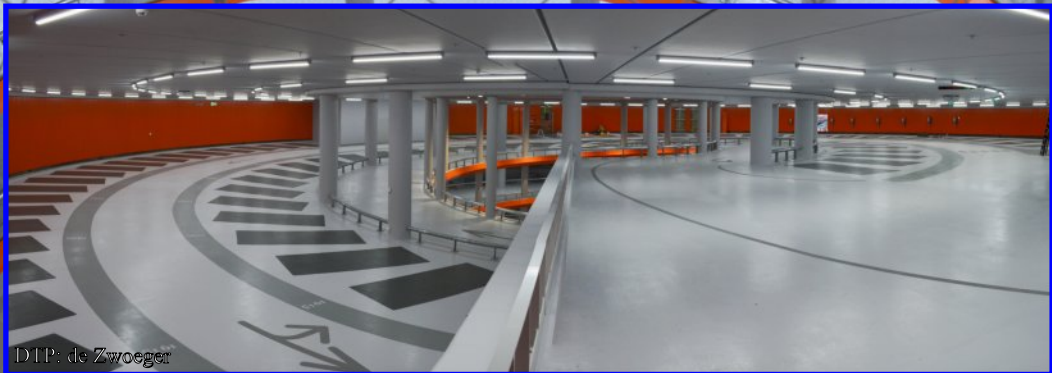


IN DE KIJKERT

Mei juni 2017



COLOFON

De „in de Kijkert“ is het tweemaandelijks clubblad van de P.V. Leiden

Jaargang 27 (2017)

Editie: Mei / Juni

Oplage 500 expl.

Redactie: Peter van Leeuwen

Kopijadres: indekijkert@hetnet.nl

indekijkert@pvleiden.nl

of kastje **ROOD 39**

Webpagina: www.pvleiden.nl

Druk:



Vaste medewerkers:

Nicole Mees -- Henk Koelewijn

Jeroen v/d Plas -- Sanne v/d Plas

Gijs Gravekamp -- Petro v/d Tang

Uw kopij zien we graag tegemoet via E-mail of gewoon met de hand geschreven op een papieren briefje in kastje **ROOD 39**

Voor de volgende editie kunt u kopij inleveren voor(!) 05-07-2017

Bestuur & Commissies

Voorzitter: Jos v/d Ploeg
jos@pvleiden.nl -- 06 38 669862

Vice voorzitter: Koos Vooijs
koos@pvleiden.nl -- 06 55 936460

Secretaris: Jaap van Egmond
jaap@pvleiden.nl -- 06 40 180328

Penningm.: Mart Helfensteyn
mart@pvleiden.nl -- 06 51 983563

Lid van bestuur: Jan Hartevelt
jan@pvleiden.nl -- 06 46 422884

Lid van bestuur: Ton Rijsbergen
071 4073181

Darten: Robert Lemmers
06 51 478308

Zeevissen: Cor van Houten
071 3676824

Binnenwatervissen: Cor Zonneveld
06 43 562234

Zaalvoetbal: Johan Kool
06 20 353130

S.U.S.T. de wielclub van de P.V.

Voorzitter: Koos Vooijs -- 06 55 936460

Secretaris: Cees Frankfort -- 06 28 079045

Penningm.: Cees Stijnman -- 06 51 832919

Redactioneel



Beste lezer

Eerst maar even over de omslag, van 19 t/m 23 april vonden de festiviteiten plaats rondom de opening van de diepste parkeergarage van Nederland. Een paar weken eerder liep ik, gewapend met mijn fotocamera, bij de ingang van de garage, een man kwam naar buiten, "mag ik effe binnen kijken" vroeg ik hem, van mij wel, antwoordde hij..... Binnen werd nog gewerkt aan de toegangpoortjes, verder was ik



vrijwel alleen en kon ik dus op mijn gemak, op de bovenste etage, een paar plaatjes schieten. Aan de liften werd nog gewerkt, die durfde ik dus niet te gebruiken en om nou helemaal naar beneden te lopen.....da's best een eind..... Verder in deze "in de Kijkert" natuurlijk weer de verhalen van de vaste medewerkers..... Wil je zelf ook eens iets schrijven voor ons P.V. blad(?) mail dan naar indekijkert@hetnet.nl of naar indekijkert@pvleiden.nl of doe je verhaal gewoon in kastje **ROOD 39**.....'k ben benieuwd.....



INHOUD

02 Colofon	16 VissersLatijn
02 Bestuur & Commissies	18 NZH vervoersmuseum
02 Redactioneel	20 Opl. Kijk eens om je heen
03 Bestuurlijk	22 Arriva MotorToer
04 Eindelijk.....Pensioen	22 Puzzelwinnaars
06 Kijk eens om je heen.....	23 Puzzel
07 Hi, how are you ?	25 Groeten uit Duitsland
09 Het Lisse gevoel	26 Marathon Rotterdam
10 Bij de Bruine Boon met.....	28 De Zak van de Zaak
13 Het is weer Keukenhoftijd	30 Huiskamerrestaurant HuizeM
14 Opbrengst oud papier	



Kopij voor de volgende “in de Kijkert” inleveren voor(!) 05/07
indekijkert@hetnet.nl of indekijkert@pvleiden.nl
of kastje **ROOD 39**



BESTUURLIJK

Beste lezers,
Het is alweer ruim een jaar dat ik participeer in het bestuur van de PV-Leiden. Ik vind het erg leuk om te doen, en ik krijg leuke respons van de werkvloer wat mij stimuleert om mijn inzet te optimaliseren.

18 april jl. is de jaarlijkse leden vergadering gehouden. Helaas was de opkomst niet groot. Wij (het bestuur) gaan er vanuit dat de leden de gang van zaken prima vinden, we zullen dit ook continueren. De secretaris en de penning meester waren aftredend en herkiesbaar, beide zijn herkozen en zetten hun werk met liefde voort, suc6 Jaap en Mart. De kas controle commissie bestaat het aankomende verenigingsjaar uit Erna Mooyman en Cor

Zonneveld de reserve is Klaus Martini.

Bij het ter perse gaan van de “Glossy” is de Arriva4Daagse in volle gang, in de volgende uitgave een verslag van deze happening. Op vrijdag 19 mei organiseren we weer een visbakdag onder de deskundige leiding van meester visbakker Koos. Heb je trek in een visje of kibbeling kom gezellig langs in de garage. Op zaterdag 26 augustus staat de BBQ gepland, hou de posters in de gaten.

De vakantie staat (gelukkig) ook weer voor de deur. Het bestuur wenst een ieder een prettige vakantie met veel gezondheid, ontspanning en plezier.

Ben je nog geen lid van de P.V., meld je aan bij een van de bestuursleden.

Met vriendelijke groet
Jan Hartevelt

Eindelijk....Pensioen

Beste collega's

Ook voor mij is de tijd gekomen om er mee te stoppen met werken. Na bijna 52 jaar te hebben gewerkt, vind ik het wel welletjes. Mijn loopbaan begon bij de lakspuiterij van Galvano, daar heb ik 4 jaar gewerkt, maar om gezondheidsredenen, ben ik daar weggegaan. 't Was niks voor mij, met al die giftige stoffen die ze daar hadden, mij trok meer de buitenlucht....en zo begon voor mij het werk in de straatmakerij. Dat was wel heel wat anders, echt zwaar werk !! Maar na 8 jaar ging ik toch iets anders doen, ik ging bij de KPN werken, in de telefoon kabels. Maar dat ging ook niet zo makkelijk, omdat de meeste kabels toen nog met de hand werden getrokken. Later heb ik daar als voorman gewerkt, tegenwoordig heet dat leidinggevende. Dat heb ik een aantal jaren gedaan en dat was best wel een leuke job. Maar ook daar kwam een eind aan, dus moest ik weer iets anders zoeken. Ik heb een omscholingscursus gedaan en ben in de bouw gaan werken als metselaar, later als all-round afwerker..... Maar dat moest ik na 4 jaar opgeven i.v.m. rugklachten. Uiteindelijk ben ik op 22 November 1988 bij de NZH als buschauffeur aan het werk gegaan. En nu, na 28 jaar en 9 maanden achter het stuur kan ik eindelijk dat ik klaar ben met werken.. Het zal wel even



moelijk voor me worden, de sfeer tussen de collega's onderling, het contact met de passagiers, ik zal het allemaal gaan missen. Maar gelukkig heb ik zat hobby's om m'n zinnen te verzetten en te voorkomen dat de verveling toeslaat. Zoals gezegd, ik ben eindelijk klaar met werken, op dinsdag 30 mei rijd ik m'n laatste dienst.

's Middags staat er een receptie gepland in de kantine van onze P.V. Ik hoop daar heel veel collega's de hand te kunnen drukken.....

Verder wens ik jullie nog veel rijplezier de komende jaren en veel veilige kilometers.

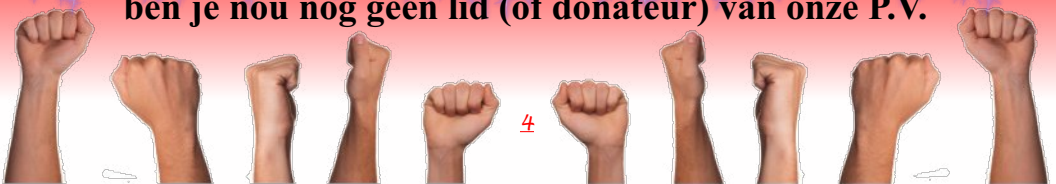
Groetjes Bert

eindelijk !!
PENSIOEN !!



Pot-ver-do-rie

ben je nou nog geen lid (of donateur) van onze P.V.



Café - Restaurant de Bruine Boon



Stationsweg 1 -- 2312 AS -- Leiden
www.debruineboon.nl

DTP: de Zwoeger



GEMMA'S GORDIJN ATELIER

LEVEREN / BEKLEDEN:

VAN BOOT & CARAVAN KUSSENS

REPARATIE VAN TENTEN & BOOTZEILEN



Telefoon: 06 51 874090

E-mail: gemmagordijnatelier@live.nl

Ter Weerlaan 5
2241 VA Wassenaar

Kijk eens om je heen.....



Precies op de deadline weer even een paar foto's gemaakt. Het wordt wel steeds moeilijker om iets te vinden, maar uiteindelijk lukt het toch altijd, er is immers zat te zien, dus ook deze keer weer een opgave. Langs dit pand rijden alle lijnen richting station. Weet je waar het is, nee, kijk dan maar goed om je heen.

Natuurlijk ook wel op het verkeer blijven letten !!

't Kan daar best druk zijn.....



**Mag / Moet je eindelijk met pensioen, maar wil je wel lid blijven,
of donateur worden van onze P.V.?**

**Meld dat even bij één van de bestuursleden !!
Je krijgt dan ook onze "GLOSSY" thuisgestuurd**

Hi, how are you ?

Hi, how are you? Lovely day, isn't it?
In de vorige "in de Kijkert" had ik vliegensvlug "Vliegend vlug" geschreven over mijn reiservaring. Graag wil ik nog wat vertellen over de verblijfervaring. Door o.a. de BBC serie over New Zealand: Earth's Mythical Islands weten we ondertussen allemaal wat voor een mooi land het is. Maar om daar als "Bloody Tourist" vijf weken te vertoeven is meer dan een documentaire. Het is meer een droom, een droom waaruit je niet wakker wilt worden. Die begon toen we boven de Nieuw Zeelandse Alpen naar beneden dwarrelden. Het land dat zich, door wat wolken flarden heen liet zien, oogde woest en ledig. En ik zag dat het goed was. Eenmaal aan de grond was er gelukkig ook enige, wat wij noemen, beschaving. Dus huizen, wegen, taxi's, bussen, supermarkten, horeca en heel veel WIFI. Ook plenty mogelijkheden om geld uit de muur te trekken en vervolgens in rap tempo weer uit te geven. Mijn portemonnee had doorlopend diarree! Het liep er dun uit. Maar tja, een droom vakantie mag wat kosten. Na drie dagen lopend het links rijdend verkeer overleefd te hebben, de huur auto opgehaald. Toen weer drie dagen wennen aan het spookrijden. Kwestie van hersenhelften omwisselen. Verkeershufters hebben ze daar bijna niet. Verkeer van rechts "krijgt" gewoon voorrang en ook op rotondes geen wedstrijd om wie er het eerst zijn recht op voorrang op kan eisen. De bevolking is sowieso heel vriendelijk en relaxed. Overal, in winkels,



horeca, musea en uiteraard de B&B's, overal was het van; "Hi, how are you?" en "Lovely day, isn't it?". Geweldig, ik wilde nooit meer naar ons kille kikkerland. De sporen van de div. aardbevingen waren nog niet geheel uitgewist, maar de Kiwi's, zoals de bevolking

zichzelf noemen, gaan gewoon door met hun leven met hetzelfde gemak als dat wij onder zeeniveau wonen. Het hoort er gewoon bij. Bijna dagelijks is er wel ergens een meestal niet merkbare, maar wel meetbare, aardshok. Die lichte bevingen zijn geruststellend. Als die weg blijven, komt er een keer een grote met dan ook grotere gevolgen. Maar gelukkig niet tijdens ons verblijf. Na gewenning aan taal, tijd en verkeer zijn we het Zuidereiland gaan verkennen. Eerst een paar korte trips vanuit Christchurch met de familie. Daarna met z'n tweetjes van B&B naar B&B bij het hele

eiland rond. Dat werkt fantastisch via AirBnB.com. Eén of twee dagen van te voren kun je nog een volgende locatie boeken. Alleen in het minder dichtbevolkte westen was het aanbod wat minder, dus daar moesten we een stuk overslaan. In het uiterste zuiden was het slecht weer, dus dat doen we de volgende keer. En in het noorden was er een belangrijke "verkeersader" langs de kust, door aardverschuivingen nog geblokkeerd en moesten we een paar uur omrijden. Een verkeersader in Nieuw Zeeland is wat we hier een N-weg noemen. Dus je mag 100km p/u. Als het kan. Dus meestal niet. Dan rij je ineens door een dorpje, of kruip je door een pas

omhoog, of sta je voor een “one lane bridge” op een tegenligger te wachten. De bebording is ontzettend goed. Je kunt er bijna niet verdwalen en voor elke onoverzichtelijk bocht, en dat is elke bocht, staat een bord met de veilige advies snelheid. Het landschap doet



soms denken aan Scandinavië, soms aan noord oost Groningen, soms aan Zwitserland, dan weer aan de Schotse Highlands of de Eifel in Duitsland. Als je graag rondrijdt, loopt of vaart in een zeer afwisselende natuur, in een gastvrij

land dan is Nieuw Zeeland echt onwijs gaaf. Als je er eenmaal bent natuurlijk, want het is niet echt naast de deur! Ik zal jullie alle plaatsnamen besparen, want die stammen veelal uit de tijd dat de Maori's nog niet door de Europeanen overlopen waren. Alles bij elkaar is het een fantastisch mooi land waar je niet gauw uitgekeken raakt, maar na een paar weken wel zo vol zit met alle indrukken, dat het ff genoeg is. Met een camper is overnachten nog makkelijker, maar de krappe stukken weg worden dan wel nog krappere en ff uiteten in de stad kan wat onhandiger zijn. Qua kosten maakt 't niet zoveel uit. Ons beviel het buitengewoon goed om met een handzaam formaat auto te toeren. Dat doen we de volgende keer zeker weer, maar dan beginnen we op het Noordereiland.



Petro

Service & Kwaliteit in één boeket

Frank's Bloemensjöp



Lange Mare 70 -- 2312 GS -- Leiden

Tel.: 071 5134190 -- Mob.: 06 53 133072

Het Lisse gevoel

Hallo allemaal

Jullie hadden het misschien niet meer verwacht, maar het Lisse gevoel is weer terug hoor! Eigenlijk nooit weg geweest maar de schrijf inspiratie was een beetje ver te zoeken. Maar hier ben ik weer met een nieuw leuk verhaaltje.

Afgelopen 12 maart was de CPC (City Pier City) loop in Den Haag. Nu zijn buschauffeurs natuurlijk altijd heel sportief... maar een klein groepje zelfs zó dat werd besloten onze vrije zondagochtend op te offeren voor een rondje



door de stad achter de duinen. 5 kilometer voor de doorzetters, 10 kilometer voor de bikkels en 22? kilometer voor de mensen die echt energie teveel hadden... Zelf vond ik doorzetten wel even genoeg. Dus hup de wekker gezet en vroeg uit te veren. Met een privé bus (van de parkeerplaats geplukt) en met privé chauffeur (Elfred) zijn we richting Den Haag CS gerold waar we netjes op tijd aankwamen. Op naar het Malieveld en op zoek naar de rest van het team. Toen we die gevonden hadden en onze startkaarten + shirtjes in ontvangst hadden genomen was het tijd om te chillen in het business paviljoen. Met de consumptiebonnen en de business Dixies voelden we ons helemaal VIP en vergaten we bijna dat we ook nog moesten hardlopen. Gelukkig waren we nog wel op tijd voor de start. Pak 'm beet 4000 andere deelnemers waren dat ook en de eerste kilometer bestond dan ook uit een soort smile and wave olympische spelen / A4 in de avondspits achtig tafereel waarbij we al

zwaaiend de start over wandelden. Eenmaal op weg kregen we gelukkig wel iets meer ruimte en konden we tempo maken, het was immers de bedoeling dat we zo snel mogelijk zouden gaan. Zonnetje erbij en lekker tussen de mensen en geparkeerde auto's zigzaggen onderweg naar de finishlijn. Zo gezegd zo gedaan en uiteindelijk viel de vertraging reuze mee. We hadden niet gewonnen in de ranglijst der bedrijven... Maarja, we blijven chauffeurs en doen het nou eenmaal graag rustig aan. Al heb ik in mijn ooghoek wel gezien dat we wat bikkelende ambtenaren van de rijksoverheid voorbij zijn gerend, het kan dus altijd erger. Het was zeker een hele leuke dag en voor herhaling vatbaar! Respect ook voor de collega's die hebben meegedaan of dat nou 5, 10 of heel veel kilometers was, ik ben trots op ons allemaal!



Dit was het stukje weer! Inclusief een foto zonder tekstbijlage van het ultieme Lisse gevoel: "De Keukenhof op zondagmiddag" neem het even in je op en geniet ervan, voor je het weet is het weer 21 mei. We zwaaien... Tot de volgende keer!



Sanne v/d Plas

Bij Brasserie de Bruine Beer met:



Jaap de Kwaastenet

Voordat ik Jaap de Kwaastenet, die op dit moment met een lekkere cappuccino tegenover mij zit, voor jullie aan de tand ga voelen vraag ik hem eerst naar de oorsprong van z'n bijzondere achternaam. De achternaam "de Kwaastenet" is een zogenaamde zinwoordnaam en die duidt op een persoon die nog niet zo slecht was, aha.... De stamvader was Jan Vink de Quaastenet (1750-1808) en in de loop der jaren is die achternaam verbasterd in de Kwaadsteniet, de Kwastenet, de Quastenet en jawel in de Kwaastenet. Na dit korte geschiedenislesje zal ik Jaap even voorstellen: Jaap zag het levenslicht op 26 november 1956 in Oude Wetering en heeft 4 zussen en 2 broers: Janneke, Hans, Marga, Ria, Kees en Marleen. "Omdat ik de jongste van het hele stel ben heb met 4 zussen boven mij maar liefst 5 moeders gehad, haha". Jaap is, zoals hij het zelf omschrijft, ooit verliefd, verloofd en getrouwd geweest maar nu is hij gescheiden. Erg trots is Jaap op z'n 15 jarige dochter Ike Caecilia. Nadat Jaap in z'n middelbare schooltijd keurig zijn MAVO diploma behaald had, begon zijn werkzame leven en heeft hij van alles en nog wat gedaan. Jaap heeft vanaf 1976 ruim 21 jaar in Amsterdam gewoond (vandaar die Amsterdamse tongval...) en heeft daar 13 jaar als buschauffeur bij het GVB gewerkt. Na een aantal jaar in Leiderdorp te hebben gewoond is Leiden nu alweer 14 jaar naar volle

tevredenheid zijn woonplaats. Vanaf augustus 2006 werkt hij op de bus bij ons in Leiden waar hij vreemd genoeg de eerste 4 jaar alleen maar Interliner diensten heeft gereden. De meeste van ons moeten er niet aan denken (ondergetekende zeker niet) 4 jaar lang op en neer naar Den Haag met lijn 88, 89 en 95 maar Jaap vond het prima. "Ik reed altijd langs het Landgoed De Horsten waar Willem Alexander en Maxima wonen, wat wil je nog meer, hahaha". Omdat lijn 56 door z'n geboorte dorp komt is dit nu de favoriete lijn van Jaap. Om er wel direct aan toe te voegen dat de smalle Ripselaan iedere keer weer een grote uitdaging is. Ja, we weten allemaal maar al te goed dat er vaak veel te hard gereden wordt en dat het ons soms een spiegel kost... Maar goed, ik zal het nu maar eens over de grootste hobby van Jaap hebben: muziek!! Hobby is eigenlijk niet het juiste woord, hij noemt muziek zelf zijn grootste passie!! Jaap heeft zelfs zijn dochter vernoemd naar de heilige Caecilia de patrones van muziek, instrumentmakers en zangers, dat zegt toch genoeg.... Zo rond mijn 19e jaar is het allemaal begonnen hoor ik hem zeggen en die passie is er nog altijd. Dat Jaap "iets" met draaiorgeltjes deed wist ik wel maar dat hij ook in verschillende Salsa bands als percussionist heeft gespeeld en gezongen dat was voor mij



zeer verrassend. Naast percussie kan Jaap ook zeer goed overweg met de Maracas en de Güiro. Ik zie jullie al fronsen, en nee ik wist het ook niet, maar de Maracas en de Güiro zijn de exotische namen voor de Sambaballen en de Rasp. Eind jaren 70 is Jaap zijn muzikale



carrière begonnen bij de Big Bamboo Calypso band. Hij ging zich verdiepen in de Dominicaanse Merengue door het spelen en zingen in diverse orkesten zoals Manzanas, Cita con el Pasado, Tipico Manzana en Hasta Domingo. Ook beoefende Jaap jarenlang de Cubaanse Son als zanger en percussionist bij Los Ensalados en Son Asi. De laatste jaren is hij zanger en percussionist geweest bij de salsaband Latin Adventure. Tip van de week: bekijk op Youtube eens de verrichtingen van Jaap als zanger van Latin Adventure en ik weet zeker dat jullie het leven opeens veel zonniger zullen inzien!! En we zijn er nog niet, dat “iets” met draaiorgeltjes dat is ook veel meer dan “iets”. Sinds 1991 speelt Jaap op zijn dansorgeltje De Cubaan, soms begeleid door een contrabas of meerdere muzikanten en een zangeres op festivals of braderieën. De orgelboeken en de muziek arrangeert Jaap meestal zelf. Inmiddels heeft Jaap bij orgelbouwer Cas Hendrickx uit Zaltbommel De Cubaan ingeruild voor een nieuw Pootorgel die tijdens het spelen ondersteund wordt door een afschroefbare poot. De reden van de inruil is dat door die poot Jaap veel mobieler is dan voorheen. Overigens heeft Jaap dit orgel opnieuw De Cubaan genoemd, wel zo makkelijk.... Binnenkort wordt De Cubaan gedoopt, en natuurlijk gebeurt dit met een glaasje Cubaanse rum, lekker hoor! Ook heeft

Jaap een aantal jaar geleden via marktplaats in Denemarken een oud Tongenorgeltje uit 1900 op de kop getikt. Dit orgeltje werd in 2014 door Cas Hendrickx helemaal in de originele staat hersteld. Cas knapte de toetsen, de tongen en het binnenwerk op en Jaap zelf zorgde ervoor dat de kast weer als nieuw werd. Jaap heeft ook ooit eens een dressoir geruild(!) voor een klein Harmonium (ook wel een traporgel of psalmpomp genoemd) Dit orgeltje staat nu bij restaurateur Arie Schüller in Woerden om opgeknapt te worden en ook nu knapt Jaap zelf de kast op en neemt Arie het binnenwerk onderhanden. En ook nog het vermelden waard: je kan Jaap boeken als de Zingende Orgelman met z'n Buikorgeltje en dan zingt hij wonderlijke liedjes.... Trouwens, ik vind het toch erg verbazingwekkend dat Jaap, gezien al zijn muzikale bezigheden, überhaupt de tijd nog heeft om bij ons ook nog zijn rondjes op de bus te rijden. Nu maar eens kijken of er ook verrassende antwoorden komen op de

tien lastige vragen.....

Wat is het beste wat je ooit is overkomen?

Ik beseft mij maar al te goed dat ik het geluk heb gehad om toevallig in Nederland te zijn geboren en opgegroeid. Er zijn genoeg plekken op de wereld waar ze het een stuk minder hebben dan bij ons....

Mijn grootste teleurstelling is....

De tegenwoordige rijtijden op de bus, je kan toch niet meer op een normale manier je werk doen? Je hebt nogal eens geen tijd om even je benen te strekken of een plasje te plegen. Iedere keer denk ik dat de grens wel bereikt is maar nee....ieder jaar is het weer hetzelfde liedje: een minuutje hier af en een minuutje daar af. Ik vraag mij wel eens af: waar moet dat toch heen, hoe zal dat gaan??

Mijn favoriete artiest, band, muziek is....

Ik vind de muziek en de teksten van Tom Waits geweldig, de meeste teksten zijn trouwens geschreven door z'n vrouw Kathleen Brennan. Over mooie teksten gesproken: luister eens naar Perfect Day van Lou Reed, ook zo'n sterk nummer.... Van David Bowie

ben ik altijd al fan geweest, vooral de manier waarop hij z'n laatste album Black Star heeft geregisseerd terwijl hij wist dat hij niet lang meer te leven had.

Mijn leukste vakantiebestemming is....

Ik ben meerdere malen op campingvakantie in Frankrijk geweest, eigenlijk ben ik stiekem een beetje een Francofiel. Vooral de Vendée is een prachtige regio.... Maar ik moet toch ook Havanna in Cuba noemen, ik heb er al een aantal keer een muzikale reis gemaakt. Cuba is het land waar mijn liefde voor de muziek voor een groot gedeelte vandaan komt....

Wie zou je wel eens willen ontmoeten?

Als het zou kunnen zou ik Jules de Corte wel eens willen ontmoeten. Jules de Corte was een groot liedjesschrijver, componist, pianist en zanger. Door zijn manier van spelen en zingen ben ik vroeger erg geïnspireerd, en niet onbelangrijk, ik zing nu zelf zijn liedjes....

Met wie zou je wel eens een beschuitje willen eten?

Ik was vroeger best onder de indruk (en stiekem een beetje verliefd....) van Pleuni Touw in de TV serie De Stille Kracht, zij liet toch zo'n beetje het eerste bloot op de Nederlandse



TV zien. Wieteke van Dort zou ik ook wel eens willen ontmoeten omdat zij prachtig en duidelijk kan zingen.

Wat is het lekkerste wat je ooit hebt gegeten?

In Cuba heb ik een keer zonder het te weten een heel bijzonder gerecht gegeten: schildpadvlees. Ik moet bekennen dat het heel erg lekker was, de smaak lijkt het meest op kip. De volgende dag kom ik toevallig in een snuisterijenwinkeltje een opgezette schildpad

tegen. Toen ik die schildpad in de ogen keek voelde ik mij op dat moment wel een ogenblik schuldig....

In welk tijdperk had je willen leven?

Ik zou weleens willen rondlopen in het Parijs van rond 1900 met al die orgeltjes en die sfeer van die tijd. Ik zou mij best wel een tijdje kunnen vermaken daar denk ik, haha.

Wie is je held of zijn je helden?

Dat zijn er een aantal: ten eerste drummer/percussionist Han Bennink. Hij gaat ter inspiratie wel eens luisteren naar het roffelen van spechten in het Amsterdamse Bos, gaaf toch? Een andere held is toetsenist Joe Zawinul, ik zie hem als mijn muzikale vader. En last but not least zanger/componist Frank Zappa, hij was een genie van de experimentele muziek.

Hier ben ik best wel trots op....

Op m'n oudste zus Janneke, zij heeft voor mij



de tekst geschreven van het gedicht De Tijdreiziger. Ik heb zelf voor de muziek en het arrangement gezorgd. Het gedicht/liedje is een beetje in de stijl van Drs. P. en van Jules de Corte geworden....

Nou mensen, dit was een erg verrassend kijkje in het leven van onze collega Jaap, en als jullie tijd hebben kijk dan eens op Youtube. Ik weet zeker dat jullie met andere ogen naar Jaap zullen kijken.



Jos van der Ploeg

Het is weer Keukenhoftijd

Jawel het is weer zover de Keukenhof is weer open, dit betekent veel toeristen, veel chaos, vooral in en om het normaal zo rustige Lisse, maar ook veel mooie gekleurde tulpenvelden, hyacinten en narcissen. Normaal is dit natuurlijk al een drukke tijd, maar dit jaar... Dit jaar is voor het eerst tijdens de Keukenhof vanwege grote drukte, de toevoer van toeristen gestopt. Het was de zaterdag van het Corso. Om 12:30 uur kwam bij ons het bericht: **STOP DE KAARTVERKOOP, STOP DE BUSTOEVOER VAN PASSAGIERS!!! DE KEUKENHOF IS VOL!** *Op last van de politie geen mensen meer naar Lisse!* Tja daar zit je dan in je busje...rijen mensen voor je kraam



met en zonder kaart. De instructie was geen kaarten meer verkopen en voorlopig ook niets retourneren. De eerste boze dame, trok me bijna over de balie, ze moest en zou naar de Keukenhof en de Corso goedschiks of kwaadschiks, ze had deze vakantie dusdanig gepland om de Corso te zien en de Keukenhof te bezoeken, morgen was geen optie dan zat ze alweer elders in Europa! Ik kon haar afwimpelen en ze liep naar de BOA's. Nog iemand geld terug boem een boze hand op de balie...nou deze balie gaat eerst sluiten... bzzzzz luikje naar beneden...ik zat te wachten ik denk straks gaat deze wagen op zijn kant...

maar nee hoor...Door super efficiënt optreden van onze service en veiligheid was de boel erg snel gesust en kozen de meeste mensen eieren



voor hun geld! Wauw super opgevangen Service en Veiligheid! Dikke 10! Inmiddels is er in Heerenveen een spoed beraad geweest hoe dit op te lossen en werd er een internet pagina gemaakt waarop de mensen hun geld konden terugvragen. Met dit nieuws kroop ik achter de computer en maakte een Nederlandse en een Engelse brief met uitleg over de verkoop en vervoersstop naar de Keukenhof en de uitleg over terugvorderen van de mensen hun geld. Deze brief werd netjes bij onze halte en omgeving opgehangen. De mensen mochten er ook voor kiezen om hun kaart een andere dag te gebruiken. Nu we het toch over wachtende mensen hebben... Het is opvallend dat elke groep mensen een eigen manier van wachten heeft, helemaal als ze lang moeten wachten! De Chinezen en Japanners zijn vooral rustig, beleefd en wachten zonder dringen, mopperen of schelden. De Amerikanen, zijn gezellig maar luidruchtig, ze wachten geduldig, terwijl ze grote ladingen Burger King, Hema worsten, broodjes en Star Bucks verorberen. De Russen, kijken volgens mij altijd sjacherijg, komt niet door de lange rij, zij komen half russisch, half engels of Duits vragen hoe of wat en hoewel ze het niet helemaal begrijpen, knikken ze en roepen een taxi, geld zat dus wachten doen we niet! De Spanjaarden en Italianen lijken altijd zenuwachtig en gehaast en komen 10 keer dezelfde vraag stellen: Waarom is deze rij?, hoe lang duurt het nog?, Kan ik Skip the Line bijkopen?, maar uiteindelijk wachten ze wel... En dan de Nederlanders....Wauw wat kunnen die

schelden en mopperen....ik schaam me er echt voor. Wat een slechte planning en Logistiek, schande deze rijen, u moet onmiddellijk met de kaartverkoop stoppen....enz. enz. Ze zoeken ook continue de confrontatie om hun onvrede te ventileren.....maar ze gaan niet uit de rij....ze blijven wel wachten...gek he?!

Maar ondanks of juist door al deze mensen is het werken in de verkoopkar op Schiphol zo leuk en afwisselend. Mensen kijken blijft één van de leukste dingen die er is, dus...ik vermaak me wel.
Groetjes vanaf Schiphol, Nicole



www.kittenopvang- bovenwater.nl

Oud Adeselaan 29
2375 XB Rijpwetering



Oud papier in de blauwe containers



Opbrengsten	2015	2016	2017
1 ^e kwartaal	4120 kg.	4945 kg.	5985 kg.
2 ^e kwartaal	3965 kg.	6965 kg.	_____
3 ^e kwartaal	3595 kg.	5020 kg.	_____
4 ^e kwartaal	4150 kg.	5600 kg.	_____
Totaal	15.830 kg.	22.530 kg.	5985 kg.





VAKGARAGE[®] STRAATHOF

Ripselaan 30
2376 BJ Nieuwe Wetering
Tel.: 071 3310744

**100 Occasions op voorraad,
kom nu langs voor een proefrit!**



Verkoop nieuw

Occasions

Onderhoud

Schadeherstel

Leasing

Reparatie



**Verkoop en reparatie van
alle merken auto's**

Zwammerdam 9 mei

Weer bij elkaar voor de eerste wedstrijd.... Super mooi weer en heerlijke temperatuur. We begonnen met 7 man aan de wedstrijd. Twee anderen zitten in Frankrijk te vissen en missen de eerste wedstrijd. Er is in totaal 8.160 gr. vis gevangen. 1^{ste} Cor met 5.420 gr. -- 2^{de} Sean met 1.080 gr. -- 3^{de} Henk Jalhay met 1.060 gr.

Zwammerdam 23 mei

Vandaag veel, heel veel regen.....lekker hoor..... maar toch op naar het water voor de tweede wedstrijd, op twee personen na was iedereen er, plaatsen uitgezet en lootjes getrokken. Nu wachten op de toeter.....Henk verloor zijn schepnet in het water. En Ronald had er een dikke snoek aan...maar verspeeld, deze had toch niet meegeteld maar was wel leuk geweest. 1^{ste} was Ronald met 2.220 gr. -- 2^{de} Cor met 1.480 gr. -- 3^{de} Johan met 920 gr. De vangsten waren zeer slecht vandaag.

Aarkanaal 30 mei

Vandaag een grijze dag met veel wind..... Maar het was wel te doen aan het water, vandaag om 18:00 uur begonnen en om 20:00 uur de wedstrijd gestaakt i.v.m. hevige onweer. Stand na 2 uur vissen was Ronald 1 -- Alex 2 - - en Cor 3 en dit alles met tussen 1 en 3 maar 300 gr. verschil. Korte wedstrijd maar het is niet anders. Volgende week zitten we weer hier.....

Aarkanaal 6 juni

Vandaag eindelijk eens goed weer. En nu maar hopen op een goede vangst..... Nou dat viel tegen, moest een hoop doen voor die paar visjes. We hadden twee uitschieters verder was het slecht vangen..... 1^{ste} Ronald met 5.580 gr. -- 2^{de} Sean met 4.440 gr. -- en 3^{de} Cor met 1.540 gr.

Heimanswetering 13 juni

Vandaag grijs maar goed weer, wind stond redelijk in de rug. De vis liet het echter weer afweten, maar het laatste uur vingen we vis1^{ste} Ronald met 3.400 gr / 2^{de} Cor met

2.800 gr. -- en 3^{de} Sean met 1.300 gr.....

Heimanswetering 20 juni

Wedstrijd afgelast.....word later ingehaald

De Rijn 27 juni

Mooi weer, vandaag is de nr. 1 weer een stukje uitgelopen op de nr. 2. Er is weinig vis gevangen en er waren maar twee mooie brasems bij.....Cor heeft tot 2 maal toe een grote Karper aan de lijn gehad maar was helaas (voor Cor) onhoudbaar, had hij deze twee vissen binnen gehaald was het seizoen gespeeld..... 1^{ste} Ronald met 2.520 gr. -- 2^{de} Henk v. Kampen met 1.640 gr. en 3^{de} Cor met 880 gr....

De Rijn 4 juli

Lekker weer vandaag helaas weer zeer weinig vis.....1^{ste} Ronald met 1.860 gr. -- 2^{de} Alex met 1.440 gr. en 3^{de} Willem met 1.020 gr. Volgende week beter

De Zijl 11 juli

Vandaag geen de Zijl maar uitgeweken naar de Rijn. Dit i.v.m. de harde wind en de leliebladeren. Weel wind en weer weinig vis, Sean heeft een einde gemaakt aan de reeks overwinningen van Ronald en heeft “even” de grootste vis gevangen, super gedaan jongen... 1^{ste} Sean met 2.280 gr. -- 2^{de} Ronald met 1.600 gr. -- en 3^{de} Johan met 960 gr....

De Zijl 18 juli

Ook hier zijn we uitgeweken naar ander water, dit maal Zwammerdam, was super mooi weer 27 graden en volop zon. De vangst viel weer tegen met 2 uitschieters.....1^{ste} Ronald met 3.700 gr. -- 2^{de} Alex met 3.600 gr. -- 3^{de} Cor met 1.960 gr.....

Aarkanaal 25 juli

Vandaag in het Aarkanaal, lekker weer maar weinig gevangen, wel weer eens een wedstrijd met wat Brasems.....1^{ste} Alex met 2.580 gr. -- 2^{de} Johan met 1.940 gr. en 3^{de} Cor met 1.460 gr.....

De Rijn 1 augustus

Vandaag de Rijn, beetje winderig, nou ja m'n buurman dan...hihi...niet wild vandaag en Ronald had weer(!) in de laatste 10 minuten 2 mooie dikke vissen en werd weer winnaar. 1^{ste} Ronald met 3.160 gr. -- 2^{de} Willem met 1.400 gr. en 3^{de} Sean met 1.320 gr.....

Zwammerdam 8 augustus

Officieel de laatste wedstrijd, veel wind en lekker fris vandaag, vangsten waren niet hoog..... 1^{ste} Alex met 2.160 gr. -- 2^{de} Johan met 1.500 gr. -- en 3^{de} Sean met 1.340 gr... Volgende week een inhaal wedstrijd en dan is het echt voorbij.....

Heimanswetering 15 augustus

Dit is een inhaalwedstrijd i.v.m. afgelasting van de 6^{de} wedstrijd....

Was vandaag niet te vissen i.v.m. de vele kroos op het water. Uitgeweken naar de Rijn, mooi weer en toch wel wat vis, helaas moest ik om 20:40 uur in Amsterdam zijn i.v.m. rijbewijs keuring en heb dus 2 uur vissen gemist..... 1^{ste} was Henk Jalhay met 4.440 gr. -- 2^{de} was Eric met 4.069 gr. en 3^{de} was Sean met 2.260 gr.....

Woensdag de afsluiting van het seizoen in Westgraftdijk en daarna lekker uit eten

Seizoen is weer voorbij, op naar volgend jaar. Wil je meedoen meld je dan aan bij: Cor Zonneveld -- 06 43 562234 Of corzonneveld01@gmail.com.....

Visdag woensdag 17 augustus 2016

Het is weer zover, echt de laatste wedstrijd van dit jaar (van onze clubje dan natuurlijk). De reis ging weer naar Westgraftdijk, super mooi water met over het algemeen veel en grote vis. Het was verzamelen om 06:00 uur bij de pomp op de A4... ff snel een bakkie halen en op naar het viswater. Daar aangekomen iedereen op de plekken gezet, spullen uitpakken en alles klaar zetten. Nu is het wachten op de tijd.....Het is 08:00 uur en het signaal klonk, vissen mannen. Het weer werkte dit maal wel lekker mee. Normaal is er om 11:00 uur de eerste pauze,

maar iedereen wilde door vissen en dus ging Cor langs bij de mensen met de versnaperingen. Om 13:00 uur was er weer een pauze en gingen de versnaperingen er weer lekker in. Om 15:00 uur was het afgelopen en was het snel opruimen en de vis wegen. Gelukkig is er redelijk wat vis gevangen er was maar één persoon zonder vis.....

1^{ste} was Ronald van Lingen met 9.280 gr.
2^{de} was Henk Jalhay met 8.590 gr.
3^{de} was Eric Fasseur met 4.780 gr.
Dit waren de grote winnaars en gingen met de bекers ervandoor. Nu snel naar huis alles opruimen en douchen want we hebben om 18:00 uur de prijsuitreiking op de zaak. Hier worden de prijzen van de competitie en de visdag uitgereikt. Waarna we met z'n allen afsluiten met een etentje. Dit maal was het een nieuw restaurant voor ons, restaurant "de Kleine Wereld" op het stationsplein. Het was een avontuur op zich...Er was niet genoeg personeel deze avond i.v.m. introductieweek van de studenten. Dit restaurant werkt dus met studenten. alles ging dus ook fout. Ik moet wel zeggen dat de eigenaar er alles aangedaan heeft om het zo netjes mogelijk op te lossen. En dat is dan ook gelukt. Uiteindelijk gingen we toch met een goed gevoel weg. Wil je deze dag nou eens meemaken (en heb je de benodigde spullen zoals een hengel) dan kan dat. Let wel op dat je een visvergunning nodig hebt als je mee wilt doen aan de competitie. Meld je even aan bij Cor Zonneveld en dan komt het allemaal goed....

Prijzen zijn voor de competitie € 17,50

Voor de visdag € 27,50

Dit zijn de prijzen als je lid bent van onze P.V. Ben je GEEN LID dan kost het je € 21.- extra.....

Word dus snel lid van onze P.V. en doe met ons mee.....



Cor Zonneveld



naam	Zwam	Zwam	Aarkanaal	Aarkanaal	Heimans	Heimans	Rijn	Rijn	Rijn	Rijn	Zwam	Aarkanaal	Rijn	Zwam	totaal	af trek	eindstand	punten
Ronald v. Lingen	0	2.220	1.560	5.580	3.400	700	2.520	1.860	1.600	3.700	960	3.160	560	27.820	1.260	26.560	39	
Cor Zonneveld	5.420	1.480	1.280	1.540	2.800	660	880	320	500	1.960	1.460	940	1.120	20.360	1.486	18.880	46	
Sean Zonneveld	1.080	380	1.030	4.440	1.300	2.260	360	60	2.280	1.360	100	1.320	1.340	17.310	520	16.790	49	
Alex de Leeuw	0	50	1.440	0	50	820	100	1.440	480	3.600	2.580	420	2.160	13.140	50	13.090	64	
Johan Lagerberg	50	920	0	1.280	0	820	0	660	960	420	1.940	400	1.500	8.340	0	8.340	68	
Willem van Kampen	50	0	240	0	520	660	740	1.020	0	840	460	1.400	620	6.650	0	6.650	73	
Eric Fasseur	0	0	0	0	0	4.060	0	0	0	0	400	660	1.100	6.220	0	6.220	18	
Niels Boxman	380	200	160	1.480	0	840	400	1.000	0	840	0	0	1.100	6.040	0	6.040	98	
Henk Jalhay	1.060	240	0	0	0	4.440	0	0	0	0	0	0	0	5.740	0	5.740	100	
Henk van Kampen	120	0	160	1.140	300	620	1.640	50	260	360	100	0	360	5.110	50	5.060	80	
Kim Zonneveld-Vis	0	0	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	50	128	
totaal	8.160	5.490	5.870	15.460	8.370	15.780	6.690	6.410	6.080	13.080	7.540	8.300	9.860		105.120			
grootste vis.....Sean 56 cm																		

NZH vervoersmuseum

Onder het mom van , “ik moet weer eens iets schrijven voor ons onvolprezen clubblad”, ben ik op bezoek geweest bij het NZH vervoersmuseum dat sinds enige tijd gevestigd



is in de Waarderpolder bij Haarlem. Eigenlijk was het de bedoeling dat ik al jaren eerder, toen het museum nog op de Leidsevaart 396 in het hoofdkwartier van de NZH, in hetzelfde Haarlem was gevestigd, er eens heen zou gaan, maar ja, dat is er nooit van gekomen... Op 11 april 2016 is het nieuwe museum geopend door dhr. Andre Testa, welbekend bij de oud NZH collega's. Bij binnenkomst van harte welkom geheten door een van de vrijwilligers, meest oudgedienden natuurlijk, en na betaling een toegangkaartje verkregen, uitgedraaid



door een originele Beckson. In het museum staan verschillende trams uit het NZH verleden opgesteld, heel mooi gerestaureerd. Ook is men nog bezig met de restauratie van een tramstel, de voortgang is te volgen via een glazen wand. Verder heel veel modellen, foto's en andere zaken die met het trambedrijf van weleer te maken hebben. Tevens zijn er modelbanen voor de kids om mee te rijden, altijd leuk. Ook kunnen ze op de foto met chauffeurspet op achter het stuur in een oude bus cabine. Een enorme takelwagen (bj.1944)



scheidt het tramgedeelte van het bus gedeelte van het museum. Deze wagen werd gebruikt om ontspoorde trams weer in het gareel te krijgen en om bussen met pech te bergen. Deze wagen is ook aan restauratie toe, staat in de planning.... Het NZH museum beschikt over diverse bedrijfsklare bussen, welke gehuurd kunnen worden voor evenementen, bruiloften e.d. Ook staat hier de befaamde Eagle bus, geroemd door “oude” collega's. Helaas ontbreekt momenteel de motor, deze wordt momenteel gereviseerd.... Het museum tracht de historie van de NZH te bewaren voor



het nageslacht, meerdere oude bussen worden gerestaureerd door vrijwilligers, doel is deze bussen rijklaar te krijgen, een hele klus zo te zien want de tand des tijds heeft deze wagens ook weten te vinden.... Na alles bekeken te hebben kun je een bakkie koffie doen in de koffiehoeck onder het genot van oude films over de tijd dat geluk nog heel gewoon was.. Ook is er een museumwinkel waar je van alles wat met de NZH en latere OV ondernemingen



te maken heeft kan aanschaffen, kortom als je van geschiedenis houdt is dit een leuk museum om eens te bezoeken. Voor de prijs hoef je het niet te laten. €. 5,-kinderen 5 t/m 12.... €. 2,50....

adres:
A. Hofmanweg 35,
2031 BH Haarlem.
PS er liggen wat folders bij de leeshoek.....
Jeroen van der Plas



Kopij voor de volgende "in de Kijkert" inleveren voor(!) 05/07
indekijkert@hetnet.nl
indekijkert@pvleiden.nl
Kastje ROOD 39

Kopij

Kopij

Schildersbedrijf

de Reizende Kwast

Voor al uw schilderwerk

binnen- en/of buitenshuis



Info:
Herman van Dalen
06 12 394232



DTP: de Zwoeger



**Mag / Moet je eindelijk met pensioen,
 maar wil je wel lid blijven,
 of donateur worden van onze P.V.?
 Meld dat even bij één van de bestuursleden !!
 Je krijgt dan ook onze "GLOSSY" thuisgestuurd**

Kijk eens om je heen.....



Op de drukke stationsweg heb je niet veel tijd om uitgebreid naar alle gevels te kijken. Maar deze is wel de moeite waard. Het is de top van de gevel bij Café van Buren. Tot de volgende keer.



Henk Koelewijn

Pot-ver-do-rie

ben je nou nog geen lid (of donateur) van onze P.V.



Goed zien in het verkeer

Rijdt u regelmatig 's avonds in het donker en heeft u dan last van de verblindende koplampen van tegenliggers? Ziet u kringen rondom de straatverlichting of 's avond minder scherp dan overdag? Met de nieuwe Zeiss DriveSafe glazen heeft u daarvan veel minder of helemaal geen last. Tijdelijk met vaste klantvoordeel:

Zeiss DriveSafe glazen:

50 euro korting
op enkelvoudige glazen.

100 euro korting
op multifocale glazen.

Op vertoon van deze advertentie

Zeiss DriveSafe glazen meten wij uitsluitend aan inclusief een gedegen oogonderzoek door een gediplomeerde en ervaren specialist. Dat is minder vanzelfsprekend dan u wellicht denkt want het beroep opticien is in Nederland niet beschermd en iedereen mag zich opticien noemen.

Goed zien & er beter uitzien

Tijdens zo'n oogonderzoek en natuurlijk afhankelijk van uw wensen, bepalen we samen met u wat voor uw ogen de beste kijkoplossing is. Vraag naar de Virtual Reality demonstratie in de winkel en ervaar zelf het effect van Zeiss DriveSafe glazen.

AMSTERDAM, 1e Van der Helststraat 3a | T 020 5788500
KATWIJK, Princestraat 38 | T 071 4014763
LEIDERDORP, Winkelhof 43 | T 071 5412521
LEIDEN, Lange Mare 118 | T 071 5131010
OEGSTGEEST, Terweeweg 52 | T 071 5652090
WASSENAAR, Langstraat 129/131 (Graafstal Optiek) | T 070 5113456



www.satonoptiek.nl

Arriva MotorToer

Op 03 September gaan we weer een toertje maken. We blijven die dag in Zuid Holland waar het organisatie team een route heeft uitgezet van 169 km. Uiteraard kunnen er nog wijzigingen plaatsvinden, dit i.v.m. de keuze voor een koffie en lunch locatie.....



Puzzelwinnaars

De oplossing van de puzzel uit de vorige "in de Kijkert" is:
"Deciliter"

Eerste prijs VVV-bon € 20,- Arno Toussaint
Tweede prijs VVV-bon € 15,- Nico van Dooren
Derde prijs VVV-bon € 10,- Antoinette Akerboom
Van harte gefeliciteerd met de gewonnen prijs.....
In deze editie staat de puzzel op pagina 23

Horizontaal

1 onstuimig, 7 deel van de wiskunde, 11 grote boor, 14 niet doen, 17 gevoelig, 20 onaangenaam, 22 aanleiding, 24 toenadering, 26 symbool aluminium, 27 zwemvogel, 29 overleden, 31 onderofficier (afk.), 32 computergeheugen, 34 alleen in zijn soort, 36 smart onderwinden, 37 Verbond van Nederlandse Ondernemingen (afk.), 38 sociëteit, 40 plaats in Zeeland, 41 muziekstijl, 42 vergissing, 44 soort hert, 45 bron, 46 spel, 48 Engelse lengtemaat, 50 telwoord, 52 aangename reuk, 54 van nieuwe energie voorzien, 57 keukengerei, 58 verrast, 60 waarde, 61 gevangenskamertje, 63 vreemd, 64 oprecht, 65 kort baardje, 66 marterachtig dier, 68 rivier in Frankrijk, 70 noordnoordoosten (afk.), 71 overal, 72 insect, 73 fijngebouwd, 74 alstublieft, 76 ontzag, 78 wereldbol, 80 zoen, 82 zoetwatervis, 84 spinnenweb, 86 stremsel, 87 kuur, 88 gymn. oefening, 90 drinkgerei, 92 soepkom, 94 kleverig mondvocht, 95 dierenwereld, 97 muziekinstrument, 98 legerleiding, 99 ordebroeder, 100 aflevering (afk.), 102 pasvorm, 104 spraakorgaan, 105 vuurtoren, 107 melodie, 109 vermoeid, 110 tendens, 111 rijstgerecht, 113 omroepvereniging, 114 oosterlengte (afk.), 115 maatstok, 117 mutsje, 119 bijzonder onderwijs (afk.), 120 zelfverdedigingssport, 122 belaaloket, 125 verkikkerd, 127 cursieve drukletter, 129 lachwekkende nabootsing, 131 tuinkruid, 132 teisteren, 133 gewetenloos.

VERTICAAL


1 weinig voorhanden, 2 plaats in Gelderland, 3 leefklimaat, 4 gehucht, 5 verlegenheid, 6 golfbeweging op een tribune, 7 artikel (afk.), 8 spitten, 9 plaats in Limburg, 10 lichtkrans, 12 verdedigen, 13 aanduiden, 15 bergweide, 16 beroep, 18 het beu zijn, 19 ingeschakeld, 21 scheur, 23 deel van het been, 25 kegelvormig voorwerp, 28 melkklier, 30 zelfvoldaan, 33 zwaar, 35 handigheid, 36 stiller worden, 37 op de eerste rij, 39 soort limonade, 41 olifantssnuit, 43 soort televisie, 46 paardje, 47 hondensoort, 49 gewicht, 51 zeer brandbare stof, 52 onleesbaar schrift, 53 gedorst halm, 55 voorjaarsbloem, 56 deel van een koeienmaat, 58 hoofdstad van Libanon, 59 watervogel, 62 Frans lidwoord, 63 Japans bordspel, 66 Spaanse uitroep, 67 Rijksvoorlichtingsdienst (afk.), 68 zwaar, 69 een zekere, 74 wachthuisje, 75 slaapplek, 77 rijksgrans (afk.), 79 laatstleden (afk.), 80 recensie, 81 mooie auto, 83 leer van Mohammed, 85 koelte, 87 fijne steentjes, 89 lichaam, 90 tijdsbestek, 91 jongeman, 93 Europeaan, 95 plaats in Friesland, 96 inwoner van Afrika, 98 schouderbont, 99 jongensnaam, 101 kleur, 103 deel van een motor, 104 deftig kostuum, 105 klein drievend tonnetje, 106 ereschoten, 108 borrelhapje, 110 volstrekt, 112 eten, 115 dier, 116 rund, 118 vlekkenwater, 121 deel van een broek, 123 plaats in Duitsland, 124 naaldboom, 126 nul, 128 geladen atoom, 130 gard.

PUZZEL

Kruiswoordpuzzel



1		2		3		4		5		6		7		8		9		10
					11	12				13								
20	21																	
26																		
32																		
38																		
47																		
54																		
60																		
65																		
74																		
82																		
88																		
104																		
109																		
114																		
120																		
132																		

De genummerde vakjes gemerkt met een  vormen een (soms heel drukke) locatie in Leiden.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----

Bij Biketotaal-Luyten hebben tweewielers

ALTIJD VOORRANG!!

Wij staan voor kwaliteit, klantgerichte dienstverlening en deskundige voorlichting. Ons assortiment is zeer uitgebreid, divers en verandert voortdurend. Wij adviseren u op het gebied van fiets, bromfiets én onderdelen....

Ons assortiment:

- * Fietsen, bromfietsen en scooters
- * Elektrische fietsen
- * Race- & ATB onderdelen
- * Regen- & racekleding
- * Schaatsen en skeelers
- * Kunst- & hockeyschaatsen



Luyten

Achterweg 22
Katwijk aan de Rijn

TWEEWIELERS

www.biketotaal-luyten.nl



DTP: de Zwogger

Groeten uit Duitsland

Na een natte winter is het voorjaar ook bij ons aangebroken (ik juich nog niet te vroeg want het is pas april) dus de moestuin is weer omgespit en de eerste zaden zijn gepoot/gezaaid, wat best redelijk vroeg is. Maar de voorjaarskriebels zijn echt toegeslagen en ik bleek niet de enige te zijn die daar last van kreeg! Een goede vriend van ons die reeds met pensioen is kwam met zijn camper, vrouw en hond bij ons aan om een nieuw kippenhok te bouwen. Dit is inderdaad hard nodig want het oude hok(je) stond op instorten na 8 jaar weer en wind getrotseerd te hebben. Dus samen aan de tafel hij met potlood en papier (als oud timmerman) en ik met mijn wensen en ideeën die hij wist te vertalen in een mooie schets. De afmetingen schatte ik maar in..... Toen achter de pc om op internet te zoeken naar de goedkoopste aanbieders van hout. 50 vierkante meter had ik nodig zo heeft Willem berekend. Nu bleek Pontmeyer in Winschoten de meest aantrekkelijke en voordelige te zijn met zijn € 4,50. Overal werden de prijzen per vierkante meter genoemd dus daar gingen we ook bij deze Pontmeyer van uit. Toen we met aanhanger na een dik uur rijden in Winschoten aankwamen zei de man aan de balie dat die € 4,50 niet voor de vierkante meter is maar per plank van 3 mtr lang!! Snel gerekend zou mijn kippenhok dan op dik € 700,- aan hout moeten gaan kosten, dit vond ik toch wel wat te gek, daar het vorige hok niets gekost had i.v.m. oud hout wat ik nog had liggen. Dus behoorlijk aangeslagen verlieten we de onterik na hem toch ernstig verzocht te hebben om zijn website aan te passen zodat er in het vervolg geen goedgelovige houtkopers zo'n eind zouden hoeven rijden voor zulke dure plankjes! Willem (onze gepensioneerde vriend) wist in Stadskanaal nog een oud adresje waar hij wel eens sloophout gekocht had en omdat dit maar tien minuten rijden van Winschoten is zijn we toch maar even doorgetuft. Plankie, heet deze sloper en warempel, de man bleek nog te bestaan! En.... hij had daar een dijk vloerdelen staan van dik 3,50 mater lang zodat de 50 vierkante meter

geen enkel probleem was. Daarbij kwam zijn prijs mij ook wel heel aantrekkelijk voor, € 4,- per vierkante meter!!! Weliswaar zaten de spijkers er nog in maar ik dacht alleen maar, "die hoef ik ook niet te kopen dus". Met een half uur buffelen lag de hanger propvol en konden we opgelucht en tevreden terug naar de heimat. Een ochtend spijkers uithalen een middag rechtslaan en we hadden het grootste deel van het kippenpaleis in huis! Nu naar de förster (boswachter) die ook hout zaagt en verkoopt. Die woont vijf minuten lopen van ons vandaan dus dat ging vlot. De man had kennelijk net gedoucht en kwam ons in onderhose te woord staan. Ja hoor hij had palen genoeg, langs het bospad lag een stapel lerchenholz (larikshout) een hoogwaardige sparrensoort in de maten die Willem wel zag zitten voor de constructie van het paleis. Over de prijs waren we het direct eens, voor € 180,- hadden we een vracht palen waar een paard de hik van krijgt. En het bouwen kon beginnen. In drie dagen tijd hebben we een hok neergezet waarvan iedereen die het gezien heeft meteen vroeg of ik een legbatterij ging beginnen! Ik moet ook toegeven dat ik de



maten toch wel wat ruim geschat heb, wat betekent dat onze 8 kippen en 1 haan wel een zeer riante villa tot hun beschikking hebben! We zijn nog bezig met de afwerking van wat details (een kippenschommel b.v.) en de vrije uitloop moet nog even dichtgemaakt worden

met een net zodat ze niet in contact kunnen komen met vreetgrage haviken die hier in bosjes rondvliegen en het geheel moet nog in de beits gezet worden maar het resultaat is zeer bevredigend durf ik wel te zeggen. Voor onze Tina (het Duitse meisje die de paarden rijdt) was het de afgelopen week wat minder lollig.....haar grote liefde Fabian heeft de

verkering (van 16 maanden) beëindigd. Maar Claus (ik dus) heeft een brede schouder.....

Groeten
Gijs en Else



Marathon Rotterdam

Het busvervoer voor de Estafette van de NN Marathon Rotterdam is geweldig leuk, maar zo makkelijk nog niet. Waar ik twee jaar geleden met een bus volgepakt met estafettelopers verkeerd reed op de A15, presteerde Maurice dat vorig jaar. Het lijkt zo makkelijk, de rechter baan op de A15 nemen, zodat je op de parallelrijbaan(!) komt en de juiste afslag kunt nemen in plaats van op de hoofdrijbaan blijven en de afslag zien liggen, maar er niet kunnen komen. Neem van mij aan dat het zweet je dan op je bovenlip én in je bilnaad staat. Om vervolgens uit te moeten leggen aan al die lopers dat je het even niet meer weet. Een gewaarschuwd mens telt voor twee, zou je denken, dus dit jaar zou het goed moeten gaan. Waar “oudgediende” Maurice de mantra “rechts aanhouden, rechts aanhouden” door zijn hoofd liet zingen, en dit jaar wonder

bleek overigens niet de enige die de mist in was gegaan, ook Ger, met in zijn kielzog Pieter, wisten de juiste baan niet te vinden. Conclusie: hoe gezellig ook, dit is niets voor mij. Volgend jaar maar lopend meedoen aan de estafette in plaats van de lopers met de bus vervoeren! Dus als je zin hebt om volgend jaar 8 april circa 10 km voor je rekening te nemen in de estafette loop, dan hoor ik het graag. Ik heb uit betrouwbare bron vernomen dat vervoer naar Rotterdam wel geregeld kan worden 😊! Overigens een vermelding zeker



boven wonder de juiste baan pakte, reed ik prompt weer de verkeerde baan op. Met Jan en Andy, die me trouw klakkeloos volgden, reden we gedrieën de afslag voorbij. Nee hè, niet wéér! Gelukkig waren we evengoed op tijd bij de 10 km, zodat de lopers het estafettestokje zonder problemen over konden nemen. Ik



waard: onze collega Wilco heeft deze marathon helemaal uitgelopen, een top prestatie!



P. Meijer Bad & Tegel

Draadbaan 3

2352 BM Leiderdorp

071 5890425

www.badentegel.nl

info@badentegel.nl

Tegels

Wellness

Wist u dat...

- wij al bijna 20 jaar de specialist zijn op gebied van sanitair en tegels.
- u bij ons terecht kunt voor zowel kleine aanpassingen in uw badkamer, als ook voor een complete renovatie.
- wij uitgebreide kennis hebben over alle merken en stijlen om u zo goed mogelijk te adviseren.
- wij ook het adres zijn voor uw tegelvloer in de woonkamer.
- wij over een grote showroom beschikken en tevens veel artikelen op voorraad hebben.
- wij u graag maatwerkadvies geven, passend bij uw situatie en budget.
- u bij ons kan parkeren voor de deur.

Wij zien u graag tegemoet in onze showroom!

Bezoek ons ook op www.badentegel.nl

De Zak van de Zaak

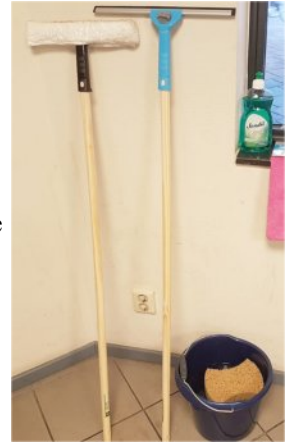
De tijd vliegt en ik ook eens een keer. En net toen, toen ik ff was vliegen, toen ik er dus niet was, werd er werkoverleg gehouden!!! Heel serieus gepland, zodat niemand achteraf kan zeggen, “sorry, ik kon niet”. Behalve ik dan dus, omdat ik ff was gaan vliegen. En dat vind ik nou zo jammer hè, dat ik er niet bij was! Dan had dit verhaal er misschien wel hee-eel anders uitgezien. Want wat gebeurt er? Ik was totaal onvoorbereid. Op de tweede werkdag na



mijn vakantie kreeg ik de zak! Niet één, niet twee, nee een hele rol! Een vriendelijke Team Geest ging helemaal op in z'n rol van gulle Sinterklaas, annex Kerstman. Yes, hij mocht wat weggeven! De zak, niet één, niet twee, nee een hele

rol. “Hier, pedaalemmerzakken”, en ik kreeg het gevoel dat ik er blij mee moest zijn. Echter beduusd stamelde ik, “maar ik heb helemaal geen pedaalemmer”. Er op bedacht dat ik die dan ook nog zou krijgen. Nee dus. De zak is bedoeld voor mijn persoonlijke afval, nee, ook weer niet zo persoonlijk, hoewel dat wel geloop naar het toilet zou schelen. Het gaat hier dus over dat klokhuis, die bananenschil, het koffiebekertje, de resten van het broodje gezond, papieren zakdoekjes en stukjes uit mijn neus die op mijn werkplek een plaats nodig hebben. Mijn zak kan ik daartoe met van die sluitlussen ergens aan vastmaken, spiegel, deurknop, handrem of zo, en als ie te zwaar wordt sluit ie vanzelf. Geniaal!!! Dit is dan dus het resultaat van een werkbespreking van 2 uur á €. 25,- p/p met zo'n 250 á 300 collega's plus zakken. Kosten ruwweg 13 á 15 duizend euri!!! Maar dan heb je ook wat! “Eigenlijk schiet ik hier nog geen zak mee op als de zak van een collega aan b.v. de

handrem blijft hangen”, dacht ik nog. Had ik liever een doos latexhandschoenen of van die roze of gele huishoudhandschoenen gehad. Een week later ontving ik echter, lekker ouderwets via m'n locker, een papieren “terugkoppeling werkoverleg” waaruit bleek dat er nog tien prangende zaken waren besproken. Dat drukt dan weer de kosten per zak, zeg maar. Zo hebben we nu hier en daar ook trekkers en emmers voor ruiten en spiegels, waarbij we dan ook weer enig gepast handschoeisels ontberen. Hebben we meer ruimte op de Steltonplaten voor lijn 37. Zijn we in afwachting van de verstrekking van een memo met de redenen van wijzigingen in het lijnennetwerk. Is er voortaan één



wachtwoord minder nodig voor de thuiswerkers onder ons. En komt er een betere werkklimaatregeling in de Hybrides. Verlof blijft emmeren, maar da's dan weer handig voor de spiegels. Kleding sluit goed aan bij de zakken en er komt meer toezicht op dingen waarvan we weten dat het niet reglementair is, maar die we lekker toch doen, omdat 't kan! Maar ja, je kan niet alles hebben, toch! Er is weer werkoverleg, er is hoor en wederhoor, er wordt meer informatie verstrekt, het wordt inzichtelijker wat oorzaken en wat gevolgen zijn. Er zal meer gecommuniceerd worden en de Team Geest waard meer over de werkvloer, als het oog van de meester die het paard vet maakt. Want een beetje aandacht doet veel meer dan een paar zakken! En, o ja die zak! Ach, ik zie het een beetje als symbool van goeie wil. Dus laat 'm niet slingeren!

Petro



drive4all

VERKEERSOPLEIDINGEN

Bij onze BOVAG-autorijschool kun je in een prettige sfeer en op ontspannen wijze leren autorijden in je eigen tempo volgens de nieuwste lesmethoden.



Loek Groenewegen
06 22 682485
www.drive4all.nl



al jaren een vertrouwd adres!



DTP: de Zwoeger

Huiskamerrestaurant

HuizeM Column

Soms heb ik mijn problemen met de Nederlandse taal, maar er is iets, waar ik mij helemaal aan erger. Daarom heb ik daar kritiek op. En omdat jullie van mij iets culinairs gewend zijn, wil ik dit ook aan hand daarvan uitleggen.

Het gaat om de verkleinwoorden in een restaurant, koffiehuis of gewoon een kroeg. Niet alleen restaurateurs en de bediening maken zich daar schuldig aan, ook de gasten. Het begint al bij het reserveren: Heeft u nog een tafelTJE voor twee voor een dinerTJE? Het restaurant bezoek begint met een aperitiefJE en een aperitiefhapJE, terwijl u kunt kiezen uit drie menuuTJES of gerechtJES van de kaart. Het voorgerechtJE wordt geserveerd op en bedJE van groentJES en de broodJES zijn huisgemaakt. Een entrecôtJE gaat gepaard met een bearnaisesausJE en frietJES. Het KreeftJE wordt geserveerd met sliertJES van prei en een schuimpJE van aardappelTJES. Het glaasJE wijn erbij is een bordeauTJE. Je mag kiezen tussen een waterTJE met of zonder bubbelTJES en het dessertJE bestaat uit aardbeitJES, framboosJES, een bolleTJE vanille-ijs en een krokantJE op basis van pistachenootJES. De gast vraagt om een digestiefJE bij het

koffieTJE. De bediening serveert zelfgemaakte pralineTJES en koekJES. En het gaat zomaar door.

Een koe doet er jaren over om een mooie entrecôte te kunnen leveren. En groenten staan meestal maanden in de grond. Wijnen liggen jaren in de kelders te rusten en de kreeft heeft vele pantsers gewisseld om zo groot te worden. Het is zo jammer om die producten dan te kleineren. De vissers, slagers, bakkers en groenteboeren werken bij nacht en ontij om al deze mooie producten af te kunnen leveren, die mensen mag je niet beledigen door die dan -TJE te noemen. De koks doen hun stinkende best om een saus tot in de perfectie te maken, vaak met een fond die uren en uren op de kachel staat te pruttelen, dan kom je er toch niet mee weg om dat een sausJE te noemen. Door al dat verkleinen beledig je niet alleen producten en mensen, maar ook jezelf. Echt, de restaurateurs, de bediening en de gasten moeten daarmee ophouden. En dat geldt ook voor vele andere woorden, die zomaar in het dagelijkse leven verkleint worden.

Reservering via
www.huiskamerrestauranthuize.nl
of bij Klaus Martini

Omdat de verse marktaanvoer niet altijd te garanderen is, kan het zijn dat er kleine aanpassingen in het menu plaatsvinden.



Bemmel & Kroon

KEUKENS WITGOED

Bemmel & Kroon Zoeterwoude
Hoge Rijndijk 269 Rijnkeke Boulevard tel. 071-5812020

ONZE KLANTEN BEOORDELEN ONS MET



✓ TRUSTPILOT 9.0

KIESKEURIG.NL 9.1
Voor en door consumenten

QASA.NL 8.8

Totaal verbouwing
Witgoed
Koopmans verf
IJzerwaren
Gereedschappen
Tuingereedschappen
Bouwmaterialen
Beveiliging
Sleutelservice



www.hartwijk.nl

Lammermarkt 3 -- 2313 CK Leiden -- 071 5126627

