

DE KUKKERT

IN

03-24



ADRESGEGEVENS
PV-OV LEIDEN:
ARRIVA P.V. LEIDEN/KASTJE 165
RIJNSBURGERWEG 1
2334 BA LEIDEN
@MAIL: ROS@PVLEIDEN.NL
BANK/IBAN: NL54INGB0000309060



'IN DE KIJKERT' IS HET 2 MAANDELIJKS
MAGAZINE VAN DE PV-OV LEIDEN
JAARGANG 34, MEI/JUNI 2024



WEBSITE
PV

REDACTIE:

Arthur Spaan
 06-52084486

VASTE CREW:

Peter van Leeuwen
Klaus Martini
Roel van Eeden
Robin Roman
Saskia
Scheepbouwer
Wim Vink

DRUKWERK:



BESTUUR:

Voorzitter:

Jan Hartevelt
jan@pvleiden.nl
06-46422884

Secretaris:

Jaap van Egmond

Penningmeester:

Mart Helfensteyn
mart@pvleiden.nl
06-51983563

Bestuurslid:

Erna Loch
erna@pvleiden.nl
06-24686369

Bestuurslid:

Koos Vooijs
koos@pvleiden.nl
06-55936460

Bestuurslid:

Ton van Schaick
ton@pvleiden.nl
06-43542548

Foto's zijn met toestemming van de rechtmatige eigenaren geplaatst

COMMISSIES:

Darten:

Robert Lemmers
06-51478308

Binnenwatervissen:

Cor Zonneveld
06-43562234

PV-Actief:

Mike Woering
Jose Verhage
Erna Loch
Arno Toussaint

KOPIJ-ADRES 'IN DE KIJKERT':
INDEKIJKERT@HETNET.NL

KOPIJ
INLEVEREN
VOOR:
30-04-2024



LID WORDEN VAN DE PV?



Informeer bij Ton van Schaick
of Jan Hartevelt

W

WOORDEN VAN DE REDACTIE

De achtergrond naar de voorgrond halen, dat is de vertaling van de voorpagina. Deze Kijkert laat de mensen zien die minder opvallen maar toch zeker een belangrijke schakel vormen om de trein op de rails te houden, of beter gezegd de bus op de weg. Wat te denken van de technische dienst, inmiddels ingelijfd bij Arriva, het service team, de infra-medewerker of neem Mark, onze goed old interieurverzorger? Ze komen in deze editie als rode draad voorbij. De PV had 25 april jl zijn algemene ledevergadering, Ton heeft het mooi verwoord in het schrijven van het bestuur. Heb je nog een visje gegeten op de visbakdag? Het was weer ouderwets gezellig. Zelfs (hele oude) ex-collega's namen de moeite om nog even wat herinneringen op te halen. Er vielen ook weer wat mensen in de prijzen in de afgelopen periode. De winnaar van de Wie is de Mol wedstrijd, de winnaars van de eitjes-actie en natuurlijk de prijswinnaars van de puzzel uit ons magazine. Binnenkort kun je met de PV-Actief gezellig wandelen en proeven in Leiden (zaterdag 25 mei!), vergeet niet je tijdje op te geven. Voor dat iedereen met vakantie gaat is er natuurlijk nog de heerlijke bbq. Ik moet jullie zeggen dat de redactie in z'n nopjes is met de nieuwe mensen die een bijdrage leveren aan 'In de Kijkert.' Saskia, Robin, Arno en Roel zorgen voor een lekkere frisse vibe. Natuurlijk dragen goed old Peter, Wim en Klaus ook bij aan een gevarieerde samenstelling. Voor de voetballiefhebbers heb ik een speelschema van Euro 2024 gevonden, Viva Hollandia! Los van de gedrukte versie is ons magazine tegenwoordig ook te lezen op Arriva-Intranet en op de website van de PV-Leiden. Sterker nog: De nieuwste editie staat altijd eerder op de website dan dat je het blad in handen krijgt. Wil je een scoop, kijk dan voortaan bijtijds op:

www.pvleiden.nl

Alle goeds weer voor onderweg en blijf veilig en vertrouwd rijden!

Arthur



INHOUD DEZE EDITIE

- 3 **WOORDEN VAN DE REDACTIE**
- 5 **VAN UIT HET BESTUUR**
- 7 **WEET JE WAAR IK BEN?**
- 9 **DAT HEB IK WEER**
- 11 **HOMESPORTEVENTS**
- 12 **FORMULE 1**
- 14 **DE KIJKER**
- 15 **VISBAKDAG**
- 16 **SASKIA IN GESPREK**
- 19 **HET SERVICE TEAM**
- 21 **ARRIVA 12 JAAR HISTORIE**
- 23 **CHATGPT**
- 24 **KLAUS OP WEG...**
- 26 **DE TECHNISCHE DIENST**
- 28 **PRIJSWINNAARS**
- 29 **DE PUZZEL**
- 30 **DE VRIJWILLIGER**
- 33 **AFSCHEID ERNA**
- 34 **HIER IS WAAR IK BEN**
- 35 **NOTITIES**

KAPSALON PICOBELLO



Voor dames en heren
met en zonder afspraak

Knippen vanaf €10,00

Openingstijden:

maandag t/m zaterdag

09.00 - 18.00 uur

op donderdag tot 21.00 uur

zondag 11.00 - 17.00 uur

www.picobello.nl

071-5136199

Breestraat 7
Leiden



GEMMA'S GORDIJN ATELIER



LEVEREN/BEKLEDEN
VAN
BOOT EN CARAVAN KUSSENS

REPARATIE VAN TENTEN
EN BOOTZEILEN



Jachtwerf Princehaven
gemmagordijnatelier@live.nl
06-51874090



VAN UIT HET BESTUUR



April 2024, al weer 4 maanden in het nieuwe jaar. De tijd vliegt en voor je het weet is het jaar om, en gaan we dan verder als QBuzz...

Nadat Marco Ros in januari had aangegeven te willen stoppen als secretaris van de PV, hebben we Jaap van Egmond gevraagd of hij als a.i. secretaris de honneurs tijdelijk zou willen waarnemen. Jaap stond daar direct voor open en tijdens de laatste Algemene Leden Vergadering (ALV) van de PV is hij unaniem als nieuwe secretaris gekozen. Welkom Jaap!

De ALV van de PV vond op donderdag 25 april plaats. Ondanks de posters, berichten op de schermen én het zéér duidelijke verzoek van Mike Woering tijdens het bowlen/steengrillen, was de opkomst van leden jammer genoeg niet zoals verwacht.

De ALV is het uitgelezen moment voor onze leden om aan te geven wat er wel of niet goed gaat binnen de PV, maar ook hét moment voor het aanbrengen van nieuwe ideeën voor te organiseren uitjes, leuke avonden en, tja verzijn het maar? Hoe leuk zou het zijn als wij als PV evenementen kunnen organiseren die door onze leden worden voorgedragen... Denk daar eens over na en bezoek de volgende ALV om jullie ideeën te spuien!!

Er is vanuit het bestuur van de PV contact geweest met QBuzz betreffende onze personeelsvereniging. Wij wilden namelijk graag weten of het voortbestaan van onze PV gevaar zou lopen... Integendeel, QBuzz onderschrijft het belang van de PV en zal de ondersteuning dan ook graag continueren!

Ook onder de QBuzz-vlag zullen het bestuur en de PV-Actief dus zeker hun uiterste best doen om leuke evenementen te blijven organiseren.

Op de agenda staan nu de Stadswandeling op zaterdag 25 mei. Een leuke wandeling die op meerdere momenten wordt onderbroken voor een bezoek aan de Oude Gasfabriek, het van Goyen Jeneverhuis en het oudste Speciaal biercafé van Leiden. Ter afsluiting is er een Chinees buffet in de kantine.

Op zaterdag 6 juli staat de Arriva BBQ gepland. Elk jaar zien wij meer deelnemers en wordt het steeds gezelliger, zeker de moeite waard om aan deel te nemen!!



Ben je nog geen lid van de PV, meld je dan aan, alle huidige leden zullen beamen dat het absoluut de moeite waard is!!

Aanmelden kan bij de leden van de PV-Aktief of bij de leden van het bestuur!

Groetjes, Ton van Schaick



al meer dan 100 jaar een begrip in Leiden

witgoed
ijzerwaren
installaties
beveiliging
sleutelservice
koopmans verf
gereedschappen
bouwmaterialen
totaal verbouwing
tuingereedschappen


Hartwijk
SINDS 1919

www.hartwijk.nl
Lammermarkt 3 2312CK Leiden 071-5126627
 06 10000564

W

WEET JE WAAR IK BEN?

Waar/wat is dit??
Hallo allemaal,
ik heb de -->>



overgenomen van Gerhard Steenhuis
en kwam het volgende tegen.

Nee, het is geen schilderij van Mondriaan,
maar wat is het wel?

Je leest het verderop in deze Kijkert.

Arno Toussiant

L

LACHEN IS GEZOND

Bij een drukke bushalte, stond een mooie jonge vrouw
met een strakke leren rok aan op de bus te wachten.

Toen de bus arriveerde en het haar beurt was om in te stappen,
realiseerde de vrouw zich dat haar rokje te strak zat, om haar heen
hoog genoeg op te kunnen tillen om in de bus te stappen.

Zichtbaar gegeneerd en met een verlegen glimlach
naar de buschauffeur, maakte ze de rits aan de achterkant
van haar rok een beetje los, in de hoop zo voldoende speling te
krijgen om haar heen hoog genoeg op te kunnen tillen.

Ze probeerde de bus te betreden, maar zonder succes.

De vrouw schaamde zich en maakte de rits aan de achterkant van haar rok nog een beetje
los. Daarna probeerde ze de bus weer te betreden. Wederom lukte het de vrouw, die zich nu
wel erg geneerde, niet om haar heen omhoog te krijgen.

Ze lachte nogmaals naar de buschauffeur en maakte de rits aan de achterkant van haar rok
nog een beetje los....maar weer lukte het haar niet om de bus te betreden.

Op dat moment, tilde een grote man, die achter haar stond, de vrouw bij haar middel op en
liet haar weer voorzichtig zakken in de bus. Woedend draaide de vrouw zich om naar de man
en schreeuwde: "Hoe durf je me aan te raken! Ik ken je niet eens!" De man lachte en zei
koeltjes: "Nou mevrouw, normaal gesproken zou ik het met u eens zijn, maar nadat u mijn rits
drie keer hebt losgemaakt, dacht ik dat we vrienden waren."

A

AGYEMANG DIAWUO MARK

We kennen hem allemaal en kunnen niet om Mark heen, onze 'Interior Carer,' interieurverzorger in hart en nieren.

Al in de periode dat Connexion nog een stalling had in Leidschendam (alleen hele oude collega's weten dat nog...) was 'Mark' actief in de schoonmaakbranche. Agyemang is zijn echte naam. Altijd goed van zin, een luisterend oor, belangstellend en bescheiden. De toiletten zijn altijd piekfijn in orde en de koffie-automaten op tijd voorzien. Mark woont al jaren in Nederland maar heeft een Ghanese achtergrond. De stille kracht op op de werkvloer waar we niet omheen kunnen. Vraag hoe het met hem is en meestal gaat alles z'n gangetje...

Thank you very much Agyemang!



STATIONS PLEIN LEIDEN

VAN VIS
KRIJG JE NOOIT
GENOEG!


VISHANDEL
M. Hartevelt & Zn.



D

DAT HEB IK WEER...

Laatst moest ik naar de dierenarts, voor mij hoefde het helemaal niet, maar die twee hadden een kaart ontvangen waarop stond dat het weer tijd was voor m'n jaarlijkse prik..... Die weten natuurlijk heus wel dat ik daar echt helemaal absoluut echt geen zin in heb..... Ze lopen dan via een heel vreemde route naar een figuur die met alle geweld een naald in m'n bast wil duwen. Dus onderweg denk ik dan, we gaan zeker een keertje met de bus, maar dan lopen ze ineens weer een heel ander kant op, we gaan zeker door de Boerhavelaan naar het park.....nee ook niet. En dan ineens lopen we de straat in waar die "figuur met de naald" woont en valt bij mij het kwartje, pot-ver-do-rie ben ik d'r weer ingetuind. Dus gaan bij mij de hakken in het zand, wil ik ineens overal heen maar echt, zeker, absoluut, helemaal niet(!) naar die "figuur met de naald" !! Ondanks hevig verzet kom ik dan toch in de



wachtkamer terecht waar nog een heel stel lotgenoten zitten te wachten, allemaal met angst in hun ogen, sommige zitten te trillen en ik zit daar dus ook tussen. Ik zit rustig, op

de grond tussen zijn voeten, te wachten op het vreselijke lot dat mij wacht. Sommige zitten opgesloten in een mandje en laten soms een klagelijk gepiep en gekreun

horen..... Steeds als de deur opengaat en de "figuur met de naald" de volgende patiënt naar binnen roept, kijken angstige blikken het slachtoffer die aan de beurt is na, maar al gauw is die d'r weer en ja hoor "Lizzy kom maar" nou, wat denk je zelf, ik ga naar huis!!! Maar als hij me dan optilt en op de tafel zet is er geen ontkomen meer aan. De "figuur met de naald" begint me overal te betasten op een manier die, wat mij betreft, toch wel tegen grensoverschrijdend gedrag aanhangt hoor. Uiteindelijk vond de "figuur met de naald" ook nog dat ik wel een beetje te dik ben, "ik kan d'r ribben bijna niet meer voelen", zei hij, dan moet je misschien een beetje harder duwen, probeerde hij mijn leed te verzachten, maar nee hoor, ik moet op dieet. Na al deze vernederingen ging de naald in m'n bast, mocht ik eindelijk van die tafel en eenmaal buiten heb ik hem meegesleurd naar



het park, hebben we tenminste nog *iets* leuks gedaan. Daar hebben we gekeken hoe de lente begint, zo leuk joh.

Smoorverliefde eenden

die je bijna overhoop vliegen en koolmeesjes die af-en-aan vliegen met eten voor hun kuikens.....





Ronald McDonald Huis Leiden

Keeping families close™

Het Ronald McDonald Huis Leiden biedt een 'Thuis' ver van huis aan gezinnen met een kind dat is opgenomen in het LUMC. In de Ronald McDonald Huiskamer op de kinderafdeling van het ziekenhuis kunnen gezinnen samen even ontspannen en kunnen kinderen lekker spelen.



Woonkamer



Slaapkamer



Daktuin LUMC



Huis en Huiskamer
krijgen geen subsidie en bestaan
dankzij de inzet van vrijwilligers,
donateurs en sponsors.

Meer informatie vindt u op:
www.ronaldmcdonaldhuisleiden.nl
of scan de QR-code



HomeSport Events



Wist je al dat Ronald McDonald Huizen geen subsidie ontvangen en geheel afhankelijk zijn van donaties en sponsoring? Een overnachting kost € 75,-, maar ouders betalen slechts € 15,-. Zo houden we een verblijf in een Ronald McDonald Huis toegankelijk voor alle ouders van een ernstig ziek kind. Het betekent ook dat we voor iedere overnachting € 60,- nodig hebben uit een andere bron. Gelukkig kan iedereen helpen. Bijvoorbeeld door je sportief in te zetten.

Wielrenners, hardlopers én wandelaars opgelet! Doe mee aan HomeSport Events; 24 uur samen sporten voor families met een ziek kind. HomeRide, HomeRun of HomeWalk. Unieke sportevenementen op 29 en 30 juni 2024 waarbij je 500 kilometer fietst, 240 kilometer rent of 120 kilometer wandelt in 24 uur. Met jouw zelfgekozen team, in estafettevorm, door weer wind, dag én nacht. Om geld in te zamelen voor Ronald McDonald Huis Leiden, zodat ouders dicht bij hun zieke kind kunnen zijn.



Zijn er binnen Arriva sportievelingen die de uitdaging aangaan, samen met collega's een onvergetelijk weekend willen beleven en zich en zich willen inzetten voor het goede doel? Meer informatie vind je op <http://www.homesportevents.nl>.

Wil je meer informatie? Laat het ons weten. We vertellen je graag meer over deze mooie, fondsenwervende events.

Je kunt ons bereiken per e-mail: leiden@ronaldmcdonaldhuis.nl of 071-5158158.

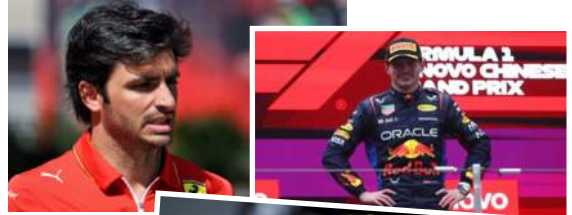


DOE OOK MEE! KIKJ OP HOMESPORTEVENTS.NL



Formula 1

Welkom beste lezers van IN DE KIJKERT bij onze F1 Special! Hier leest u de laatste ontwikkelingen in de F1 en nog veel meer!!! Er is weer veel gebeurd in de laatste races. Zo heeft Max Verstappen sinds tijden een DNF op z'n naam geschreven. Na 43 races met WK punten kwam er in Australië (Melbourne) een einde aan z'n indrukwekkende status. Inmiddels zijn we weer een aantal races verder en laat Verstappen zien wat hij in huis heeft en gaat hij door met winnen. Zo heeft hij 21 April voor het eerst in zijn carrière de Grand Prix van China gewonnen.



Fernando Alonso rijdt ook de komende seizoenen voor Aston Martin. De 42 jarige Spanjaard heeft zijn handtekening gezet onder een contract dat hem in ieder geval tot en met 2026 aan de Britse renstal verbindt. Goede zet van Aston Martin. Alonso laat zien dat hij nog steeds niet onder doet voor de jonge race monsters. Gerucht!! Adrian Newbey schijnt aan z'n laatste seizoen bezig te zijn voor Red Bull Racing. De succesvolle ontwerper schijnt in belangstelling te staan bij Aston Martin, maar ook Ferrari is een nieuw aanbod gereed aan het maken om zo de succesvolle ontwerper binnen te halen. Nu Lewis Hamilton volgend seizoen bij Ferrari rijdt lijkt een hereniging plaats te vinden van het gouden duo. Volgende keer weten we de meer!



2024 CALENDAR	
R1	28 FEB-02 MAR BAHRAIN SAHARA
R2	07-09 MAR SAUDI ARABIA JEDDAH
R3	10-12 MAR AUSTRALIA MELBOURNE
R4	05-07 APR JAPAN SUIJKA
R5	29-31 APR CHINA SHANGHAI
R6	03-05 MEI MIAAMI
R7	17-19 MEI SPAIN BARCELONA
R8	24-26 MEI MONACO
R9	30-01 JUN CANADA MONTREAL
R10	28-31 JUN SPAIN BARCELONA
R11	28-30 JUN OOSTRIJK SPIELBERG
R12	05-07 JUL UNITED KINGDOM SILVERSTONE
R13	18-21 JUL HUNGARIJ HUNGARIJ
R14	26-28 JUL BELGIË SPA-FRANCOISCHAMPS
R15	28-31 AUG NEDERLANDS ZANDVOORT
R16	30 AUG-01 SEP ITALY MONZA
R17	15-17 SEP AZERBAIJAN BAKU
R18	20-22 SEP SINGAPOER SINGAPOER
R19	28-30 OCT USA AUSTIN
R20	25-27 OCT MEXICO MEXICO CITY
R21	01-03 NOV BRAZIL SAO PAULO
R22	23-25 NOV LAS VEGAS LAS VEGAS
R23	28 NOV-01 DEC QATAR LUSAIL
R24	06-08 DEC ABU DHABI YAS VERNIA



Stukje terug in de tijd! Dit keer met de teambaas van Williams Racing: James Patrick Vowles. James Patrick Vowles (geboren 20 juni 1979) is een Britse autosportingenieur en teambaas van Williams Racing. Voordat hij bij Williams kwam, was hij directeur motorsportstrategie bij het Mercedes-AMG Petronas Formula One Team. Hij was ook verantwoordelijk voor de racestrategie van Brawn GP, die van cruciaal belang was voor het kampioenschapswinnende seizoen 2009 van het team. Hij heeft meer dan twintig jaar in de Formule 1 gewerkt, onder meer onder leiding van teamleiders David Richards, Ross Brawn en Toto Wolff, en heeft een sleutelrol gespeeld in negen constructeurskampioenschappen, acht coureurskampioenschappen en meer dan 100 Grand Prix-overwinningen.

Vowles bezocht de Internationale School van Genève en studeerde in 1997 af met een Internationaal Baccalaureaat. Hij ging naar de Universiteit van East Anglia en behaalde in 2000 een graad in computerwetenschappen. Tijdens zijn studie zocht hij naar mogelijkheden bij verschillende Formule 1-teams, met als doel zijn wiskundige expertise toe te passen in de race-industrie; hij stuitte echter op afwijzing van hen allemaal, omdat ze destijds geen wiskundigen nodig hadden.



Sommige afwijzingsbrieven suggereerden hem om in plaats daarvan een ingenieursdiploma te behalen, als hij betere kansen wilde hebben in de sport. Hij streefde zijn passie voor de autosport na door in 2001 een masterdiploma in Motorsport Engineering and Management te behalen aan de Cranfield University. Als student aan Cranfield droeg hij bij aan een project dat de Prodrive Award of Excellence won voor het ontwerpen van een raceauto voor de Jim Russell Racing School. De prijsuitreiking werd bijgewoond door verschillende Formule 1-teams en de volgende dag ontving hij meerdere vacatures.

Hij begon zijn carrière in de Formule 1 bij British American Racing in 2001 en bleef bij het team tijdens de overgangen naar Honda Racing F1, Brawn GP en Mercedes. Tijdens zijn carrière in de F1 heeft hij samengewerkt met wereldkampioenen Jacques Villeneuve, Jenson Button, Michael Schumacher, Lewis Hamilton en Nico Rosberg. In februari 2023 werd hij teambaas bij Williams Racing.

Ferrari gaat met een speciale livery rijden tijdens de Grand Prix van Miami ter gelegenheid van het Amerikaanse Jubileum. Voor de kijkers die rood gewend zijn is het even goed opletten.



Dit was het weer voor deze editie. Tot de volgende
IN DE KIJKERT
F1 special.



Robin Roman



Alles voor de BBQ vind je bij ons



www.debbqkookwinkel.nl





VISBAKDAG

VRIJDAG 22 MAART

Elke keer weer zijn de visbakdagen een hoogtepunt op de stalling in Leiden.

Vol enthousiasme stortten Koos, Ben, Erna, Jaap en iedereen die ik zo gauw vergeet zich op deze heerlijke én gezellige happening. Voor een schappelijk prijsje rolden de lekkerbekken en kibbelingen uit het vet en werden de haringkies vakkundig schoongemaakt.

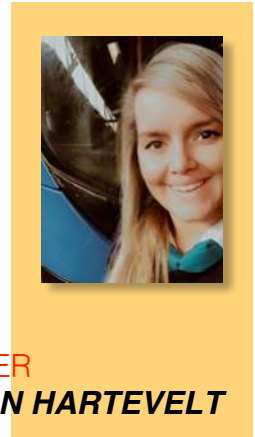
Heel veel collega's en oud chauffeurs namen de moeite om deze lekkernijen tot zich te nemen. Zo ook jullie redacteur. Ik moest wel alle zeilen bijzetten om nog net op tijd mijn visje aan de haak te kunnen slaan. Een prettige afsluiter van mijn dienst. Ik wil langs deze weg graag even mijn waardering uitspreken voor de inzet van iedereen die bij de visbakdag betrokken was. Er komt toch heel wat voor kijken: De inkoop van de vis, het transport, de opbouw van de stand en dan het bakken, fileren en verkopen van de hele handel. Heb ik het nog niet eens gehad over het feit dat alles ook weer opgeruimd moet worden.

Kortom: Bijna een dagtaak of werkdag, en dat op vrijwillige basis. Chapeau lieve mensen!





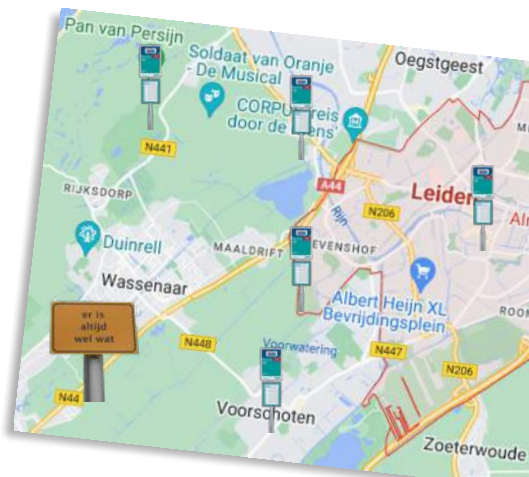
"In deze editie van "In de Kijker" spreek ik met Jan Hartevelt. Hij is nu geen buschauffeur meer maar houdt zich met de infrastructuur bezig voor Arriva. Hij is de opvolger geworden van Fred."



SASKIA SCHEEPBOUWER IN GESPREK MET JAN HARTEVELT

"De meeste mensen kennen je al. Maar wil je kort iets over jezelf zeggen?"

"Ik ben bij het openbaar vervoer gekomen (bij de NZH) in februari 1985, op mijn 21e. Haha maar ik zal het kort houden inderdaad omdat ik regelmatig al schrijf vanuit het bestuur (PV-Leiden...). Ik ben begonnen op de stalling in Voorburg, daarna de hele periode in de stalling Leidschendam meegemaakt (hier was ik werkzaam als medewerker support, verantwoordelijk voor infrastructuur, maar dat was een 50/50 baan). En vanaf eind 2012 ben ik meegegaan met de concessiewisseling naar Arriva."



Jan heeft niet stil gezeten, hij heeft van alles gedaan. Voor sommigen die het al weten, hij is ook uitrij-chauffeur geweest. Maar als je 38 jaar dezelfde functie vervult, is het tijd voor iets anders...

Want sinds vorig jaar juni (2023) vervul jij de functie van inframedewerker.

Waarom ben je geswitcht?

"Na 38 jaar als buschauffeur, zag ik deze vacature open staan. Na goed nadenken vond ik dit een leuke switch om te maken. Deze functie is voor mij niet onbekend en na zoveel jaar op de weg te zitten leek mij dit weer een leuke uitdaging."

"Maar mis je het bus rijden niet?"

"Nee. Ik vind deze baan leuk en zou op dit moment niets anders willen doen."

Wat vind je het leukste aan dit werk?

"Ik houd er van om dingen te regelen, te organiseren, maar ook de overleggen die erbij komen kijken. Dán zit je weer aan tafel in Leiden met de gemeente, politie en brandweer en zó sta je weer op de ladder om een bushalte af te plakken omdat er dan een omleiding aankomt."

En wat is een minst leuk aan dit werk?

"Uhm, dat is een goede vraag, even denken hoor? Oh ja, je bent lekker bezig geweest met een project, alle voorbereidingen zijn zo goed als afgerond en je denkt: yes, alles is klaar en dan krijg je een telefoontje: Sorry Jan maar dit project gaat niet door. Dan moet je wel even zuchten. Maar ja het hoort erbij!"



Had je nog iets anders willen doen dan je huidige baan?

"Naast het chauffeurswerk en nu als infrabeheer medewerker, had ik vroeger een wens om internationaal vrachtwagenchauffeur te worden. Toen ik moest kiezen ging ik nadenken en op advies van mijn toenmalige schoonvader, én op aanraden van mijn pa, ben ik toch in het openbaar vervoer terechtgekomen."

Als je later een opvolger zou krijgen, wat zou je hem of haar dan mee willen geven?

"Hm, het is belangrijk dat je duidelijk bent maar ook communicatief sterk kan zijn, anders wordt het lastig. De derde partij wil gewoon duidelijkheid en een goede communicatie hebben."

Naast dit werk bij Arriva haalt Jan voldoening uit zijn vrijwilligerswerk bij het Louwman Museum in Den Haag. Hier geeft hij mensen informatie als ze dat aan hem vragen, en dat doet hij met plezier!

Bedankt Jan, voor je tijd om je te spreken over je nieuwe functie bij Arriva. Dit was het interview met Jan, tot de volgende! - Saskia



Beleef die goeie oude tijd

NH
Z

VERVOER
Museum

Meer dan
100 jaar geschie-
denis over het
openbaarvervoer
in Noord- en Zuid
Holland

Een collectie trams, bussen, schaalmodellen
en vele gebruiksvoorwerpen uit de geschie-
denis van de NZH maken een bezoek leuk
voor jong en oud, groot en klein.

Ook leuk voor kids:
chauffeurkje spelen,
kleurplaten, speur-
tocht, modeltram

Kom langs op zaterdag
van 11:00 tot 16:00
facebook: @NZHMuseum
WWW.NZH-Vervoermuseum.nl

Adres: A. Hofmanweg 35
2031 BH Haarlem
Tel: 023-5444032

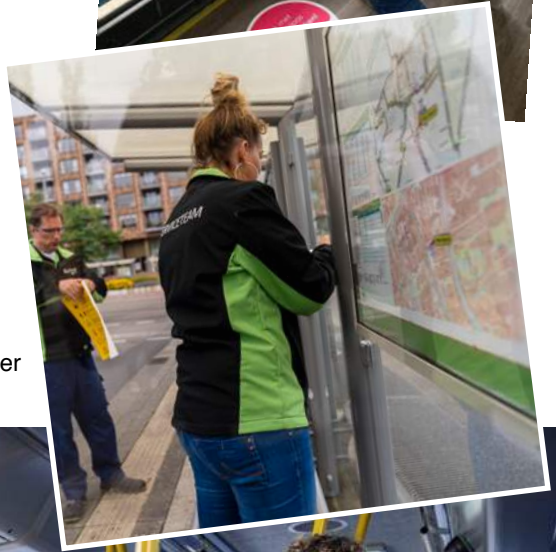
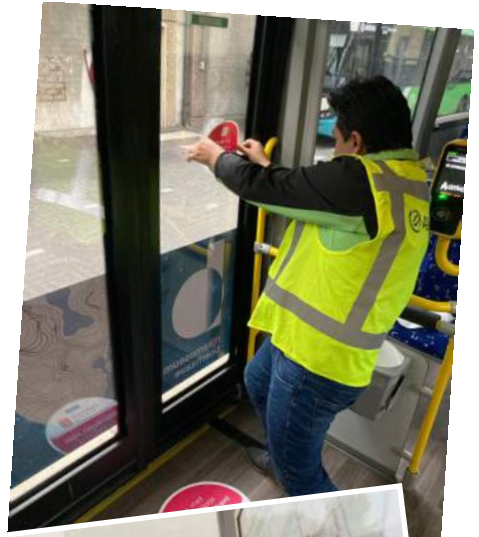


SERVICE TEAM EN DIENSTVERLENING

Het Service team verleent service aan de reizigers en draagt zorg voor alles wat in en rond de bus speelt voor een optimale dienstverlening. Zo maken ze de bussen schoon van binnen, plakken stickers met informatie, coördineren de gevonden voorwerpen, zorgen voor de hand en span diensten op de stalling en waren actief op de Keukenhof voor zover de drukte dat toe liet. Het Service team is bedoeld als opstap naar de arbeidsmarkt en een aantal medewerkers zijn al doorgestroomd als collega chauffeurs. Belangrijke krachten op de achtergrond dus niet weg te denken!

Wist je trouwens dat gevonden voorwerpen 3x in de week naar het Ilost-depot in Gouda worden gebracht? Die informatie kun je weer delen met je reizigers die wat zijn vergeten!

Het Service Team wordt inmiddels aangevoerd door nieuwe man Damy Straver



D

DE KIJKER EN RELIGIE



Het Suikerfeest, de Pasen en de Hemelvaart liggen achter ons, Pinksteren en het Offerfeest staan voor de deur. Een greep uit de voor de meeste van ons bekende religieuze feestdagen.

Voor gelovige mensen een vanzelfsprekendheid met betekenis. Veel mensen zijn bekend met religie, maar heeft de geloofwaardigheid ervan een andere richting gekregen. Geloven kan een geweldig saamhorigheidsgevoel teweegbrengen. De Islam weet dat mooi en goed uit te dragen met de Ramadan als voorbeeld van bezinning en doorzettingsvermogen, Christenen beleven de Kerst en de Pasen als een bijzondere periode, of wat te denken van het carnaval? Als je vandaag de dag aan iemand vraagt of hij/zij 'gelooft' hoor je vaak terug dat er misschien wel iets is, maar dat ze er op hun eigen manier invulling aan willen geven. Dat betekent dat er ooit een zaadje is geplant, maar dat de voedingsbodem (nog) minder vruchtbaar is. Vaak wordt die pas gevoed na een bijzondere gebeurtenis. Geloven is per defenitie iets niet zeker weten. Je moet jezelf overtuigen of laten overtuigen van een bijzondere waarheid. Die kan heel mooi, warm en liefdevol zijn maar misschien ook wel teleurstellend of confronterend. Mensen kunnen een inspiratiebron voor elkaar zijn. Dat is wel een beetje de kern van religie aangestuurd door een hogere macht. De vlam moet bij jou willen branden. Hoe mooi is het als je gelovige mensen respecteert en je ze wil zien als prachtige inspirerende medemensen, collega's... Mensen die het vuurtje misschien wel aan willen steken? Er is een mooie slogan gaande: 'Ik geloof in jou!'

Daar zou ik niet aan twijfelen.

De Kijker



IK GELOOF IN JOU!

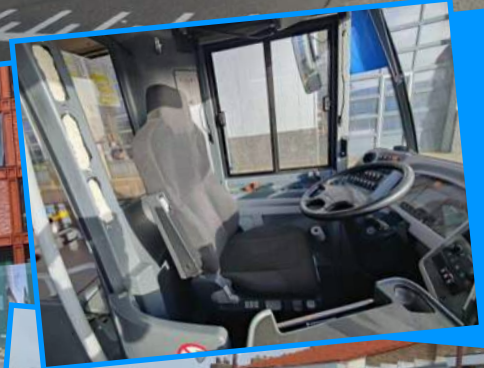
RELIGIE OP DE WERKVLOER: DE NORMAALSTE ZAAK VAN DE WERELD



ARRIVA

12 JAAR HISTORIE

In 2012 aan het begin van de huidige concessie werden de Citea's geïntroduceerd als nieuwe lijnbus. Je zou kunnen zeggen dat dit model een upgrade is van de Ambassador die jarenlang het straatbeeld sierde. Waren er bij de introductie in onze concessie nog wat kleine kinderziektes, inmiddels is gebleken dat de Citea een rots in de branding is. Zelden laat hij ons in de steek, terwijl ze nu al 2 jaar langer doorrijden dan ooit de bedoeling was. Zelfs het rijden op biobrandstof heeft geen invloed gehad op z'n prestaties. Een hoogwaardig Nederlands product waar we nog steeds met genoeg onze werkzaamheden op verrichten.

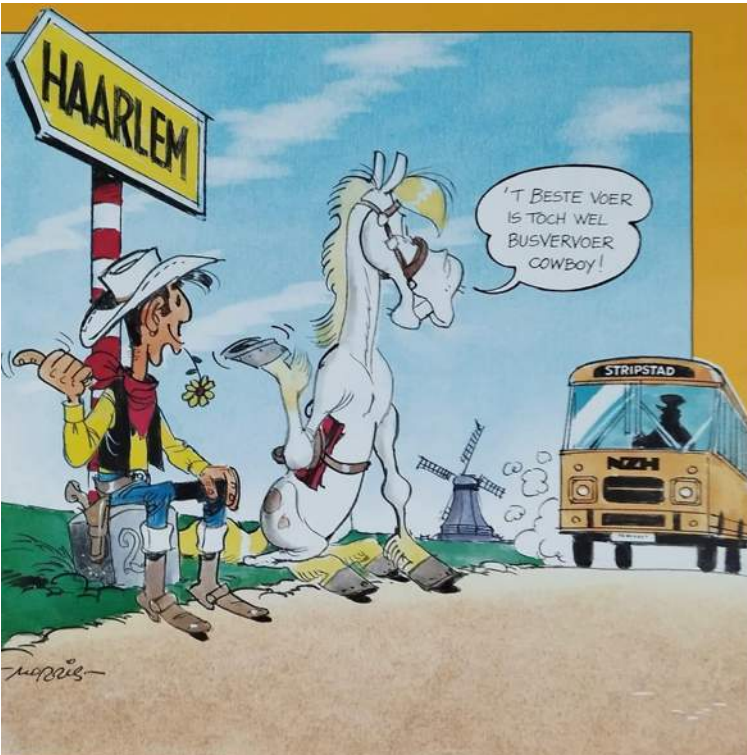


www.opstep.nl
Bloemfontijnstraat 2
2312 ZD Leiden
06 42 416565



Op Step

Ontdek het in Leiden



De weg naar
geluk is soms
een flinke
wandeling...

Maar er valt
genoeg te
genieten
onderweg

Blijf positief!

LUCKY
YOU



CHATGPT & AI



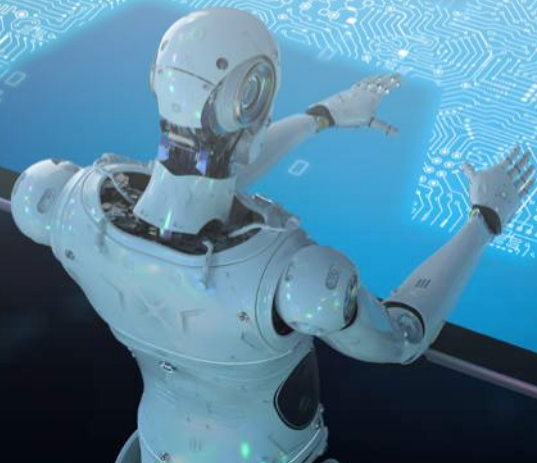
ChatGPT, wat is dat nou eigenlijk? Nou, stel je voor dat je een super slimme chatbot hebt die altijd voor je klaarstaat om te kletsen en je te helpen met van alles en nog wat. Het is eigenlijk een soort virtuele assistent die je vragen kan beantwoorden, advies kan geven en zelfs grapjes met je kan maken. Ja, je leest het goed, ChatGPT kan zelfs grapjes maken! Dus als je ooit behoefte hebt aan een lach op je gezicht, dan is ChatGPT de perfecte chatvriend voor jou.

Maar hoe werkt dat dan precies? Nou, ChatGPT maakt gebruik van kunstmatige intelligentie om te begrijpen wat je zegt en om daar vervolgens een zinnig antwoord op te geven. Het is net alsof je met een echt persoon aan het praten bent, maar dan zonder het risico dat die persoon je in de maling neemt. Tenzij het natuurlijk een grapje is van ChatGPT zelf, want die heeft wel een goed gevoel voor humor.

Stel je voor dat je als buschauffeur onderweg bent en je hebt even behoefte aan wat gezelschap. Dan kan je gewoon een praatje maken met ChatGPT en voor je het weet vliegt de tijd voorbij. En als je dan ook nog eens een vraag hebt over de snelste route naar je volgende bestemming, dan kan ChatGPT je daar ook nog eens bij helpen. Het is eigenlijk alsof je een slimme reisgenoot hebt die altijd paraat staat om je te assisteren.

Dus, beste buschauffeurs, als je ooit behoefte hebt aan wat gezelschap of gewoon een vraag hebt waar je niet uitkomt, dan is ChatGPT de perfecte oplossing voor jou. En wie weet, misschien kan ChatGPT je zelfs verrassen met een grapje of twee om de sfeer wat luchtiger te maken. Want laten we eerlijk zijn, een beetje humor kan nooit kwaad, toch?

Dus, waar wacht je nog op? Klik op deze link en maak kennis met ChatGPT, jouw nieuwe virtuele chatvriend die altijd voor je klaarstaat. En wie weet, misschien kan ChatGPT je wel helpen om de weg te vinden naar een beetje meer plezier en gemak in je dagelijkse leven als buschauffeur. Veel chatplezier!



...Het was maandag, 26-02-2024
en de weegschaal stond op 112,8 kg
(14,3 kg was er al vanaf).

Nu ging ik op deze dag op vakantie naar Oostenrijk.
Heel gevaarlijk voor mijn voornemens. Niet alleen
omdat mijn thuisland bekend staat om lekker eten.
Ons appartement was ook boven een geweldig
restaurant. Mijn vrouw had nog koolhydraat-arme
koekjes zonder suiker gebakken. Deze en ons
speciale brood gingen mee.

Het was wel een grote verandering.

Bij aankomst gingen wij vroeger altijd bij "Bäcker Ruetz"
lekkere zoete broodjes kopen. Nu was het gewoon
doorlopen. Bij de supermarkt was het vroeger altijd
lekkere snoepjes, chips, heerlijke worstjes, spek en
alcohol kopen. En nu: salade, fruit, snoepgroente,
vetarme kaas en thee. En ik moet zeggen:

Het viel wel mee. Ik miste niets. 'S-ochtends gewoon
ontbijt net als thuis. 's-middags na de sport in het
restaurant salade met gebakken kip of een stuk steak.

Geen rijst, patat of aardappels. Ik miste het allemaal niet.

Ook niet de alcohol. Ik redde me goed met water en thee.

Omdat wij in ons appartement een keuken hadden, bereiden
wij vaak zelf iets kleins. Ook met een groot familie diner was

het geen probleem. Thee en een lekker stuk kip met een heerlijke salade in plaats van
Gordon bleu met patat. Ik was benieuwd wat de weegschaal zou zeggen als wij over
een week weer naar huis gingen. Wij hadden heerlijk weer om te langlaufen en een
winterwandeling te doen. Een week later terug en op dinsdag ochtend: 110kg...
een glimlach... 2kg afgevallen op een vakantie, waar ik altijd rond 2,5-3,5 kg
aangekomen ben. En nu het tegenovergestelde en ik had helemaal niets gemist.

Na de vakantie ging ik mijn weg verder, maar als ik dacht, dat de wintersport mijn
grootste uitdaging zal zijn... NEE. Er kwam nog een groot feest op ons af. En ook
nog door ons zelf georganiseerd. Onze 20ste trouwdag stond voor de deur.

En daarvoor vroeg ik mijn vrouw, dat ik graag mijn trouwbelofte wilde vernieuwen
en of ze daar in meeding? Gelukkig vond zij het een grandioos idee, zodat wij
op 12 april naar Italië gingen. Wij hadden de hele familie uitgenodigd om dit met ons
te beleven op een kasteel. Er was veel eten en champagne op deze geweldige dag
aanwezig. Eigenlijk bijna een eigen verhaal waard, omdat ik mijn familie incl.
mijn vrouw met een mooie ceremonie verrastte.

Maar wij zelf verbleven daar vijf dagen
en er was 's-avonds altijd minimaal een
vijf-gangen menu op sterren niveau
met ongelooflijk lekkere wijn erbij.
Heb ik daaraan meegedaan
met het oog op mijn reis naar
78kg? Mijn antwoord: Ja!

*'Mijn reis
naar 78 kg
streefgewicht.'*

*Dat vraagt om
inzet, motivatie,
ondersteuning en
doorzettings-
vermogen.
Ik neem jullie mee
op weg naar een
gezonder leven
leven!*

'Klaus Martini'



Dit was iets, wat mij met mijn hele familie erbij één keer in het leven, gebeurt. Ik at en dronk lekker mee. Soms sloeg ik het dessert over en ik snoepte verder niet. Ik wist dat ik zou aankomen maar het was het gewoon waard. Als ik thuis weer gewoon verder ging met mijn reis, dan was het gewoon een "tankstop" om daarna de weg weer op te pakken. En ja, ik kwam 2,7 kg aan. Dat alleen liet mij zien wat er is als men niet een beetje naar het eten en drinken kijkt. Voor mij was het een "goede" ervaring om te leren. Nou, in ieder geval ben ik weer terug op mijn eet en drink niveau.

Vaak word ik op het werk gevraagd, hoe ik dit zo volhoud? Mijn antwoord erop: "Ik hoef niets vol te houden." Voor mij is deze reis gewóón geworden. Het zat tussen mijn oren. Mijn lichaam is er nu aan gewend dat ik alleen nog drie keer per dag eet, bijna geen koolhydraten, geen alcohol enz. Soms eet ik 's-avonds minder dan mijn vrouw, omdat ik eerder vol ben.

Ik vind het leuk, dat dit verhaal sommige collega's geïnspireerd heeft om zich ook voor dit traject aan te melden. Ik wens hierbij iedereen veel succes. In de tussentijd hebben wij ook een Whatsapp-groep waar wij elkaar motiveren en recepten en tips uitwisselen.

En nu... Het is 27-04-2024 – gefeliciteerd Willem-Alexander – en ik sta op de weegschaal: 103,8kg. Het gaat heel goed. Begonnen met 127,1kg. In de tussentijd wel weer iets aangekomen door dat feest. Maar ik ben blij, dat ik tot nu 23,3 kg afgevallen ben. Het had meer kunnen zijn maar ik zie dat het werkt. Soms heb je een uitschieter richting "het oude leven". Maar geen berouw, het moet kunnen. Het gaat er niet om hoe snel men afvalt, maar dat het op jouw manier werkt. Tot de volgende keer en ik ben er zeker van, dat wij elkaar onder de 100 kg terugzien!

Wil jij op een gezonde en verantwoorde manier afvallen, maar het lukt je nog niet? Informeer dan eens bij je team-manager of de HR-afdeling naar Cure4life. Cure4life begeleidt mensen naar een gezonder gewicht en een leven in balans.



D

DE TECHNISCHE DIENST



Bij de technische dienst werken professionals die onze werkplekken, de Citea's, in topconditie houden. In het verleden nog onder de vlag van VDL, inmiddels ingelijfd bij Arriva. De bussen krijgen elke 56 dagen een periodieke keuring waarbij storingen worden verholpen en daar waar nodig onderhoud wordt uitgevoerd (de Volvo bussen worden in Rijnsburg en Alphen onderhouden). Het team in Leiden mag trots zijn op het feit dat door hun inzet het materiaal ons zelden in de steek laat.

Natuurlijk moet je als chauffeur ook zorg willen dragen voor het welzijn van je bus. Veel storingen en problemen ontstaan vaak door dat 'koude' bussen te snel worden opgestart. Verder zorgen onverantwoorde stuurbewegingen voor een grote bandenslijtage. Met deze zaken worden onze technische mensen vaak geconfronteerd. 'Koester je bus als je geliefde of dierbare waar je (doorgaans) een liefdevolle relatie mee hebt,' wordt met een knipooog naar voren gebracht. Nog een tip om rekening mee te houden: Als je langs de werkplaats rijdt om de bus binnen te brengen na een dienst of omloop houdt dan rekening met manoeuvres vanuit de garage. Het zicht voor een achteruitrijdende monteur is zeer beperkt. Hartelijke groet namens alle engineers! Red.IndeKijkert



K KORT RAPENBURG LEIDEN JAREN '50

Bijgaande foto is van omstreeks 1950 en er is een mooi tijdsbeeld te zien. Een NZH-bus gevolgd door een tram en tal van ander verkeersdeelnemers: auto's, vrachtauto's, een handkar, fietsers en voetgangers. Bij elkaar is het een heerlijk kijkplaatje.

De bus is een Scania-Vabis met een opbouw van Verheul uit 1949 en die bus (2322) is onderweg naar Leiderdorp, getuige de bestemmingsfilm. Hij draagt nog een provinciaal nummer, want kentekens, zoals we die tegenwoordig kennen, werden pas met ingang van 1953 ingevoerd. De overgang liep tot 1956.

De NZH-tram is onderweg naar Den Haag en was hoogstwaarschijnlijk vertrokken uit Katwijk. Het is een Boedapester-stel bestaande uit een bijwagen, motorwagen en daarna weer een bijwagen. De beide bijwagens zijn nog voor WO-2 omgebouwd tot stuurstandwagens, zodat de motorwagen altijd in het midden liep en vanuit een van de stuurstanden bediend werd. Dat scheelde op de kopeindpunten het tijdrovende omlopen van een motorwagen. (In 1924 waren de Boedapesters aanvankelijk wel zo in dienst gekomen.)

Wilt u meer geschiedenis van het (Leidse) openbaar vervoer te weten komen? Kom dan eens naar het NZH Vervoer Museum in Haarlem. Het is gelegen aan de A.Hofmanweg 35 in de Waarderpolder en is elke zaterdag open van 11-16 uur.

Tot slot een weetje: na 2 juni 2024 is er een nieuwe wisseltonstelling met het onderwerp: Mensen maken het verschil. We laten daarin veel NZH-medewerkers zien in hun werk, maar ook daarnaast in clubverband.

Wim Vink

Archief NZH Vervoer Museum



WINNER



En de winnaars zijn....

Oplossing vorige puzzel:

'Het ver in de wereld brengen'

1e prijs, VVV-bon € 20,00: Ed de Boer

2e prijs, VVV-bon € 15,00: Antoon Verhage

3e prijs, VVV-bon € 10,00: Mary vd Eijnden

Gefeliciteerd!

Naast alle leuke uitstapjes, snert- en visbakdagen, bbq en bowlingavonden en natuurlijk het beroemde kerstontbijt organiseert de personeelsvereniging ook nog van die leuke acties waar je een prijs mee kunt winnen!

Zo was daar in februari de ontknoping van de 'Wie is de Mol' actie waar Willem van Tilburg met de eer ging strijken. Hij ontving de VVV-geschenkbon twv € 50,00

Toen kwam de paashaas voorbij...

Hij plantte een pot met paaseitjes op de kantine-tafel en het was aan ons om te raden hoeveel er in zaten. Het bleken er 416 te zijn! Drie dames(!) kwamen daar het dichtst bij in de buurt. Joke en Irene deelden de 1e prijs, Henny werd 3e. Zij ontvingen allen een heerlijke chocolade versnapering. Natuurlijk is er ook nog de uitslag van de puzzel uit de vorige 'In De Kijkert'. Die heb je vast al gevonden op deze pagina. Je hoeft geen lid te zijn van de PV om aan een leuke win-actie deel te nemen, houdt de acties dus in de gaten. Natuurlijk is lid worden van de PV wel een leuke aanrader! Door het jaar heen **doen** we samen hele **leuke dingen**. Heb je interesse? Informeer dan even bij Ton van Schaick of Jan Hartevelt. Je kunt ook een inschrijfformulier bij Marco aan de balie halen. Als je deze invult en in locker 165 achterlaat, maakt de PV er werk van. De contributie wordt automatisch via je salaris verrekend, doen!



416



- AANKLEDEN
- BOARD
- BUITENSPORT
- DEINING
- FREESTYLE
- GOLFSURFEN
- KAPSEIZEN
- KELLY SLATER
- KRUISSKOPPELING
- ONDERGREEP
- OPHAALKOORD
- PEDDELEND
- PLANKZEILEN

- POLYESTER
- REDDINGSVEST
- SLALOM
- STARTHOUDING
- STRAND
- STUURBOORD
- SURFER
- SURFPLANK
- SURFSCHOENEN
- SURFSPORT
- TRAPEZE
- TRIM
- VAARBEBWIJS

- VAARHOUDING
- VAARRICHTING
- VAARSNELHEID
- VALLEN
- VLOEDWATER
- VOORDEWIND
- WASMACHINE
- WINDSTERKTE
- WINDSURFING
- ZEILBOLLING
- ZEILOPPERVLAK
- ZEILVENSTER



A	A	W	A	S	M	A	C	H	I	N	E	S	U	R	F	P	L	A	N	K	
N	E	Z	I	E	S	P	A	K	B	U	I	T	E	N	S	P	O	R	T	G	
G	N	G	G	N	E	L	L	A	V	G	O	L	F	S	U	R	F	E	N	F	
N	D	R	N	L	D	N	E	L	I	E	Z	K	N	A	L	P	A	I	R	R	
I	R	E	I	I	G	S	E	V	A	A	R	B	E	W	I	J	S	F	E	E	G
D	O	T	T	K	L	Z	T	R	O	P	S	F	R	U	S	R	E	D	N	V	
U	O	A	H	E	N	E	N	E	O	H	C	S	F	R	U	S	D	I	A	D	
O	K	W	C	L	E	I	P	P	R	E	F	R	U	S	T	I	L	A	R	N	
H	L	D	I	L	Z	L	S	P	M	K	R	W	D	Y	N	L	R	O	E	I	
T	A	E	R	Y	E	V	T	O	O	A	T	N	L	G	O	H	O	D	T	W	
R	A	O	R	S	P	E	R	L	L	K	I	E	S	B	O	B	E	E	S	E	
A	H	L	A	L	A	N	A	I	A	W	S	V	L	U	R	L	B	I	E	D	
T	P	V	A	A	R	S	N	E	L	H	E	I	D	U	K	O	M	N	Y	R	
S	O	L	V	T	T	T	D	Z	S	S	E	I	U	N	A	I	R	I	L	O	
P	E	D	D	E	L	E	N	D	T	Z	N	T	A	R	R	A	K	N	O	O	
O	N	D	E	R	G	R	E	E	P	G	S	A	D	T	K	E	N	G	P	V	



Stuur je oplossing vóór 30 juni 2024 naar:
 indekijkt@hetnet.nl of kastje 50
 Ding mee naar een VVV-geschenkbon!



Vrijwilligers

MAKEN HET VERSCHIL!



VOEDSELBANKEN



Jaap Dorsman werkt als vrijwilliger voor de voedselbank in Zoetermeer. De Voedselbanken Zoetermeer worden gevormd door circa 150 vrijwilligers en is op dit moment verdeeld over 6 uitdeelpunten die vanuit Wieringen worden bevoorradt op iedere donderdag van het jaar. Tweemaal daags worden deze pakketten op iedere donderdag gehaald uit Wieringen en verdeeld over deze uitdeelpunten te Zoetermeer. Over het algemeen gaat het hier om ca 300 pakketten, waarbij, afhankelijk van de grootte van het gezin, men één of meerdere pakketten krijgt toebedeeld. Een dergelijk pakket bestaat meestal uit diverse onderdelen, zoals Brood, Groente, Pasta, Rijst en overige wisselende producten. Naast deze pakketten worden ook vaak als aanvulling maandverband, schoonmaakartikelen, tandpasta en wasproducten uitgeleverd, welke aangeleverd worden door grote concern bij het leeghalen van hun magazijnen (Rituals, Unilever). Uit het Westland komen vaak overproducties zoals tomaten, watermeloen en overige groentes binnen. De cliënten dienen zelf zorg te dragen voor het afhalen van deze pakketten bij de diverse uitdeelpunten; er wordt niets bezorgd aan huis.

De financiële bronnen:

De gemeente Zoetermeer geeft jaarlijks een financiële donatie en bepaald tevens, in samenspraak met diverse instanties, wie voor een dergelijk pakket cq pakketten in hun gemeente in aanmerking komt, veelal gebaseerd op het besteedbare netto inkomen

van het gezin. Hieruit wordt de huur van de loods, de kosten voor de diverse vervoersmiddelen, maar ook het completeren van complete maaltijden bekostigd. Daarnaast zijn er nog een aantal charitatieve instellingen die hun steentje financieel, in manuren, maar ook in

goederen bijdragen. Het bepalen of iemand in aanmerking komt voor een dergelijk pakket is erg zwart/wit. Beschikt men over €1,- teveel aan



“De voedselbank heeft ons veel meer gebracht dan alleen maar eten.”

netto besteedbaar inkomen, dan loopt men de kans niet meer in aanmerking te komen voor een donatie uit de Voedselbanken voor dergelijk pakketten.

De cliënten: De gezinnen die in aanmerking komen voor dergelijke pakketten worden cliënten genoemd. Over het algemeen worden dergelijke gezinnen begeleid door een bewindvoerder die de gemeente adviseert over de financiële situatie bij het desbetreffende gezin. Zij doen over het algemeen ook de aanvraag tot het verkrijgen van een donatie vanuit de Voedselbanken. Een ieder in deze maatschappij kan te maken krijgen met een dergelijke situatie. Het verlies van een baan, het failliet gaan van een onderneming of het plotseling arbeidsongeschikt raken kunnen allemaal oorzaken zijn, dat men uiteindelijk gebruik zal moeten maken van de voedselbanken.

Conclusie: De Voedselbanken zijn, naast andere organisaties op dit vlak, helaas niet meer weg te denken uit onze samenleving en blijkbaar hoog nodig om een ieder een aanvaardbaar bestaan te garanderen. Het is derhalve goed, dat diverse instanties het lot van dergelijke gezinnen heeft aangetrokken en heeft gehandeld nu en ook in de toekomst. Het als vrijwilliger betrokken zijn bij een dergelijke instantie hoeft niet vanuit een geloofsovertuiging te gebeuren, maar is voor velen

Naast het uitoefenen van bestuurlijke vaardigheden zijn er ook collega's actief in het vrijwilligerswerk. Hun enthousiasme en sociale bevoegenheid zetten we graag even in de Kijker(t). Deze keer: Jaap Dorsman

**als
vrijwilliger
ben je het
puntje op
de i**

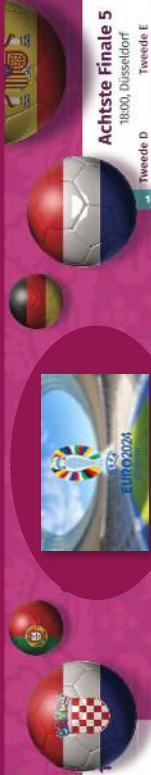
(zo, dat mag ook wel eens even gezegd worden)

ook een zinvolle tijdbesteding en geeft veel voldoening. Uiteindelijk zou het ideale plaatje er uit moeten zien, dat een dergelijke instantie, zoals de Voedselbanken, niet meer nodig zou moeten zijn, maar dat is helaas een utopie.

Jaap Dorsman

www.voedselbankennederland.nl





Nederland	Play-off A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hamburg	15:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Frankrijk	Oostentrijk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Frankrijk	21:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Oostenrijk	Play-off A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Beilin	18:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Frankrijk	Nederland	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Frankrijk	21:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Oostenrijk	Play-off A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Beilin	18:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Frankrijk	Nederland	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Frankrijk	21:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Play-off B	Play-off B	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
München	18:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Slovakije	Play-off B	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tussendorf	18:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Play-off B	Play-off B	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
München	18:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Slovakije	Play-off B	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tussendorf	18:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Roemenie	Play-off B	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Frankfurt	18:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Belgie	Play-off B	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stuttgart	18:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Play-off C	Play-off C	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dortmund	18:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tsjecho	Play-off C	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Leipzig	21:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Tsjecho	Play-off C	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hamburg	15:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Portugal	Play-off C	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Portugal	18:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Tsjecho	Play-off C	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hamburg	15:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Portugal	Play-off C	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Portugal	18:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Tsjecho	Play-off C	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hamburg	15:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Portugal	Play-off C	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Portugal	18:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Tsjecho	Play-off C	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hamburg	15:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Portugal	Play-off C	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Portugal	18:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Tsjecho	Play-off C	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hamburg	15:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Portugal	Play-off C	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Portugal	18:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Achtste Finale 5

18:00, Düsseldorf

Tweede D

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

1 JUL

Kwartfinale 3

18:00, Düsseldorf

W AF1

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6 JUL

Kwartfinale 1

18:00, Stuttgart

W AF2

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5 JUL

Achtste Finale 6

21:00, Frankfurt

Derde A/B/C

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

1 JUL

Kwartfinale 4

21:00, Berlijn

W AF8

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6 JUL

Kwartfinale 2

21:00, Hamburg

W AF5

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5 JUL

Halve Finale 2

21:00, Dortmund

W KF4

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

10 JUL

Halve Finale 1

21:00, München

W KF2

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

9 JUL

Achtste Finale 7

18:00, München

Derde A/B/C/D

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2 JUL

Achtste Finale 8

21:00, Leipzig

Tweede F

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2 JUL

Finale EK 2024

21:00, Berlijn

Winnaar HF2

Winnaar HF1

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14 JUL

Achtste Finale 1

18:00, Berlijn

Tweede B

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

29 JUN

Achtste Finale 2

21:00, Dortmund

Tweede C

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

29 JUN

Achtste Finale 3

18:00, Keulen

30/1E/FF

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

30 JUN

Achtste Finale 4

21:00, Gelsenkirchen

3A/D/E/FF

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

30 JUN



 Duitsland	Schotland	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21:00	München	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hongarije	Zwitserland	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15:00	Keulen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

 Duitsland	Hongarije	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18:00	Suttgart	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schotland	Zwitserland	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21:00	Keulen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Zwitserland	Duitsland	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21:00	Frankfurt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schotland	Hongarije	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21:00	Stuttgart	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



 Spanje	Kroatië	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18:00	Beilin	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Italië	Albanië	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21:00	Dortmund	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Albanië	Spanje	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Frankfurt	18:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Italië	21:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gelsenkirchen	Dortmund	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Kroatië	Italië	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21:00	Leipzig	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Albanië	Spanje	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21:00	Dortmund	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Slovenië	Denemarken	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18:00	Stuttgart	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Servië	Engeland	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21:00	Gelsenkirchen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Slovenië	Servië	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15:00	München	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Denemarken	Engeland	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18:00	Frankfurt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Engeland	Slovenië	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21:00	21:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Denemarken	Servië	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21:00	München	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



ERNA

MET PENSIOEN

Op donderdag 2 mei was het dan eindelijk zo ver: Erna Mooijman-Loch mocht een streep zetten onder haar chauffeurscarrière. Dat had ze helaas door omstandigheden 'praktisch' al iets eerder moeten doen. Gelukkig is Erna wel actief gebleven voor de personeelsvereniging én ze is voornemens dat voorlopig nog te blijven doen! Samen met Jan, familie en veel (ook oud!) collega's hebben we Erna een mooi en gezellig afscheid kunnen geven. Ze is lekker in de bloemetjes gezet en kan terugkijken op een mooie loopbaan in het OV. Geniet van je pensioen Erna!





HIER IS

WAAR IK BEN...

In juni 2011 hebben de medewerkers van Achmea hun intrek genomen in het nieuwe hoofdkantoor (voor regio Zuidwest Nederland) aan de Dellaertweg in Leiden. Het Achmeagebouw (32.000m²) is enig in zijn soort. Het gebouw staat ingeklemd op een langgerekte kavel tussen het spoor en de wegen/tunnel van het stationsgebied. Vanwege de grote hoeveelheid leidingen die in de grond moesten blijven liggen is het gebouw opgetild. Het gebouw staat op slank vormgegeven kolomconstructies, die doen denken aan de vorm van een boom. De gevels zijn voorzien van gele, rode en blauwe panelen, als tegenwicht tegen de verder grijze kantooromgeving. Met de kleuren wordt verwezen naar Theo van Doesburg die in de jaren '20 van de vorige eeuw in Leiden kunstbeweging de Stijl oprichtte. Onder de grond bevindt zich een tweelaagse, openbare parkeergarage ten behoeve van 340 auto's.

Achmea B.V. is een van de grootste financiële dienstverleners van Nederland. Het conglomeraat (divisies die niet met elkaar in verband staan in één groot bedrijf) is de grootste verzekeraar van Nederland, als wordt gekeken naar in Nederland behaalde premieomzet. Achmea is het moederbedrijf van een aantal Nederlandse verzekeringsmerken, zoals Centraal Beheer, Interpolis, De Friesland Zorgverzekeraar, FBTO, Zilveren Kruis en Avéro Achmea. Arno Toussiant





NOTITIES

**KOPIJ
INLEVEREN
VOOR:
30-06-2024**



*Let's play
darts!*

*Donderdagavond
om de 14 dagen
aanvang: 19.30*

Informatie bij Robert Lemmers

BBQ

ZATERDAG
6 JULI
18.00 uur

SAVE
DATE



gevraagd:
Zelfstandig opererende copywriter
voor het aanleveren van leuke,
interessante, grappige of andere teksten.
'In de Kijkert' biedt vrijheid van handelen,
lovende kritieken en leuke respons.
solliciteren kan bij de redactie :-)



PV Actief organiseert In samenwerking met **duSlee**

Stadswandeling
Op zaterdag 25 mei

Met een bezoek aan:
de Oude Gasfabriek
van Goyen Jeneverhuis (met diverse proeverijen)
het oudste Speciaal Biercafe van Leiden
(met diverse proeverijen)

Ter afsluiting Chinees buffet (in de kantine)
Let op !! Max 40 personen !!

Aanvang: 13:00 uur op de vestiging
Kosten: € 45,- (incl leden € 65,-)

Einde: 20:00 uur

Aanmelden bij:

**Bike
Totaal**

Tweewielers

**Frans
Luyten**

LET OP: **HET NIEUWE
FIETSEN!**

Bij Biketotaal - Luyten hebben tweewielers
ALTIJD VOORRANG!!

Wij staan voor kwaliteit, klantgerichte dienstverlening en deskundige voorlichting. Ons assortiment is zeer uitgebreid, divers en verandert voortdurend. Wij adviseren u op het gebied van fiets, bromfiets én onderdelen....

Ons assortiment:

Fietsen, Bromfietsen & Scooters

Elektrische fietsen

Race- & ATB onderdelen

Regen- & racekleding

Schaatsen skeelers

Kunst- hockeyschaatsen



**Frans
Luyten**

Achterweg 22

2223 BG Katwijk

info@biketotaal-luyten.nl

Tel.: 071 4029035