

IN DE KIJKERT

Mei / Juni 2020

COLOFON

*De „in de Kijkert“ is het tweemaandelijks
clubblad van de P.V. Leiden*

Jaargang 30 (2020)

Editie: Mei / Juni

Oplage 500 expl.

Redactie: Peter van Leeuwen

Kopijadres: indekijkert@hetnet.nl
indekijkert@pvleiden.nl
of **kastje 50**

Webpagina: www.pvleiden.nl

Druk: 

Vaste medewerkers:

Jeroen v/d Plas -- Gerhard Steenhuis --
Gijs Gravekamp -- Petro v/d Tang

Uw kopij zien we graag tegemoet via
E-mail of gewoon met de hand geschreven op
een papieren briefje in **kastje 50**
Voor de volgende editie kunt u kopij inleveren
voor(!) 05-07-2020

Bestuur & Commissies

Vice voorzitter: Koos Vooijs
koos@pvleiden.nl -- 06 55 936460
Secretaris: Jan Hartevelt
jan@pvleiden.nl -- 06 46 422884
Penningm.: Mart Helfensteyn
mart@pvleiden.nl -- 06 51 983563
Lid van bestuur: Erna Mooijman
erna@pvleiden.nl -- 06 24 686369
Lid van bestuur: Ton Rijsbergen
071 4073181

Darten: Robert Lemmers
06 51 478308

Zeevissen: Cor van Houten
071 3676824

Binnenwatervissen: Cor Zonneveld
06 43 562234

Zaalvoetbal: Johan Kool
06 20 353130

S.U.S.T. de wielierclub van de P.V.

Voorzitter: Koos Vooijs -- 06 55 936460
Penningm.: Cees Frankfort -- 06 28 079045
Secretaris: Cees Stijnman -- 06 51 832919

Beste lezer

We leven in een lastige periode, voor de redactie van de "GLOSSY" maakt het niet zoveel uit, wij zijn gepensioneerd en missen alleen ons bakkie bij het Theehuis of ons lunchje bij Petit restaurant de Valk. Voor de werkenden onder ons is het een stuk lastiger en dan heb ik het niet eens alleen over buschauffeurs, je zal maar een eigen bedrijf(je) hebben ofzo..... Maar er zullen vast wel weer betere tijden komen, 't is een kwestie van volhouden.....dus sterkte !!

Moeder-natuur gaat intussen gewoon haar gang, zoals je op de omslag kunt zien. Ik denk trouwens dat moeder-natuur best blij is met deze periode, de lucht is immers in geen jaren zo schoon geweest als nu. Het meerkoetje op de omslag zit in de Leidse Hout haar best te doen haar eieren op temperatuur te houden. Een stukje verderop zit een zwaan op haar nest, anders dan vorig jaar zit ze nu wel op eieren.....

En er is nog iets gebeurd, de redactionele printer heeft haar laatste adem uit geblazen. Het voorraadjie printerinkt dat ik had, past helaas niet in de nieuwe printer. Ik heb al via FaceBook geprobeerd daar iemand een plezier mee te doen. Het enige resultaat daarvan is dat ik nu van heel veel collega's weet dat zij *niet* de printerinkt gebruiken die ik in de "aanbieding" heb..... Het is inkt voor een Canon printer, het type inktcartridge is: CLI-551 (zie pag.17).

Onze "GLOSSY" is dit keer een paar pagina's dunner dan anders. Enerzijds liggen alle P.V. activiteiten stil, dus zijn er ook geen verslagen geschreven, anderzijds hebben een paar adverteerders afgehaakt..... Dus heb jij een kennis met een bedrijf(je) die wil adverteren in ons P.V. blad, laat het dan even weten. Hij/Zij mag de advertentie zelf aanleveren, maar ik wil hem ook (geheel gratis) maken..... *De redactie wenst je sterkte, deze lastige periode, in goede gezondheid door te komen.....*



Inhoud

02 Colofon -- Bestuur & Commissies	16 Er zit een man in de halte
02 Redactioneel	18 Langs de (bus)lijn -- de Zilverfabriek
03 Bestuurlijk	21 Dat heb ik weer.....
05 Waar ben ik ??	22 Groeten uit Duitsland
06 COPD (Fons Nieuwenhout)	23 De restauratie van de 6915
06 Puzzelwinnaars	25 Puzzel
10 Bij Petit Restaurant de Valk met.....	27 Hier ben ik !!
11 Toen reizen nog heel gewoon was.....	



BESTUURLIJK

Beste lezer
Het is mij weer de eer om het reilen en zijlen van de P.V. op papier te zetten. Eerst wil ik jullie zeggen dat het jammer is dat het pensioen feestje van mij niet is door gegaan. Nadat ik

verspreid mijn verlofdagen had opgenomen moest ik nog elf diensten draaien, de pandemie stak de kop op, ik heb toen aan mijn leidinggevende (Joke Meijer) gevraagd of ik die resterende diensten onbetaald verlof kon krijgen omdat ik tot de risico groep behoorde. Na wat gesprekken met Heerenveen werd dit toegestaan. Dus ben ik, in plaats van acht april, zes maart met pensioen gegaan en heb mijn 40 dienstjaren vol kunnen maken. Mij is toegezegd, dat als de CoronaCrisis voorbij is,

alsnog mijn feestje gehouden zal worden (hopelijk zijn jullie mij dan nog niet vergeten). Wat de P.V. betreft hebben we de activiteiten op z'n beloop gelaten zoals jullie zullen begrijpen. Je zal dan ook geen verslagen tegen komen van activiteiten in deze "in de Kijkert". De redactie heeft z'n best gedaan om er toch een leuke inhoud aan te geven, al is deze uitgave iets dunner dan je gewend bent, ook al omdat er wat adverteerders, om verschillende redenen, zijn afgehaakt, moet ik een pluim geven aan Peter. Als bestuur hebben we ook niet stilgezeten, en hebben gekeken naar activiteiten die we eventueel wel kunnen realiseren binnen de regels van het RVIM. We denken dat we in juni weer gaan VIS bakken, ik moet bij dit schrijven nog even de richtlijnen van het RVIM van twintig mei afwachten. Houd de muurkrant in de gaten voor de datum. Rest mij nog jullie sterkte toe te wensen in deze akelige tijd en gezond dit te overbruggen. HOU VOL !!!

Vriendelijke groet
Koos Vooijs

**Mag / Moet je eindelijk met pensioen, maar wil je wel lid blijven,
of donateur worden van onze P.V.?**

Meld dat even bij één van de bestuursleden !!

Je krijgt dan ook onze "GLOSSY" thuisgestuurd



THEEHUIS

DE LEIDSEHOUT

**High tea, Borrel,
Lunch of feestje?**

Iedere zondag live muziek.

Houtlaan 100 2334 CL Leiden

071 - 515 34 76

info@deleidsehout.nl

www.deleidsehout.nl

Waar ben ik ??



Ik vind hem best wel lastig deze keer, zeg maar gerust héél moeilijk...
We komen er ook maar met 2 lijnen langs, vice versa, dát dan weer wel.
Het bevindt zich in een gedeelte waar kennis hoogtij viert/vierde, need to say more?



Arriva MotorToerTocht

Zondag
30 Augustus



In verband met de genomen maatregelen tegen het

CORONAVIRUS

zijn de voorbereidingen voor de MotorToerTocht opgeschort.

Vooralsnog gaan wij er vanuit dat de MotorToerTocht wel door gaat !!

Let op de posters die t.z.t. opgehangen zullen worden.....

COPD (Chronische Obstructieve Longziekte)

Zoals door velen reeds is opgemerkt ben ik vanaf oktober 2019 niet meer op het werk aanwezig. Dit heeft een zeer ernstige reden voor mij en mijn partner. Bij mij is in december 2019 longkanker geconstateerd. Na twee keer een spontane klaplong te hebben gehad, ben ik sinds jaren COPD patiënt. Wat is COPD(?) eenvoudig uitgelegd zijn mijn longen beschadigd en ik heb minder zuurstof. Vergelijk het met een tankwagen waar zo'n tienduizend liter zuurstof in kan. Een gezonde volwassene heeft ongeveer die hoeveelheid zuurstof per dag nodig, bij mij lukt het soms maar om *een halve tankwagen* per dag in- en uit te ademen. Ik had hiervoor twee maal per week speciale COPD fysio. Vanaf juli 2019 ging mijn gezondheid langzaam achteruit met als gevolg dat ik mij in oktober 2019 ziek heb gemeld. Ik was dusdanig benauwd geworden dat het echt niet meer ging. Na talloze onderzoeken en scans werd er in december longkanker geconstateerd, bovenop de COPD. Onze wereld stortte in één dag in. Er werd een behandel plan opgesteld en één ding was al snel duidelijk, opereren was geen optie, dit i.v.m. de conditie van de longen (*de longinhoud is nu één derde*) en de plaats van

het kankergezwel. Dus i.p.v. opereren kreeg ik een dagelijkse chemo behandeling en bestraling in het ziekenhuis. Al met al waren dit 24 behandelingen. Na deze behandelingen heb ik inmiddels weer de nodige onderzoeken ondergaan om te zien hoe het met het kankergezwel er voor staat. Het gezwel is iets geslonken maar zeker nog niet weg. Ik onderga nu een immuun therapie, om de twee weken een jaar lang, die het gezwel aanvalt en eventueel nieuwe kanker moet voorkomen. Het gevolg van deze therapie is wel dat mijn immuun systeem wordt aangevallen en ik zeer vatbaar ben en ook zeer vermoeid ben. Met de huidige toestanden (*Coronavirus*) is het voor mij zeer onverstandig om mij onder veel mensen te begeven. Dit hele verhaal naar aanleiding van de vele vragen.

Was getekend
Fons Nieuwenhout



Puzzelwinnaars

De oplossing van de puzzel uit de vorige "in de Kijkert" is:

"Werken kan altijd nog"

Eerste prijs VVV-bon € 20,- Mary v/d Eijnden
Tweede prijs VVV-bon € 15,- Cyp Straathof
Derde prijs VVV-bon € 10,- Marcel Schaaïj
Van harte gefeliciteerd met de gewonnen prijs.....
In deze editie staat de puzzel op pagina 25

Oud papier in de blauwe containers

Collega's, door het instorten van de oudpapiermarkt moet de P.V. gaan betalen voor het oudpapier. Helaas is het niet meer nodig om oud papier te storten. De blauwe bakken blijven wel staan maar zijn uitsluitend voor Arriva en VDL. Bedankt voor jullie bijdrage al die jaren.

Opbrengsten

1^e kwartaal

2^e kwartaal

3^e kwartaal

Totaal

2017

2018

2019

2020

2021

2022

4380 kg.

4380 kg.

4380 kg.

4380 kg.

4380 kg.

4380 kg.

5080 kg.

5080 kg.

5080 kg.

5080 kg.

5080 kg.

5080 kg.

5440 kg.

5440 kg.

5440 kg.

5440 kg.

5440 kg.

5440 kg.

6375 kg.

6375 kg.

6375 kg.

6375 kg.

6375 kg.

6375 kg.

2635 kg.

2635 kg.

2635 kg.

2635 kg.

2635 kg.

2635 kg.

3450 kg.

3450 kg.

3450 kg.

3450 kg.

3450 kg.

3450 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

12.970 kg.

14.040 kg.

14.040 kg.

14.040 kg

Service & Kwaliteit in één boeket

Frank's Bloemenshop



DTP - de Zwoeger

Lange Mare 70 -- 2312 GS -- Leiden

Tel.: 071 5134190 -- Mob.: 06 53 133072

Ga je verhuizen of zijn er andere belangrijke wijzigingen??
Je bent lid of donateur van de P.V. Leiden ?

Laat het ons weten als er wijzigingen zijn !!

Bel (06 46 422884), mail (jan@pvleiden.nl) of breng het secretariaat op een andere manier op de hoogte.

Adresgegevens: Arriva P.V. Leiden

Rijsburgerweg 1 (kastje 165) -- 2334 BA -- Leiden

E-mail: jan@pvleiden.nl

Giro: NL54 INGB 0000 309060

t.n.v. Ontspannings- en Ontwikkelingsvereniging NZH - ZWN

Händelstraat 17 -- 2324 JK -- Leiden



indekijkert@hetnet.nl -- indekijkert@pvleiden.nl -- kastje 50



VAKGARAGE[®] STRAATHOF

Ripselaan 30
2376 BJ Nieuwe Wetering
Tel.: 071 3310744

**100 Occasions op voorraad,
kom nu langs voor een proefrit!**

 VAKGARAGE STRAATHOF

Verkoop nieuw

Occasions

Onderhoud

Schadeherstel

Leasing

Reparatie



**Verkoop en reparatie van
alle merken auto's**



In een poging de efficiëntie van het kantoorpersoneel op een zelfde niveau te krijgen als dat van het rijdend personeel, zijn de toiletten alleen toegankelijk voor 08.³⁰ uur en van 12.⁰⁰ uur tot 12.³⁰ uur



www.kittenopvangbovenwater.nl

Oud Adeselaan 29

2375 XB Rijpwetering



GEMMA'S GORDIJN ATELIER

LEVEREN / BEKLEDEN:

VAN BOOT & CARAVAN KUSSENS

REPARATIE VAN TENTEN & BOOTZEILEN



van Zuylen van Nyeveltstraat 100
Jachtwerf Princehaven
2242 AT Wassenaar

Telefoon: 06 51 874090

E-mail: gemmagordijnatelier@live.nl



Petit Restaurant "de Valk" met:

Bi

Chez de Valk heeft last van de coronacrisis. But, the show must go on, dus.



Geen gezellige koffie met een puntje op een zonnig terras, maar thuis aan de telefoon met **Soedesh Ramsewaxsing**. Gelukkig bestaat er ook nog zoiets als beeldbellen en

hoeven we het niet te doen met een stem alleen. Zo wordt het best nog wel gezellig, samen aan de telefoon. Op een koude maar zonnige 2e paasdag hebben we contact.

Soedesh werkt nu 2,5 jaar bij Arriva. Daarvoor heeft hij jaren bij de politie gewerkt. De enige overeenkomst tussen deze 2 beroepen is het contact met



mensen. Soedesh vond het best lastig om de wetgeving die in zijn hoofd zat, los te laten in zijn hoedanigheid als buschauffeur. Hij zag dingen onderweg waarbij hij als agent zou zijn opgetreden, maar waarmee hij als buschauffeur niets kon. Het is nu eenmaal onmogelijk om als buschauffeur iemand in zijn kraag te vatten die

iets verkeerd doet. Daarnaast is het leven als buschauffeur niet zo divers als die van agent.



Toch is de mensenkennis die Soedesh heeft opgedaan als agent een goed hulpmiddel in zijn werk als buschauffeur. Ook de omgang met collega's is anders, als agent ben je onderdeel van een team, terwijl je als buschauffeur je werk grotendeels zelfstandig uitvoert. Nadat hij zijn politiepet aan de wilgen had gehangen, heeft hij een jaar als parkeercontroleur gewerkt bij de gemeente Den Haag. Werk dat er in ieder geval voor zorgde dat hij niet gewoon maar thuis zat, maar lekker bezig was. Via het UWV waar hij ingeschreven stond als werkzoekende, kreeg hij bericht dat er bij Arriva een infodag georganiseerd werd, met daarbij de gelegenheid om gelijk te solliciteren. Dat pakte dus goed uit.

Soedesh is gescheiden, heeft een vriendin en woont nu samen, hij heeft twee dochters uit zijn huwelijk. Hij heeft ook twee kleinkinderen, een jongen en een meisje. Uiteraard is op dit moment hen zien te moeilijk vanwege het coronavirus. Iedereen hoopt dan ook dat het virus zo snel mogelijk verdwijnt zodat we weer ons gewone leven op kunnen pakken. De anderhalve meter werkt niet echt in de economie. Daar zijn we het wel

over eens.

Soedesh komt oorspronkelijk uit Suriname en is van Hindoestaanse afkomst. Op de leeftijd van elf jaar kwam hij in Den Haag terecht en is daar nooit meer weggegaan. Van daaruit komt hij iedere dag naar Leiden, nu met de auto maar meestal, voor de crisis, met de trein.

De hobby's van Soedesh zijn zingen, fitness en lekker de buitenlucht in. Het zingen gebeurt soms in een concert, met Indiase achtergrond.

Soedesh heeft niet echt een favoriet vakantieland, de laatste jaren is hij niet op vakantie naar het buitenland geweest. Maar als alles achter de rug is is hij wel van plan om eens richting Griekenland te gaan of die contreien. Ooit is hij wel in Turkije geweest, daar zijn winkelcentra hetzelfde als in Nederland, en dat vindt hij best jammer.

Soedesh zou president Trump weleens willen ontmoeten en hem vragen om ook met andere mensen rekening te houden in plaats van alleen met zichzelf.

Op de vraag wat Soedesh anders zou doen als hij zijn leven nog een keer over zou doen, geeft hij als antwoord dat hij dan graag Minister President zou zijn, dit omdat zoals het nu gaat de oudere en kwetsbare bevolking onder gesneeuwd is, doordat de asielzoekers en economische vluchtelingen meer voorrang hebben op bovengenoemde bevolkingsgroepen.

Na dik een uur aan de telefoon gezeten te hebben, zijn we klaar met het interview. Best heel gezellig. De koffie met punt hou je tegoed Soedesh, ik vond het een leuk gesprek.

Nogmaals, als jullie een leuke hobby hebben of iets anders leuks te vertellen, meld je aan en we gaan samen op de koffie bij de Valk.



Wilma van der Tang

Toen reizen nog heel gewoon was.....

Nog niet zo lang geleden.... was het heel gewoon om over de grens te reizen. Wij, mijn man Antoon en ik, hadden het geluk om onze vakantie te boeken in februari, toen er nog niets aan de hand was. Wij kwamen gelukkig net op tijd terug om geen last van de Corona perikelen te hebben. Maar laat ik aan het begin beginnen.



Voor het eerst in ons leven hebben wij een groepsreis geboekt; en wel naar Kenia en Tanzania. We

zouden de hele groep (elf personen totaal) ontmoeten in Nairobi, maar bij onze overstap in Istanbul kwamen we al in gesprek met vier anderen. En toen we om 04:30 uur (!!) aankwamen in Nairobi stond de reisleader al op ons te wachten en konden we de andere zeven ontmoeten, een gemêleerd gezelschap; vier vrouwen en zeven mannen tussen de 22 en 66 jaar. We zagen ook voor het eerst de tot



bus omgebouwde truck, die ons de komende zestien dagen door Afrika zou brengen. Het zou geen luxe reis worden, iedere dag ons tentje opzetten en afbreken, grote afstanden in de truck doorbrengen en de sanitaire voorzieningen waren ook niet overal even goed, en dan druk ik mij nog voorzichtig uit. Het tentje opzetten was voor ons geen probleem, dat waren we wel gewend, maar om op je vakantie regelmatig om 05:00 uur je wekker te moeten zetten, viel wel erg tegen. Maar wat ik al eerder zei, we moesten vaak lange afstanden reizen en de wegen waren niet altijd even goed, heel veel enorme drempels, waar je alleen overheen kan als je eerst stilstaat en dan waren er ook nog de kuilen en wegomleggingen. En als we een gamedrive* hadden in de ochtend moet je ook vroeg op om bij het ochtendgloren te kunnen vertrekken. Tentje afbreken, alles in de truck doen, ontbijten, afwassen en opruimen, dat kostte toch al gauw 1½ uur.

Maar we hebben wel heel veel gezien! We zijn de evenaar overgestoken, wat niet erg



spectaculair was, vooral veel souvenirkraampjes. In het Samburu National Park zagen we een moeder cheeta met drie bijna volgroeide jongen die een gazelle aan het



verorberen waren. Ongestoord bleven ze eten ondanks dat er al een aantal

auto's om hun heen stond. Een mooi gezicht. In het Nakuru NP veel zebra's, giraffes, Kaapse buffels en spannende paadjes met de truck. Bij het Baringomeer zagen we hoe een visarend een visje oppikt uit het



water. Het Victoriameer bij Musoma, waar we bijna niet bij de campsite konden komen omdat het water te hoog stond, helaas was het te koud daar om te zwemmen. En als je dan een paar dagen zonder elektriciteit hebt

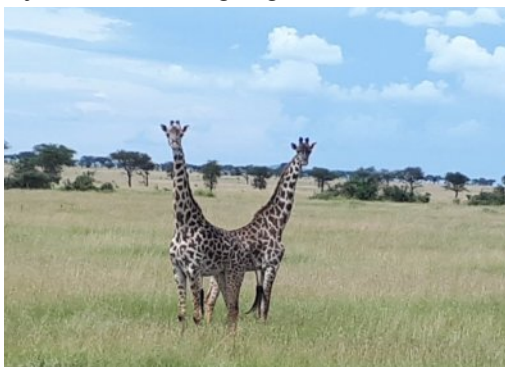


gezet dan moet je een beetje improviseren om alles weer op te laden. Na een week kwamen we bij de grens van Tanzania aan. Dit is altijd weer een heel spektakel, eerst "uitchecken" bij de grens van Kenia en daarna "inchecken" in Tanzania, ook daar werden we al gecontroleerd of we geen koorts hadden. Het meeste werk was nog de truck door de

douane te krijgen, dat duurde 3½ uur !! Want degene die een stempeltje moest zetten had toevallig “even” lunchpauze! Tanzania is veel groener en minder druk dan Kenia en we genoten volop van de natuur, het leek af en toe wel net of we in Costa Rica waren, zo groen! Dit hadden we niet verwacht in Afrika. Ze



hebben ook leuke verkeersborden in Tanzania, maar we keken vooral uit naar de Serengeti. Het was nog wel een dingetje om er te komen, zo'n 15 km voor het park moesten we een bruggetje over een rivier nemen, maar die was de afgelopen dagen door de vele regen een behoorlijk eind buiten zijn oevers getreden. Er was dan ook geen brug meer te zien. Er stonden al een aantal auto's te wachten, wie durft er het eerste over? Wij besloten om eerst langs de weg te gaan lunchen en hopen dat het water in de tussentijd wat gezakt zou zijn. Ondertussen was er wel een jeep die er overheen durfde te gaan en na het verwijderen van het luchtfilter, die anders nat zou worden, durfde onze chauffeur het ook, het ging maar net goed, want het had niet veel gescheeld of hij was naast de brug uitgekomen! Met veel



gejuich bereikten we de overkant. Voor we de officiële ingang van het park bereiken zien we al grote kuddes olifanten en giraffen! Na de ingang (is alleen een poort, geen hekken erom heen) zien we niet veel bijzonders meer, buiten de aapjes en wat impala's, gazelles, en gelukkig vlak voor we naar het kamp gaan om onze tent op te zetten, nog een leeuw die



heerlijk rustig op een tak ligt! In een park overnachten in een tent is toch wel speciaal, lig je lekker in je tentje, hoor je in de verte een leeuw brullen, dan denk je toch wel twee keer na wanneer je moet gaan plassen! We bleven twee nachten in de Serengeti, de tweede dag deden we twee keer een gamedrive*. Helaas door de vele regenval in de dagen hiervoor, konden we met de truck niet alle wegen nemen en waren we overgeleverd tot de hoofdwegen. Waardoor we minder konden zien. Wel veel giraffen, zebra's, antilopen en nijlpaarden, de chauffeur heeft het nog een paar keer geprobeerd waardoor we één keer bijna vast kwamen te zitten en de tweede keer moesten we 20 minuten(!) achteruit rijden omdat we niet verder kwamen en er geen ruimte was om te keren. Meer geluk hadden we de laatste dag toen we het park uitreden. Doordat het gras nat was, hadden de katachtigen geen zin om erin te lopen en liepen ze voor ons uit op de weg. Zo zagen we hyena's, leeuwen, cheeta's en een civetkat voor ons op de weg! De chauffeur zet, telkens als we stoppen om foto's te maken, de motor uit. We stopten dit keer bij twee mannetjes leeuwen die net lagen uit te buiken van een prooi, toen we weer weg wilden rijden vertikte de motor het om te starten! Er zat niets anders op dan dat de chauffeur de auto uit moest om



wat aan de accu te morrelen (want dat was het probleem al eerder geweest) op nog geen vijf meter afstand van de leeuwen! Gelukkig kreeg hij de motor weer aan de praat en konden we de weg voortzetten. De Serengeti gaat naadloos over in de Ngorongoro vallei, hier zagen we op de uitgestrekte vlakte grote kuddes met gnoes en zebra's, een prachtig gezicht. We deden een gamedrive* in de Ngorongorokrater, dit keer met een 4x4, want de truck kon niet in de krater afdalen, die was te steil. Het is een redelijk klein gebied omgeven door hoge bergen de dieren leefden daar in redelijke rust, er leefden wel leeuwen. Ook hier weer veel grote kuddes en een meer



vol met nijlpaarden. Dit was het laatste park met dieren dat we zouden zien, nu gingen we



op weg naar Dar es Salaam om de boot te nemen naar Zanzibar, en daar ook afscheid zouden nemen van de chauffeur en de kok. De boot naar Zanzibar deed er een uurtje over en we keken erg uit naar ons hotel en dat viel niet tegen! Zo'n luxe hadden we niet verwacht en al twee weken niet gehad, heerlijk!! Eindelijk een goede warme douche een heerlijk zacht bed, opgemaakt en versierd met bloemetjes, aircó.



De hoofdstad, Stone Town, was erg rommelig, maar het had toch wel wat, met al die kleine smalle steegjes met de mooie houten deuren en de vele winkeltjes. We bleven er verdwalen, alle stegen leken op elkaar! Jammer dat ze de mooie koloniale gebouwen zo laten verwaarlozen. Hier hebben we ook een bezoekje gebracht aan het Freddie Mercury museum. Hij is hier geboren op Zanzibar en



heeft er tot zijn zesde jaar gewoond. De inwoners willen er niets van weten, want hij was een homo en de bevolking is voor 95% streng moslim. Toen iemand vroeg waar ze een t-shirt konden kopen van Freddie, werd er een man boos en zei: when I see him I kill him,

waarop de ander zei: sorry but you are too late, he died 30 years ago. De man keek hem toen raar aan. We bleven twee nachten in Stone Town en gingen de laatste drie nachten naar de kust om hier echt uit te rusten, beetje zwemmen, lezen, dorpje bekijken en de laatste



dag nog gesnorkeld bij het koraal. Heerlijk helder water en prachtige vissen. Maar toen zat onze vakantie er toch echt op en vlogen we op 12 februari weer via Istanbul terug naar Amsterdam. Nog net twee dagen voordat ze het vlieg



zouden sluiten vanwege het coronavirus.

** met een 4x4 wild spotten in een natuurpark.*



José en Antoon Verhage

Petit Restaurant de Valk

2^e Binnenvestgracht 5^e -- 2312 AJ -- Leiden -- Tel.: 071 5131915 -- www.devalkleiden.nl



Ontbijt -- Koffie -- Lunch

Er zit een man in de halte

Er zit een man bij de halte Deze al wat oudere man, al héél wat oudere man zit op z'n gemak, in z'n dooie uppie, op het bankje in de Abri. Deze Abri hoort bij een tijdh halte. Een tijdh halte is een halte waar de bus nooit te vroeg



door rijdt. Als de bus te vroeg aankomt moet ie op z'n tijd wachten. De al wat oudere, al héél wat oudere man, zit ook op z'n tijd te wachten. En als zijn tijd is gekomen, is hij weg. Net als de bus. Maar nu nog niet. Nu heeft hij nog tijd zat. Deze man is vroeger buschauffeur geweest. Zijn pensioenpremie heeft hij er al lang en breed uit, maar ja, het is zijn tijd nog niet. Dus wacht hij. Hij doet dat graag bij deze halte. Lekker beschut en er komen de hele dag collega's van vroeger voorbij. Dan geniet deze oude man van het zwaai moment. Dan leeft hij even op en haalt in zijn hoofd herinneringen op die hij heeft aan die specifieke collega. Als de bus even te vroeg is of die chauffeur kijkt niet zo nauw, dan gaat de deur even open en dan wordt er wat heen en weer geroepen. "Hé ouwe, hoe gaat ie?" "Ja, be-est, en met jou?"



"Tja, mot maar hè, nog vijf jaar, dan kom ik bij je zitten!" "Ha, dan ben ik weg hoor, enkele reis naar boven!" "Nou, dan zie ik je daar wel, mazzel!" Ook de nieuwe chauffeurs zwaaien als ze voorbijkomen. Want ze kennen hem wel, van horen zeggen of doordat de oude man tot een paar jaar terug nog regelmatig met de bus ging, als tijdverdrijf én om lekker anekdotes

op te halen met iemand waar hij nog mee had gewerkt. Of om aan de jonkies te vertellen hoe het er vroeger aan toeging toen er nog geen stuurbekrachtiging was en nog geen Albatros. Maar deze al wat oudere man, al héél wat oudere man raakt geleidelijk toch de weg een beetje kwijt. Hij sloft 's ochtends op z'n scheefgelopen schoenen met klittenband sluiting met behulp van z'n rollator eerst naar de Jumbo voor twee croissantjes voor een euro en schuifelt daarna naar z'n favoriete tijdh halte. Daar aangekomen ploft hij uit de wind op het bankje in de abri en frommelt een geruite plaid min of meer om z'n benen. De laatste tijd komt hij nooit meer in de bus. Hij ziet het ook niet zo scherp meer en herkent eigenlijk ook de chauffeurs niet meer zo. Hij roept nog wel eens wat maar weet niet meer wie het zijn. Als er ongeveer zes bussen voorbij zijn, pakt hij het eerste croissantje waar hij zo vreselijk mee kruimelt dat de duiven uit blijdschap op z'n plaid komen poepen. Tegen de tijd dat hij zijn tweede broodje over z'n jas en plaid heeft verkruid begint de oude man zelfs een beetje in te dommelen, maar gelukkig komt er dan meestal ergens vandaan een mantelzorger opduiken die hem helpt weer thuis te komen. Gelukkig weten ze waar hij uithangt, deze hang oudere. Maar soms zit er een hiaat in het mantelzorg systeem. Dan moet de mantelzorger van dienst kennelijk ook nog ergens betaald werk verrichten om zelf te overleven en dan zit deze al wat oudere man, al héél wat oudere man, de halve middag in z'n tijdh halte te wachten tot het z'n tijd is. Dan beseft hij niet helemaal dat er ergens iets mis gaat. Wel wordt hij wat onrustig, want z'n croissantjes zijn op, hij voelt nattigheid omdat z'n pamper verzadigd raakt en krijgt het daardoor een beetje fris en zit te rillen onder z'n met vogelpoep versierde plaid. Dan komt ondertussen ook de jeugd weer uit school die het dan soms leuk schijnt te vinden om hem wat te jennen. "Hé opa, moet je niet naar huis voor je verschoning?" "Hé ouwe, het busje dat komt zo!" En zo nog wat van die min of meer lollig bedoelde opmerkingen, ondertussen om hem heen draaiend op hun skateboard of fiets.

Vroeger straalde deze inmiddels al lang gepensioneerde buschauffeur, gezag uit en was de baas in en om de bus. Toen zou de jeugd het niet gewaagd hebben om hem te sarren. Maar ja, een beetje normvervaging enerzijds en een versleten uitstraling anderzijds zorgen dat niets meer is zoals het was. Als het hem te veel wordt probeert hij op te staan, zwaait boos met zijn stok en begint onverstaanbaar te vloeken en te schelden. De jeugd geniet. Ze kennen de oude man niet van vroeger. De jeugd heeft de toekomst. Ze zien het als onschuldig geintje, zeggen dat ook tegen de oude man, maar die snapt het niet meer en hij wordt steeds verwarder en bozer. Er komen echt hele lelijke woorden uit z'n mond en z'n hart begint lichtjes te protesteren tegen de toegenomen druk. Pffiw. Eindelijk, daar stopt weer een bus. De deur gaat open, de chauffeur verheft zich en komt achter het stuur vandaan. "Hé jongens, wat zijn jullie aan het doen? Opgesodemierd! Laat die ouwe man met rust! Zou je dat ook doen als het je eigen opa

was?" En met een "we doen helemaal niks" en onder het toewensen van diverse impopulaire ziektes verdwijnt het schorriemorrie. "Kom", zegt de buschauffeur, "ik weet waar je huis woont, dan loop ik even met je mee". Gelukkig komt net de verontruste mantelzorger om de hoek aan gedraafd. Na een korte uitwisseling van de recente ervaringen kan de buschauffeur in actieve dienst, nog redelijk op tijd zijn rit hervatten. En deze al wat oudere man, al héél wat ouder man gaat voortaan niet meer alleen de deur uit. Het is bijna z'n tijd. Jammer! Maar zo gaan die dingen.

*Dit verhaal heeft niet als zodanig werkelijk plaatsgevonden. Elke overeenkomst met de werkelijkheid berust op toeval.



Petro v/d Tang

Wie wil dit voorraadje inkcartridges overnemen van de redactie ??

De nieuwe redactionele
printer gebruikt andere
inkcartridges.....

Mail naar:
indekijker@hetnet.nl



Langs de (bus)lijn -- de Zilverfabriek

We rijden met onze lijndiensten niet alleen rondjes om de kerk, maar passeren ook diverse andere bijzondere bouwwerken. Deze keer “de Zilverfabriek” aan de Leidseweg in Voorschoten, waar we een halte met lijn 45 voor “de deur” hebben. Het is gebouwd in 1858 in een eclectisch-classicistische stijl (???)

Nederlandse Fabriek van gouden en zilveren werken J.M. van Kempen & Zonen”. Hij kocht daartoe de buitenplaats “Berbice”, dat voor 1822 gewoon “Allemansgeest” heette en liet in de “tuin” de “zilverfabriek” bouwen, zoals die daar nog steeds staat. Tot 1932 bleef daarbij het landhuis Berbice eigendom van de



zilverfabriek. Het chique huis, eigenlijk meer een kasteeltje, werd door de fabriek gebruikt als showroom van de zilverproducten. Het is echter tijdens de crisis verkocht teneinde een kapitaalinjectie te genereren. In 1919 wordt door een

dit is het Neo-Classicisme zoals dat werd toegepast vanaf 1850 waarbij weer diverser en veelvormig met stijlonderdelen uit andere bouwstijlen werd gebouwd). Alleen de imposante, zeer brede gevel is nog authentiek, daarachter gaat nu gewoon een modern gebouw schuil. Het ijzeren inrijhek is Jugendstil/Art Nouveau (??? Sierhekwerken in Jugendstil, of in de Franse taal Art Nouveau genoemd, hebben de natuur als uitgangspunt, m.n. plantenmotieven dienen als voorbeeld bij smeedwerk in deze stijl). Het jaar 1835 wordt genoemd als het oprichtingsjaar van de zilverfabriek van J.M. van Kempen & Zonen. Toen de locatie in de Choorstraat te Utrecht te klein was geworden liet Johannes Mattheus van Kempen III in 1858 een nieuwe fabriek bouwen in Voorschoten, nl. de “Koninklijke

fusie, de zilverfabriek in Voorschoten in feite de productie locatie van de combinatie “Koninklijke Nederlandse Edelmetaal Bedrijven Van Kempen, Begeer en Vos”. De elf directeuren opereerden toen onder toezicht van Carel Joseph Anton Begeer die in 1925 directeur-generaal werd. De laatste kleinzoon van Van Kempen vertrok naar concurrent Gerritsen in Zeist. Vanaf toen ging het bedrijf, omdat ze nu ook medailles gingen maken, verder als “NV Ateliers voor Edelsmeed- en Penningkunst Van Kempen en Begeer”. In 1927 richtten ze er ook nog de “Nederlandse Kettingfabriek” op en dat waren geen fietskettingen! Tijdens de bezetting werd men min of meer gedwongen tot vervaardiging van surrogaatproducten zoals huishoudelijke artikelen van verkoperd ijzer en verzilverd zink. Na de oorlog wordt er wat geschoven en gerommeld met de bedrijfsonderdelen. En zoon Bas krijgt de dagelijkse leiding, maar Carel Begeer blijft tot zijn dood in 1956 directeur-generaal. In 1960 fuseren de beide concurrenten uit Voorschoten en Zeist weer tot de “Koninklijke Van Kempen en Begeer”. In 1965 woede er een forse brand. Vanaf de 70er



jaren daalt de afzet en in 1984 wordt uitstel van betaling aangevraagd voor de twee grootste dochterondernemingen. Met als gevolg 130 man op straat en een bedrijfsbezetting uit onvrede door het personeel. In 1985 verlaat de firma het monumentale gebouw in Voorschoten en verhuist in afgeslankte vorm naar Zoetermeer. In 1986 wordt nog de bestekfabriek van Gero overgenomen en in 2008 heeft de Royal Delft Groep de hele “BV Koninklijke Van Kempen

& Begeer” mikmak overgenomen. Januari 2018 is Van Kempen & Begeer overgenomen door The Cookware Company, gevestigd in België. Het gebouw dat wij altijd zullen blijven kennen als “de Zilverfabriek”, is sindsdien en na een grondige verbouwing, in gebruik geweest door Mexx en nu door CitizenM hotels support office.

Bron: (hoofdzakelijk) Wikipedia.



REÛNIE 2020

Er wordt weer een reünie georganiseerd voor gepensioneerde collega's van de vestigingen Leiden- Lisse - Leidschendam

Zaterdag 31 Oktober mag je alvast in je agenda zetten !!

Aanmelden via e-mailadres: jalovegmond@casema.nl

Kosten voor de reünie (vooraf te betalen) zijn €. 10,- p.p.

U kunt dit bedrag overmaken op nr: NL54INGB0000309060

t.n.v. Ontspannings- en Ontwikkelingsvereniging NZH - ZWN

ZEGT HET VOORT !!!

**Bike
Totaal**

Tweewielers

**Frans
Luyten**



het voer:
**HET NIEUWE
FIETSEN!**

Bij Biketotaal - Luyten hebben tweewielers
ALTIJD VOORRANG!!

Wij staan voor kwaliteit, klantgerichte dienstverlening en deskundige voorlichting. Ons assortiment is zeer uitgebreid, divers en verandert voortdurend. Wij adviseren u op het gebied van fiets, bromfiets én onderdelen....

Ons assortiment:

Fietsen, Bromfietsen & Scooters

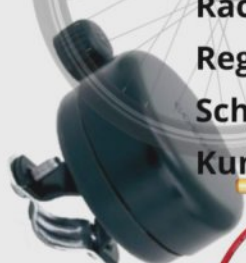
Elektrische fietsen

Race- & ATB onderdelen

Regen- & racekleding

Schaatsen skeelers

Kunst- hockeyschaatsen



**Frans
Luyten**

Achterweg 22

2223 BG Katwijk

info@biketotaal-luyten.nl

Tel.: 071 4029035

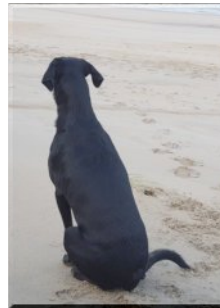
Dat heb ik weer....

Meestal gaan we naar het park, maar zo af-en-toe als het een beetje redelijk weer is, gaan we naar Katwijk. De auto parkeren we dan bij de SoefiTempel en dan lopen we eerst een heel eind door de duinen en dan moeten we ook altijd door een hekje. En als we daar doorheen zijn krijg ik altijd, toch wel wat dubieuze luchten in mijn neus, waar ik heel onrustig van word. Ik heb al eens eerder gezegd dat ik best een heel stoere hond ben, nou heel stoer, gewoon stoer! Maar laatst kwamen we de veroorzakers tegen van die dubieuze luchten, mens wat een enorme beesten, ze stonden ons op een afstandje te bekijken en ze keken bepaald niet vriendelijk! Ik had maar één



gedachte, **wegwezen**, Maar ik zat aan de lijn en eerlijk is eerlijk, bij hem is de vaart er

echt wel een beetje uit hoor... Dus hij wandelde en ik sleurde hem zo snel mogelijk van de plek des onheils weg, door het hekje, naar de veiligheid.....wat was ik opgelucht. Het vervolg van de wandeling maakt een hoop goed, we lopen over een hele hoge berg (dat duurt bij hem ook altijd ietsjes langer dan bij mij) en dan zijn we aan de zee. We gaan dan effe in het zand zitten en dan kijken we alleen maar naar wat er allemaal beneden langs de zee gebeurt. Daar lopen andere honden, paarden, joggers, vogels en wij zitten daar zwijgend naar te kijken. De rust, de



ontspanning die je dan voelt....**heerlijk**.... 't Blijft natuurlijk wel jammer dat we daarvoor altijd eerst langs die enge beesten moeten, maar daar denk ik dan effe niet aan.



Groeten uit Duitsland

Het zijn rare tijden waarin we momenteel leven. Het Coronavirus houdt ook ons in zijn greep! Gelukkig wonen wij helemaal buiten stad en dorp dus hebben we weinig last van alle maatregelen behalve dan als we boodschappen moeten doen, dan is het winkelwagen ontsmetten, mondkapje op en ieder een wagen en anderhalve meter afstand. Geld wordt op een schaal gelegd en deze wordt na elke klant ontsmet! Het liefste betalen met pinpas. Verder is de grens in principe dicht, een echt verbod is er niet maar ze hebben liever dat je thuis blijft. Gelukkig hebben we genoeg te doen hier met het mooie weer, dus we vervelen ons beslist niet. Het is alleen jammer dat het bezoek van de kleinkinderen, die graag wilde komen in de mei vakantie, nu niet door kan gaan. In onze omgeving zijn er geen besmettingen geregistreerd wat natuurlijk geen garantie is dat er niet eentje rondloopt met een milde vorm. Maar buurvrouw Annegrethe van 89 wuifde mijn verontrusting weg toen ik zei dat ik haar niet onbedoeld wilde besmetten met een eventueel virus (wat haar dood zou betekenen want ze is zwak) dus gaan we gewoon door alsof er geen Corona bestaat. De kas en de moestuin hebben nu weer alle aandacht, het is alleen gort droog, het grondwaterpeil, dat in februari zo mooi op peil was, is nu weer opgedroogd tot een laag punt zodat ik elke morgen aan het beregenen ben. De vroege aardappelen zitten in de grond



(eerste week april) en de late gaan er deze week nog in, in elk geval voor 30 april. Tot ons groot verdriet is vorige maand ons oudste paard Herna overleden op de hoge leeftijd van 31 jaar. Voor een groot paard als ze was is dit uitzonderlijk. Neemt niet weg dat het een gemis is. Gelukkig is ze zonder lijdensweg eigenlijk 's nachts zo omgevallen en gestorven. Cees die in de box naast haar stond heeft alles meegekregen en die was ook behoorlijk van streek. We hebben haar 's morgens "afscheid" laten nemen van haar levensgezellin en daarna is ze nog een goeie week op zoek geweest naar haar. Gelukkig gaat het op het moment van schrijven erg goed met haar. Ze heeft geaccepteerd dat ze nu alleen is. Ze is een stuk "volwassener" in onze ogen. Herna is na een dag opgehaald door een destructie bedrijf voor verbranding. Alles heel netjes en met gevoel en begrip voor de eigenaars. Het nieuwe meisje wat ons nu helpt met de verzorging en rijden van Cees, Monique, heeft in de afgelopen maand een mooie band opgebouwd met haar en dat is voor ons ook een hele geruststelling. Monique's moeder kwam ons twee weken na het overlijden van Herna bezoeken met het verhaal dat ze misschien een eigen "gezinspaard"



wil kopen, als het werk en de kosten niet te hoog uit vallen, en vroeg ons of dat paard dan eventueel bij ons zou kunnen en mogen staan. Dit is weer typisch zo'n geval van redding of sturing of hoe je het wilt noemen. Hier in Dld mag je namelijk niet één paard alleen in het

weiland hebben lopen, er moet altijd een tweede bij omdat een paard een kuddedier is en aanspraak dient te hebben! Dus dat is in principe ook opgelost! Tina komt nog regelmatig rijden (ze woont nu samen met haar geliefde Jannick in Willemschaven). Jullie zien, alles gaat weer lekker hier. Sterkte jullie allen

in het werk, wat volgens mij door die maatregelen niet bepaald een lolletje is!

Groeten
Gijs en Else



De restauratie van de 6915

In 2013 is de werkplaats aan de Leidsevaart begonnen met de grondige restauratie. Voor de verhuizing naar de A. Hofmanweg was de wagen daar al gestript. De achterkant was al gedaan. Daarna is men echt vanaf het chassis begonnen. En dat was wel nodig ook, er zijn momenten geweest dat men dacht: waar zijn we aan begonnen! Gelukkig was dat maar een momentopname, men is blijven geloven in eigen optimisme, wilskracht en kunnen. Die klus moest geklaard worden! De conditie van de carrosserie was de grootste tegenvaller. Uiteindelijk moest de totale beplating (binnen en buiten) eraf. Op een bepaald moment stond daar een geraamte op zes wielen in de werkplaats. De basis van wat eens een mooie streekbus was en.... wat het weer moest worden. Maar in goed overleg en optimale samenwerking is men aan de slag gegaan. Het werd roest wegwerken, nieuwe stukken pas maken en inlassen, de kop moest vernieuwd worden, op al het metaalwerk moest roestwerende verf worden aangebracht, enz. Om goed te kunnen werken binnen in de wagen, moest er eerst een nieuwe vloer in. Een prachtig stuk vakwerk dat door onze, veel te vroeg overleden collega Wim Valster, is uitgevoerd. Daarna kon men langzaam beginnen met de wederopbouw. Voor een aantal onderdelen hadden we de "Marechausee" als "plukbus". Voor het overige werd alles wat niet meer bruikbaar



was vervangen door nieuw materiaal zoals de wandisolatie. Alles is grondig onderhanden genomen: plafond, noodluiken, nieuw linoleum op de vloer, drie nieuwe zijruiten, twee nieuwe voorruiters, ruitenwissers, binnerverlichting, de Webasto enz. De

stempelautomaat is verwijderd. Het dashboard was gelukkig volledig in tact. Het technische gedeelte, motor, startmotor, dynamo en compressor bleek nog in goede staat. De stalen luchtleidingen zijn vervangen door tylene. De elektrische bedrading is voor een groot deel vernieuwd. Ook zijn er zes nieuwe banden gemonteerd. Op een gegeven moment was de wagen rondom zover voorbereid dat de spuiterij de volgende fase werd. Daar heeft Connexion ons geweldig geholpen en een perfect stuk werk afgeleverd. Het afbouwen van het interieur kon beginnen. De stoelen vormden wel een probleem, maar ook dat is opgelost. Langzaam maar zeker werd het een mooi geheel en op 13 september werden alle inspanningen pas echt beloond. De 6915 werd voor één jaar goedgekeurd door de RDW! Het is een geweldige prestatie van onze 18 medewerkers die er hun beste krachten aan gegeven hebben en.... een prachtige aanwinst voor onze museale vloot! Een prestatie waar wij terecht trots op mogen zijn.

Bron: <https://www.nzh-vervoermuseum.nl/bussen/daf-6915/>

Ronald McDonald Huis Leiden

Het Ronald McDonald Huis en de Ronald McDonald Huiskamer in het LUMC kunnen alleen voortbestaan dankzij de betrokkenheid, inzet en steun van vrijwilligers, donateurs en sponsors. De Coronacrisis treft alles en iedereen, ook het Huis. Gelukkig kunnen we ook nu, met een aantal beperkingen, nog steeds een warm thuis bieden aan ouders met een ernstig ziek kind. Daar zijn we blij om, want dat is waarom we er zijn. Maar alle acties en evenementen die geld zouden opbrengen om het Huis draaiende te houden, zijn afgelast.

Mogen we een beroep op je doen voor een leuke actie in deze periode waarin iedereen meer aan huis is gebonden?



Het Ronald McDonald Huis verkoopt overheerlijke speciale (t)Huis koekjesmix. Eén pak van 500 gram koekjesmix, voorzien van recept, hartvormige uitsteekvormpje en voorzien van speciaal etiket kost slechts € 5,95. Hiervan gaat € 3,50 naar het Huis. Bak gezellig koekjes met de kinderen, zet een pak koekjesmix als verrassing voor de deur bij een vriend(in), je kleinkinderen of je burens, allemaal leuk en je steunt ook nog eens het goede doel!

Doe je mee? Stuur dan een mail aan leiden@ronaldmcdonaldhuis.nl, laat weten hoeveel pakken je wilt kopen en wanneer je ze komt halen. Wij zetten ze dan voor je klaar bij de voordeur van het Huis, zodat je ze contactloos kunt ophalen. Het bedrag maak je over op NL28ABNA0424949490 t.n.v. Ronald McDonald Huis Leiden.



Alvast veel plezier en eet smakelijk! Dank voor jullie steun en hartelijke groet van jullie “burens”, Nancy, Jennifer en Margrietta van Ronald McDonald Huis Leiden



PUZZEL



Woordzoeker

- Applicatie
- Beoordeling
- Beschermvrouw
- Beursaffaire
- Boeven
- Controlearts
- Denbosch
- Eigenbelang
- Eindnotering
- Entreprijs
- Ertsafzetting
- Flinkheid
- Fluur
- Geklep
- Geldingsdrang
- Gletsjerijs
- Goocheltas
- Groeistoornis
- Handelsbedrijf
- Hoenderloo
- Hoofdseinpaal
- Jacquet
- Juichen
- Juist
- Kabinetwerker
- Keerpunt
- Lettergrootte
- Ligmat
- Napje
- Neonreclame
- Nieuws
- Oefentijd
- Oktoberlucht
- Omverschieten
- Onfris
- Opener
- Pijproker
- Plafondhanger
- Pleger
- Plooi
- Reeel
- Riviervisserij
- Roepend
- Ruziemaakster
- Staatsblad
- Stoelenmatten
- Stratenplan
- Taart
- Teervat
- Tengel
- Terreinhoogte
- Tongschar
- Uitchecken
- Voorzeggen
- Zilverkleurig
- Zweer
- Zwerftoerisme

O	M	V	E	R	S	C	H	I	E	T	E	N	E	P	S	T	
P	L	O	O	I	U	C	G	I	L	I	G	M	A	T	T	E	
L	A	U	R	O	S	Z	T	O	N	G	S	C	H	A	R	N	
A	L	F	I	O	R	A	I	D	O	I	E	C	L	I	A	G	
F	N	F	B	T	C	Z	N	E	R	C	U	K	A	L	T	E	
O	I	N	L	I	C	O	E	E	M	L	H	F	L	G	E	L	
N	E	R	L	I	T	H	O	G	R	A	F	E	R	E	N	D	
D	J	P	D	E	N	T	E	E	G	A	A	O	L	E	P	I	
H	P	B	R	E	F	K	B	C	S	E	E	K	T	T	L	N	
A	A	I	E	R	B	O	H	R	K	I	N	T	S	A	A	G	
N	N	S	E	S	T	S	U	E	S	E	A	E	Z	T	N	S	
G	E	W	T	K	C	E	L	T	I	M	N	R	I	A	E	D	
E	Z	H	O	A	B	H	O	E	N	D	E	R	L	O	O	R	
R	C	O	C	B	A	O	E	E	D	B	O	E	V	E	N	A	
T	O	O	D	I	R	T	L	R	J	N	B	I	E	F	R	N	
S	N	F	P	N	U	E	S	A	M	N	A	N	R	E	E	G	
A	T	D	I	E	O	J	C	B	E	V	D	H	K	N	C	L	
F	R	S	Z	T	N	Q	T	G	L	N	R	O	L	T	L	E	
Z	O	E	S	W	U	E	I	N	E	A	R	O	E	I	J	A	T
E	L	I	L	E	E	E	R	E	I	P	D	G	U	D	M	S	
T	E	N	T	R	E	E	P	R	I	J	S	L	T	R	W	E	J
T	A	P	V	K	E	E	R	P	U	N	T	E	I	U	U	E	
I	R	A	B	E	O	O	R	D	E	L	I	N	G	I	M	R	
N	T	A	R	R	I	V	I	E	R	V	I	S	S	E	R	I	J
G	S	L	E	T	T	E	R	G	R	O	O	T	T	E	R	S	

De overgebleven letters vormen een metaal.....

De oplossing mag je voor(!) 05 juli in

kastje 50 doen.....

SUCCESS



al 100 jaar een begrip in Leiden

witgoed
ijzerwaren
installaties
beveiliging
sleutelservice
koopmans verf
gereedschappen
bouwmaterialen
totaal verbouwing
tuingereedschappen


Hartwijk
SINDS 1919



www.hartwijk.nl
Lammermarkt 3 2312CK Leiden 071-5126627

Hier ben ik !!



Pieter Zeeman hun Nobelprijs in de sleutelstad voor de ontdekking van supergeleiding en het Zeemaneffect. En bijvoorbeeld de brekingswet van Snellius staat al sinds begin zeventiende eeuw in schoolboeken over de hele wereld. Geïnspireerd door de prachtige muurgedichten die de Leidse binnenstad sieren, zorgen natuurkundigen Sense Jan van der Molen en Ivo van Vulpen dat er nu ook historische formules op de muren pronken. Ze realiseerden zich dat de schoonheid

We bevinden ons deze keer op de Witte Singel bij de halte Witte Rozenstraat, en als je richting Leiden Centraal rijdt kijk je er zo vanuit lijn 1 of 3 tegenaan. Het betreft hier een muurschildering waarop afgebeeld de Oortconstanten. “De oortconstanten zijn kengetallen om de draaiing van onze Melkweg te beschrijven, waarbij de draaisnelheid van sterren om het centrum van de Melkweg afhangt van hun afstand tot dat centrum. Anders dan in een vaste schijf neemt de draaisnelheid naar buiten toe af, zodat de armen van een spiraalstelsel zwieren, een vorm van differentiële rotatie”.

(bron Wikipedia)

De Oortconstanten zijn onderdeel van een aantal wetenschappelijke muurschilderingen die je terug kunt vinden op de website Leidse muurformules. “Leidse Muurformules” Leiden heeft een rijke historie aan natuurkundige ontdekkingen. Zo verdienden Heike Kamerlingh Onnes, Hendrik Lorentz en

van een formule ook voelbaar is zonder hem precies te begrijpen, zoals we ook de rijkdom inzien van buitenlandse poëzie. De kunstenaars van stichting TEGENBEELD laten net als bij de muurgedichten ook voor dit project hun artistieke talenten spreken. Het project omvat uiteindelijk meer dan tien muurformules, waarvan er nu al zeven te bewonderen zijn in het centrum van Leiden. *(bron www.muurformules.nl)*



Gerhard Steenhuis

Iets te melden ??

Heb je een aan- of ervaring die je wilt delen met je collega's ??

Kopij voor de volgende “in de Kijkert” inleveren voor(!) 05 Mei 2020 !



indekijkert@hetnet.nl -- indekijkert@pvleiden.nl -- **Kastje 50**

De opticiens voor het hele gezin



KATWIJK Princesstraat 38 | T 071 4014763 · **LEIDERDORP** Winkelhof 43 | T 071 5412521
AMSTERDAM 1e Van der Helststraat 3a | T 020 5788500 · **LEIDEN** Lange Mare 118 | T 071 5131010
OEGSTGEEST Terweeweg 52 | T 071 5652090 · **WASSENAAR** Langstraat 129-131 | T 070 5113456



 www.satonoptiek.nl

 facebook.com/SatonOptiek

 instagram.com/satonoptiek