

IN DE KIJKERT

Maart / April 2026



Bestuur & Commissies

Bestuur:

Voorzitter:

Jan Hartevelt
jan@pvleiden.nl
06 46 422884

Bestuurlid:

Erna Loch
erna@pvleiden.nl
06 24 686369

Commissies:

Robert Lemmers (Darten)
06 51 478308

Secretaris:

Jaap van Egmond
jaap@pvleiden.nl
06 40 180328

Bestuurslid:

Koos Vooijs
koos@pvleiden.nl
06 55 936460

Binnenwatervissen:

Cor Zonneveld

Penningmeester:

Mart Helfensteyn
mart@pvleiden.nl
06 51 983563

Bestuurslid:

Ton van Schaick
ton@pvleiden.nl
06 43 542548

PV - Actief

Mike Woering
José Verhage
Arno Toussaint
Arianne v/d Bent

Redactie:

Peter van Leeuwen
06 28 806216

Vaste Crew:

Wim Vink
Arno Toussaint
Arthur Spaan
Cees Hogewoning

Drukwerk:



**De "in de Kijkert" is het twee maandelijks magazine van de PV-OV Leiden
Jaargang 36, Maart / April 2026**

Kopij-adres "in de Kijkert":
indekijkert@hetnet.nl

Lid worden van de PV !?
Kijk op: www.pvleiden.nl
of mail naar: jaap@pvleiden.nl

Adresgegevens:

**PV-OV Leiden -- Rijnsburgerweg 1 - 2334 BA Leiden
BANK/IBAN: NL54INGB0000309060**





Beste lezer

In de vorige editie van onze “GLOSSY” heb je de aankondiging van de Buitengewone Algemene Ledenvergadering kunnen lezen. Er staat nogal wat op de agenda, simpel gezegd gaat het om het voortbestaan van onze PV. Omdat het hele bestuur aftreedt wordt er naarstig gezocht naar nieuwe bestuursleden. Gelukkig waren er op de Buitengewone Ledenvergadering een aantal collega’s aanwezig die het stokje wel over wilde nemen..... Er was ook een collega die interesse heeft om de redactie van onze “GLOSSY” op zich te nemen. Dus dat biedt weer hoop voor de toekomst. Natuurlijk vind ik het nog steeds leuk om het boekje te maken, maar het is (denk ik) een stuk eenvoudiger als het boekje gemaakt gaat worden door iemand van de werkvloer.... Natuurlijk gooi ik hem boel niet zomaar toe, twee weten nou eenmaal altijd meer dan één, dus ik ga hem heus wel opgang helpen..... Het boekje maken is geen heksentoer, maar om nou te zeggen “dat doe ik wel effe.....”

de Zwoeger



Koffie
Lunch
High Tea
Buffet
Borrel
Bruiloft
of zomaar een
feestje geven....
Alles kan bij
TheeHuis
de LeidseHout
www.deleidsehout.nl
Houtlaan 100
2334CL Leiden
☎071 5153476

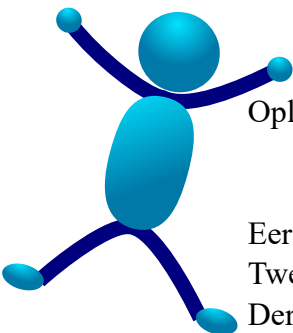
Bij de Omslag



In mei leggen alle vogeltjes een ei..... Ik denk dat iedereen dat spreekwoord wel kent. Deze ooievaar is alvast begonnen met de voorbereidende werkzaamheden om zijn nest weer een beetje toonbaar te maken, takje hier, takje daar en dan natuurlijk elk takje keurig netjes op z'n plek. Gedurende de winter heeft "Jan en alleman" met z'n vuile voeten op dat nest gezeten, dus een beetje onderhoud is wel nodig..... Andere vogelsoorten maken er niet zoveel werk van, zeemeeuwen bijvoorbeeld leggen drie of vier takjes bij elkaar en dan vinden ze het al weer mooi genoeg..... Maar goed, zo heeft ieder vogeltje z'n eigen gewoontes, 't zijn net mensen, zal ik maar zeggen. De ooievaar op de omslag woont in het nest dat midden in de hertenweide van de Leidse Hout staat, en aangezien de redactie van dit blad nog wel eens in dat park rondloopt om het redactionele hondje uit te laten en in het Theehuis (of liever op het terras bij het Theehuis) ook effe een bakkie doet, vind ik het wel leuk zo'n vogel een beetje in de gaten te houden. Als de kuikens er eenmaal zijn, moeten die mondjes (ik bedoel snaveltjes) natuurlijk ook gevoed worden. Als er één ouder hoog boven het nest rondcirkelt wordt hij/zij met luid geklepper ontvangen en eenmaal op het nest wordt er uitgebreid geknuffeld en gaat het kleppen nog effe door..... leuk hè !!

de Zwogeer

in de Kijkert



Puzzel Prijswinnars

Oplossing van de vorige puzzel:
"Gelukkig Nieuwjaar"

Eerste prijs, VVV-Bon € 20,-
Tweede prijs, VVV-Bon € 15,-
Derde prijs, VVV-Bon € 10,-

**Gefeliciteerd
met de gewonnen
prijs.....**

Loes van Egmond
Paul Visser
Jan van Adrichem



Bestuurlijk

Wat een start van het jaar, PV-OV Leiden tachtig jaar jong, dit hebben we gevierd met onze leden op 24 januari jl. Veel animo gezellige muziek lekkere patat en snacks en een lekker koel drankje. Tijdens de feestavond hebben we een loterij gehouden met mooie en leuke prijzen. Verschillende mensen blij gemaakt, tsja voor de anderen, je kan niet altijd mazzel hebben.

Zoals eerder aangegeven ga ik stoppen met de bestuursfunctie als voorzitter en tevens niet herkiesbaar als bestuurslid. Met mij zijn er meerdere bestuursleden die aftredend en niet herkiesbaar zijn. Naar aanleiding van deze beslissing hebben we als bestuur een bijzondere leden vergadering uitgeschreven. Deze vergadering is gehouden op 26 februari. In de vergadering hebben we als bestuur toegelicht hoe de situatie ervoor stond, dat er weinig leden zichzelf aangemeld hadden om in het bestuur toe te treden, maar gelukkig tijdens deze avond hebben er leden zich beschikbaar gesteld voor het bestuur. We gaan binnenkort een Algemene Leden Vergadering uitschrijven en hierbij gaan we uit van de continuïteit van de PV-OV Leiden. De Algemene Leden Vergadering is gepland op 14 April 2026 aanvang 19:³⁰ uur. Wederom een oproep aan onze leden, zorg dat je erbij bent en laat je stem gelden! Natuurlijk kan je je aanmelden voor het bestuur. Dit kan per mail bij de secretaris Jaap van Egmond jaap@pvleiden.nl of bij mij, jan@pvleiden.nl. Bij mij kan je ook een geschreven briefje inleveren, een bereidheid verklaring met je naam en een handtekening kan je afgeven boven in het kantoor van infrabeheer. Het aanmelden kan tot één uur voor de ALV 14 april.

Mike Woering gaat stoppen met PV-Actief.

Lijkt het je leuk om uitjes te organiseren dan is dit de uitgesproken kans, meld je aan bij Arno of José of Arianne, ze kunnen je vertellen wat het precies inhoud. Natuurlijk kan je ook bij het bestuur terecht. Graag zie ik jullie 's avonds 14 April.

Groet Jan, vz PV-OV Leiden.



**Bike
Totaal**

Tweewielers

**Frans
Luyten**

Wij doen
**HET NIEUWE
FIETSEN!**

Bij Biketotaal - Luyten hebben tweewielers

ALTIJD VOORRANG!!

Wij staan voor kwaliteit, klantgerichte dienstverlening en deskundige voorlichting.

Ons assortiment is zeer uitgebreid, divers en verandert voortdurend.

Wij adviseren u op het gebied van fiets, bromfiets én onderdelen....

Ons assortiment:

Fietsen, Bromfietsen & Scooters

Elektrische fietsen

Race- & ATB onderdelen

Regen- & racekleding

Schaatsen skeelers

Kunst- hockeyschaatsen



**Frans
Luyten**

Achterweg 22

2223 BG Katwijk

info@biketotaal-luyten.nl

Tel.: 071 4029035

Dat heb ik weer.....

Het is je misschien nog niet opgevallen, maar ik ben een hond!! Oké, volgens die twee, gedraag ik me vaak als een prinsesje, maar ik ben toch echt een hond. En een hond is een gezelschapsdier.....



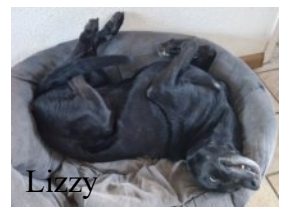
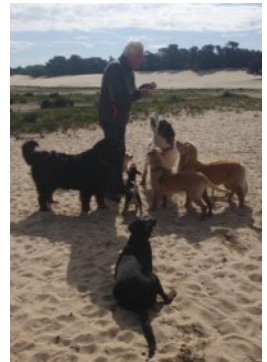
ik dus ook, dus mijn

clubje moet wel bij elkaar blijven. Soms moeten die twee effe weg, dan zwaai ik ze uit en wacht dan rustig af.... tot ze weer terugkomen. Maar het gebeurt ook wel dat we met z'n allen weg gaan en dan ineens blijft er eentje achter en dat kan natuurlijk niet. Samen uit, Samen thuis zeg ik altijd maar. Dus wacht ik en dan gaat die ene die nog bij me is

vanzelf op een bankje zitten ofzo. En of het nou de één of de ander is maakt mij niet uit, ik wacht.....tot mijn clubje weer compleet is.....

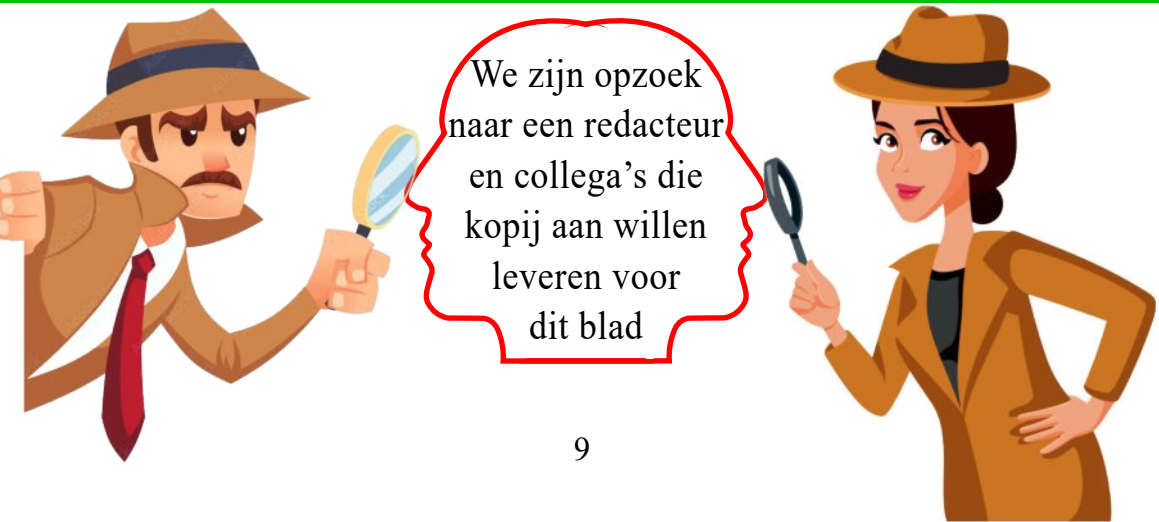


Over clubjes gesproken, in Brabant heeft hij ook al een heel stel (honden)vrienden. Als we daar over de Drunense Duinen wandelen treffen we altijd een hele groep honden (en mensen) aan en daar deelt hij dan (mijn) snoeperij aan op.... En zoals je ziet lig ik in de voorgrond alles rustig te bekijken, ik berust in mijn lot, zal ik maar zeggen.... Want uiteindelijk krijg ik toch altijd het meest van die twee....en zo hoort het ook !!





Dit is wel heel erg oud hoor, het is gebouwd in 1842, dus echt al een tijdje terug. Het is ontworpen door architect Willem Cornelis van der Waeyen Pieterszen. Het heeft dienst gedaan tot 1955, toen is het afgebroken en vervangen door een modernere versie die overigens ook al weer weg is. Ik denk dat het best een lastige foto is om nou te raden waar het is, zie het maar als een uitdaging.....



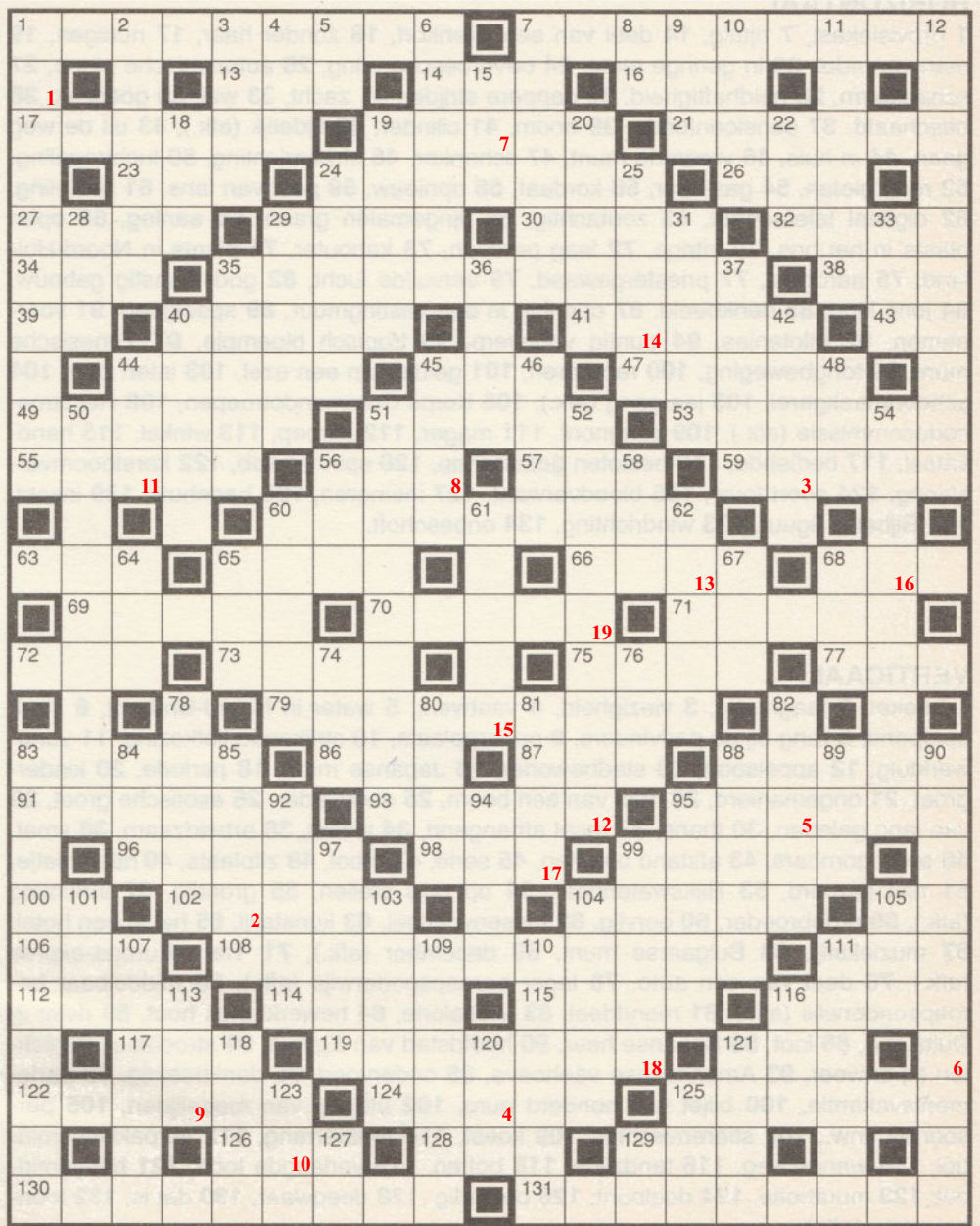
HORIZONTAAL

1 schoonheidsmiddelen, 7 badkleding, 13 tovenares, 14 bruto,
16 Internationale Arbeidsorganisatie (afk.), 17 wegdoen, 19 hardvochtig,
21 soort aap, 23 vroeger, 24 kappersbenodigdheid, 26 spinachtig diertje,
27 Keltische taal, 29 futloos, 30 niet gesloten, 32 op het kantje, 34 octaaf, 35 beroep,
38 een en ander (afk.), 39 lutetium (afk.), 40 onbeschreven, 41 elk, 43 plaats (afk.),
44 deursluiting, 45 vogelbek, 47 ruimte die niets bevat, 49 boekformaat, 51 boei,
53 opstandig, 55 oude vlaktemaat, 56 jongensnaam, 57 dier, 59 appel,
60 soort mand, 63 keukenkruid, 65 prijzig, 66 optisch instrument,
68 muts zonder klep, 69 heel mooi, 70 samenhang, 71 vent, 72 koordans,
73 deel van een boom, 75 boksterm, 77 grafisch kunstwerk,
79 zwarte delfstof, 83 begrip, 86 heidemeer, 87 werkschuw, 88 stoombad,
91 kledingstuk, 93 stopgaren, 95 soort aardewerk, 96 aanleggen, 98 grote steen,
99 plaats in Japan, 100 bakboord (afk.), 102 dunne strook van stof, 104 gebaar,
105 lidwoord, 106 rivier in Utrecht, 108 vertrekpremie, 111 hengelsnoer,
112 snaarinstrument, 114 jongensnaam, 115 god van de oorlog, 116 morsdoekje,
117 kort baardje, 119 kinderspel, 121 grootvader, 122 serviesgoed,
124 giraffeachtig dier, 125 sierplant, 126 familielid,

VERTICAAL

1 hartspecialist, 2 lange reeks, 3 eikschiller, 4 vat, 5 intelligentieleeftijd (afk.),
6 opeens, 7 Zuid-Afrikaan, 8 kippenproduct, 9 met andere woorden (afk.),
10 houtachtig gewas, 11 redevoering, 12 rijkaard, 15 ogenblik,
18 deel van een bestek, 19 vergelding, 20 neerslachtig, 22 linie, 24 geluid, 25 rakker,
28 oude, Franse munt, 29 adder, 31 naar omlaag, 33 pit, 35 sierlijst,
36 deel van een molen, 37 scheepsuitruster, 40 lichaamsvocht, 42 sierstruik,
44 luchtvaartmaatschappij, 45 Amerikaanse ruimtevaartorganisatie,
46 strook langs de weg, 48 erfelijke factor, 50 berekenen, 51 vogel, 52 houtsoort,
54 soldatentent, 56 ongezouten, 58 onderzoeksorganisatie, 60 vreemde taal,
61 akkerbouwgewas, 62 deel van een drukpers,
64 soort scan van het menselijk lichaam, 65 sjaal, 67 puist, 68 sprookjesfiguur,
74 arbeidstijdverkorting (afk.), 76 vrouwelijk schaap, 78 zangvogel,
80 Bijbelse reus, 81 grondsoort, 82 geneeskrachtige plant, 83 praats,
84 rekenkundig vraagstuk, 85 oud-Egyptische koning, 88 geloofsgemeenschap,
89 vreemd vliegend voorwerp, 90 montage, 92 vechtsport, 94 militairvoertuig,
95 hoeveelheid, 97 soort bont, 99 zaniken, 101 spuugzat, 103 kienspel,
104 benodigdheden, 105 lichtbeeld, 107 opdracht, 109 tropische vogel,
110 herinnering, 111 skiwedstrijd met poortjes, 113 zachte klap, 116 mineraalwater,
118 overname, 120 star, 121 actief zuurstof, 123 vermoeid, 125 Griekse godin,
127 inhoudsmaat, 129 meervoud (afk.).

Kruiswoordraadsel



Neem de rood genummerde vakjes hieronder over en je hebt de oplossing...

Mail je oplossing naar: indekijkert@hetnet.nl

1	2	3
---	---	---

4	5	6	7	8
---	---	---	---	---

9	10	11	12
---	----	----	----

13	14	15
----	----	----

16	17	18	19
----	----	----	----

“Vanuit een andere invals- Hoek”



Afgelopen december zijn er weer nieuwe concessies gestart in het land waarbij vooral Utrecht en omgeving veel media aandacht kreeg.

Er maken daar veel reizigers gebruik van de bus én er is ook de transitie naar elektrisch rijden gemaakt. Het laat zich raden dat het daar niet van een leien dakje ging om bekende redenen.

Het blijft een lastig proces: Een nieuwe concessie met een nieuwe vervoerder én de zero-emisienorm. In het oosten van het land, de Achterhoek, mocht Arriva zijn concessie voortzetten.

Daar kon men geleidelijk aan de introductie en faciliteiten van/voor de elektrische bussen implementeren (in de praktijk brengen). Meer tevreden reizigers dus.

Het roept de vraag op of de overheid niet meer regie en verantwoordelijkheid zou moeten nemen bij zulke grote processen. Het is een feit dat elk OV-bedrijf rendement wil halen uit zijn verkregen concessie.

Daarbij worden de beschikbare middelen zo efficiënt mogelijk ingezet.

Daar zit gelijk ook de achilleshiel.

Elk schakeltje dat breekt in de de keten maakt de ketting zwakker met soms grote gevolgen voor chauffeur en reiziger. Dat is overal in Nederland zo. Misschien is dit een aandachtspunt voor de opdrachtgever in een volgend bestek (vervoersplan): How to deal with problems... Een noodscenario?

Groet, Arthur



PV Leiden

organiseert

A **L** **V**
Algemene Leden Vergadering

Op dinsdag 14 April

Aanvang : 19:³⁰ uur

Locatie : Kantine

Vestiging Leiden



Van De BUS Naar De BRUID: Onze eigen Liefdesnavigator!

Beste collega's,

De meesten van jullie kennen mij natuurlijk als die vrolijke blonde collega achter het stuur.

Maar wist je dat ik tegenwoordig niet alleen de route van lijn A naar B bepaal? Sinds kort navigeer ik mensen ook naar een heel andere bestemming:

Het **Ja-woord!**



De droom die eindelijk mag uitkomen.

Ik liep al jaren met de droom om iets voor mezelf te beginnen. Maar ja, wat? De “Kamer van Koophandel-droom” belandde telkens weer in de koelkast.

Ondertussen vloog mijn leven voorbij: huisjes, boompjes, kindjes en heleboel beestjes verder. Ik deed van alles, van kapster tot professionele schoonmaak, van horecamedewerker tot in de bakkerij.

Op mijn 50e dacht ik: “Nu is het klaar, ik ga doen wat ik echt leuk vind”! Ik werd kraamverzorgster. Een prachtig vak waarbij ik vele baby's op de wereld hielp, gestreste ouders opving en als beloning de contacten die ik nog steeds heb met sommige ouders. Dus ik zie ”mijn kindjes” opgroeien. Maar de werkdagen van soms 14 uur begonnen te tolleren. Als ik bijna thuis was van een gezin ging de telefoon weer: “Uhh we hebben nog een bevalling! En hop, daar ging ik weer.....”

Wie zijn schuld???......

Toen kwam de bus in beeld. Dat verhaal ligt volledig bij mijn man Richard (wie kent hem niet) en zijn rijinstructeur Gert. Op de allerlaatste “lesdag” kwamen ze langs ons huis en zou ik rondje Merenwijk meerijden. Erg leuk. Bij halte de Rode's vraagt Gert ineens aan mij : “Heb jij je rijbewijs bij je?” “uh jazeker”. “Ok



mooi dan wisselen we nu van chauffeur”. Dusss..... Wat gaaf..... En leuk en kom maar op.... Daar ging ik dan vanaf halte de Rode's richting Vossemeerlaan en oh wat een ervaring vooral bij de eerste rotonde: “Wachten met sturen, wachten met sturen, wachten, ja draai maar”. Mijn hemel wat duurde dat lang en de bocht die komt toch echt steeds dichterbij en de stoep en de boom, haha maar goed er zit dus ook een heel eind voertuig achter je. Bij de 2e lange bocht na de Vossenbes pikte ik het gevoel al op en ging dat koppie van mij aan de haal: “Maar dit is echt onwijs leuk!” Na fantastische kennismaking en een rit waarin ik mezelf weer (veilig) thuis heb gebracht, ben ik er echt serieus over gaan nadenken. Ik kan heel eerlijk zijn dat duurde dus niet lang en bood ik mijzelf genoeg ruimte om te kiezen uit 2 mooie beroepen waarvan ik het papiertje voor het leven heb.

In mijn vrije tijd ging ik vaak mee: soms als verrassing, soms gepland. En zo leerde ik al alle lijnen uit mijn hoofd en dacht: “Wacht eens even. Dit kan en wil ik ook!” In mijn 8- om 6 rooster bij de kraamzorg haalde ik mijn bus rijbewijs en startte bij Arriva, wat heerlijk, ik met mijn 1.54 m (ik kom net boven de ramen van een R-Net uit) achter het stuur van zo een groot voertuig. Niet geheel onbekend daar mijn ouders vanaf 1980 fervente camperaars zijn en ik dus al vroeg met een groot voertuig kon rijden, want zei mijn vader: “Als ons iets gebeurt moet je wel weg kunnen”.

Maar nu mijn andere avontuur.....Ik ben nu dus officieel....

Buitengewoon Ambtenaar van de Burgerlijke Stand. (BABS)

Iets met trouwen vond ik al leuk maar zoals jullie al lazen kwamen er andere zaken voorbij.

Totdat deze cursus zich aandiende en ik dacht: “hey, ik kan prima zwemmen, waarom duik ik niet in het diepe!” Zo zat ik op zaterdagochtend in het Ambassador Hotel te Den Haag voor de cursus Trouwen 2.0. Een super leuke dag met leuke mensen een goede cursusleider en een bekende Nederlander waar ik gezellig mee aan tafel heb geluncht, namelijk met Michael van Praag.

Aan het eind van een intensieve, lange, leerzame en pittige dag kwam het examen met als beloning: mijn certificaat.

Ik heb nu mijn eigen bedrijfje **Liefdesnavigator** waar ik stellen in het echt verbind en volledig in hun wensen meega. Wat maakt mij hierin anders? Het zal een unieke speech zijn volledig op jullie koers afgestemd geen stoffig verhaaltje maar met een lach en een traan en vooral met humor want het moet jullie dag zijn om nooit te vergeten.

Dus ben je nieuwsgierig geworden kijk dan vooral op mijn website:

www.liefdesnavigator.nl en op mijn Social Media zoals Facebook/ Instagram.



Veel liefs Priscilla Bosch



De Bruine Boon

Ontbijt - Lunch - Borrel - Diner

Stationsweg 1 -- 2312 AS -- Leiden -- www.debruineboon.nl

Tegen inlevering
van deze advertentie
(op ma - di - wo)
20% korting
op je diner

Actie geldig t/m 30/06/2026

Buiten
te fris??
Dan kom
je toch
lekker
naar binnen!



STATIONS PLEIN LEIDEN

VAN VIS
KRIJG JE NOOIT
GENOEG!

VISHANDEL
M. Hartevelt & Zn.



www.opstep.nl
Bloemfontijnstraat 2
2312 ZD Leiden
06 42 416565

Op Step
Ontdek het in Leiden

Beleef die goeie oude tijd

NZH

**VERVOER
Museum**

Meer dan
100 jaar geschiedenis over het
openbaarvervoer
in Noord- en Zuid
Holland

Een collectie trams, bussen, schaalmodellen en vele gebruiksvoorwerpen uit de geschiedenis van de NZH maken een bezoek leuk voor jong en oud, groot en klein.

Ook leuk voor kids:
chauffeurkje spelen,
kleurplaten, speur-
tocht, modeltram

Kom langs op zaterdag
van 11:00 tot 16:00
facebook: @NZHMuseum
WWW.NZH-Vervoermuseum.nl

Adres: A. Hofmanweg 35
2031 BH Haarlem
Tel: 023-5444032

Kersenstraat

Ten tijde van de foto, 03 oktober 1955, lag de Kersenstraat zo'n beetje aan het



einde van de zuidelijke bebouwing van Leiden.

Tramkenner Hans van Engelen, van wiens hand we in het verleden al meer tramfoto's hebben laten zien, ging die dag vanuit zijn woonplaats Voorburg

om de 3 Oktober drukte te bekijken en vast te leggen qua traminzet. Bij de toenmalige zuidelijke rand van de stad was een tramhalte en daar was ook een overloopwissel ten behoeve van de extra stadsdiensten die vanaf het station naar deze plek gingen en dan terugreden. Op die halte zien we stad-uitwaarts de forensentram van de zgn. BB-dienst naar Den Haag. Deze is samengesteld uit twee (Beijnes) aanhangrijtuigen en één (Boedapester) motorwagen in het midden. Voor de geïnteresseerden: voorop de B521 met stuurstand van waaruit de motorwagen A406 werd bediend. Achterop hing de B520, eveneens met een stuurstand. Dit systeem was door de NZH bedacht om het rangeren met een motorwagen aan de kop-eind-punten te voorkomen. Nu behoefde slechts de wagenvoerder van het ene eind naar het andere eind te gaan en de rit terug kon zonder rangeren beginnen. Dit was allemaal voor de tijdwinst, een begrip dat vandaag de dag nog steeds wordt nagestreefd.

In het NZH Vervoer Museum aan de A. Hofmanweg 35 in Haarlem is een Boedapester tram nog steeds te bekijken, al staat daar een aanhangrijtuig: de B412 die zijn diensten in 1924 in Leiden begon. Naast nog meer trams zijn er ook echte autobussen te zien uit de 60-70-80-90 er jaren.

Er zijn ook veel foto's, modellen, films en een wisseltentoonstelling. Die laatste heeft "de Mens bij de NZH" als onderwerp en blijft nog tot zeker het najaar 2026 te zien. Kom dus snel een keer kijken. Het museum is op zaterdagen geopend tussen 11:00 uur tot 16:00 uur.

Wim Vink

Archief NZH Vervoer Museum



Arianne van der Bent



Ik ontmoet Arianne op de, sinds december 2024, nieuwe vestiging in Katwijk. Arianne is sinds 2019 buschauffeuse en dat doet ze met heel veel plezier en het geeft haar energie. Die

energie had ze hard nodig toen ze na ongeveer een jaar geveld werd door hartproblemen. Een tijd van herstel maakte dat ze de bus even met rust moest

laten. Ik was in die tijd mentor en zo kwam Arianne op mijn pad toen ze het buschauffeur zijn weer ging oppakken, ik leerde haar kennen als iemand die “het hart op de tong heeft” zoals het gezegde luidt. Ze zegt wat ze doet en doet wat ze zegt. Zo ook dit gesprek met Arianne, eerlijk, bewogen en betrokken met haar werk en haar collega's. Arianne houdt van gezelligheid en organiseren zoals kerstontbijt en feestpartijen want werken moet ook leuk zijn en



als een collega het chagrijn uithangt is zij de eerste die daar iets van zegt om zijn/haar humeur te verbeteren met een glimlach en een grapje. Ze kan zich opwinden als de mentaliteit van collega's niet past bij het buschauffeur zijn zoals kleding en uitstraling, maar.... en zo is ze dan ook weer, dan

doet ze daar ook iets positiefs mee en zorgt voor gepaste kleding. Want op vestiging Katwijk moet het gezellig maar ook correct gaan, om trots te kunnen zijn op ons vak als buschauffeur. Daar over gesproken zegt Arianne:





Mijn dochter Ilse werkt ook bij Qbuzz en als ik haar tegen kom onderweg vult mij dat met trots en denk ik “daar komt mijn dochter“ en wil ik snel een foto van haar maken wat natuurlijk niet kan onder het rijden maar zo voel ik mij dan. Ik werk ook als explo op Katwijk en als Ilse te laat op de vestiging komt om te werken krijgt ze dat wel te horen van mij dan ben ik even niet haar moeder maar haar collega die daar iets van moet zeggen. En drie keer te laat is doorsturen naar de

teammanager. Arianne is heel actief als V.C. lid waarin ze voor haar collega's op komt en met T.M. overleg heeft over de gang van zaken. Ik heb gemerkt dat ze onder die collega's geliefd is, ze kan met iedereen goed overweg, een ruwe bolster met blanke pit zou ik bijna willen zeggen. Ze wist nog wel een leuk voorval op de stalling in Katwijk te vertellen toen ze Explo dienst had: Ze werd opgebeld door reisregie of iemand de deur van een al geparkeerde YUTONG bus wilde opendoen want er zat nog een passagier in (die was in slaap gevallen en de chauffeur had niets gemerkt toen hij uitstapte) hilarisch natuurlijk want hij moest in Leiden zijn. Als Arianne de vroege Explo heeft is er altijd wat te doen en is er zo vroeg op de ochtend al veel lol met opmerkingen over en weer. Dus zoek je nog een vestiging die niet alleen dicht bij je woonplaats is maar waar je ook met plezier je werk wilt doen is Katwijk (straks de grootste vestiging in de regio) THE PLACE TO BE



Dit was in gesprek met.....

Door Cees Hogewoning

Ronald McDonald Home Sport Events

Wist je al dat Ronald McDonald Huizen geen subsidie ontvangen en geheel afhankelijk zijn van donaties en sponsoring? Een overnachting kost € 90,-, maar ouders betalen slechts € 15,-. Zo houden we een verblijf in een Ronald McDonald Huis toegankelijk voor alle ouders van een ernstig ziek kind. Het betekent ook dat we voor iedere overnachting € 75,- nodig hebben uit een andere bron. Gelukkig kan iedereen helpen. Bijvoorbeeld door je sportief in te zetten.

HomeSport Events is een uniek, jaarlijks sportevenement in het laatste weekend van juni (27 & 28 juni 2026) waarbij je in teamverband je 500 kilometer fietst, 240 kilometer rent of 120 kilometer wandelt in 24 uur. Met jouw zelfgekozen team, in estafettevorm, door weer en wind, dag én nacht. Om geld in te zamelen voor Ronald McDonald Huis Leiden, zodat ouders dicht bij hun zieke kind kunnen zijn. Zijn er sportievelingen die de uitdaging aan willen gaan, samen met collega's een onvergetelijk weekend willen beleven en zich willen inzetten voor het goede doel?

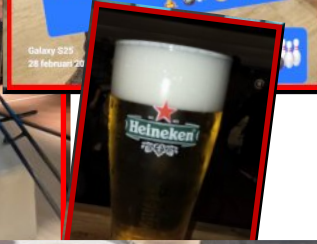
Meer informatie vind je op <http://www.homesportevents.nl>. Wil je meer informatie? Laat het ons weten. We vertellen je graag meer over dit mooie, fondsenwervende event. Je kunt ons bereiken per e-mail

leiden@ronaldmcdonaldhuis.nl
of 071-5158158.



Afgelopen editie deden er 3 teams mee; een team van de beveiliging van het LUMC, team Kleine Strijder van oud-gasten in het Huis en team McBuch Runners, een groep collega's die samen de sportieve uitdaging aangingen. Samen zamelden zij maar liefst € 52.700,- in. Een grootste prestatie waar het Ronald McDonald Huis & Huiskamer zeer blij mee is

Bowlen & Steengrillen PV-Actief 28/02/2026



Antarctica 2026

Eind januari vertrokken we voor onze droomreis naar het koude zuiden. Via Argentinië, Uruguay en de Falkland eilanden kwamen we na een week varen op 08 feb. aan bij Antarctica. Om 07:00 uur het dek op, waar we direct een

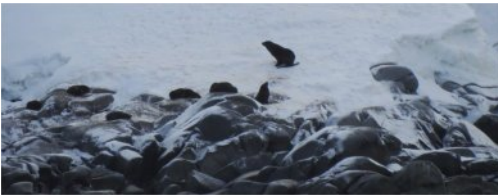


enorme ijsberg zagen, voorzien van kleine stipjes, die pinguïns bleken te zijn. Rondom het schip ook veel



walvissen en zwemmende pinguïns. Mooi om zo met dit weer gelijk met je neus in de boter te vallen. Wel koud, maar daar kan je je prima op kleden.

Via een eiland vol met pinguïns en een zeeleeuw kolonie, rustig (i.v.m. de vele walvissen) doorgevaren richting de volgende bestemming: King George Eiland, waar een onderzoek station ligt, hier even rondgekeken, waarna we op weg gingen naar



Deception Island. De wind stak op, het weer verslechterde snel, sneeuwjachten joegen over het schip, het werd opeens berekoud, het promenadedek werd afgesloten i.v.m.

de veiligheid. Bij het eiland aangekomen toch maar even dik aangekleed en naar buiten op een soort balkon aan de voorzijde van het schip om een paar foto's te maken. Dat viel nog niet mee, harde wind, sneeuw in



je gezicht, snel weer naar binnen opwarmen met een tropische cocktail. Daarna dineren, we hadden een tafel bij het raam, dus dat was genieten, kijkend naar die hoge deining. De volgende morgen weer vroeg op,

aangekomen bij jawel, Brabant Eiland, stralend weer, strakblauwe lucht, geen wind en een opkomende zon die het eiland en de ijsbergen die het schip omringden prachtig bescheen. De meevarende Antartica expert zei dat dit mooie weer zelden hier voorkwam, lucky us!! Eigenlijk de hele dag buiten

vertoeft, ondanks de kou, af en toe

even naar binnen voor koffie (soep werd geserveerd op het dek). Achter in de middag hield ik het voor gezien, ondanks thermokleding e.d. trok de kou toch langzaam in je lichaam. Lekker drankje gedronken en 's avonds de verjaardag van mijn vrouw gevierd met een lekker etentje in het specialiteiten restaurant. Ik heb vorig jaar mijn 65^e verjaardag op een tropisch eiland gevierd, zij haar 65^e op Antartica, goed geregeld toch?? De volgende dag, wederom stralend weer, prachtige vergezichten, waanzinnig wildlife !! We voeren door Wilhelmina Bay, ja i.d.d., die Wilhelmina. Stel je voor; een vlakke zee met tientallen walvissen die om je schip zwemmen!! Je weet niet



wat je meemaakt, zo mooi en indrukwekkend. Gigantische ijsbergen die stilletjes voorbij drijven, pinguïns die als kleine projectielen door het water schieten en dat alles onder een staalblauwe hemel!! En dat alles in

een serene stilte waarbij je alleen de walvissen hoort als ze uitademend boven water komen. Wij zijn echte geluksvogels dat we dit



mogen meemaken!! We voeren ook nog langs een pinguïnkolonie op een eiland, duizenden van die kleine rakkers bij elkaar, het was net het strand van Katwijk tijdens een mooie zomerdag! Ik weet niet hoeveel foto's ik gemaakt heb, veel te veel dat is zeker, maar het is echt de hele dag volop genieten van al dat moois. 12 feb. was onze laatste dag hier, we voeren door een smalle

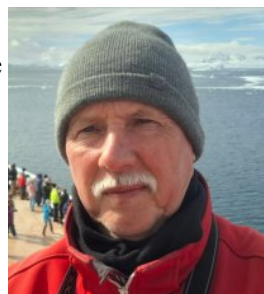


natuurlijk kanaal waar de Oosterdam (naam van ons schip) nog nooit doorheen gevaren was, spannend voor ons en ook voor de bemanning, zo zuidelijk was het schip nog nooit geweest. Het was een redelijk smal

zeestraat op weg naar een poolstation om post af te leveren, ansichtkaart naar onszelf gestuurd vanuit het meest zuidelijke postkantoor ter wereld.... Daarna had onze kapitein nog een verrassing, we gingen door een



water met hoge klippen aan weerskanten met aan het einde een onoverzichtelijke bocht. Heel langzaam voeren we vooruit, het werd smaller en smaller, daardoor ging het ook steeds harder waaien in die kloof, brrr, gelijk weer een heel stuk kouder. Bijna bij de bocht aangekomen lag er aan de linkerkant een enorme gletsjer, heel mooi, toen we weer vooruit keken zagen we een enorme ijsberg uit die onoverzichtelijke smalle bocht komen drijven. Dat ging de kapitein net even iets te ver, het grootste deel van een ijsberg zit immers onder water.... We konden niet verder, gelukkig was er net genoeg ruimte om voorzichtig het schip te keren en voeren we heel langzaam dezelfde weg weer terug, missie niet geheel geslaagd helaas, maar wel spannend, bovendien de primeur van het eerste schip van de Holland Amerika Lijn dat zo zuidelijk op de wereld heeft gevaren...toch leuk.... Na onze (niet smadelijke) terugtocht uit het kanaal werd koers gezet naar het laatste poolstation op onze route: Palmer Station, waarna we koerszetten via de Drake Passage richting Kaap Hoorn, hier kan het flink stormen en bij Kaap Hoorn vond menig schip haar laatste rustplaats, gelukkig was de weersverwachting redelijk gunstig voor ons.....daarna nog via de Chileense fjorden richting Santiago waar we van boord gingen en naar huis...prachtige onvergetelijke reis gehad, groet, Jeroen van der Plas, RVU belevener.....



KAPSALON PICOBELLO

Voor dames en heren
met en zonder afspraak

Openingstijden:
maandag t/m zaterdag
09.00 - 18.00 uur
op donderdag tot 21.00 uur
zondag 11.00 - 17.00 uur

www.picobello.nl
071-5136199

Breestraat 7
Leiden



GEMMA'S GORDIJN ATELIER



LEVEREN/BEKLEDEN
VAN
BOOT EN CARAVAN KUSSENS

REPARATIE VAN TENTEN
EN BOOTZEILEN



Jachtwerf Princehaven
gemmagordijnatelier@live.nl
06-51874090

Winter Track Walk Circuit Zandvoort

Wij zijn zondag 15 februari jl. naar het Circuit park in Zandvoort geweest want daar werd de Winter Track Walk gehouden dit wordt georganiseerd voor het goede doel nl. onderzoek naar Lymfklierkanker. Het was deze zondag lekker zonnig en rond de 4 graden maar helaas stond er een ijskoude wind waardoor het veeeel kouder aan voelde.... Toen wij aan kwamen met de auto was het al aardig druk maar we hadden al een parkeerticket dus we konden zo door rijden naar de parkeerplaats bij de Hoofdtribune. Hiervandaan zijn we via de tunnel onder het rechte stuk bij start/finish naar het Pitgebouw gelopen waar de Pitstraat, pitboxen zijn, hier kon je overal vrij rond lopen en binnen kijken, maar wij zijn eerst bij Mickeys Race bar ff wat gaan drinken om op te warmen. Hierna zijn we aan het einde de pitstraat het Circuit opgewandeld



en dan loop je opeens in de Tarzanbocht met gigantische grindbak ernaast. Wat ons ook opviel is het hoogte verschil en de hellingshoek (dit heet Banking) van de verschillende bochten. Na bijna 4 km kwamen we bij

de Arie Luyendijkbocht, dit is de laatste (kom)bocht voordat je het rechte stuk op gaat. Deze (kom)bocht heeft een Banking van 18 graden wat overeen komt met een stijgingspercentage van 32 graden, dus echt stijl, via deze bocht kom

je weer over start/finish voor de

hoofdtribune.

Na dit rondje gewandeld te hebben (het was redelijk druk) zijn we naar



RaceSquare gegaan (dit zit in het Pitgebouw boven de Pitboxen) hier kan je SimRacen in een racesimulator. Na eerst daar een drankje gedronken te hebben zijn Dennis en Maud 45 minuten tegen elkaar gaan racen, hierbij kan



je kiezen uit
verschillende Circuits.
Nadat ze uitgeraced
waren was het een stuk
rustiger met wandelaars
dus wij hebben nog een
rondje van 4,3 km
gewandeld en ik moet
zeggen, als je dan over zo
een leeg Circuit loopt, dat
dat toch wel

indrukwekkend is. En ook over het Circuit verspreid stonden verschillende

raceauto's zoals Porches en
Lamborghini's uit
verschillende race klasse. Na
dit rondje hebben we ons weer
ff opgewarmd met een frietje
en een broodje Bal (met mayo)
bij Mickeys Racebar. Dus het
was een koude dag maar ook
leuk om mee te maken.

Misschien voor degene die een
keer op het Circuit Zandvoort
willen gaan kijken check de
site www.circuitzandvoort.nl,



hier staat per dag wat er rijdt en of het een betaald evenement is. Op heel veel
dagen kan je gratis naar het Circuit (ook gratis parkeren) er zijn dan
misschien clubs of mensen met verschillende auto's aan het racen en dat kan
je dan bekijken vanaf het dak van het Pitgebouw of vanaf de hoofdtribune.

Groeten Arno



**Ook een mooie reis gemaakt ??
Of gewoon een mooi dagje uit ??
Maak er een verhaaltje van en
laat je collega's meegenieten !!**





Tegenwoordig ziet het er op die plek zo uit..... Tot 1996 zag Leiden CS er uit zoals in de inzet, toen dat ook te klein werd werd het station zoals we dat nu kennen geopend..... Omdat we nou eenmaal met de tijd mee moeten gaan

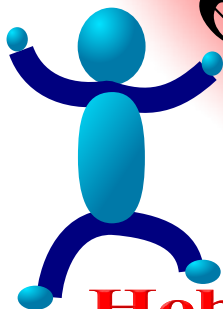


staat dit station ook al weer op de lijst om gesloopt te worden..... Het gaat nog wel even duren hoor, op z'n vroegst wordt er in 2030 begonnen aan het karwei, in 2040 moet het klaar zijn, dat is het plan. Maar ja, plannen maken is nou

eenmaal een stuk makkelijker dan plannen uitvoeren !! We gaan het allemaal wel weer meemaken.....hoop ik.....:-)

PV - OV Leiden

Heeft je al nodig



**Heb jij je al
aangemeld
als PV lid ??**



**Meld je nu aan als lid bij één
van de bestuursleden, of op
www.pvleiden.nl
Voor slechts €. 4,- per maand**