

DE KIJKERT



IN

03-23

ADRESGEGEVENS
PV-OV LEIDEN:
ARRIVA P.V. LEIDEN/KASTJE 165
RIJNSBURGERWEG 1
2334 BA LEIDEN
@MAIL: ROS@PVLEIDEN.NL
BANK/IBAN: NL54INGB0000309060



'IN DE KIJKERT' IS HET 2 MAANDELIJKS
MAGAZINE VAN DE PV-OV LEIDEN
JAARGANG 33, MEI/JUNI 2023



WEBSITE
PV

REDACTIE:

Arthur Spaan
 06-52084486

VASTE CREW:

Gerhard Steenhuis
Silvia Brinkerink
Peter van Leeuwen
Klaus Martini

DRUKWERK:



Oplage: 500 STUKS



BESTUUR:

Voorzitter:
Jan Hartevelt
jan@pvleiden.nl
06-46422884

Secretaris:
Marco Ros
ros@pvleiden.nl
06-12177170

Penningmeester:
Mart Helfensteyn
mart@pvleiden.nl
06-51983563

Bestuurslid:
Erna Loch
erna@pvleiden.nl
06-24686369

Bestuurslid:
Koos Vooijs
koos@pvleiden.nl
06-55936460

Bestuurslid:
Ton van Schaick
ton@pvleiden.nl
06-43542548

Foto's zijn met toestemming van de rechtmatige eigenaren geplaatst

COMMISSIES:

Darten:
Robert Lemmers
06-51478308

Binnenwatervissen:
Cor Zonneveld
06-43562234

PV-Actief:
Mike Woering
Jose Verhage
Erna Loch
Arno Toussaint

KOPIJ-ADRES 'IN DE KIJKERT':
INDEKIJKERT@HETNET.NL

KOPIJ
INLEVEREN
VOOR:
30-06-2023



LID WORDEN VAN DE PV?



Informeer bij Marco Ros



WOORDEN VAN DE REDACTIE

De voorpagina is going back to the future... Hoe lang duurt het nog voordat mensen onze eerste elektrische bus in een museum zien hangen, zich vol verwondering afvragend hoe mensen zich in deze tijd verplaatsten met het OV? Ik las recent een artikel over de toekomst van onze dienstverlenende sector. Er lopen veel studies over de ontwikkeling van de mobiliteit van de mensen en hoe daar op in te spelen. Wat geen gemeengoed meer zal zijn is dat iedereen lopend van uit huis bij een bushalte zijn reis kan starten. Dat is een hekel punt in de dalende populariteit van het OV.

Alles is anders geworden en vroeger was alles beter, toch? Dat werd op de reünie maar weer eens bevestigd. Je leest het enthousiaste verslag terug in deze editie. Verder kom je weer veel interessante artikelen tegen: De algemene ledenvergadering, de keuken-caperiolen van Klaus, PV-acties én Roel speelt wederom een spelletje (met me?). Harry heeft mij een verrassend stukje van Leiden laten zien en als je het niet zou weten dan was je er waarschijnlijk nooit gekomen. Als verrassing heeft het NZH-Vervoermuseum twee gratis toegangskaarten beschikbaar gesteld als prijs voor de puzzel uit de vorige editie. Sinds een paar weken is er in het museum een gloednieuwe tentoonstelling geopend over 100 jaar busvervoer in Noord- en Zuid-Holland. Terug in de tijd... En zo komen we weer uit bij de voorpagina. Straks kijken onze achterkleinkinderen die wellicht met een 'highspeed-subway' of een 'personal drone' naar het museum zijn gekomen vol verbazing naar de eerste elektrische bus waar opa of oma nog mee gereden heeft en stellen ze zich de vraag: "Was vroeger echt alles beter...?"

Have fun!

Groet, Arthur



INHOUD DEZE EDITIE

- 5 **VAN UIT HET BESTUUR**
- 6 **TIME TO SAY GOODBYE**
- 7 **WAAR BEN IK?**
- 9 **M/V ETEN EN DRINKEN**
- 10 **SILVIA BRINKERINK
IN GEPREK MET?**
- 12 **ACHTER DE
SCHERMEN**
- 15 **DAT HEB IK WEER**
- 16 **MET HARRY OP STAP**
- 19 **LEIDEN STATIONSWEG**
- 21 **DE KIJKER**
- 25 **PUZZEL**
- 26 **DE REUNIE**
- 29 **PODCAST?**
- 30 **VISBAKDAG**
- 31 **ALGEMENE
LEDENVERGADERING**
- 32 **BOWLING &...**
- 34 **HIER IS WAAR IK BEN**
- 35 **NOTITIES**

**Bike
Totaal**

Tweewielers

**Frans
Luyten**

het boek: **HET NIEUWE
FIETSEN!**

Bij Biketotaal - Luyten hebben tweewielers
ALTIJD VOORRANG!!

Wij staan voor kwaliteit, klantgerichte dienstverlening en deskundige voorlichting.

Ons assortiment is zeer uitgebreid, divers en verandert voortdurend.

Wij adviseren u op het gebied van fiets, bromfiets én onderdelen....

Ons assortiment:

Fietsen, Bromfietsen & Scooters

Elektrische fietsen

Race- & ATB onderdelen

Regen- & racekleding

Schaatsen skeelers

Kunst- hockeyschaatsen

**Frans
Luyten**

Achterweg 22

2223 BG Katwijk

info@biketotaal-luyten.nl

Tel.: 071 4029035



VAN UIT

HET BESTUUR

Voor het bestuur is het seizoen 2022/2023 qua activiteiten al weer bijna achter de rug. We gaan straks de de zomer in met reces, waar we gaan genieten van onze welverdiende vakantie. Daarbij met een goed gevoel terug kijkend naar de activiteiten van de laatste tijd: Bowlen/steengrillen, de visbakdag etc. De activiteiten commissie organiseert 20 mei een leuke activiteit (vermeld op de muurkrant): Op de step door Leiden!

Afgelopen 25 april is de leden vergadering geweest met grote getale afwezigen. Daarbij maak ik op dat we het goed doen, er zijn geen klachten en we kunnen op deze goede lijn door borduren. Een klein aantal leden die aanwezig waren hebben de goedkeuring over het beleid bevestigd. Ton van Schaick is toegevoegd aan het bestuur met instemming van de leden en hij zal voor ons team een welkome aanvulling zijn. We wensen hem een fijne en een gezellige samenwerking toe. Er is bij Arriva de wens om bij verschillende vestigingen een PV op te richten omdat ze realiseren dat het positief is voor het personeel en het bedrijf, met de PV LEIDEN als voorbeeld. Het verdere verloop horen jullie tzt. Voor diegene die nog geen lid zijn, schroom je niet je aan te melden. Voor een paar enkele euro's per maand die van je salaris wordt afgehouden (daar merk je niks van) kun je veel leuke dingen doen met je collega 's. Wat veel mensen niet weten is, dat als jij lid bent, je gezin/levenspartner tevens ook lid is en van alle voordelen van de PV mag mee profiteren. Dan wil ik de gepensioneerden die aanwezig waren bij de reünie van oud collega's bedanken voor de grote getale die hebben gereageerd en er een gezellige middag van hebben gemaakt. Zie elders in deze uitgave. Een hele fijne vakantie aan ieder en hoop jullie terug te zien bij de bbq die op stapel staat,

groet Koos Vooijs



*'We moeten met iedereen geduld hebben,
maar vooral met onszelf'*

**www.kittenopvang
-bovenwater.nl
Oud Adeselaan 29
2375 XB
Rijpwetering**



T

TIME TO SAY GOODBYE...

In de afgelopen periode hebben wij afscheid genomen van Nico Odijk, Rob van Egmond en Eddy Blad. Dankjulliewel dat jullie mét ons en voor ons een mooie invulling hebben gegeven aan het werk waar we met elkaar voor staan. Kijk er met een goed gevoel op terug en koester je 'oude dag...'



BESTE COLLEGA S Eind Maart was voorlopig mijn laatste werkdag ik heb nog een paar dagen staan dus die ga ik lekker opnemen. Jullie zullen mij dus niet meer op de bus zien dat wil niet zeggen nooit meer, maar dat zie ik in de toekomst wel weer. Ik heb het altijd met plezier gedaan en dat komt ook mede door jullie. Mijn start als buschauffeur is in Dordrecht begonnen tot dat ze daar te veel chauffeur s hadden en moesten bezuinigen dan praat ik over het jaar 1995 ik kon toen de overstap maken naar de Z. W. N. In Delft. Van de Z. W. N. werd het Connexion, en toen de aanbesteding in beeld kwam en het Veolia werd ben ik overgestapt naar de vestiging in Leiden. Dat toen ook Connexion was. Mijn vriendin woont in Rijnsburg dus dat kwam mooi uit.

Mijn vrije dagen op maken met aansluitend met pensioen betekend voor mij **VRIJHEID** Ik wil voor dat ik dit verhaal ga afsluiten mijn waardering uitspreken zonder daarbij namen te noemen

Voor de mensen die in de V. C. Zitten en zaten.
Voor de mensen die de vele activiteiten organiseerden zoals Voetbal (waar ik ook nog in schitterende) Visclub ,Fietsclub ,Dart club ,motor club, noem maar op

Natuurlijk de mensen die in de Personeelsvereniging zitten en zaten mensen die nu met pensioen zijn en komen vis bakken of je een kop soep komen serveren, en een Kerstontbijt Organiseren fantastisch toch
Je moet het toch maar doen vaak in vrije tijd **BEDANKT**

Waardering voor diegene en **VOORGANGER** die elke keer een leuk boekje afleveren In de Kijkert ledereen weet wel wie dit zijn, dat er een hoop werk in zit sta je niet altijd bij stil.

Collega s ik wil jullie bedanken voor het zwaaien ,een praatje de discussie s de gezelligheid Het gezeik aan de tafels het lachen , maar denk ook aan de trieste gebeurtenissen van collega's die te vroeg zijn overleden of ziek thuis zitten

Ik kijk terug op een mooie tijd als Buschauffeur we zien elkaar vast nog wel.

Het gaat jullie goed en hou het gezellig onder elkaar Groet. **NICO ODIJK**

W **WAAR** **BEN IK?**

Nou, dát is wel een hele rare plaats om voor anker te gaan..... Waar zouden ze dit nou gedaan hebben? Verderop in de Kijkert de oplossing. Een kleine tip, het heeft al eens eerder in de Kijkert gestaan, maar da's heel lang geleden ;-)



L **LACHEN** **IS GEZOND**

Drie aankomende ingenieurstudenten discussiëren over de vraag wie het menselijk lichaam heeft ontworpen. De eerste student zegt: "Dat moet een machinebouwer zijn geweest, kijk naar al die gewrichten en bewegende onderdelen." De tweede student zegt: "Nou ik denk dat het een electricien was, kijk maar naar al die zenuwen en verbindingen." De laatste student zegt: "Ik denk dat het een projectontwikkelaar is geweest. Wie anders laat een chemische afval-leiding door een recreatiegebied lopen!"

HEB IK EINDELIJK
MIJN AFGETRAINDE STRAKKE
ZOMERLICHAAM TERUG,
BESLIST MIJN LICHAAM
OM ER EEN **BESCHERMLAAGJE**
MET **VETKUSSENTJES**
ER OMHEEN TE GAAN BOUWEN.
WANT JA, DIE **SLANKE TAILLE** EN
STRAKKE SPIEREN KUNNEN
MAKKELIJK **GEWOND** GERAKEN.
IS GEWOON EEN **NATUURLIJKE REACTIE**
VAN MIJN LICHAAM.
DAAR KAN IK OOK NIETS AAN DOEN.



Alles voor de BBQ vind je bij ons



www.debbqkookwinkel.nl





LEZEN
MET EEN
KNIPDOEG

Nergens anders kan men het verschil tussen mannen en vrouwen zo goed zien als in de keuken.

Deel 10: Ontbijt op bed

HIJ: sluipt met zijn mobiel de slaapkamer uit. Loopt naar de badkamer, gaat op het toilet zitten en bekijkt nog eens de uitslagen van de Eredivisie. Zingt “Ole, Ole we are the champs”, omdat zijn club tegen de aartsrivaal 2:1 gewonnen heeft. Dat duurt zo ongeveer 25 minuten. Handen wassen, tanden poetsen – Klaar.

Bereid in de keuken het ontbijt voor. Verdeelt over vijf kleine borden salami, ham, hertenpastei, leverworst – en Nutella. Roostert 16 boterhammen. Doet alles op een groot dienblad, doet er een dubbele espresso en een liefdevol gemaakte groot kop cappuccino met melkschuim uit erwten proteïne bij. Gaat ermee richting slaapkamer. Het bed is leeg. Hoort haar in de badkamer “I will survive” zingen. Vraagt zich af: “Wie is deze persoon, met wie ik samen ben?” Zet het dienblad neer en gaat bij haar onder de douche. Denkt: “Een beetje nabijheid helpt de relatie.”

ZIJ: sluipt met haar mobiel de slaapkamer uit. Loopt naar de badkamer, gaat kort op toilet. Zoekt de playlist “Romatic Sunday Morning Sunlight Lovesongs”, gaat onder de douche en zingt vrolijk alles mee, en heel hard bij “I will survive”. Dat duurt zo ongeveer 25 minuten.

Handen wassen, tanden poetsen, Make up – Klaar. Bereid in de keuken het ontbijt voor. Verdeelt over vijf bordjes Philadelphia light, een appel, yoghurt met 0,5% vet, rode biet spread – en Nutella. Roostert 4 boterhammen. Doet alles op een groot dienblad, doet er een dubbele espresso en een liefdevol gemaakte groot cup cappuccino met melkschuim uit erwten proteïne bij. Gaat ermee richting slaapkamer. Het bed is leeg. Hoort hem in de badkamer zingen: “Ole, Ole we are the champs”. Vraagt zich af: “Wie is deze person, met wie ik samen ben?” Zet het dienblad neer, kleed haar sportkleding aan en gaat eerst maar een rondje hardlopen. Denkt: “Een beetje afstand helpt de relatie”.



SIVIA BRINKERINK IN GESPREK MET...



BAS RIJSDIJK

Vandaag heb ik een interview met Bas Rijdsdijk. Bas verteld: "Ik ben 38 jaar en getrouwd met Magdalena. Samen hebben we 3 kinderen: Sam van 7 jaar, Lukas van 4 en de jongste is Olivia van 6 maanden. We wonen in Oegstgeest. Ik rijd sinds 3 jaar voor Arriva in Leiden. Ik heb via Arriva de opleiding gevolgd. Ik heb altijd al graag buschauffeur willen worden. Als klein jochie ging ik vaak met mijn buurman mee, die toen reed voor de NZH in Leidschendam.



Toen ik 18 werd wilde ik natuurlijk mijn bus rijbewijs halen. Er was alleen een regeltje dat vertelde dat je minimaal 23 jaar moest zijn om aan het geliefde papiertje te beginnen.

Dat was balen... Dus heb ik maar mijn C rijbewijs gehaald en ben toen op de vrachtwagen gaan rijden, nationaal en internationaal. Dat heb ik 17 jaar volgehouden. Door de kinderen ben ik uiteindelijk alsnog mijn D-rijbewijs gaan halen en ben ik op de bus beland. Daar haal ik veel plezier uit. Vooral lijn 50 naar Haarlem vind ik heerlijk; een relaxte lijn, dan vermaak ik me wel! Ik houd ook meer van de vroege diensten. Dan ben ik lekker op tijd klaar en heb dan tijd voor m'n gezin. Ik houd niet zo van de stadslijnen, beetje erg druk hahaha. Verder ben ik ook één van de uitrijchauffeurs, dus ook weer vaak op tijd klaar.

Ik ben wel van plan om tot mijn pensioen te blijven rijden."



Mijn hobby's? Dat zijn er veel. Mountainbiken, wielrennen, varen (met onze eigen boot) en duiken. En dan binnenkort motorrijden want ik heb op 20 april jl. mijn rijbewijs gehaald. Culinaire hoogstandjes zijn niet aan mij besteed, maar ik lust wel alles. Hier in de buurt zit een afhaal Thai en die is geweldig lekker. Regelmatig halen we daar weleens een menuutje. Mijn toekomstplannen zijn simpel: Gezond blijven en mijn gezin. Wij gaan van de zomer lekker een paar weekjes op vakantie naar Landal Miggelenberg (Bollo!!) in Hoenderlo. Daar vermaken we ons wel! Ik drink graag water. Voorheen was dat cola, maar daar ben ik mee gestopt. En weet je wat ik ook wel lekker vind? Een speciaal biertje..."



Sivia Brinkerink

Nu weten we wat meer over Bas, Tot het volgende interview.



A ACHTER

DE SCHERMEN



Achter de schermen opereren diverse collega's die de organisatie aansturen. Wat wij doen achter het stuur doen zij achter de schermen. Aan de hand van 10 vragen leer je ze wat beter kennen. deze keer: Loek Groenewegen

Waar vinden we je achter de schermen?

Mijn functie is Coördinator opleidingen West, ik ben regelmatig te vinden op de 1e verdieping in het kantoor van de rijsschool. Daar plan ik voor onze leerlingen en mijn collega-instructeurs de lessen, voor zowel theorie als praktisch; toetsen en examens. Met ons team verzorgen wij de complete opleiding voor nieuwe D-kandidaten en Code 95 Nascholing voor Regio West.

Voor welke carrière ben je opgeleid?

Ik heb de MEAO gedaan, dus ik ben opgeleid voor een administratieve functie. In mijn verplichte dienstdtijd heb ik mijn vrachtautorijbewijs behaald. De vrachtauto trok mij niet echt, de bus wel. Zodoende heb ik 11 jaar op de touringcar gewerkt voordat ik in het OV ging werken. Daarnaast heb ik jarenlang mijn eigen autorijsschool gehad voor ik naar de instructie voor de bus overstapte.

Wat was je eerste baan?

Mijn eerste werkervaring heb ik opgedaan in de kassen van het Westland waar ik jarenlang op zaterdag en in de vakanties chrysantenstekjes heb geplukt voor vermeerdering.

Wat is je favoriete moment van de dag?

Mijn favoriete moment van de dag is de ochtend als de zon opkomt.

Wat vind je een lekkere lunch?

Als het zou kunnen zou ik iedere dag een warme lunch eten; lekker soepje, gebakken ei...

Welk schermrje krijgt de meeste aandacht?

De meeste aandacht krijgt toch wel de telefoon. WhatsApp, nieuws kijk ik op mijn telefoon. Het computerscherm op kantoor is een aantal dagen per week. Tv kijk ik wel, maar niet zo veel.

Welke koffie of theevariant geniet je voorkeur?

*In de ochtend drink ik zwarte koffie en in de middag thee.
Muntthee vind ik erg lekker...*

Thuiswerken, op locatie of onderweg?

Werken doe ik voornamelijk op locatie. Meestal in Leiden, soms ook op andere vestigingen in onze regio.

Rijd je ook op de bus of zou je het ooit willen doen?

Jarenlang heb ik mijn diensten gereden. Nu rijd ik als instructeur regelmatig op de lesbus en zo af en toe rijd ik een dienst ergens in de regio. Heerlijk om te doen!

Hoe ziet je ideale vrije dag er uit?

Mijn ideale vrije dag is heerlijk wakker worden in onze camper ergens op een mooie plek in Europa...

Petit Restaurant **de Valk**

2^e Binnenvestgracht 5^c -- 2312 AJ -- Leiden -- Tel.: 071 5131915 -- www.devalkleiden.nl



Ontbijt -- Koffie -- Lunch

En de winnaars zijn....

OPLOSSING PUZZEL VORIGE EDITIE:
'EEN VROEGE VOGEL MAAKT VEEL WORMEN'

1e prijs: VVV-geschenkbbon € 20,00: Jeroen vd Plas

2e prijs: VVV-geschenkbbon € 15,00: Ed Haneveld

3e prijs: VVV-geschenkbbon € 10,00: Arie Kuijt

Winnaar 2 gratis kaarten NZH-Vervoermuseum: Wim Karlas

PV Leiden

vraagt zich af.....

Sinds jaar en dag wordt er door de PV Leiden rond de Sinterklaasfeest een middag georganiseerd voor de kinderen en kleinkinderen van de collegas.

Deze middag wordt georganiseerd voor zowel leden van de PV Leiden als niet leden. De laatste jaren moeten we helaas constateren dat het aantal aanmeldingen terug loopt. Vandaar de volgende vragen.....

Ben je lid van de PV ?? Ja / Nee

Heb je (klein)kinderen ?? Ja / Nee

Zou je die (klein)kinderen aan gaan melden voor het Sinterklaasfeest ?? Ja / Nee

De eigen bijdrage voor dit Sinterklaasfeest is € 7,50
zou dat voor jou een reden kunnen zijn je (klein)kinderen niet aan te melden ?? Ja / Nee

Heb je leuke ideeën of suggesties om dit feest (nog) leuker te maken ??
Laat het ons weten, misschien kunnen we jouw ideeën gebruiken.....

Naam: _____
Persoonsnummer: _____

Bedankt voor de informatie.
Inleveren in kastje 165 aub.

Het is nog een beetje vroeg, maar de PV wil graag van jullie weten hoe ze straks invulling moet geven aan het Sinterklaasfeest. Kijk op de website of scan de QR-code voor het enquête formulier. Je kunt het ingevulde formulier inleveren bij:
erna@pvleiden.nl
Graag ziet de PV jullie reacties tegemoet.

Samen leuke dingen doen!



D

DAT HEB IK WEER...

Zoals, vrijwel elke ochtend, vertrokken we zo rond half negen voor onze ochtendwandeling naar de Leidse Hout. Eenmaal een paar meter in het park stond hij ineens doodstil, "stil hoor Lizzy....kijk dan....kijk dan...." ik keek om me heen maar 'k had echt geen flauw idee wat hij zag hoor, hij ziet ze vliegen, dacht ik nog..... Maar nee ineens zag ik ook waar hij naar stond



te staren, vlak langs de waterkant zat een ijsvogeltje op een tak.... Zo enorm blauw dat, als je hem eenmaal zag, echt niet kon missen..... Zo'n beestje wil je natuurlijk op de foto hebben, dus de dagen daarna steeds de camera meegenomen, lange zoom-lens erop en steeds daar, op datzelfde plekje, geduldig staan wachten..... En, je raadt het al, nooit meer een spoor van dat snertvogeltje gezien. Waarschijnlijk heeft dat beestje ergens hoog in een boom zitten kijken wat wij daar nou eigenlijk deden..... Dat hij niet de enige is die ze wel eens "ziet vliegen" bleek een paar weken later.... Op zondag lopen we meestal vanuit de Leidse Hout richting de Merenwijk, daar woont ome Henk, daar doen we zondags altijd een bakkie. Daar in de Merenwijk is ook een parkje waar we dan nog effe doorheen lopen, lekker rustig kuieren, beetje om ons heen kijken..... heerlijk! Maar die zondag was het anders, we liepen dat parkje in en daar stond ineens een groepje mensen, ze stonden allemaal te turen in de bomen.... Ik ben natuurlijk niet bang maar ik stond toch wel even stil, wat moeten die mensen hier.... Ik keek hem aan, "kom maar mee, niets aan de hand" zei hij. Hij begon ook in de bomen te

turen, bij de eerste van het groepje mensen gekomen vroeg hij wat er aan de hand was.... De "Pallas Boszanger" is hier gezien.... Nou herkent hij nog wel een ijsvogeltje of een roodborstje, maar een Pallas Boszanger.... echt nooit van gehoord. Eén van de vogelaars pakte zijn mobieltje en



liet een plaatje zien van een piep-klein vogeltje..... Pot-ver-do-rie, hoorde ik hem zeggen, ga die maar zoeken. Ja, da's de bekende speld in de hooiberg, zei de vogelaar. Komt dat vogeltje hiervandaan(?) hoorde ik hem vragen, nee ze komen ergens uit Sibirië en Mongolië antwoordde de vogelaar, waarop hij zei, zo die is dan wel een eind van huis joh..... Het gesprek werd abrupt afgekap, verderop stond nog een groepje waarvandaan ineens geroepen werd "hij zit hier jongens!". De mensen waar wij bij stonden sprongen op, grepen hun camera's met enorme zoom-lens en rende naar het andere groepje. Zo'n vogeltje schrikt zich toch ongelukkig als er zo'n groepje komt aanrennen dacht ik nog..... Wij lieten de vogelaars verder hun gang gaan en vervolgden onze weg richting ome Henk, richting koffie.....

Oja....de foto's van die vogeltjes in dit verhaal komen gewoon van internet, dus die heeft hij *NIET* zelf gemaakt..... De foto hieronder heeft hij wel zelf gemaakt, dat ben ik met een bril op, niet dat ik die bril nodig heb, maar dat vind hij leuk.....hij wel....





OP STAP MET HARRY

We zijn vanuit het Rembrandtpark het Noordeinde overgestoken en lopen door een poort van een oud haveloos voormalig schoolgebouw. We komen uit in een groot gebied waar een gedeelte van het universitaire leven van Leiden zich afspeelt.



“Leiden was de eerste stad in Nederland waar een universiteit werd opgericht,” verteld Harry. “Willem van Oranje gaf Leiden in 1575 de primeur. (Er wordt beweerd als dank voor het heldhaftige optreden tijdens het Leidens ontzet). Het begon allemaal op het Rapenburg maar het is inmiddels aardig uitgedijd.”

Links van ons vangen we een glimp op van de Hortus. “Deze botanische tuin is de oudste van ons land én is vanaf het begin toegankelijk geweest voor het publiek,” aldus Harry. We steken rechts het water van de Witte Singel over via de Paterbrug en staan voor de Universiteitsbibliotheek. “We hebben al heel wat klantjes hier afgeleverd en opgehaald”, zeg ik tegen Harry. Inderdaad: “Joe ko toe Patterstriet?” De Witte Singel is ‘famous’ onder de studenten...



Harry Brakhoven is al jarenlang een gewaardeerde collega. Hij is een wandelende encyclopedie als het om Leiden gaat. Leuke feiten en interessante verhalen: Harry schudt ze zo uit z'n mouw. Voor zo lang als het duurt struinen we met Harry kriskras door Leiden. Loop je ook mee?





“Hier liep vroeger een (trekschuit)kanaal wat in verbinding stond met Delft en Den Haag”, laat Harry weten.

“Hier vlakbij loopt de spoorlijn naar Lammenschans” gaat Harry verder.

“Daar waar nu de Parking Leiden Centrum is was vroeger een groot rangeerterrein. De vooral enkelsporige spoorlijn is nooit helemaal uit de verf gekomen, hoewel er wel grootse plannen waren.”

We steken door de Groenhovenstraat om op de Maliebaan uit te komen.

“Vroeger werd hier Malie gespeeld. Dat is een spel waarbij een houten bal met een slaghout op een lange baan met zo weinig mogelijk slagen tussen twee palen wordt geslagen, waarbij halverwege de baan een poort moet worden genomen.” We steken de Groenhovenbrug over en komen uit op de Rijn en Schiekade.



Dit stukje Leiden is voor mij (de schrijver) onbekend en bijzonder verrassend. “Je moet me even de ruimte geven om het allemaal te vertalen naar papier,” zeg ik tegen Harry. “Laten we de volgende keer verder gaan.” En zo geschiedde...



Beleef die goeie oude tijd

NZH

VERVOER
Museum

Meer dan
100 jaar geschiedenis over het
openbaarvervoer
in Noord- en Zuid
Holland

Een collectie trams, bussen, schaalmodellen en vele gebruiksvoorwerpen uit de geschiedenis van de NZH maken een bezoek leuk voor jong en oud, groot en klein.

Ook leuk voor kids:
chauffeurkje spelen,
kleurplaten, speurtocht, modeltram

Kom langs op zaterdag
van 11:00 tot 16:00
facebook: @NZHMuseum
WWW.NZH-Vervoermuseum.nl

Adres: A. Hofmanweg 35
2031 BH Haarlem
Tel: 023-5444032

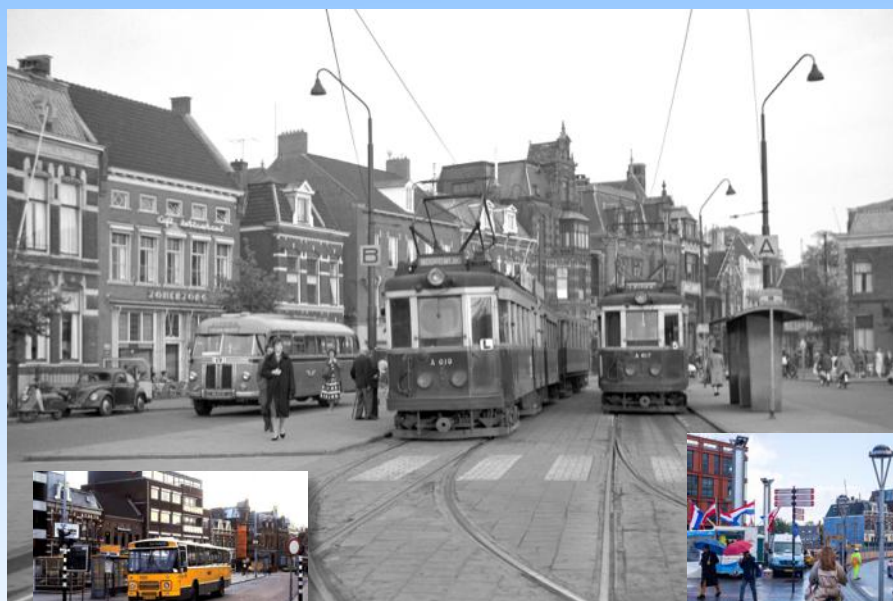
L LEIDEN STATIONSWEG

Stationsweg 1959

Op de bijgaande foto is veel te zien: Openbaar vervoer en particuliere vervoermiddelen in de vorm van een scooter een VW-kever en diverse (brom)fietsen. Daarnaast is de kleding ook een prachtig tijdsbeeld. Uiteraard is de situatie van de Stationsweg totaal niet meer te vergelijken met vandaag.

Regelmatig is deze weg veranderd, zowel als verkeersader als de bebouwing. De foto werd op 7 mei 1959 door tramhobbyist Hans van Engelen (afkomstig uit Voorburg) gemaakt. Het ging hem in de allereerste plaats om de twee trams van type "tweelingtram". De Citosa-bus ernaast was een mooie bijvangst en is van het type "kleine" Crossley.

De term tweelingtram werd gegeven doordat er twee identieke bakken aan elkaar werden gekoppeld. Ze werden in 1932 door Beijnes uit Haarlem gebouwd voor de Bollenlijn (Haarlem-Leiden). De stad Haarlem had echter de eis dat trams niet langer mochten zijn dan 10 meter. De NZH en Beijens omzeilde dit door twee delen van 10 meter aan elkaar te koppelen. De bakken werden apart genummerd. Na de sluiting van de Bollenlijn in 1949 verhuisden deze trams naar Leiden en deden dienst op alle lijnen van Katwijk en Noordwijk naar Leiden en ook naar Den Haag. Ze kwamen zelfs in Scheveningen! Zo zien we rechts de A617, die was gekoppeld aan de A618. Deze reed op de foto een extra dienst op de tussenverbinding Leiden-Voorschoten. Daarnaast staat de A619-620 met bijwagen B11. Deze reed de L-dienst van Den Haag-Leiden-Noordwijk. Momenteel wordt in Haarlem de A619-620 herbouwd bij de Stichting De Nieuwe Blauwe Tram. Die heeft zijn activiteiten pal naast het NZH Vervoer Museum aan de A.Hofmanweg aldaar. De kleine Crossley van de Citosa is de 1928 die in 1948 door Aviолanda werd gebouwd op licentie van Verheul. De aanduiding "klein" was ter vergelijking met de grotere Crossley's. De kleine waren ruim een meter korter. Tot 1963 bleef deze bus trouw dienstdoen bij genoemd bedrijf. Wim Vink, Archief NZH Vervoer Museum





DE KIJKER



Stel: Ons land wordt geconfronteerd met de oorlogsdrift van een grootmacht óf de gevolgen van een natuurramp waarbij we overspoeld worden door water. Wat zou je dan doen?

Er rest waarschijnlijk weinig anders dan te vluchten naar een veiliger omgeving.

Alles moet je achterlaten: familie, werk en materie. Ergens opnieuw beginnen, hoe dan?

Uiteindelijk kom je terecht in een land dat bereid is je op te vangen. Uiteraard moet je (en met jou vele anderen...) nog wel even gescreend worden en dus kom je voorlopig in een opvangcentrum terecht. De taal is een barrière en een ID heb je thuis achter moeten laten. Heel snel zal de procedure dus niet verlopen. Je krijgt uiteindelijk een baantje aangeboden wat buiten je competenties ligt maar je hebt wel de wil om je te ontwikkelen.

Je doorzettingsvermogen wordt beloond. Je mag een opleiding volgen voor buschauffeur.

Een hele opgave; want immers, het hele opleidingstraject is in een andere taal...

Bovendien is de infrastructuur van je nieuwe land niet te vergelijken met Nederland laat staan de cultuur onder de mensen. Twee keer zo hard werken, maar je wil je bewijzen en het lukt je!

Een nieuwe toekomst ver van de plek die je achter hebt moeten laten. Je kunt nooit meer terug. Je laat bij je nieuwe landgenoten een dankbare en positieve houding zien, maar in je hart voel je het verdriet en koester je de herinnering van hoe het was. Kun je het je voorstellen?



Voor mensen uit Syrië of andere probleem landen is dit precies de omgekeerde wereld, de realiteit zo dichtbij...

De Kijker

Welcome
to our **Team!**

Welkom nieuwe collega's uit Lisse,
Alphen, Gouda, Krimpen,
van de opleiding of anders.
Wij zijn blij dat jullie ons team
komen versterken.

Schroom niet om dingen te vragen,
we zijn allemaal bereid je op de goede
weg te helpen!

'Go and discover dynamic Leiden'
Succes namens al je collega's!

give respect
Diversiteit is...
get respect
In de verschillen
de gelijkenissen ontdekken



GEMMA'S GORDIJN ATELIER

LEVEREN / BEKLEDEN:

VAN BOOT & CARAVAN KUSSENS

REPARATIE VAN TENTEN & BOOTZEILEN



van Zuylen van Nyeveltstraat 100
Jachtwerf Princehaven
2242 AT Wassenaar

Telefoon: 06 51 874090
E-mail: gemmagordijnatelier@live.nl





al meer dan 100 jaar een begrip in Leiden

witgoed
ijzerwaren
installaties
beveiliging
sleutelservice
koopmans verf
gereedschappen
bouwmaterialen
totaal verbouwing
tuingereedschappen


Hartwijk
SINDS 1919

www.hartwijk.nl
Lammermarkt 3 2312CK Leiden 071-5126627
 06 10000564



LET'S PLAY GAMES!



The Legend Of Zelda

Wellicht ken je het nog van vroeger, Zelda. Of eigenlijk, The Legend Of Zelda. Het heeft eens flink de gamingwereld op zijn kop gezet met innovaties en niet in de laatste plaats door de bijdehante, maar oh zo briljante zet door een exclusieve gouden cartridge uit te brengen. Die is exclusief en wil iedereen (nog steeds) hebben. Kijk voor de grap maar eens op marktplaats, een gouden cartridge van Zelda voor de NES (Nintendo Entertainment System Arthur, een spelcomputer uit 1986).

Ik hoor je nu ook wel denken, wat boeit mij een game uit de jaren 80 nou? Nou, tegen de tijd dat deze kijkt op de tafels en in de kastjes ligt zal de nieuwste Zelda net uit zijn. Dit is een spirituele opvolger van de game uit 2017 'Breath Of The Wild' (om het verwarrend te houden heeft elke Zelda game een naam, maar om steeds 'The Legend Of Zelda: Breath Of The Wild' te schrijven vind ik een beetje omstreken Arthur. Zo kan je wel makkelijk een heel boekje vullen aangezien die namen soms echt belachelijk lang worden zoals bijvoorbeeld 'The Legend Of Zelda: A Link Between Worlds Four Swords Adventures', maar daar hebben we het niet over.) 'Breath Of The Wild' wordt door veel critici en spelers gezien als beste game allertijden, en daar het vervolg op heeft veel ogen die kant op gericht.

Zelda is een unicum in de gamingwereld, Zelda is samen met Mario, Mortal Kombat en Street Fighter een van de weinige games die de gigantische sprongen van de technologie heeft overleefd. Sterker nog, Zelda is keer op keer de voorloper. Link (de protagonist, die ene dude die Hyrule (de in-game wereld) keer op keer moet redden en daarbij steeds prinses Zelda bevrijd van een slechterik) lijkt in de verste verte niet meer op zijn evenbeeld van 37 jaar geleden, maar ik lijk ook niet meer op mezelf van 37 jaar geleden, dus het is 'm vergeven.



Wat ik iedereen wil zeggen, als je een Nintendo Switch in huis heb voor je (klein)kind of voor jezelf, ga lekker aan de slag met de nieuwe, 19e Zelda, 'The Legend Of Zelda: Tears Of The Kingdom'. Je zal er sowieso een leuke tijd aan over houden, en (ja, een oxford komma, is niet fout, ook niet per se goed maar je doet het er maar mee) misschien zelfs een stukje nostalgie aan een vroegere Zelda opdoen. Als je 'm zelf niet wil spelen, kijk dan een een half uurtje mee met je (klein)kind. Die zal het ook leuk vinden dat je interesse toont in hun hobby!

Roel van Eeden



HomeSport Events



Ronald McDonald
Huis Leiden

Keeping families close™

In het laatste weekend van juni 2023 vindt alweer de 12e editie van HomeSport Events (voorheen de HomeRide, HomeRun, HomeWalk) plaats.

HomeSport Events is een uniek fondsenwervend evenement waarbij de deelnemers in estafettevorm 500 km fietsen, 240 km hardlopen of 120 km wandelen in 24 uur.

Ga ook de uitdaging aan, en schrijf je nu in voor HomeSport Events op **24 en 25 juni 2023**. Met je team ga je honderden kilometers sporten. Dwars door Nederland, door weer en wind. Allemaal voor dat ene doel: families en hun zieke kind dicht bij elkaar brengen in Ronald McDonald Huizen, Huiskamers en vakantiehuizen. Scan de QR-code voor meer informatie. Doen wij ook mee met een team van Arriva?



Deze advertentie is mede mogelijk gemaakt door: 'De Uyl van Hoogland'

R REÜNIE 18 MAART



Na de periode van covid is er door Jaap van Egmond en de personeelsvereniging besloten om de reünie weer op te pakken. Ik werd ook uitgenodigd, omdat ik nu met pensioen ben. Het begon om 13.00 tot 17.00 uur. Nadat ik John Epke thuis had opgehaald, gingen we naar de vestiging Leiden waar voor John en mij ons avontuur op de bus begon. Toen we op de vestiging aankwamen liepen daar al een paar oudjes rond. Bijvoorbeeld Jan Verdegaal, Voor de meesten een onbekende chauffeur, (86 jaar). Hij werd door zijn zoon Peter (CXX chauffeur) gebracht. Boven in de recreatiezaal was het erg druk. Bij het aanmelden bij Jan Hartevelt, kregen we muntjes en bonnetjes voor een drankje en broodjes. Daarna de drukte in. Ik denk dat er zeker 80 mannen en vrouwen waren. Zo kwam ik Evert Brunnekreef, Henk Boekelo, Ton Rijsbergen, Cisca Schrijvers, Terence Scholtes en vele anderen tegen. De gesprekken gingen uiteraard veel over vroeger. Zoals wat er met de chauffeurs, die er niet waren was geworden, waar ze op dit moment woonden en wie er in al die jaren al waren weggefallen. Het was leuk om iedereen weer een keer te zien. Rond half 6 gingen de laatsten naar huis. Ik wil hierbij Jaap en de personeelsvereniging bedanken voor de gezellige middag.

Rob Proost





Wonderen zijn de wereld nog niet uit. Dat ik als CXX chauffeur nog eens een stukje zou schrijven voor: 'In de Kijkert'. En waarom, Ik mocht mijn vader, Jan Verdegaal, onlangs begeleiden naar de reünie van Lisse, Leiden en Leid-schendam. Pa is nu bijna 87, is slecht ter been en zijn nieren werken niet zo best meer, maar hij is er nog steeds en hij

wilde graag naar de reünie. Achteraf had ik niet mee hoeven gaan want ik heb pa ergens aan de kant geparkeerd en hij had continu aanloop en aanspraak. Maar het was ontzettend gezellig en beslist de moeite waard. En het zijn, of waren tenslotte ook mijn collega's.



31 jaar geleden ben ik bij de NZH in Leiden begonnen en toen Leiden West-Nederland werd en de NZH een stalling in Lisse oprichtte ben ik daar naartoe overgeplaatst. Na de splitsing tussen Arriva en Connexion nog

5 jaar samen met Arriva in Lisse gereden en tenslotte, omdat ik aan de verkeerde kant van de Leidsevaart woon, overgeplaatst naar Haarlem waar ik ook al weer 5 jaar rij, vooral tussen Haarlem en Amsterdam Bijlmer. Ik heb nog 2 jaar met pa in Leiden samengewerkt, hij is toen met 58 jaar in de pre-vut gegaan, dat houdt in dat hij nu alweer zo'n 29 jaar uit dienst is. En er waren dus collega's op de reünie die hij al 29 jaar niet meer gezien had, maar de verhalen over vroeger kwamen weer volop, zoals het ook hoort. ->



*Namens de organisatie
en alle deelnemers:
Dankjulliewel voor een
gezellig samen zijn!*

Wat dat betreft wordt ik ook al een oude vent want ik kon goed meepraten met de verhalen over vroeger. Maar goed. De meeste gezichten konden we wel plaatsen al konden we niet altijd gelijk op de naam komen, er waren ook collega's die behoorlijk veranderd waren, waar we achteraf pas een naam bij konden vinden. En er zijn wat gezichten die we nog steeds niet kunnen plaatsen, dat komt misschien nog wel eens. Het was in ieder geval een hele leuke middag en zeker de moeite waard om nog een keer naar toe te gaan, al moet ik, zoals het er nu voor staat, nog zo'n 8,5 jaar wachten. Peter Verdegaaal



IT'S A
CHAUFFEUR
THING



STATIONS
PLEIN
LEIDEN

VAN VIS
KRIJG JE NOOIT
GENOEG!



VISHANDEL

M.Hartevelt & Zn.



P

PODCAST WAT IS DAT?

Podcasts zijn populair. En dat is niet gek, want je kunt ze beluisteren op een moment wanneer jou dat uitkomt. Als een soort boek dus! Er zijn spannende, leerzame, ontroerende, muzikale podcasts, of nieuwspodcasts en documentaires. Heb je al een favoriete podcastapp?

Wat is een podcast? Podcasts zijn geluidsbestanden die je via internet of met behulp van apps kunt beluisteren op je telefoon, computer, tablet of smartspeaker. Ze zijn razend populair, omdat ze zo makkelijk te beluisteren zijn. Bijna over elk onderwerp worden podcasts gemaakt. Bovendien zijn ze meestal gratis. Veel mensen luisteren ernaar om te ontspannen, bijvoorbeeld voor het slapen gaan. Maar ook tijdens het wandelen, huishouden, autorijden of sporten worden ze geluisterd. Vaak worden podcasts vergeleken met radio, maar ook met een boek is het goed te vergelijken. Net als boeken zijn ze er over alle onderwerpen die je maar kunt bedenken. En net als met lezen is het bij een podcast mogelijk om te stoppen en weer te beginnen wanneer het je uitkomt.

Hoe kom je aan een podcast?

Er zijn talloze gratis podcast-apps die je via Playstore (Google) of via de App Store (Apple) kunt downloaden.

Je kunt ze ook via Spotify beluisteren en er zijn een aantal websites die gratis podcasts aanbieden. Niet elke podcast is gratis. Je kunt je abonneren als er sprake is van bijvoorbeeld een actuele opeenvolgende serie of een hele bijzondere podcast.

Nieuwsgierig geworden? Ga op ontdekking en beluister een uitzending. Het is een nieuwe ervaring die je op een prettige manier bezighoudt. Succes!

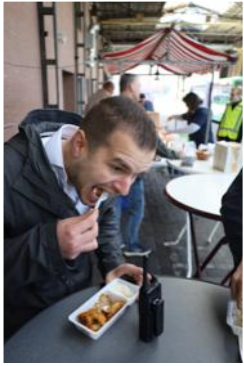
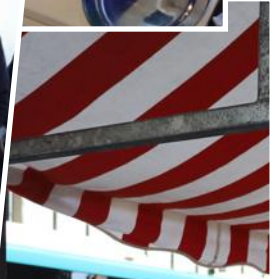




VISBAKDAG 14 APRIL

De traditie gaat al heel ver terug, maar ze blijven ongekend populair: De visbakdagen. Vrijdag 14 april werd de stalling gefarfumeerd met het heerlijke aroma van uitjes, haring en vers gebakken vis. De mensen stonden weer in de rij voor deze heerlijke versnapering. Het is altijd een beste klus om de vis te bereiden, daarom langs deze weg een groot compliment voor de organisatie. Het was leuk om ook weer 'oude' bekende gezichten te zien. Veel gepensioneerde collega's lieten zich de geneugten van de visbakdag niet ontgaan. Laten we hopen dat deze traditie nog vaak een vervolg zal krijgen want het enthousiasme onder de mensen die een visje kwamen scoren was erg hoog.

Dankjulliewel!



A

ALGEMENE

LEDENVERGADERING

Dinsdag 26 april vond de algemene ledenvergadering plaats. In het bijzijn van een bescheiden aantal leden legde het bestuur verantwoording af over het reilen en zeilen van de Personeelsvereniging Openbaar Vervoer Leiden.

Voorzitter Jan Hartevelt opende de vergadering waarna secretaris Marco Ros de administratieve stukken van uitleg voorzag. Penningmeester Mart Helfensteyn verantwoordde de gezonde financiële situatie. De kascontrole-commissie bestaande uit Mike Woering en Jaap van Egmond konden dit bevestigen. Er werd gesproken over de contributie in de toekomst. In de vergadering is door alle aanwezigen gestemd over dit onderwerp. Het bestuur gaat met de uitkomst aan de slag en zal daar in de loop van het jaar bij de leden op terugkomen. Op dit moment is ongeveer de helft van het personeelsbestand in Leiden lid van de personeelsvereniging.

De termijn van de bestuursleden Mart Helfensteyn, Erna Mooijman en Marco Ros werd verlengd nadat deze bestuursleden zich herkiesbaar hadden gesteld. Het bestuur is blij met nieuwkomer Ton van Schaick als extra bestuurder. Ton gaat de link met de werkvloer meer gestalte geven. Alle aanwezigen waren unaniem enthousiast over het PV-blad 'In de Kijkert.' Ook de actuele lichtkrant in de chauffeursruimte kreeg complimenten. In de rondvraag kwam naar voren of de PV een rol kan spelen in een op hande zijnde motorclub. Het bestuur biedt ruimte om dit plan door de betrokken personen uit te werken en gaat in conclaaf of dit ondersteund kan worden. Verder werd het voorstel

gedaan door de redactie van het PV-blad om de 'In de Kijkert' voorlopig niet meer in alle lockers

te verdelen maar te distribueren in de chauffeursruimtes. Dit wordt bij wijze van proef een paar edities in de gaten gehouden. Na een

evaluatie zal besloten worden of dit zo zal blijven. Uiteindelijk

gaf Jan Hartevelt aan het einde van de vergadering een klap met de hamer, en werd er onder het genot van een drankje nog even gezellig nagepraat.

Dank aan alle aanwezigen.



LEDENVERGADERING

Arthur,
redactie In de Kijkert

Zoals zo vaak vertellen beelden meer dan woorden.

Zaterdag 11 maart organiseerde de PV-actief weer een bijzonder gezellige en lekkere bowling & steengrill-avond. het begrip 'strike' kreeg even een hele andere betekenis... Binnen no-time was de limiet van het aantal deelnemers bereikt. Dank gaat weer uit naar Erna, Jose, Mike en Arno voor de organisatie. Het was top!!!



B BOWLING & STEENGRILL

SAMEN
LEUKE
DINGEN
DOEN





Op de reünie kwam het ter sprake: Hobby-activiteiten voortgevloeid uit de NZH-personeelsvereniging. Tot op de dag van vandaag is de modelspoorvereniging nog uitermate actief in Haarlem. Enthousiaste hobby-isten willen dit graag onder de aandacht brengen. Misschien is het wel iets voor jou? Op de interessante website van de club vind je veel informatie terug, met ook een stukje geschiedenis. Zeker de moeite waard!



Scan de QR-code en je vindt alle informatie over de NZH-Hobbyclub op de website



M

MIJN
EERSTE AUTO



Ik was 20 jaar, toen dit groene karretje, een DAF 66 uit 1972 mijn eigendom werd. Een beetje ingegeven door pa, die ook al een DAF verleden had. Pracht wagentje, lekkere automaat die onder bijzondere weersomstandigheden jou

precies het gevoel gaf wanneer je tractie had. Alleen het imago hè... Het was op een gegeven zo dat iedereen die een medische aanpassing voor z'n auto nodig had in een DAF reed.

Toen besloot ik op aanraden van een vriend met een Citroën in zee te gaan. De DAF 66 is de opvolger van de door Giovanni Michelotti ontworpen DAF 55. Hij had ondermeer een nieuw front en een De Dion-achteras in plaats van pendelassen. De Variomatic werd gehandhaafd. De DAF 66

was verkrijgbaar in sedan-, combi-, bestel- en coupéuitvoering. Original Dutch made!



HIER IS WAAR IK BEN!

We bevinden ons in de Merenwijk waar lijn 4 begint bij de halte Vossebes, óók te zien met lijn 3, maar dan moet je je nek een beetje te veel draaien.... En om je huis te 'verbinden' met een anker, daar zit wel een kern van waarheid in. Ik citeer Google: GEZEGDEN, 4 spreekwoorden en uitdrukkingen bevatten `anker` het anker lichten (=ergens vertrekken, weggaan en verder reizen) om de kracht van het anker te voelen moet men de storm trotseren (=pas als men iets ernstig meemaakt, weet men op wie men kan vertrouwen) voor anker gaan (=ergens gaan wonen en langer verblijven) zijn anker kappen/lichten (=er met spoed vandoor gaan) En om nog even door te gaan met de echte ankers:



Scan de QR-code voor een leuke link!

Maar een anker kan ook een symbolische betekenis hebben en wordt vaak als tattoo gezet of als kettinkje gedragen. Een anker belooft houvast en veiligheid en werd daarom een symbool van hoop en vertrouwen.

Gerhard Steenhuis





NOTITIES

**KOPIJ
INLEVEREN
VOOR:
30-06-2023**



**DARTEN
DONDERDAGAVOND
OM DE 2 WEKEN, 19.30 UUR
INFO: ROBERT LEMMERS
06-51478308**

van NOORD

**100 jaar
Openbaarvervoer per
AUTOBUS**

naar ZUID

**NZH
Vervoer Museum
A. Hofmanweg 35,
Haarlem
open op zaai van 11-16 uur
EXPOSITIE
vanaf
22 april 2023**



busworld.

EUROPE BRUSSELS
7-12 OCT 2023



**DE
PERSONEELS
VERENIGING
BRENGT JE
DICHTER BIJ
ELKAAR**

**WORDT OOK
LID VOOR
€4,00 PER
MAAND**

De opticiens voor het hele gezin



KATWIJK Princestraat 38 | T 071 4014763 · **LEIDERDORP** Winkelhof 43 | T 071 5412521
AMSTERDAM 1e Van der Helststraat 3a | T 020 5788500 · **LEIDEN** Lange Mare 118 | T 071 5131010
OEGSTGEEST Terweeweg 52 | T 071 5652090 · **WASSENAAR** Langstraat 129-131 | T 070 5113456



 www.satonoptiek.nl
 facebook.com/SatonOptiek
 instagram.com/satonoptiek