontdekken. Dit is dan vooral om te kijken of er echt wel kangoeroes leven in Australië want in die 4 weken dat hij er geweest is heeft Atse er niet één gezien, erg bijzonder!

Zelf vind Atse dat hij zo'n 400 jaar te laat is geboren want hij had wat graag ontdekkingsreiziger willen zijn. Columbus, Cook en Barentsz dát zijn de helden van Atse. Om maar te zwijgen over de Batavia en de VOC tijd. Maar ja, Atse leeft nu en veel van zijn reizen gaan naar landen waar nog veel te vinden is van oude beschavingen en ooit hoopt hij nog Irak en Iran te bezoeken. Het is dan ook niet gek dat Atse, als hij een ander beroep mocht kiezen, archeoloog zou willen zijn. Even terug naar het heden, Atse is dit jaar lid geworden van de SUST, de wielervereniging van Connexxion Leiden. Dit om de conditie op peil te houden én voor de gezelligheid. Atse komt, als het weer het toelaat, ook nog wel eens op de fiets naar werk en als hij gebroken dienst heeft is hij nogal eens te vinden



in de sportschool. En sinds Atse op de voorpagina van het blad Connexxions heeft gestaan weet iedereen dat hij ook veel hard loopt. Deze foto is gemaakt tijdens de Hilversum City Run die hij samen met 70 collega's heeft gelopen. Ook de Dam tot Damloop in Amsterdam zou Atse dit jaar gelopen hebben maar een nare blessure gooide roet in het eten. Maar voor volgend jaar staat deze loop alweer op de agenda! Ja, een sportief baasje onze Atse. Voordat ik naar de 10 lastige vragen ga wil ik toch nog even melden dat Atse graag een keer samen met Kylie Minogue op een onbewoond eiland zou willen vertoeven omdat hij haar zo'n lekker ding vind. Atse is trouwens nog vrijgezel, dus dames grijp je kans zou ik zeggen. Zoals gezegd komen nu de

10 lastige vragen.....

Wie zou je wel eens willen ontmoeten ?

Ik zou Leo Tolstoy wel eens willen ontmoeten als het kon. Leo Tolstoy is de Russische schrijver van het boek Oorlog en Vrede. Ik ben trouwens erg geïnteresseerd in de Russische literatuur.

Wat zou je graag verandert zien ?

Ik hoop dat we eens wat socialer worden. Dan bedoel ik met name de regering en het bedrijfsleven.

Wie zou je wel eens voor een dag willen zijn ?

Piet Hein, maar wel op de dag dat hij de zilvervloot vond.

Mijn favoriete artiest, band, muziek is:

Vroeger waren dat vooral Pink



Floyd, Jimmy Hendrix en

Dire Straits mede door mijn oudere broers. Nu zijn het Gare Du Nord, Moby en Wende Snijders.

Mijn negatieve eigenschap is:

Ik heb nogal eens te veel vooroordelen over mensen.

Mijn positieve eigenschap is:

Ik ben altijd erg optimistisch.

Wie zet je op een voetstuk ?

Mijn moeder had dit wel verdiend. Ze heeft het de laatste jaren van haar leven niet gemakkelijk gehad.

Mijn grootste ergernis in het verkeer is:

Ik probeer mij nergens meer aan te ergeren in het verkeer. En ik moet zeggen dat dat wel ontspanning geeft.

Wat is het lekkerste wat je ooit gegeten hebt ?

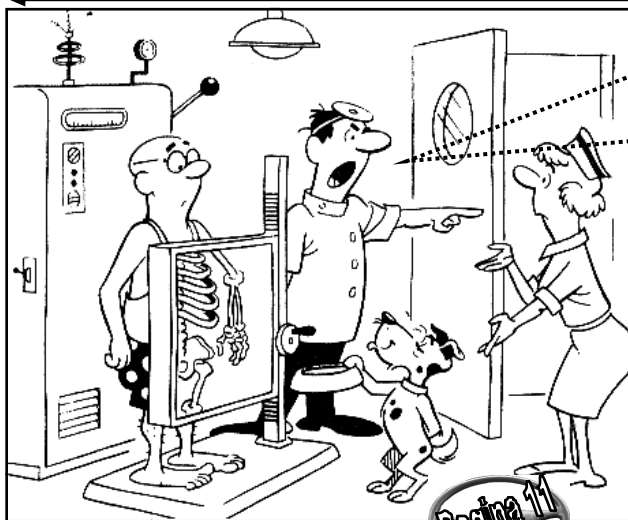
Ik heb eens met vrienden in Singapore op een terras wel 30 verschillende Aziatische gerechten geproefd, geweldig!

Voor wie heb je respect ?

Sinds dat ik zelf fiets met de SU ST heb ik veel respect gekregen voor de wielrenners die in de grote wielerrondes de bergen bedwingen.

Zo, nu weten we bijna alles van Atse.

Jos van der Ploeg



Ik weet ook niet hoe hij binnen gekomen is, maar ik wil dat hij nu naar buiten gaat!



Dasspelden te koop.

o.a.

Aliance (connexion) - Citaro (BBA) - MB 200 (gele streekbus WN) -
Integro (connexion /BBA) - Dubbel Gelede (GVU) - GVBA stadsbus (rood) -
RET stadsbus (rood - groen/wit) -
Stadsbus Maastricht (wit/rood) - Daf 168 (zilver)

Setra (groen en blauw)

In de stalling Leiden hangen de voorbeelden en de prijzen.

Enkele modellen zijn direct leverbaar, bestellen duurt 1 week.

Voor informatie:

Jaap van Egmond 06 40 180328



Wij sparen alle merken **BUIZENRADIO'S**

en alles wat er mee te maken heeft, zoals:

bandrecorders, pick-ups, kleine
transistorradiootjes en wekkerradio's!

Verder vragen wij single's voor de juke-box

Bel: 071 - 8886470 of 06 - 22216889.

Arnold en Cisca Verbrugge.

www.arnoldradio.tk

Thuis kijken wat je dienst de komende dagen is !

Kan door naar de site van "P.V. Leiden" te gaan.

<http://pvleiden.web-log.nl/>

De link naar de site van de dagdienst staat op de openingspagina Maar ook om kleding te bestellen en voor omleidin gen.

<http://www.visclubconnexion.mijnhomepage.nl>

De visclub van Connexion PV Leiden



zilveren rasn (doel) las el
nelomellam ob ni neksa
...privetopper (gevoel) ob nev
!! nallal nev tiurothas dool ej ag rasd
Pagina 12 Of niet soms.....

Batavus - Sparta - brompton - Concorde - Koga Miyata - Scott - Wilier - Kinderfietsen
Bromfietsen: Tomos - TGB - Peugeot - Piaggio - Gilera - CPI.

Ook Scootmobielen en Bakfietsen



Helfensteyn & Bonnet
TWEEWIELERS

www.henb-tweewielers.nl

Herenstraat 82 - 86
2313 AM Leiden
Tel: 071 512 29 88
Fax: 071 513 19 48



ADVIES, KWALITEIT én SERVICE

*Bij elke nieuwe fiets, snorfiets of bromfiets geven wij
–naast de gebruikelijke garantie–
twee gratis servicebeurten.*



Tevens het juiste adres voor een ruime collectie
SPINNING-/ FIETS KLEDING en **SCHOENEN**



Openingstijden:

Maandag	gesloten
Dinsdag	08. ⁰⁰ – 18. ⁰⁰ uur
Woensd.	08. ⁰⁰ – 18. ⁰⁰ uur
Donderd.	08. ⁰⁰ – 21. ⁰⁰ uur
Vrijdag	08. ⁰⁰ – 18. ⁰⁰ uur
Zaterdag	08. ⁰⁰ – 17. ⁰⁰ uur



Chauffeurs uitgaansdag 8 oktober

Nadat we het vorig jaar moesten stellen zonder een uitgaansdag voor de chauffeurs, konden diegene die mee wilden zich dit keer opgeven voor een dagje uit naar de bussebouwer VDL Berkhof in Heerenveen. Er waren 27 “heren” en één dame die deze dag wel zagen zitten. Het vertrek uit Leiden was vastgesteld op 9.30 uur, en vanaf 8.30 uur druppelden de chauffeurs binnen voor een lekker bakkie koffie met wat lekkers. Toen het hele zootje uiteindelijk in de bus zat (de rokers als altijd (geheel buiten adem) op het laatste moment!) zat de stemming er al goed in. Voor sommige was het blijkbaar echt een dagje uit want de blikjes bier gingen al aardig vroeg in het rond achter in de bus. We vertrokken onder een stralend zonnetje en daardoor verliep de reis naar het hoge noorden voorspoedig (geen files dus). Een heikel punt onderweg was wel de Ketelbrug, die was een aantal dagen eerder zomaar uit zich zelf open gegaan, met alle gevolge van dien. Nadat we deze “hindernis” onder gejuich hadden genomen moest even later wel even gestopt worden voor een plaspauze, want ja, “oude mannen” en blikjes bier..... Rond 12.00 uur hadden we Heerenveen bereikt voor de lunch maar door een miscommunicatie (!?) tussen Jaap en restaurant Hajé was er niet op ons gerekend. Jaap wist toch zeker dat hij de dag ervoor nog het aantal mensen had doorgegeven maar ze wisten echt van niets. Maar gelukkig wisten de mensen van Hajé binnen 20 minuten toch nog een mooi (en lekker) buffet voor ons te regelen. Volgens afspraak kwamen we vervolgens om 13.30 uur aan bij VDL Berkhof waar we werden ontvangen door een oud-medewerker die daar de rondleidingen verzorgt. De ontvangst was in de kantine waar de koffie en koek voor ons klaarstond. Er hingen foto's aan de wand van oude bussen en sommige onder ons herkenden nog bussen waar ze zelf nog in hadden gereden. Het viel nog mee dat er niet werd gezegd, als ze de bocht om gingen, dat ze moesten gaan staan om het stuur rond te krijgen! In de inleiding werd er gezegd dat Berkhof onder het familiebedrijf van der Leege (VDL) valt. De VDL groep is ontstaan uit “metaalbedrijf en constructiewerkplaats van der Leege” en besloot in de jaren '90 haar werkterrein uit te breiden met de sector eindproducten. De VDL groep is inmiddels uitgegroeid tot een internationale onderneming met ruim 7.500 werknemers verspreid over circa 77



werkmaatschappijen in 14(!)

landen. Na deze uitleg kon de tour door de fabriek beginnen. In de fabrieksstraat in een U-vorm, kunnen 15 bussen gelijktijdig afgebouwd worden. Maar omdat de recessie ook hier merkbaar was werden er nu 5 bussen gelijktijdig afgebouwd. Nu werd er gewerkt aan een order van 518 stadsbussen van het type Citea voor Dubai, waarvan er 361 in Heerenveen



gebouwd zullen worden. Omdat er nu “maar” 5 bussen op de lijn staan hebben de ruim 200 vaste werknemers tot juli volgend jaar werk. Men verwacht dat er tegen die tijd wel weer nieuwe orders zijn, die worden vaak pas op het laatste moment geplaatst. Als de vijftien dagen durende bouw van een bus start hebben de toeleveranciers al het nodige voorwerk

verricht. Al de spullen die nodig zijn om een bus te bouwen staan verspreid over veertien opbouwstations in de fabriekshal. Het bouwen van bussen voor het openbaar vervoer bestaat grotendeels uit het assembleren van kant en klare onderdelen. De bouw begint bij het combineren van het chassis en de frames van de zijwanden front en achterzijde. Er wordt tegenwoordig vrijwel niets meer gelast, het



is grotendeels alleen nog maar lijmen en schroeven. In verschillende stappen zie je zo langzamerhand een bus zichtbaar worden. Het glas voor de ramen, wat uit Finland komt, geeft de bus zijn stevigheid. Bij deze bussen voor Dubai moeten de interieurbouwers, die de stoelen, chauffeurscabine en het dashboard plaatsen, niet vergeten de panelen te plaatsen die de scheiding tussen de vrouwen en mannenafdeling zichtbaar maakt, de Islam is de officiële religie in Dubai, vandaar. Ook moeten er in deze Dubai-bussen ongewoon sterke Daf motoren geplaatst worden, dit is dan weer nodig om de 2 airco's in het zeer warme Dubai aan de gang te houden. Wat verder opviel was dat er in deze bussen een zeer goede chauffeursstoel zat. Wat dan weer bij veel collega's de uitspraak ontlokte: “zie je wel dat er wel goede chauffeursstoelen zijn”. Nadat de rondleiding ten einde was kreeg iedereen namens VDL Berkhof een echt Fries suikerbrood mee naar huis, lekker hoor! Omstreeks 16.00 uur gingen we onderweg naar Lelystad waar we zouden gaan dineren. De Tom-Tom van Jaap stond blijkbaar op de toeristische route want hij stuurde onze bus het centrum van het altijd mooie uiteindelijk weer op de A6



Oudehaske in. We zijn toch terecht gekomen en om 17.15

uur streken we neer bij het Hajé restaurant in Lelystad. Omdat we te vroeg waren voor het diner maakten we van de nood een deugd en hebben we er een erg gezellig bieruurtje van gemaakt. Tijdens het lekkere diner hebben we ook nog gezongen voor Aad Robbers want die bleek jarig te zijn. Aad heeft van de serveerster ook nog een cadeautje én een paar zoenen gehad. Nadat iedereen de buik rond had werd de terugreis om 20.45 uur aangevangen. Bepaalde mensen waren drukker dan normaal (oorzaak drank??). Aad heeft zelfs zijn cadeautje, een bellenblaasjetje, in de bus uitgetest. En als Edwin van Beek in Cees de Bruin zijn vader ziet zegt dat toch wel alles. Nadat er een aantal collega's op de route waren afgezet, (het leek wel een lijnbus!) en de noodzakelijke sanitaire stop, waren we rond 22.00 uur weer terug in Leiden. Na deze enerverende dag bedanken we dan ook Marcel, Jaap en niet te vergeten William die het grootste gedeelte van de dag de bus veilig gestuurd heeft.



Jos van der Ploeg.

←—————→
 **Oplossing Kijk eens om je heen** 



Dit gebouw moet herkenbaar zijn. Het is Zuidwijk aan de Aaltje Noorderwierlaan in Leiden z/w. Volgens mij rijdt hier lijn 14 langs. Voor een ieder veel veilige kilometers toegewenst.

Henk Koelewijn

24 September 2009

Jubilarissendag



We rijden met Rinus Derksen aan het stuur naar Spijkenisse. Mensen uit Lisse en Leiden zitten al in de bus als we nog meer feestgangers op pikken in Leidschendam en Zoetermeer. Als laatste arriveren we bij de mooie Party Boot “Fortuna”, die al aardig vol is. Koffie met een speciaal XX-gebakje, een korte toespraak, gezellige muziek en heel belangrijk: Mooi Weer! Heerlijk op het dek in de warme zon genieten van bier en wijn. Met een leeg glas zitten is er niet bij, de bediening is super snel. De twee koks bereiden een buffet aan boord, welke niet alleen

heel lekker maar ook mooi is om te zien. Ed en Arnold ontvangen een XX-horloge met gouden speld van Cher! Het is een mooie tocht door de haven van Rotterdam en de gezellige foto's zijn te zien op: www.kijkert.mijnalbums.nl

We kijken terug op een fantastische dag met veel oude bekenden waaronder Arie Stevens die doet de hartelijke groeten aan Leiden.



Cisca.

Piccalilly recept van Jan de Kok.

Als ik 10 oktober Jan de Kok in de bus krijg vertelt hij mij een simpel recept met piccalilly. 200 gram biefstuk braden in boter. De saus maken: fijn gesnipperde uitjes in de pan aanbakken, voeg koksroom en de piccalilly er bij. Nu komt het geheim: het moet piccalilly van het merk Kesbeke zijn. Die is zo geweldig van smaak dat je nu een exclusief gerecht hebt bereid. Als Jan hier zelf zo enthousiast over is dan moet het wel goed zijn. Voor verder informatie vraag het Jan zelf. Hij is vaak te vinden op Leiden CS en rijdt graag een rondje mee.



Cisca





Zaterdag
12 december
gaan we naar
de kerstmarkt
in Dordrecht...
ga je mee ??

De kosten voor leden €: 17,50

Voor introducés €: 35,-



Bij voldoende plaats kunt u op de dag van vertrek nog besluiten mee te gaan.



Aan het eind van de dag genieten we weer van een heerlijk diner !!

We vertrekken om 09.00 uur, voor vertrek krijgt u in de recreatiezaal een kopje koffie aangeboden, de zaal is open vanaf 08.00 uur.

Terug in Leiden ± 23.00 uur. *Voor deze trip kunt u zich opgeven bij:*



Jaap van Egmond 06 40 180328
Marcel Schaaij 06 52 161369
William van der Geer 06 22 529131

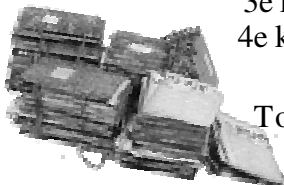


Oud papier is veel waard voor de PV Leiden

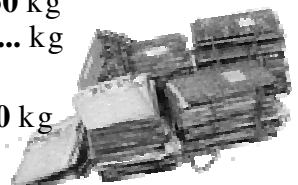


Opbrengsten 2007 / 2008 / **2009**

1e kwartaal: 6879 kg / 7285 kg / **6945** kg
2e kwartaal: 6625 kg / 7405 kg / **8785** kg
3e kwartaal: 8105 kg / 6945 kg / **6850** kg
4e kwartaal: 8950 kg / 8735 kg / kg

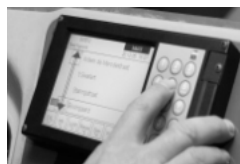


Totaal: 30559 kg / 30370 kg / **22580** kg



Infoxx betrouwbaar???

Sinds er Infoxx in onze bussen zit moet het werk voor ons, de chauffeurs, een stuk aangenamer zijn. Meestal is dat ook zo, de haltes worden keurig omgeroepen door tante Annie, ze komen zelfs mooi in beeld in de bus. De OV-Chipkaart wordt steeds meer gebruikt, het CVL is meestal goed te bereiken. Het wordt al iets problematischer wat de V-Tag betreft, daar wil nog wel eens storing in zitten. Maar dit valt in



het niet bij de volgende 4 zinnen die iedere dag, soms meermaals, in het scherm verschijnen: Communicatie met VCF is buiten gebruik, dan: Computer zal binnen herstarten! Vervolgens: Communicatie met CVF is afwezig, en tenslotte: DCU is bezig met uitschakelen (vertraag). Voor dat je in de gaten hebt wat al deze kreten en afkortingen betekenen is het scherm al zwart. Dan weet je als chauffeur dat er geen lijnummer meer op je bus staat, tante Annie afwezig is, niets meer te zien is in de bus en de OV-Chip niet meer werkt. Bij deze dingen kun je als chauffeur nog denken “wat kan mij het schelen”. Dat wordt al anders als je op een lijn zit waar je afhankelijk bent van busbanen en dus van V-Tag, die dan ook niet werkt. Dan sta je eindeloos te wachten voor een buslichtje wat maar niet wil worden. Maar het ergste is dat je bijna 10 minuten in een soort zwart gat zweeft, met andere woorden je kan het CVL niet bereiken. Wat er allemaal niet kan gebeuren in die 10 minuten lees je bijna dagelijks in de krant. Je zal maar net in die 10 minuten bedreigd worden of met geweld te maken krijgen of een ongeval meemaken, het kan ons zomaar gebeuren. Het bedrijf en de politiek zeggen dat de veiligheid van de chauffeurs op de eerste plaats staat, dat wil ik best geloven. Maar hoe kan het toch gebeuren dat in deze moderne tijd, iedere dag maar weer, in talloze bussen zomaar de Infoxx uitvalt en de veiligheid van de chauffeurs in het geding komt?? De VC heeft het ook al aangekaart maar er zit nog weinig schot in de zaak. Het wordt nu toch wel eens tijd dat ons bedrijf dit probleem eens serieus neemt en de zaak oplost.

Jos van der Ploeg (en vele andere chauffeurs die er ook zo over denken).

←—————→
De liefde voor een huisdier gaat niet door dat kamertje maar via een kasteel naar het paradijs.

Dus....bel naar Sandra van de Dierenherplaatsing voor een huisdier 071-5141276



Cisca



Onderstaande bedrijven geven op vertoon
van uw vrijkaart korting op uw aankoop

Hengelsportartikelen
Henk Teunissen
Korevaarstraat 37
2311 JT Leiden
071 5122053

Olink Telecom
Sandtlaan 34^b
2223 GG Katwijk
071 4077337
Fax. 071 4072438
www.olink.nl



Bij al deze bedrijven
krijgt u korting op vertoon van
uw Connexxion pas

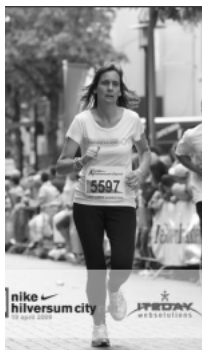
Automaterialen
Gereedschappen
Accessoires
BREZAN
071 40025544
Blekerstr.1 2222 AN Katwijk

Hardlopen met Connexxion

Zoals jullie misschien niet geheel onopgemerkt is gebleven is Connexxion Leiden een aantal sportievelingen rijker geworden. Nee, er is geen nieuw personeel bijgekomen, het gaat hier om collega's die al langer in dienst zijn. Dat Connexxion genoeg sportieve personeelsleden in het bestand heeft weet iedereen. Connexxion Leiden heeft namelijk een zaalvoetbalteam en een fietsclub. Maar naast het sporten met collega's onderling zijn er genoeg chauffeurs die na hun werk graag nog even de beentjes losgooien of op een andere manier conditioneel onderhoud plegen. Nu is daar een nieuwe discipline bijgekomen: Hardlopen! Nu is het hardlopen op zich niets nieuws. Ik heb vernomen dat enkele jaren geleden een afgeladen bus met sportieve collega's onderweg gingen om de één-of-andere marathon te lopen. De exacte ins en outs ken ik niet dus vergeef me mijn onverschillige toon. Voor iedere deelnemer die toentertijd meedeed geldt uiteraard: Respect! Maar nu terug naar meer hedendaagse tijd.



Het begon allemaal met een oproepje van René Ploegsma van Connexion Holding op Intranet. Het voorstel was om aan de businessloop van de Nike Hilversum City Run deel te nemen. Hoewel dit



evenement reeds 19 april jl. plaatsvond wil ik toch nog even melden dat van vestiging Leiden Petra den Hollander, Atse ter Braake, Margot Schaut en Alex de Graaf (beide VIC) en ondergetekende ‘acte de presence’ gaven. Helaas moesten er ook een aantal sportieve Leidenaren afzeggen, ieder met zijn/haar eigen reden. Het feit is wel dat uit deze eerste verkennende fase een zeer select loopgroepje geboren is. En met dat kleine groepje werd ingeschreven voor de tweede businessrun waaraan Connexion deel zou nemen, de Dam-tot-Damloop. 20

september jl. was het zover, 78 collega's van Connexion (landelijk) begonnen om 11:40 uur aan de 10 Engelse Mijlen van AmsterDAM naar ZaanDAM. Naast de collega's die aan de businessrun deelnamen, lieten ook een aantal andere collega's van zich horen. Van de Leidse Connexion vestiging hebben René van Nierop, Cees van Zuylen, Harry Brakhoven (liep 'm twee maal!!!) en (wederom) ondergetekende deelgenomen aan Neerlands grootste hardloopevenement. Eerst maar even een kort lijstje met de uitslagen:

Harry Brakhoven: 1 uur 19 minuten 17 seconden

: 1 uur 39 minuten 14 seconden (tweede deelname op dezelfde dag!!)

René van Nierop : 1 uur 35 minuten 28 seconden (volgende keer beter eten René!!)

Cees van Zuylen : 1 uur 32 minuten 37 seconden (weer gewonnen van je 2 zoons Cees!!)

Robert-J. Bakker : 1 uur 21 minuten 53 seconden

Eigenlijk is het hartstikke jammer dat een vestiging waar tot enkele jaren geleden een afgeladen bus met hardlopers vertrok voor een hardloopevenement, nu met “slechts” 4 deelnemers (waarvan 2 in het bussteam en 2 op eigen gelegenheid) aan de start verschijnt. Zeker als je bedenkt dat Connexion het inschrijfgeld betaald, je een mooi hardloopt-shirt krijgt, en je natje en je droogje ook goed verzorgd wordt. Oké, ik heb argumenten gehoord dat je niet trots met de naam van je werkgever op je shirt een wedstrijd gaat lopen, als diezelfde werkgever aan de andere kant zijn personeel “slecht” behandelt, voor dat argument heb ik alle respect. Maar zou het niet leuk zijn als er weer een groepje actieve hardlopers op zou staan, de handen ineen slaat, en



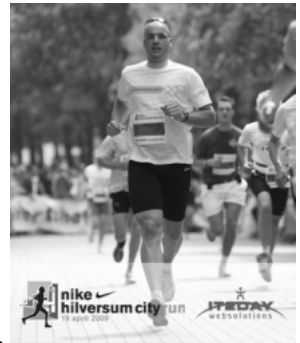


(semi-)georganiseerd sportieve prestaties van formaat probeert neer te zetten?

Zou het niet leuk zijn om ook in een niet-professionele setting met je collega's om te gaan? Ik ben zelf lid van de TFC SUST (jullie niet geheel onbekend) en kan je vertellen dat het enorm leuk is om je collega's ook van een andere kant mee te maken. Daarom de volgende oproep:

Eenieder die het leuk lijkt om in groepsverband vanaf 1 januari 2010 te gaan hardlopen met collega's, reageer even door een e-mail te sturen naar busrunners@gmail.com maar je mag me ook gewoon even aanspreken.

In eerste instantie is het niet mijn bedoeling om als trainer aan de slag te gaan maar meer om een soort voortrekkersrol te nemen. Wel lijkt het mij leuk om van tijd tot tijd gezamenlijk erop uit te trekken voor een leuke, afwisselende trainingsloop door de duinen of de polder. E.e.a. moet zich natuurlijk nog verder uitkristalliseren, afhankelijk van het enorme aantal spontane aanmeldingen. Ik hoop op veel positieve reacties!



Sportieve groeten,
Robert-Jan Bakker

Haringparty 13-10-2009

Op 3 oktober was het jaarlijks terugkerende haringparty. Iedereen kon een lekkere haring happen met of zonder broodje. Dit werd genuttigd door collega's die op de bus gingen of die net klaar waren, maar ook collega's die vrij waren en naar het Leids ontzet zijn geweest kwamen gezellig een haring happen. Wij vonden het een geslaagde dag en wij hopen ook dat iedereen dit zo ervaren heeft! Wij zijn er volgend jaar weer erbij! Dus bij deze is iedereen weer van harte uitgenodigd om een haring te komen happen!

Tot volgend jaar!

Groetjes Bert Heemskerk en
Mariska Heemskerk



Doolhofwoordzoeker

ADVIESCOMMISSIE

DIEPZEECAMERA

DOORTRAPPEN

ENTING

EVENWICHTSZIN

EXPEDITIEKOSTEN

GEITENBREIER

GEROCHEL

KINDERDOKTER

KLEPKAST

LANDSCHAPSPLAN

LEEGRIJDEN

NALOOP

NATIONAAL

NAVRAAG

NEERLEGGEN

NEVELBANK

NOPJES

NORMALISATIE

NUANCEREN

POSTBESTELLER

REFLEXBEELD

REGEN

ROEMRUCHTIGHEID

ROTSPUIN

RUSTUUR

SCHILDER

SLUIPROUTE

TWEEGESPREK

A	D	E	S	C	E	N	E	N	U	C	E	E	R	E	N	O	R	E	I	H
R	V	I	F	O	T	A	D	J	A	N	R	E	L	G	O	T	S	D	L	C
E	M	A	M	M	S	T	I	R	G	E	E	N	E	G	R	M	P	R	E	S
E	E	C	I	S	O	K	O	N	A	E	E	I	T	A	E	A	U	E	J	P
Z	I	D	I	S	I	E	I	T	A	L	V	W	I	S	I	L	I	N	N	O
P	E	L	E	H	E	X	D	I	P	P	E	N	C	S	Z	A	H	A	A	L
D	E	T	E	G	I	P	E	N	E	A	R	N	H	T	I	S	C	P	S	P
N	R	K	R	H	T	B	L	E	N	B	T	R	L	A	N	D	A	N	E	G
I	D	O	O	C	U	A	E	V	E	R	E	O	O	O	A	N	V	R	R	E
K	E	R	E	M	R	N	N	G	T	E	I	O	O	P	L	E	H	A	U	U
E	G	P	P	E	L	K	I	E	I	R	C	D	S	T	B	O	C	A	S	T
E	E	S	K	T	E	N	T	U	L	E	E	L	E	E	R	E	G	U	R	
W	T	S	A	U	O	R	P	I	S	F	L	E	X	B	S	T	E	L	L	E

Bovenstaande woorden kronkelen als een soort slang door het diagram heen. De dikomlijnde hokjes geven de positie van de begin- of eindletter aan. Van hieruit staat de volgende letter steeds links, rechts, boven- of onder de letter. De laatste letter van een woord is tevens de beginletter van het volgende woord. *De overgebleven letters vormen achter elkaar gelezen een trefwoord.*

SUCCESS



S.U.S.T.

Op 6 november is er een ledenvergadering geweest van de S.U.S.T. hier hebben verschillende bestuurswijzigingen plaats gevonden:



Afgetreden zijn: Jan Padding - Cees Stijnman - Koos Janson.
Het bestuur ziet er nu zo uit: Robert-Jan Bakker (voorzitter) - Willemijn de Ru (secretaris) - Toon Kromhout (penningmeester) - Koos Vooy's + Jan Kraakman (algemeen bestuurslid).

Fietsagenda seizoen 2010

Donderdag 04 maart - Donderdag 18 maart - Dinsdag 23 maart,
Donderdag 18 maart - Dinsdag 23 maart - Donderdag 08 april - Maandag
19 april - Zaterdag 08 mei - Dinsdag 18 mei - Ma+Din+Woensdag 31
mei+1+2 juni - Maandag 14 juni - Maandag 28 juni - Dinsdag 13 juli -
Vrijdag 30 juli - Dinsdag 10 augustus - Maandag 23 augustus - Dinsdag
07 september - Maan+Dinsdag 20+21 september (Tweedaagse) -
Woensdag 06 oktober (Koos Vis(rit slotrit) - Zaterdag 24 oktober
(Mountainbike dag)

TREINEN IN MODEL

Leiden -- Zaterdag 21 november
Rijnlands Revalidatie Centrum
Wassenaarseweg 501

Modelspoorbeurs - Modelbaan - In- en Verkoop - Hulp & Advies
10.00 uur - 15.30 uur
Toegang gratis

Museum Openbaar Vervoer

Iedereen die heeft gereageerd op de oproep in de "in de Kijker" van sept./
okt. 2009 die kleding, speldjes, kaartjes van 25 jaar geleden, Becksons+
rollen en allerlei andere museum spullen hebben geschonken, wil ik heel
hartelijk bedankanken namens de museumbeheerder. Wilt u eens een
kijkje nemen, u bent altijd van harte welkom, de koffie staat altijd klaar.
Wel eerst even een afspraak maken: 0172 539168. Het adres is: Cees van
Lith -- Noordeinde 91 -- 2135 AH Zevenhoven.

Gerrit Konings



Een inventarisatie van reacties op de overgang van Connexxion naar Veolia in de gemeente Westland.

Sinds zondag 30 augustus jl. verzorgt busmaatschappij Veolia, in opdracht van Stadsgebied Haaglanden, het streekbusvervoer in Regio Haaglanden. Het betreft streekvervoer in de gemeenten Den Haag, Delft, Leidschendam-Voorburg, Midden-Delfland, Pijnacker-Nootdorp, Rijswijk, Wassenaar, Westland en Zoetermeer en de stadsdiensten van Delft en Zoetermeer. Hoewel de dienstregeling per 30 augustus vrijwel ongewijzigd bleef, is de overgang van Connexxion naar Veolia absoluut niet naadloos verlopen. Een willekeurige greep uit de klachtenstroom: *Chauffeurs zijn niet goed geïnstrueerd. Veel zelfs kersverse chauffeurs zijn niet of nauwelijks voorbereid en met een niet of slecht werkend navigatiesysteem op (voor hen) nieuwe lijnen ingezet. -- Het tijdsysteem in de bus én de aangegeven tijd bij de halte verschilt van elkaar. Chauffeur denkt bijvoorbeeld 10 minuten te vroeg te zijn en meent het traject van Verdilaan naar Maasland in 3 minuten af te kunnen leggen. De werkelijke rittijd is echter 13 minuten. Ook het boardsysteem mist overzicht en een berekening van de vertraging of de vóórloop. -- Er is geen airco (of alleen bij de chauffeur), het dakraam kan niet open i.v.m. de aardgasinstallatie op het dak. En de zijraampjes kunnen alleen met de sleutel van de chauffeur geopend worden. -- Diensten zijn veel te krap op elkaar aangesloten. Dagelijkse, trouwe reizigers missen daardoor hun normale aansluiting en zijn soms bijna dubbele reistijd kwijt in vergelijking met de oude situatie.*

Reactie van Veolia:

Allereerst onze excuses voor de verlate reactie. De afgelopen periode heeft u diverse klachten gemeld aangaande onze kwaliteit van dienstverlening. Hiervoor willen wij u in de eerste plaats hartelijk danken. Met deze informatie stelt u ons in staat om onze kwaliteit van dienstverlening te verbeteren. Terugkomend op uw klachten vinden wij het ook zeer vervelend dat wij in deze periode, als nieuwe vervoerder in de regio Haaglanden, op een aantal lijnen niet die kwaliteit hebben kunnen leveren welke u van ons had mogen en kunnen verwachten. Wij hebben veel aanloop problemen gekend en ook de techniek, welke de buschauffeur had moeten ondersteunen, heeft ons op een aantal momenten in de steek gelaten. Momenteel stellen wij alles in het werk om de kwaliteit te leveren die u van ons mag verwachten. Hierbij bieden wij u voor de gemelde klachten onze welgemeende verontschuldiging en hopen u als klant te mogen en



blijven verwelkomen.

(Vis) Verslag Oude Rijn

De laatste wedstrijd van het seizoen alweer. Er kon van alles gebeuren waar het gaat om de plaatsen 2, 3 en 4. Nr.1 was niet meer in te halen, dus alles moest gedaan worden om vis te vangen. Vol goede moed werd er geloot en er werd naar elkaar gekeken wat er werd gedaan, vaste hengel of Feeder. Wat de hele competitie niet was gebeurd ging Cor Zonneveld vissen met de Feeder. Met Piet Orange op nr.1 en Cor op nr. 11 moeten de andere dus vol aan de bak om toch nog een goede klassering neer te zetten. En er werd goed vis gevangen met de volgende uitslagen:

1e C.Zonneveld - 5400 gr. -- 2e H.Volwater - 4700 gr. -- 3e P. Kruit - 4120 gr. -- gedeeld 4e: P.Westerhove - 2900 gr. + W.v.kampen - 2900 gr. Met deze uitslag van het seizoen gaan de eerste 4 naar het **K.N.V.**toernooi in Emmen.

1e P.Kruit - 34,230 kg. -- 2e C.Zonneveld - 6,920 kg. -- 3e W.v.Kampen - 16,440 kg. -- 4e H.v.Kampen - 13,890 kg. -- 5e H.Volwater -- 11.580 kg. 6e R.v,Lingen - 11,460 kg -- 7e P.Westerhoven - 10,620 kg -- 8e P.Loos - 5,240 kg -- 9e P.Orange - 4,500 kg. -- 10 Greet Westerhoven 3,110 kg. 11 S.de Roo - 2,340 kg.

S.de Roo heeft maar één wedstrijd mee gevist wegens ziekte, P.Loos is overleden maar heeft de wedstrijden die hij viste, alles gegeven om de wedstrijden te winnen. Wij als bestuur kunnen terug zien op een zeer geslaagd vis seizoen en misschien zijn er collega's die het nieuwe seizoen ook eens mee willen vissen. U bent van harte welkom.

Voorzitter Piet Kruit.

Jaarlijkse visdag (West-Grafdijk)

Op deze dag werd er vroeg (om 05.30 uur) verzameld bij de garage om vervolgens om 06.00 uur te vertrekken richting viswater. Met elf vissers waarvan één vrouw die mee viste. Alle visspullen in de bus en ik dacht; volgens mij gaan we een week vissen, wat een materiaal. Tijdens de busrit werd er geloot met de nodige opmerkingen zoals, is dat eerlijk gegaan, 'k heb het nummer niet goed gezien enz... Bij het viswater werden de vissers bij het nummer afgezet dat zij hadden geloot en kon men beginnen met het opbouwen. Na het fluitsignaal was het lang wachten tot de eerste vis werd gevangen, maar het zal niet mee vallen veel vis te vangen. Nadat Greet was geïnstalleerd dacht zij, ik zet mooi een walkman op dan heb ik geen gezeur van die mannen (ha-ha). Maar ook wij, als vissers, hadden gedacht aan een

cadi-wagen met een hapje en een drankje. Dit werd telkens rond gebracht door mevr



Kim Zonneveld,



wat de vissers zeer op prijs stelden (konden ze blijven zitten). Om 15.30 uur werd er afgeblazen om te wegen. De uitslag van de eerste drie zijn: 1e Piet Kruit 6520 gr.-- 2e Piet Orange 4160 gr.-- 3e Cor Zonneveld 3200 gr. Nadat alles weer in geladen was werd er richting garage Leiden gereden waar Saar, in de kantine van Connexion, voor ons een geweldig koud buffet had klaar gezet. Na het eerste drankje komen de verhalen los, de ene vis was nog groter dan de ander. Na het koud buffet werden de prijzen van de competitie uitgereikt. Wij als bestuur hadden weer een mooie prijzentaafel neergezet wat door de leden zeer werd gewaardeerd. Tevens bedanken wij ook onze sponsor **Sam Teunissen uit Leiden** en **Saar** voor het verzorgen van het koud buffet.....geweldig!



Het bestuur

Piet Kruit & Cos Zonneveld

Nieuwe opzet KLAVERJASSEN



Wij zoeken voor het nieuwe jaar personeelsleden die eens in de maand een avond willen klaverjassen. Het is de bedoeling om elke laatste dinsdag van de maand (bij voldoende deelname (tenminste 16 pers.)) gezellig te klaverjassen waarbij leuke prijzen te winnen zijn. De avonden worden in ontspannen sfeer gehouden in de recreatiezaal aan de Rijnsburgerweg. De kosten voor leden van de personeelsvereniging zijn €: 3,-.

Via onderstaand aanmeldingsformulier kunt u zich aanmelden bij: Marcel Schaaij (kastje 123) of bij de redactie van de "in de Kijkert" kastje (ROOD!!) 39 of bij Saar Kaapaan.

Naam: _____

Adres: _____

Woonplaats: _____

Tel.nr. _____

Aanmelden per E-mail is ook mogelijk: hdk@ziggo.nl

Tot ziens op dinsdag 26 januari.

Het kaart bestuur

Henk
Koelewijn

Martien
Ligtvoet



Wokken in Luxor.

Zaterdagavond 31 november gaan we eten, met 26 personen in het voormalige Luxor theater aan de Stationsweg 19. De verbouwde bioscoop biedt plaats aan 300 personen en het zit ook bommetje vol. Er is keuze uit zowel Westerse als ook Aziatische gerechten en wij hebben gekozen voor een arrangement inclusief alle drankjes. Niet de “sterke” drank, waar Martien geen punt van maakt. Het eten is heerlijk en het is voor de drie koks hard werken om al het vlees, vis en de groenten te wokken. Je moet wel even wachten want ook in Luxor is er een file probleem. Later op de avond is dat opgelost. Om 22.00 uur sluit het wokbuffet en worden de ijsjes aan tafel geserveerd. Koffie toe om de gaatjes te vullen en we verlaten voldaan (opgeblazen) het theater. Het is een aanrader als je een avondje lekker wilt eten en niet op je stoel wilt blijven zitten. Heb je een hekel aan trappen lopen dan beneden gaan zitten en niet front balkon.



in Luxor is er een file probleem. Later op de avond is dat opgelost. Om 22.00 uur sluit het wokbuffet en worden de ijsjes



aan tafel geserveerd. Koffie toe om de gaatjes te vullen en we verlaten voldaan (opgeblazen) het theater. Het is een aanrader als je een avondje lekker wilt eten en niet op je stoel wilt blijven zitten. Heb je een hekel aan trappen lopen dan beneden gaan zitten en niet front balkon.

Feestbeesten bedankt voor de organisatie en de foto's zijn te zien op: www.kijkert.mijnalbums.nl.

Cisca en Arnold.



De oplossing van de puzzel van Sept./Okt. is: *PENNENVEER*

De prijswinnaars zijn:

Eerste prijs: Jos v/d Ploeg €.: 10,-

Tweede prijs: Mirjam Binnendijk €.: 7,50

Derde prijs: Ingrid Bakker €.: 5,-

Gefeliciteerd met de gewonnen prijs.

Dit keer staat de puzzel op pagina 23.....SUCCES !!



Bij Biketotaal-Luyten hebben tweewielers altijd voorrang !

Wij staan voor kwaliteit, klantgerichte dienstverlening en deskundige voorlichting. Ons assortiment is zeer uitgebreid, zeer divers en veranderd voortdurend. Wij adviseren u op het gebied van fiets, bromfiets én onderdelen.

Ons assortiment:

- * Fietsen, bromfietsen en scooters
- * Elektrische fietsen
- * Race- en ATB-onderdelen
- * Regen- en racekleding
- * Schaatsen en skeelers
- * Kunst- en hockeyschaatsen



*Bike
Totaal*

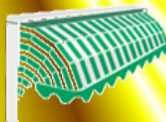
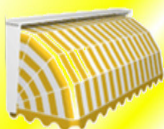
Luyten

TWEEWIELERS

Achterweg 22 - 2223 BG Katwijk - 071 - 4029035

www.biketotaal-luyten.nl





AROZON

ZONWERING & ROLLUIKEN

Bel vandaag nog: 071 5724334 of 06 499 00 941
of ga voor info naar

WWW.AROZON.NL

Ook voor reparatie en onderhoud !!

Gebr. Roel & Nico Uitman