



**IN**

*MEI 2025*

**DE KIJKERT**

**ADRESGEGEVENS**  
**PV-OV LEIDEN:**  
**RIJNSBURGERWEG 1**  
**2334 BA LEIDEN**  
**@MAIL: JAAP@PVLEIDEN.NL**  
**BANK/IBAN: NL54INGB0000309060**



**'IN DE KIJKERT' IS HET 2 MAANDELIJKS**  
**MAGAZINE VAN DE PV-OV LEIDEN**  
**JAARGANG 35, MEI 2025**



**WEBSITE**  
**PV**

**REDACTIE:**

Tijdelijk:  
Peter van Leeuwen

**VASTE CREW:**

Peter van Leeuwen  
Roel van Eeden  
Wim Vink  
Arno Toussaint

**DRUKWERK:**



**BESTUUR:**

**Voorzitter:**  
Jan Hartevelt  
jan@pvleiden.nl  
06-46422884

**Secretaris:**  
Jaap van Egmond  
jaap@pvleiden.nl  
06-40180328

**Penningmeester:**  
Mart Helfensteyn  
mart@pvleiden.nl  
06-51983563

**Bestuurslid:**  
Erna Loch  
erna@pvleiden.nl  
06-24686369

**Bestuurslid:**  
Koos Vooijs  
koos@pvleiden.nl  
06-55936460

**Bestuurslid:**  
Ton van Schaick  
ton@pvleiden.nl  
06-43542548

Foto's zijn met toestemming van de rechtmatige eigenaren geplaatst

**COMMISSIES:**

**Darten:**  
Robert Lemmers  
06-51478308

**Binnenwatervissen:**  
Cor Zonneveld  
06-43562234

**PV-Actief:**  
Mike Woering  
Jose Verhage  
Arno Toussaint  
Arianne van der Bent

**KOPIJ-ADRES 'IN DE KIJKERT':**  
**INDEKIJKERT@HETNET.NL**



**LID WORDEN VAN DE PV?**



Informeer bij Ton van Schaick  
of Jan Hartevelt

# QW **E** rty

Een nieuwe toekomst, zo wil ik de voorpagina vertellen. Een flitsend nieuwe bus met of zonder chauffeur, wie zal het zeggen? Het 'nieuwe' vertaal ik een beetje naar mezelf en is de rode draad in deze editie.

Er gaan dingen veranderen. Jullie weten inmiddels dat ik Qbuzz ga verlaten voor een nieuwe uitdaging. Dat schept ruimte voor nieuwe mensen om de redactie van de Kijkert over te nemen. Nieuwe input en nieuwe energie dus. Is het wat voor jou? In deze editie blik ik terug op de afgelopen jaren. In zekere zin heb ik het mij gemakkelijk gemaakt. Natuurlijk vind je de bekende items terug van de vaste copywriters. Wim Vink heeft weer een mooi verhaal met foto over een bekende spot in Leiden, Roel laat z'n woorden tot jullie spreken voor een goed doel en Lizzy heeft weer een avontuur beleefd. De 'In de Kijkert' wordt voor een groot gedeelte mede mogelijk gemaakt door de adverteerders. Onderschat dat niet. Hebben jullie al eens gebruik gemaakt van hun diensten? We hebben met elkaar een roerige periode achter de rug. Gelukkig gaan steeds meer puzzelstukjes in elkaar vallen en

uiteindelijk zal de puzzel worden gelegd. Ik wens jullie weer veel leesplezier met dit laatste magazine door mij gemaakt. Het ga jullie goed allemaal en ik zeg hierbij geen doe of dag maar tot ziens met een glimlach! Hartelijke groet,



Arthur

## In deze editie:



**Gezinsuitje PV Actief naar WALIBI ga je mee??**

Op Maandag 09 Juni of Pinksterdag  
 Verzamenen Katwijk: 07:45 uur  
 Verzamenen Leiden: 08:15 uur  
 Terugkomen: ± 18:30 uur

Kosten....  
 Leden: € 28,-  
 Niet leden: € 35,-  
 (Kosten in het park voor eigen rekening!)

**ART OF SO HEREKOMT SOON VOLT**

Aanmelden voor €6,- met 1/2 bijl.

**Samen leuke dingen doen!**




# KAPSALON PICOBELLO



Voor dames en heren  
met en zonder afspraak

Knippen vanaf €10,00

Openingstijden:  
maandag t/m zaterdag  
09.00 - 18.00 uur  
op donderdag tot 21.00 uur  
zondag 11.00 - 17.00 uur

[www.picobello.nl](http://www.picobello.nl)  
071-5136199

Breestraat 7  
Leiden



GEMMA'S  
GORDIJN  
ATELIER



LEVEREN/BEKLEDEN  
VAN  
BOOT EN CARAVAN KUSSENS

REPARATIE VAN TENTEN  
EN BOOTZEILEN



Jachtwerf Princehaven  
[gemmagordijnatelier@live.nl](mailto:gemmagordijnatelier@live.nl)  
06-51874090

# E Een bestuurslid:



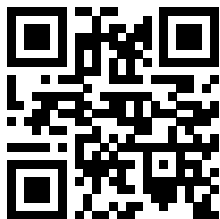
De algemene leden vergadering is verrassend goed verlopen. Mart Helfensteyn, Koos Vooijs en Erna Mooijman hebben na een goed gesprek besloten in het bestuur te blijven. Nu gaan we weer verder kijken hoe we het jaar weer ingaan vullen.

De PV-actief heeft een leuk familie uitje georganiseerd. Ze gaan naar Walibi op 2e Pinksterdag. Dat is maandag 9 juni. Jullie kunnen je tot 6 mei opgeven. Wat de PV-actief nog meer in petto heeft, kunnen jullie bekijken op de PV website.

Helaas gaat Arthur het bedrijf verlaten, Arthur stopt dus ook met het maken van "De Kijkert". Wij willen Arthur hartelijk bedanken voor de fijne samenwerking.

Voor degene die op vakantie gaan heel veel vakantie plezier!

Lieve groet van Erna Mooijman



[www.pvleiden.nl](http://www.pvleiden.nl)



En je weet:  
Gaat het niet zo als het  
moet,  
dan moet het maar  
zoals het gaat!



# HomeSport Events



Wist je al dat Ronald McDonald Huizen geen subsidie ontvangen en geheel afhankelijk zijn van donaties en sponsoring? Een overnachting kost € 75,-, maar ouders betalen slechts € 15,-. Zo houden we een verblijf in een Ronald McDonald Huis toegankelijk voor alle ouders van een ernstig ziek kind. Het betekent ook dat we voor iedere overnachting € 60,- nodig hebben uit een andere bron. Gelukkig kan iedereen helpen. Bijvoorbeeld door je sportief in te zetten.

Wielrenners, hardlopers én wandelaars opgelet! Doe mee aan HomeSport Events; 24 uur samen sporten voor families met een ziek kind. HomeRide, HomeRun of HomeWalk. Unieke sportevenementen **in juni 2025** waarbij je 500 kilometer fietst, 240 kilometer rent of 120 kilometer wandelt in 24 uur. Met jouw zelf-gekozen team, in estafettevorm, door weer wind, dag én nacht. Om geld in te zamelen voor Ronald McDonald Huis Leiden, zodat ouders dicht bij hun zieke kind kunnen zijn.



Zijn er binnen **Qbuzz** sportievelingen die de uitdaging aangaan, samen met collega's een onvergetelijk weekend willen beleven en zich en zich willen inzetten voor het goede doel? Meer informatie vind je op <http://www.homesporevents.nl>.

Wil je meer informatie? Laat het ons weten. We vertellen je graag meer over deze mooie, fondsenwervende events. Je kunt ons bereiken per e-mail: [leiden@ronaldmcdonaldhuis.nl](mailto:leiden@ronaldmcdonaldhuis.nl) of 071-5158158.



**DOE OOK MEE! KIJK OP HOMESPORTEVENTS.NL**

E  
E  
V  
E

Zoeken



Waar zou dit markante gebouw zich bevinden?  
Het wordt toch menigmaal door veel verschillende lijnen  
gepasseerd. Soms heb je ruim de tijd om je ogen er op te laten  
vallen. De oplossing vind je achterin dit magazine...  
Arno Toussaint

Koffie  
Lunch  
High Tea  
Buffet  
Borrel  
Bruiloft  
of zomaar een  
feestje geven....  
Alles kan bij  
TheeHuis  
de LeidseHout  
[www.deleidsehout.nl](http://www.deleidsehout.nl)  
Houtlaan 100  
2334CL Leiden  
☎ 071 5153476



  
**THEEHUIS**  
DE LEIDSEHOUT

[www.opstep.nl](http://www.opstep.nl)  
Bloemfontijnstraat 2  
2312 ZD Leiden  
06 42 416565



**Op Step**  
Ontdek het in Leiden



**STATIONS  
PLEIN  
LEIDEN**

**VAN VIS  
KRIJG JE NOOIT  
GENOEG!**



**VISHANDEL**  
**M. Hartevelt & Zn.**





Gezinsuitje PV Actief naar

# WALIBI



ga je mee ??

Op Maandag 09 Juni (2<sup>e</sup> Pinksterdag)

Verzamelen Katwijk: 07:<sup>45</sup> uur

Verzamelen Leiden: 08:<sup>15</sup> uur

Terugkomst: ± 18:<sup>00</sup> uur



Kosten....

Leden: € . 20,-

Niet leden: € . 35,-

Let op  
MAX 50  
personen  
VOL=VOL



(Kosten in het park voor eigen rekening !!)

Aanmelden voor 06 mei(!) bij:



06 41 193926

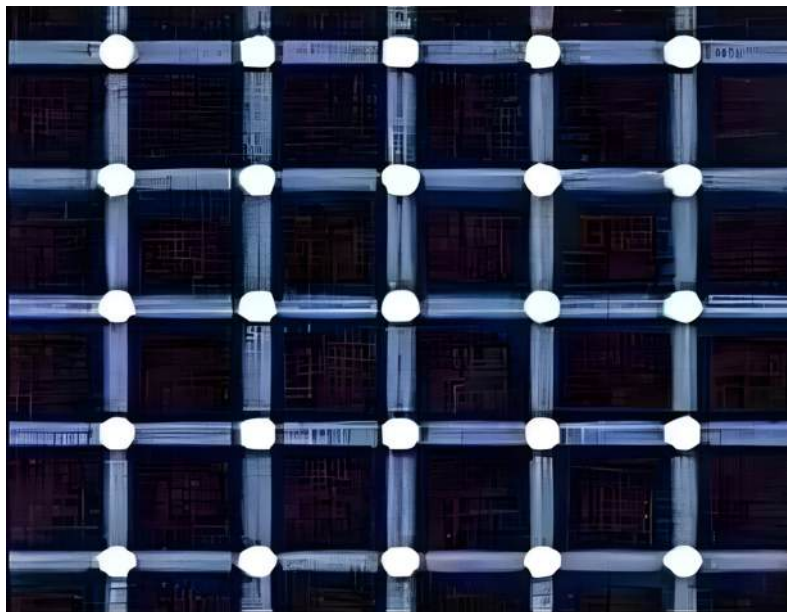
06 28 587135

06 40 655069

06 30 689367

**Samen Leuke Dingen Doen!!**

**KIJK GOED EN VINDT DE ZWARTE STIP!**



# BRUINE BOON VIERT 50 JAAR

Tegen inlevering van deze bon  
**10% Korting**  
GELDIG TOT 1 DECEMBER



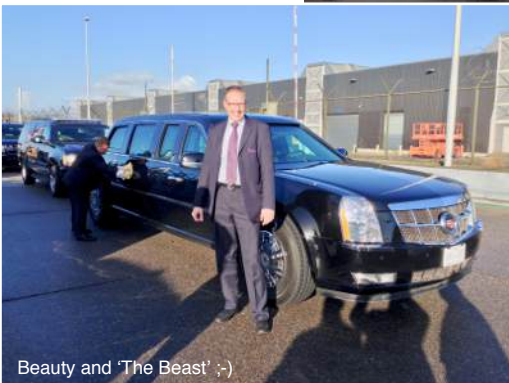
STATIONSWEG 1 • LEIDEN • 071 512 11 52 • BRUINEBOON.NL

# E Een geweldige ervaring!

We staan aan de vooravond van de grote NAVO-top in Den Haag. Op 24 en 25 juni zullen vele wereldleiders ons land bezoeken. Dat vraagt om een geweldige en complexe organisatie. Ook wij zullen in onze regio geconfronteerd worden met de impact van deze Top.

In maart 2014 vond er in Nederland ook zo'n grote manifestatie plaats: De Nuclear Security Summit. Ook toen was Den Haag het podium waar de wereldleiders bijeenkwamen. In deze entourage mocht ik een klein schakeltje zijn in het grote verhaal.

het enige wat ik wist was dat mijn werkgever destijds een onderdeel was van de organisatie. Ik wist 's-ochtends nog niet wat mijn inbreng zou zijn: Top Secret! Ik had alleen een ritopdracht naar Schiphol met een minibus. Mijn verbazing was dan ook groot toen ik geconfronteerd werd met de Airforce-one en de presidentiële entourage van destijds president Barack Obama. Ik mocht samen met een collega in 2 x 24 uur de transfers verzorgen van het personeel van de Airforce naar een hotel op Schiphol. Een geweldige ervaring!  
Arthur



Beauty and 'The Beast' :-)



# E Even luisteren

*Luister goed, want wat ik je nu ga vertellen, kan het verschil maken tussen een leven vol vrijheid en een leven vol angst en onzekerheid. Tussen een leven van benutte kansen en een leven van gemiste kansen.*

*Mensen gaan oordelen over jou, daar ontkom je niet aan. Mensen vinden overal wel iets van. Ze zullen altijd iets te zeggen hebben over je keuzes, over je dromen, over je fouten, en over je successen. Ze fluisteren achter je rug om, wijzen met hun vingers, of staren je aan met ogen die niets van jouw reis begrijpen. En dat is oké. Want wat zij denken, zegt meer over hen dan over jou.*

*Maar hier is de waarheid: Dit is jouw leven. Dit is jouw pad. Jij bent de enige die het recht heeft om te bepalen welke richting je inslaat, die het recht heeft om te bepalen welke dromen je najaagt, en die het recht heeft om te bepalen hoe jij je eigen verhaal schrijft. Jij bent de enige. Niemand anders. Het oordeel van anderen is slechts achtergrondruis in de symfonie van jouw bestaan. Je hoort het wel, maar je luistert niet. Het zijn schaduwen die vervagen zodra jij begint te schitteren.*

*Je kunt je leven laten leiden door de angst voor wat anderen zullen zeggen, maar dat is geen leven. Dat is slechts overleven. En jij bent niet hier om te overleven. Nee, jij bent hier om te léven. Om voluit te leven, met al je fouten, al je triomfen, en al je onvervulde dromen die je najaagt.*

*Dus kies ervoor om jezelf te zijn. Kies ervoor om je eigen weg te gaan, ongeacht wat anderen daarvan denken. Houd je hoofd omhoog, je hart open, en je blik vastberaden. Jij bepaalt wat je wil. Jij bent de kapitein van dit schip, en de koers die jij kiest, is alleen aan jou.*

*Laat niemand je vertellen dat je het niet kunt. Laat niemand je vertellen dat je anders moet zijn. En laat niemand je vertellen dat je moet voldoen aan hun verwachtingen. Zij weten niet wat jij weet. Zij voelen niet wat jij voelt. En zij hebben en kennen jouw kracht niet. Jij bent veel sterker dan hun oordeel, veel wijzer dan hun kritiek, en jij weet wat belangrijker is dan hun mening. Dus leef je eigen leven. Leef het met passie, met lef, en zonder spijt. Want dit is jouw tijd. Dit is jouw verhaal. En wat een prachtig verhaal zal het zijn!*

**Bron: voorpositiviteit.nl**

# E Een poot van Lizzy



Wij gaan met enige regelmaat naar Brabant, daar heb ik het al vaak over



gehad dus dat weten jullie nou wel..... We wandelen over de heide en die twee zoeken dan altijd plekken uit waar ik los mag lopen, zo af-entoe komen we dan natuurlijk

ook andere hondjes tegen, hoewel "hondjes" soms zijn het enorme lobbesen, maar het is toch altijd gezellig..... Eén van m'n grootste hobby's is toch wel achter een balletje aanrennen, dat doen wel meer houden dus da's niet bijzonder..... Laatst gingen die twee Midgetgolven en daar



mocht ik niet bij zijn, want ja...die balletjes hè, daar moet ik dan natuurlijk vanaf blijven en dat lukt me echt niet hoor.....

Waar ik wel mee naartoe mocht

was een hondenbuffet, nou dat kan natuurlijk alleen maar leuk zijn !! Stukje rijden met de auto en daar in een enorm tuincentrum was op de dierenafdeling, waar het sowieso altijd al heerlijk ruikt, een gedekte tafel met allerlei lekkers, alleen voor



mij, want verder was er niemand..... Hoewel het me heel best smaakte mocht ik natuurlijk niet alles opeten want ja...die twee waren erbij dus klonk het algauw "zo is het wel genoeg hoor Lizzy, de dierenarts zei laatst al dat je een beetje te zwaar was en dan moet je straks weer op dieet en bla - bla - bla -bla" gedoe allemaal...



Als we weer thuis zijn vanuit Brabant gaan we altijd eerst effe een stukje lopen, na zo'n lange rit moeten we effe de benen strekken, uitgebreid snuffelen op m'n "eigen" veldjes. Thuis gekomen ga ik dan lekker

op m'n "eigen" bankje liggen, want Brabant is heerlijk, maar thuis is toch THUIS hè.....



**Bike  
Totaal**

Tweewielers

**Frans  
Luyten**



het BOOS: **HET NIEUWE  
FIETSEN!**

Bij Biketotaal - Luyten hebben tweewielers  
**ALTIJD VOORRANG!!**

Wij staan voor kwaliteit, klantgerichte dienstverlening en deskundige voorlichting. Ons assortiment is zeer uitgebreid, divers en verandert voortdurend. Wij adviseren u op het gebied van fiets, bromfiets én onderdelen....

Ons assortiment:

Fietsen, Bromfietsen & Scooters

Elektrische fietsen

Race- & ATB onderdelen

Regen- & racekleding

Schaatsen skeelers

Kunst- hockeyschaatsen



**Frans  
Luyten**

Achterweg 22

2223 BG Katwijk

[info@biketotaal-luyten.nl](mailto:info@biketotaal-luyten.nl)

Tel.: 071 4029035

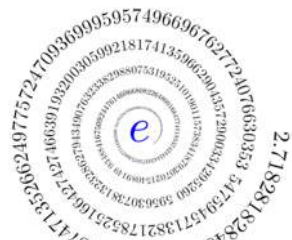
DTP: de Zwoeger

# QWERTY

De letter **E** is de vijfde letter van het moderne Latijnse Alfabet en het meest gebruikte teken in de Nederlandse taal. De letter E is in ons alfabet terechtgekomen via de Griekse letter epsilon, die vrijwel dezelfde vorm en functie heeft. De Semitische letter hê stelde vermoedelijk oorspronkelijk een roepende of biddende menselijke figuur voor en werd waarschijnlijk overgenomen van een Egyptische hiëroglief, die evenwel een andere betekenis en uitspraak had. In het internationale spellingsalfabet wordt de E weergegeven door middel van het woord "Echo". In het nederlandse telefoonalfabet wordt de E weergegeven door middel van de naam Eduard.



Volgens de Nederlandse wetgeving moeten alle verpakkingen minimaal de hoeveelheid bevatten die op het etiket staat vermeld. Een e-markering op de verpakking houdt echter in dat de verpakkingen de gemiddelde vermelde hoeveelheid product bevatten (binnen de limieten). Dit levert waardevolle besparingen op.



**Het getal van Euler: E**  
Het getal van Euler (e), 2,71828..., is een van de belangrijkste constanten in de wiskunde. Het is een niet-herhalend getal dat nooit eindigt. Het wordt in veel contexten aangetroffen, van exponentiële groei tot radioactief verval. In de financiële wereld wordt e gebruikt om groei te berekenen via samengestelde rente. Het is ook de wiskundige uitdrukking voor de basis van de natuurlijke logaritme.



De letter E is ook de meest gebruikte letter op je toetsenbord, na de spatiebalk



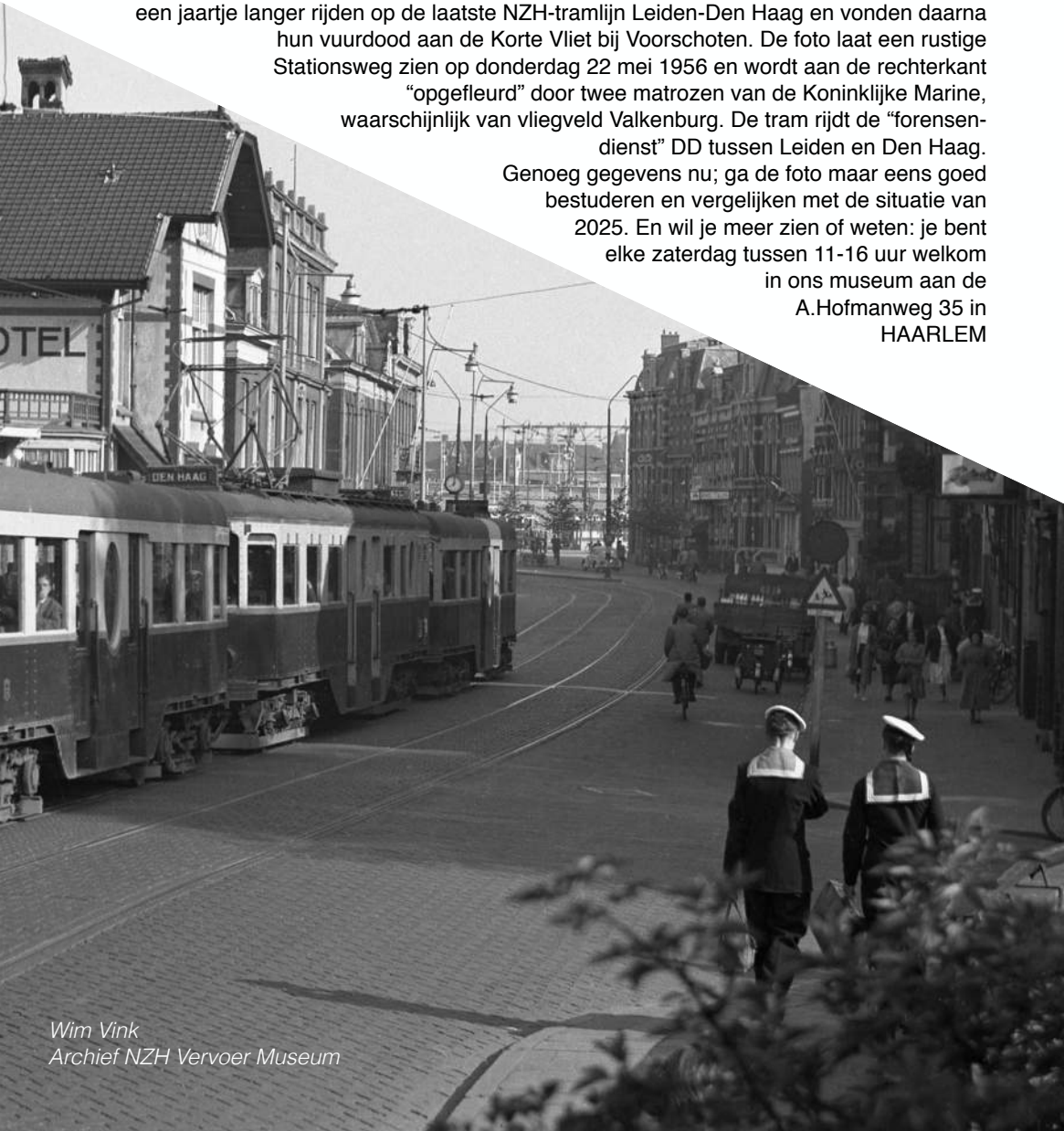
E Een foto van...



De redacteur gaf aan dat de letter E in dit nummer leidend zou zijn. Daarom Een foto van het tramverleden van Leiden. In het grote archief van het NZH Vervoer Museum hebben we veel foto's, ook van trams. Bijgaande foto, die door tramkenner Hans van Engelen is genomen, laat een tramstel richting Den Haag zien, aangevoerd door bijwagen B520 (gebouwd in 1930 door Werkspoor in Utrecht). Het rijtuig lijkt op een Boedapester, maar is het niet. Wel kon die gekoppeld worden aan de Boedapesters, wat in de getoonde combinatie ook het geval is. De motorwagen in het midden van deze tram is de Boedapester A409 en achteraan hangt een broertje van de B520, namelijk de B519. De Werkspoor aanhangrijtuigen zijn pas in 1949/1950 voorzien van een stuurstand, zodat ze ook voorop een tramstel dienst konden doen.

De Boedapesters vonden in 1960 hun einde op het remiseterrein aan de Rijsburgerweg na stopzetting van de tramlijnen naar Katwijk en Noordwijk. De Werkspoor-rijtuigen mochten nog een jaartje langer rijden op de laatste NZH-tramlijn Leiden-Den Haag en vonden daarna hun vuurdood aan de Korte Vliet bij Voorschoten. De foto laat een rustige Stationsweg zien op donderdag 22 mei 1956 en wordt aan de rechterkant "opgefleurd" door twee matrozen van de Koninklijke Marine, waarschijnlijk van vliegveld Valkenburg. De tram rijdt de "forensendienst" DD tussen Leiden en Den Haag.

Genoeg gegevens nu; ga de foto maar eens goed bestuderen en vergelijken met de situatie van 2025. En wil je meer zien of weten: je bent elke zaterdag tussen 11-16 uur welkom in ons museum aan de  
A.Hofmanweg 35 in  
HAARLEM





al meer dan 100 jaar een begrip in Leiden

witgoed  
ijzerwaren  
installaties  
beveiliging  
sleutelservice  
koopmans verf  
gereedschappen  
bouwmaterialen  
totaal verbouwing  
tuingereedschappen

  
**Hartwijk**  
SINDS 1919

[www.hartwijk.nl](http://www.hartwijk.nl)  
Lammermarkt 3 2312CK Leiden 071-5126627  
 06 10000564

# E Even opletten!

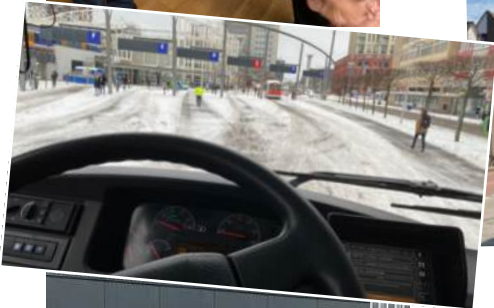
Het Stationsplein in Leiden vraagt om wat aandacht:

- Let op je snelheid
  - Rijdt niet dóór de korte buffer maar er om heen
  - Gebruik de uitstaphaltes
  - Max 2 bussen in de haltebox. Geen ruimte? Gebruik dan bvk de haltebox rechts (indien mogelijk!) van je oorspronkelijke halte
  - Buswissels in de box. Bij voldoende tijdruimte op de buffer.
  - Parkeer je bus recht in de vakken op de korte buffer
  - Parkeer je bus niet gelijk op de buffer vanuit de Walenkamptunnel als je geen zicht hebt of er een plek is
  - Probeer de bus zoveel mogelijk naar voren te parkeren op de korte buffer als het druk is. Zo kan er nog iemand achter staan.
  - Wees collegiaal en houdt rekening met elkaar
- Volg altijd de richtlijnen zoals Qbuzz die heeft aangegeven*



# E

En dit zijn mijn herinneringen



2020-2025

IT'S A CHAUFFEUR THING



# E Een goed doel!



Chauffeur nodig

Ondertussen alweer jaren geleden kwam Arthur naar me toe om mij stukjes voor de Kijkert te laten schrijven. Eerst alleen over games, later over van alles dat me bezighield. Ik wilde in eerste instantie daar over schrijven, daarna over sokken, maar toen kwam een noodkreet van een vriend.

GEZOCHT: Chauffeur met een koel hoofd achter het stuur

Wij zijn Team 33 uit Lansingerland en doen dit jaar voor de 16e keer mee aan de Roparun – een extreme estafetteloop voor een extreem goed doel: geld ophalen voor de (palliatieve) zorg voor mensen met kanker.

Ons team is bijna compleet, maar we missen nog 1 topper: een chauffeur die ons veilig van punt A naar B rijdt, de rust bewaart in de drukte en misschien zelfs een beetje navigatieheld is!

Wanneer?

7 t/m 9 juni 2025 (Pinksterweekend)

Wat krijg je?

Een uniek avontuur, een enthousiast team en kost en inwoning zijn geregeld. En eeuwige roem voor de kilometers achter het stuur.

Iets voor jou (of ken je iemand)?

Laat het weten via [naam + contactgegevens]

Als jij je opgeeft geef ik je het antwoord op de vraag van vorige editie, waardoor je alsnog de chocolade van Arthur kan claimen.

Take care! 🙏



# E En zo wordt de Kijkert gemaakt

De redactie van 'In de Kijkert' is natuurlijk ooit ook begonnen met het maken van het twee-maandelijkse magazine. Daarvoor maak ik gebruik van een het 'Swift Publisher'-programma wat voor een bescheiden prijs van zo'n € 25,00 online te koop is. Met dit programma kun je redelijk eenvoudig drukwerk produceren. Los van een boekje (brochure) kun je ook kaarten, folders, posters of andere lay-outs maken.

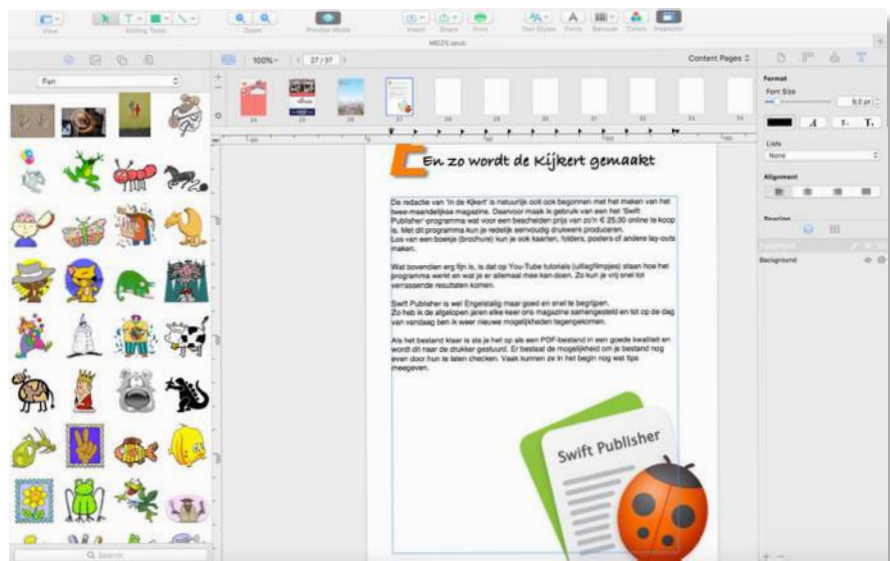
Wat bovendien erg fijn is, is dat op You-Tube tutorials (uitlegfilmpjes) staan hoe het programma werkt en wat je er allemaal mee kunt doen. Zo kun je vrij snel tot verrassende resultaten komen.

Swift Publisher is wel Engelstalig maar goed en snel te begrijpen.

Zo heb ik de afgelopen jaren elke keer ons magazine samengesteld en tot op de dag van vandaag ben ik weer nieuwe mogelijkheden tegengekomen.

Als het bestand klaar is sla je het op als een PDF-bestand in een goede kwaliteit en wordt het naar de drukker gestuurd. Er bestaat de mogelijkheid om je bestand nog even door hen te laten checken. Vaak kunnen ze in het begin nog wat tips meegeven.

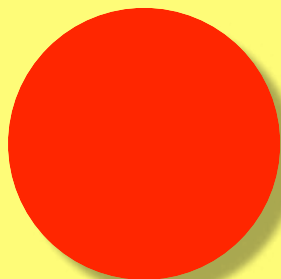
Lijkt het jou ook leuk om hier iets mee te doen? Informeer even bij de PVOV-Leiden: Doen!



**WIJ  
ZIJN OP  
ZOEK  
NAAR  
JOU!**



***'In de Kijkert' zoekt  
een nieuwe redacteur  
Informeer bij de  
PVOV-Leiden:  
Jan Hartevelt en /of  
Ton van Schaick***



# E Echt de laatste



Nieuw,

Er is bijna altijd een soort sensatie gaande als iets nieuw is.

In alle opzichten kun je wel stellen. Nieuwe kleding, een nieuwe auto, een nieuw huis, een nieuwe bus, een nieuwe relatie of... een nieuwe baan.

Een beetje een gelukkig gevoel. Dat is ook waarop onze leefwereld is geschoeid.

Het opdoen van nieuwe ervaringen al dan niet gevoed door een klein beetje hebzucht.

Zijn we als mensen ooit tevreden met wat we hebben? Je zou het het ook anders kunnen zien. Als je je nooit inlaat met nieuwe dingen vindt er ook geen ontwikkeling plaats.

Die ontwikkelingen en uitvindingen hebben ons veel gebracht, misschien zelfs wel gelukkiger gemaakt? Ik ben gegaan voor een nieuwe baan. Ik neem mijn opgedane ervaringen mee en kies voor een nieuw avontuur.

Voor mijn functie komt ook weer iemand nieuw terug, met ook weer

nieuwe ervaringen en nieuwe input. In zekere zin kun je stellen dat elke organisatie met nieuwe mensen weer een nieuwe uitvoering krijgt van het werk. Dat is een goede zaak.

Ook uit dingen die niet goed gaan ontstaan weer nieuwe ideeën. 'Nieuw' is in zekere zin progressief, levendig en positief. Met alles bij het oude laten kun je jezelf tekort doen.

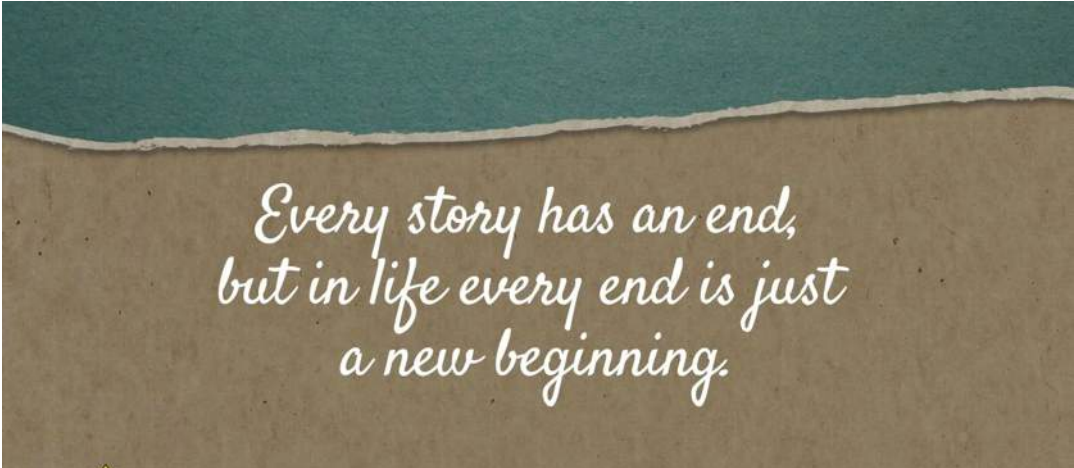
Het nadeel van 'nieuw' is dat het maar van tijdelijke aard is.

Het wordt op een gegeven moment weer 'gewoon' of oud. Die tijdsduur mag je zelf invullen,

jij immers bepaald hoe lang iets nieuw is. Voor mij geldt nu: Een nieuwe ronde met nieuwe

kansen. Een ontwikkeling die ik heb kunnen maken door alle opgedane (nieuwe) ervaringen in de afgelopen jaren. Daar kijk ik met een goed gevoel op terug.

Looking forward to a new beginning... De Kijker



*Every story has an end,  
but in life every end is just  
a new beginning.*

In de afgelopen jaren hebben er columns gestaan 'In de Kijkert' van de Kijker. Het zijn ervaringen en belevenissen vanuit de ogen van een buschauffeur en medemens.

Op de kintinetafels in Leiden liggen boekjes waarin deze columns zijn gebundeld. Bij wijze van afscheid wil ik de verhalen nog eens met jullie delen. Jullie zijn immers de bron van inspiratie geweest. De oplage is beperkt dus neem de boekjes liever niet mee naar huis. Zo kan iedereen die dat wil er nog eens door heen bladeren. De uitgave is overigens ook te lezen op de website van de personeelsvereniging:  
[www.pvleiden.nl](http://www.pvleiden.nl)



*Uitkijken*



S	H	O	W	D	O	W	N	D	N	A	H	G	N	I	W	A	R	D	M	R
V	E	R	B	O	R	G	E	N	S	E	T	E	P	O	S	I	T	I	E	V
T	S	N	E	N	E	N	I	L	P	I	C	S	I	D	A	O	N	L	E	O
E	D	F	E	S	U	P	E	R	L	O	O	S	E	P	M	I	A	R	C	G
Z	R	O	O	Z	D	F	I	S	H	P	F	U	M	A	M	E	L	A	E	L
N	A	I	L	L	E	A	T	L	S	E	L	O	H	U	D	I	N	L	H	Y
I	C	O	A	L	D	I	E	H	G	I	T	A	M	L	E	O	D	N	G	A
M	E	U	R	P	A	E	L	R	E	T	M	I	Y	S	M	V	E	E	R	W
U	E	S	E	O	O	R	N	R	O	B	N	P	N	E	E	Z	C	M	A	D
M	R	I	N	K	D	W	T	B	E	Z	Y	E	O	R	D	W	K	R	T	A
I	F	N	N	E	N	S	T	E	E	V	M	C	D	L	C	E	D	O	I	O
X	N	T	U	R	I	A	K	T	K	E	D	I	I	A	F	T	A	V	S	R
A	E	I	R	H	L	X	B	O	N	E	E	L	L	C	H	E	E	R	K	B
M	B	M	R	A	B	E	E	T	P	N	N	L	E	G	L	N	D	E	A	N
V	B	I	E	N	G	T	E	H	E	E	I	S	I	G	S	E	G	K	A	O
R	E	D	N	D	I	R	O	N	P	N	R	A	I	S	E	N	N	O	R	I
P	H	E	N	S	B	U	E	P	G	L	R	B	O	A	R	D	I	P	T	T
O	S	R	U	I	D	U	O	S	F	T	A	E	U	A	N	W	W	Y	I	
K	E	E	R	I	K	T	H	S	U	L	F	T	H	G	I	A	R	T	S	
E	C	N	N	R	S	A	T	E	T	I	L	N	E	N	O	Y	R	T	N	O
R	C	G	A	D	T	R	F	O	L	S	E	L	E	M	I	U	D	E	U	P
T	U	H	U	I	I	E	P	O	M	E	S	F	H	I	A	B	D	G	O	F
H	S	T	O	P	E	T	A	A	E	N	V	E	S	O	Z	G	T	E	B	O
E	P	N	S	C	I	I	L	E	A	E	E	I	H	P	U	N	H	N	N	T
O	H	S	U	L	F	L	A	Y	O	R	R	P	S	C	E	S	E	S	E	U
R	N	E	P	A	B	R	I	V	E	R	L	H	O	I	I	L	E	T	A	O
I	D	S	D	L	R	E	K	O	P	P	I	R	T	S	E	F	E	A	A	C
E	F	D	I	L	U	K	A	N	S	B	E	R	E	K	E	N	I	N	G	L
E	O	N	S	T	U	O	I	T	N	A	Z	S	P	O	L	F	E	D	P	O
N	D	U	C	K	S	P	R	E	P	R	E	S	E	N	T	E	R	E	N	H
V	I	S	U	A	L	I	S	E	R	E	N	F	L	U	S	H	D	R	A	W

# E Evalueren

Er zijn heen heel wat Kijkertjes onder mijn handen vandaan gekomen. Ik heb ze nog eens doorgebladerd en kwam veel leuke dingen tegen. Prachtige avonturen van onder andere Petro, Jan en Jos, de groeten van Gijs en Else en de zoekplaatjes van Gerhard. Ik was onder de indruk van het verhaal van Klaus over zijn afvallen en het feit dat hij in z'n kielzog nog meerdere collega's enthousiast heeft gemaakt, geweldig! Wat me wel opviel is dat het aanleveren van spontane kopij ver is achter gebleven. Een directe uitvraag leverde pas content op. Wil de Kijkert een toekomst hebben dan is daar nog een slag te slaan: Het verhaal van iemand, iedereen en niemand...

Ik heb bladerend door de Kijkerts wat items gevonden waar ik me van afvroeg of er door iemand ooit wat mee gedaan is. Met andere woorden, was het van toegevoegde waarde? De Kijkert is een blad waar kosten aan verbonden zijn. De drukker en de distributie worden steeds duurder. We moeten ons realiseren dat we vandaag de dag ook digitaal bezig (kunnen) zijn, er zal waarschijnlijk ooit een moment komen dat drukwerk niet meer zo vanzelfsprekend is. Het is daarom ook dat alle oude 'In de Kijkerts' terug te vinden zijn op de website van de PV. Als je de QR-code scant en de webpagina als een tegel op je telefoon installeert ben je altijd in de gelegenheid om welke 'Kijkert' dan ook te lezen!

Arthur



**Er waren eens drie mensen : IEMAND, IEDEREEN en NIEMAND.**

**Op een dag moest er een belangrijke opdracht worden vervuld.**

**IEDEREEN werd gevraagd dit te doen.**

**IEDEREEN dacht echter dat IEMAND het wel zou doen.**

**En hoewel IEDEREEN het kon, deed NIEMAND het.**

**Hierdoor werd IEMAND boos, omdat het de taak was van IEDEREEN en nu had NIEMAND het gedaan.**

**IEDEREEN dacht dat IEMAND het had kunnen doen, maar NIEMAND had zich gerealiseerd dat niet IEDEREEN het wilde doen.**

**Aan het eind beschuldigde IEDEREEN IEMAND omdat NIEMAND deed wat IEDEREEN had kunnen doen...**

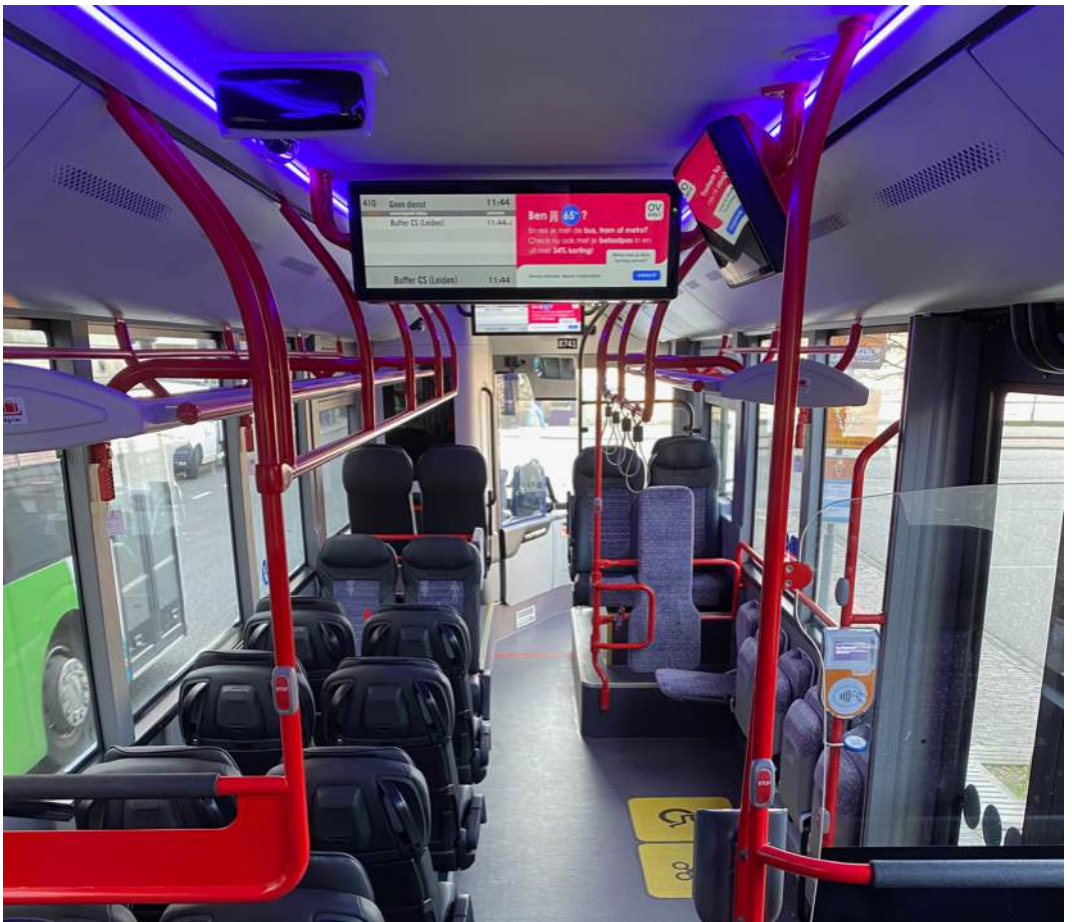
# E Een nieuwe bus



Ik denk dat we het er met elkaar wel over eens zijn dat de nieuwe Yutong-bussen ons aangenaam hebben verrast.

Als bestuurders ervaren we de comfortabele wegligging en de kwalitatief hoge gebruiksfuncties. Bovendien zijn er nauwelijks storingen en/of worden deze vrij snel verholpen. De actieradius van de bus is ongekend en de rijeigenschappen zijn verbluffend. Jullie redacteur reisde enkele keren mee om als reiziger het comfort te ervaren.

Het moet gezegd: Als passagier ervaar je absoluut een fijne reiservaring. De stoelen zitten geweldig, de zitruimte is groot, de hoofdsteunen kun je stellen, de tafeltjes zijn handig, de aanwezigheid van oplaadpunten zijn prettig én als toetje natuurlijk de heerlijke stoelverwarming! Zelfs de airconditioning zorgt voor een aangename beleving van de reis. Ik durf zelfs te stellen dat menig touringcar deze kwaliteit niet weet te benaderen.



# E Een 'OER' hutspotje

Het Ontzet van Leiden begon in 1574 met de ontdekking van een keteltje hutspot door Cornelis Joppenz bij de Lammeschans. De traditie van de hutspot wordt in Leiden en omstreken tot op heden in brede kring voortgezet, met hutspot op de scholen, thuis, in restaurants en op straat.

De hutspot van vandaag is echter wel iets anders dan de hutspot die Cornelis in het keteltje aantrof. Iedereen kent hutspot tegenwoordig als een mengsel van peen, ui en aardappel, maar in 1574 hadden ze natuurlijk nog helemaal geen aardappelen. Rookworst zal er vast ook niet bij gezeten hebben, maar klapstuk zou dan wel weer kunnen. Hoewel, het is te betwijfelen of de legerrantsoenen zo gul waren.

Enig spuurwerk leidt tot de conclusie dat de Spaanse hutspot volgens de overlevering vooral een samengeraapt stoofpotje was. Zo'n legerkamp was immers vast ook geen vetpot. Hoe dan ook, waarschijnlijk zaten er peen, ui, pastinaak en wat vlees in. Verder is van horen zeggen bekend dat er destijds bonen in zaten.

Ik heb hierbij een receptje gevonden van de 'Oerhutspot'. Deze bijzondere hutspot ligt qua ingrediënten dichter bij die originele versie en is qua smaak aangepast aan het heden. Voor bite, smaak en Spaansigheid voeg je uitgebakken chorizo toe. Dat kun je naar believen vervangen door (vega)spekjes, gefrituurde uitjes, worst of natuurlijk klapstuk.

**Bron:** <https://emsrealfood.nl/hutspot/>





Kooktijd: 40 minuten  
400 gram gesneden peen en ui of  
450-500 gram ongesneden (ivm  
snijverlies)

300 gram pastinaak of peterseliewortel  
1 blik reuzenbonen/limabonen (van die  
grote Spaanse witte bonen), afgespoeld  
en uitgelekt

1 bouillonblokje  
100 gr chorizo, ontveld en in kwart  
blokjes

Zo maak je het:



Snijd of rasp de pastinaak of peterseliewortel en – indien nodig – de peen en ui. Doe de groenten met het bouillonblokje en voeg water toe tot de groenten op 4 cm na onder staan. Breng de zaak aan de kook en laat vervolgens op laag vuur met het deksel op de pan 25-30 minuten koken tot de groenten. Dan zouden de groenten gaar en stampbaar maar niet te zacht moeten zijn.

Bak ondertussen de blokjes chorizo in een scheutje olie krokant. Voeg de bonen toe als de groenten klaar zijn en roer om. Stamp het geheel vervolgens op laag vuur door elkaar, zo worden de bonen vanzelf warm. Stamp de boel niet te fijn, het is lekker als je de groenten nog herkent.

Hutspot hoort trouwens een beetje vloeibaar/soepig, dus maak je geen zorgen als het niet op gewone stampot lijkt, dat is de bedoeling.

Schep als laatste de stukjes worst met een halve eetlepel van hun bakvet door de hutspot.



*Dit jaar had de PV-Actief 2 potten gevuld met paaseitjes.*

*Eén voor de vestiging Leiden en één voor de vestiging Katwijk.*



*Er zijn in totaal meer dan 100 collega's geweest die een gokje hebben gewaagd.*

*Iedereen bedankt namens de PV-Actief en de PVOV Leiden/Katwijk*

*Arno Toussaint*



De **watertoren** in in ons mooie Leiden. De toren is ontworpen door architect W. C. van Manen en werd gebouwd in 1908.

De watertoren is gelegen nabij de Wilhelminabrug over het Rijn-Schiekanaal aan de Hoge Rijndijk.

De watertoren heeft een hoogte van 29,5 meter en heeft één waterreservoir met een inhoud van 1200 m<sup>3</sup>.

Mede door bemiddeling van de Stichting Industriële Erfgoed Leiden kreeg de toren de status rijksmonument.

Rond 1900 was het probleem dat veel mensen ziek werden van het water dat telkens meer vervuild raakte.

Leidens watertoevoer kwam uit de watertoren in Katwijk. Maar de sterke groei van het toen nog kleine Leiden zorgde ervoor dat de toren het niet meer aankon. Daarom werd er een in Leiden gebouwd voor de Leidsche Duinwatermaatschappij. In december 2010 heeft de gemeente de watertoren verkocht.

De nieuwe eigenaar heeft in maart 2013 vergunning gekregen voor een intensieve verbouwing. Op het dak wordt een 12-kantige woning gerealiseerd. In de waterbak worden twee verdiepingen gerealiseerd voor slapen en werken. Door middel van het maken van openingen in de betonnen waterbak en buitenschil kan daglicht toetreden. In het smalle deel (hals) van de toren worden 5 verdiepingen gerealiseerd voor B&B.

Arno Toussaint

**Bron: Wikipedia**

**E** En hier is waar ik ben

Arno Toussaint

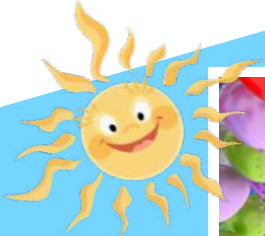
Het zit er op.  
Als redacteur van 'In de Kijkert'  
heb ik de laatste toetsklikken  
gebruikt om deze woorden op te  
schrijven. Heel veel mooie  
verhalen, items en bijdrages zijn  
ooit de revue gepasseerd.  
De Kijkert kan alleen maar  
bestaan met de inbreng van jullie.  
Daarvoor zeg ik jullie hartelijk  
dank! De PV is op zoek naar  
iemand die het stokje over wil  
nemen, denk er eens over na?  
Vooralsnog wil Peter van Leeuwen  
tijdelijk inspringen maar hij is al  
een tijdje gepensioneerd.  
Blijf in ieder geval kopij aan  
leveren om de Kijkert levend te  
houden. Ik laat mij op sleeptouw  
nemen in een nieuw avontuur bij  
een andere werkgever. Ik kijk met  
een goed gevoel achterom op een  
mooie tijd in Leiden.  
See you! Arthur

# E Een nieuw avontuur



# E

Even leuke dingen doen?



## En de winnaars zijn....

Oplossing vorige puzzel:  
*Met dit gietsel steunen wij de Roparun*

Deze winnaars kunnen hun chocoladepakket  
**ophalen** in het kantoor van de teammanager(s) in Leiden:

**Loes van Egmond, Cyp Straathof, Mary vd Einden,  
Antoon Verhage en Roel van Eeden**

# LHF LEIDSE HOFJES FESTIVAL

8 en 9 juni 2025

Straatmuzikanten festival



Aankomende 37e editie

29 juni 2025

Leiden

Rondom de Nieuwe Rijn:

13:00 - 17:00 Voorronden Gouden Pet

Hooglandse Kerkplein:

- 17:00 - 17:15 Muziek
- 17:15 - 18:15 Opening en start finale
- 18:15 - 18:45 Stemmen
- 18:45 - 19:00 Uitslag
- 19:00 - 20:00 Muziek

Programma boekje 2024

Speelschema 2024



Beleef die goeie oude tijd

NZ  
H

VERVOER  
Museum

Meer dan  
100 jaar geschiedenis over het  
openbaarvervoer  
in Noord- en Zuid  
Holland

Een collectie trams, bussen, schaalmodellen en vele gebruiksvoorwerpen uit de geschiedenis van de NZH maken een bezoek leuk voor jong en oud, groot en klein.

Ook leuk voor kids:  
chauffeurkje spelen,  
kleurplaten, speur-  
tocht, modeltram

Kom langs op zaterdag  
van 11:00 tot 16:00  
facebook: @NZHMuseum  
WWW.NZH-Vervoermuseum.nl

Adres: A. Hofmanweg 35  
2031 BH Haarlem  
Tel: 023-5444032