

IN DE KIJKERT

wenst je een prettige vakantie



INHOUD

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| 02 Bestuurlijk | 16 Geld maakt gelukkig.... |
| 03 Colofon | 17 Acht weken Arriva-Store |
| 03 Bestuur & Commissies | 19 Groeten uit Duitsland |
| 04 Prijswinnaars puzzel | 22 Bus op mierenzuur |
| 04 Reünie | 23 Puzzel |
| 06 Pensioen (Piet Hoogendijk) | 24 Zo blij als een kind |
| 07 Kijk eens om je heen..... | 26 Opl. „Kijk eens om je heen“ |
| 08 Pensioen (Jaap de Zwart) | 26 Even voorstellen |
| 10 Bij de Bruine Boon met..... | 27 Flinkte vent met groot rijbewijs |
| 14 Grootste cruiseschip..... | 30 Menu Restaurant HuizeM |



Beste lezer,
Hier een kort berichtje van het nieuwe bestuurslid. Op de leden vergadering van 14 maart jl. heb ik de plaats in kunnen nemen van William v/d Geer. Er waren geen tegenkandidaten dus kon

ik zitting nemen in het bestuur. "Ik heb er zin an" heeft al eens een kale broeder gesproken. Zo denk ik ook over het PV werk. Afgelopen feest van het 70 jarig bestaan heb ik ook mee mogen helpen op de avond zelf, dit vond ik een bijzonder leuke ervaring. Ook in de evenementen commissie blijf ik m'n steuntje bijdragen, we proberen in deze commissie diverse activiteiten te organiseren voor de PV leden en hun gezin. Ik ben in dienst vanaf

1 februari 1985. Gestart in de stalling Voorbrug, toen Voorburg opgeheven werd overgegaan naar Leidschendam. Aan verschillende takken van sport (zo noem ik het maar) deelgenomen. Zoals kaderlid van de FNV, lid van de RC (rooster commissie) nu heet dat VC. Secretaris van de OC (onderdeel commissie) een soort van regio commissie zoals die toen bestond. Lid van de OR geweest in het Connexion tijdperk. Medewerkers Support geweest, na opheffing hiervan MER in Leidschendam geworden. Na al deze omzwervingen nu weer chauffeur in Leiden. Om toch iets erbij te hebben kwam deze job als bestuurslid van de PV op mijn pad, dit lijkt mij erg leuk omdat je dan met heel andere (leukere) dingen bezig bent. De vakantie tijd staat alweer voor de deur, ik wens een ieder dus ook een fijne vakantie met veel mooi weer.

Met vriendelijke groet,
Jan Diekaleman

COLOFON

De „in de Kijkert“ is het tweemaandelijks clubblad van de P.V. Leiden

Jaargang 26

Editie: Mei / Juni

Oplage 500 expl.

Redactie: Peter van Leeuwen
Kopijadres: indekijkert@hetnet.nl
indekijkert@pvleiden.nl
of kastje **ROOD 39**

Webpagina: www.pvleiden.nl

Druk:  **MAX**

Vaste medewerkers:

Nicole Mees -- Gerhard Steenhuis

Henk Koelewijn -- Jeroen v/d Plas

Gijs Gravekamp -- Petro v/d Tang

Uw kopij zien we graag tegemoet via

E-mail of gewoon met de hand geschreven op een papieren briefje in kastje **ROOD 39**

Voor de volgende editie kunt u kopij inleveren voor(!) 05-07-2016

Bestuur & Commissies

Voorzitter: Jos v/d Ploeg
jos@pvleiden.nl -- 06 38 669862

Vice voorzitter: Koos Vooijs
koos@pvleiden.nl -- 06 55 936460

Secretaris: Jaap van Egmond
jaap@pvleiden.nl -- 06 40 180328

Penningm.: Mart Helfensteyn
mart@pvleiden.nl -- 06 51 983563

Lid van bestuur: Jan Hartevelt
jan@pvleiden.nl -- 06 46 422884

Lid van bestuur: Ton Rijsbergen
071 4073181

Darten: Johan Westerhoven
06 52 519075

Zeevissen: Cor van Houten
071 3676824

Binnenwatervissen: Cor Zonneveld
06 43 562234

Zaalvoetbal: Johan Kool
06 20 353130

S.U.S.T. de wielierclub van de P.V.

Voorzitter: Atse ter Braake -- 06 11 071436

Secretaris: Cees Stijnman -- 06 51 832919

Penningm.: Cees Frankfort -- 06 28 079045



Beste lezer

Op dit ogenblik genieten de redactieleden van een (welverdiende) vakantie, heerlijk rustig rond sjokken in Brabant. Alles lijkt hier

toch net een tandje rustiger, gemoedelijker te gaan. 's Ochtends gaan we aan de wandel, 's middags zitten we in de tuin een goed boek te lezen, tenminste de Nellen (ZusNel gaat meestal ook mee) lezen graag, ik dobber een beetje rond in de Jacuzzi. Nu ben ik nog een paar weekjes thuis (werken kan immers altijd nog) dus tijd genoeg om aan onze „GLOSSY“ te hobby-en, zeker nu de regen hier met bakken uit de hemel komt. Er is nou eenmaal altijd wel iets te doen aan zo'n P.V. blad, een advertentie wijzigen of een nieuwe advertentie maken zoals van de firma Hartwijk, je noemt het maar op. Tegen de sluitingsdatum wordt het altijd een soort van druk op de redactie, nou ja, bij wijze van spreken dan..... 't Is dan altijd passen en meten om alle kopij in het boekje te krijgen, hele verhalen verplaatsen, plaatjes een beetje groter of juist een beetje kleiner maken en de gaten die er nou eenmaal altijd zijn opvullen. Die gaten vul ik meestal op met een soort oproepen bijvoorbeeld om collega's aan te moedigen ook eens iets te schrijven in onze „GLOSSY“, of om gepensioneerden er op te wijzen dat zij lid (of donateur) van onze P.V. kunnen blijven (of worden) maar dat dat dan wel even gemeld moet worden aan één van de bestuursleden !! Maar zoals ik al zei, 't is hobby dus ik vind het leuk, er wordt dan ook heel wat af geplakt, geknipt, toegevoegd verwijderd geschoven en weet ik wat al niet meer. Uiteindelijk krijg je dan zanzelf een boekje zoals dat nu voor je ligt.....

Veel leesplezier





**www.kittenopvang-
bovenwater.nl**
Oud Adeselaan 29
2375 XB Rijpwetering



Efficiëntie

VRIJ	Nvt	Ik dacht, ik ga lekker in de 32 uren roulering, kan ik het lekker een beetje rustiger aan doen, 't kost een paar centen maar dat heb ik er wel voor over..... Maar NATUURLIJK staat ook in die roulering efficiëntie (heel) hoog in het vaandel !! <i>23 ¼ uur werken in 48 ½ uur.....pffffff</i>
6034L	1323 - 2009	
6174G	0718 - 1902	
6081V	0609 - 1353	
VRIJ	Nvt	

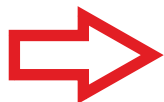
De oplossing van de puzzel uit de vorige „in de Kijkert“ is:

„Zorgverlof“

Eerste prijs €: 20,- Helma v. Moorsel
Tweede prijs €: 15,- Wim Winkelman
Derde prijs €: 10,- Mary v/d Eijnden
Van harte gefeliciteerd met de gewonnen prijs.....
In deze editie staat de puzzel op pagina 23



REÛNIE



05 NOVEMBER 2016



Na een gesprek met de huidige exploitatie manager hebben wij besloten om dit jaar een reünie te organiseren, en wel in de recreatiezaal boven het chauffeursverblijf in de garage aan de Rijnsburgerweg. Wij denken dit te gaan doen op zaterdag 5 november. Houd u er wel rekening mee dat hier enige kosten aan verbonden kunnen zijn, want zowel Arriva als ook de PV Leiden moeten op de centen gaan letten.

Vriendelijke groeten Maarten en Gerrit
06 30 931554 -- 06 55 871466



Café - Restaurant de Bruine Boon



Stationsweg 1 -- 2312 AS -- Leiden
www.debruineboon.nl

Pensioen Piet Hoogendijk



Na bijna 42 jaar buschauffeur reed Piet Hoogendijk op 15 april z'n laatste dienst. Om ongeveer 06:15 uur werd hij op de zaak gefotografeerd door Andy met de mededeling „dit zet ik op facebook“. Nou had(!) Piet

Casper een uitleg gekregen hoe een bus waar Opa nu afscheid van moet nemen werkt.... Je weet wel, deur open, deur dicht, knopje van het licht, rode lamp aan en uit.... En nu in de bus bij Opa Piet. Onderweg kwamen nog meer bekende de laatste rit meemaken. Op het station met familie en vrienden nog twee rondjes gedraaid en door de stad voor de laatste keer naar de garage. Op naar de kantine waar koffie en gebak klaar stond. Na alle felicitaties en toespraken moest Piet toch bekennen dat hij het een geslaagde dag vond, hij had niet gedacht dat het zo leuk zou zijn met familie en bekende en al die collega's die hem allemaal het beste

helemaal niets met internet, maar sinds kort heeft hij dit medium ook ontdekt....

Bij alle felicitaties van de collega's weet hij zich niet zo goed houding te geven, maar voor zo'n laatste dag kan dat. „Gauw op de bus mijn dienstje afwerken en dan is het over“ was zijn gedachte, maar nee collega's en familie denken daar anders over. Om 10:30 uur staat er een bus voor Piet klaar, op uitdrukkelijk verzoek van Piet niet versierd. Maar wel met vrouw Vera en hun dochter en kleinzoon op de voorste bank met de mededeling we gaan je laatste rondje Katwijk 31/30 met je mee. Met een grote smile op zijn gezicht, want dat is toch leuk. Op naar Katwijk....

kleinzoon van anderhalf vond het maar wat leuk in de bus. Langs de boulevard naar de Estec en weer terug naar Leiden. Tot Piet's grote verbazing stonden bij het raadhuis zijn zoon met twee (klein) kinderen, die twee hadden al de grootste pret want ze hadden net van



kwamen wensen. Namens Piet en familie mag ik u zeggen wel bedankt voor zo'n geweldige dag.

Cees Stijnman



Met pensioen ??

Mag / Moet je eindelijk met pensioen maar wil je wel lid blijven, of donateur worden, van onze P.V. Meld het even bij één van de bestuursleden !! Je krijgt dan ook onze „GLOSSY“ thuisgestuurd.



Ik vind dit één van de mooiste panden van Leiden, vlakbij het water en goed onderhouden.....
Maar, waar staat dat pand ??



Kijk eens om je heen

Veel succes
Henk Koelewijn

Oud papier in de blauwe containers Voor de P.V.



Opbrengsten	2014	/ 2015	/ 2016	
1e kwartaal:	6120 kg	4120 kg	4945	kg
2e kwartaal:	6420 kg	3965 kg	-----	kg
3e kwartaal:	5585 kg	3595 kg	-----	kg
4e kwartaal:	8715 kg	4150 kg	-----	kg
Totaal:	26840 kg	15830 kg	4945	kg

Service & Kwaliteit in één boeket

Frank's Bloemenshop



Lange Mare 70 -- 2312 GS -- Leiden

Tel.: 071 5134190 -- Mob.: 06 53 133072

Pensioen Jaap de Zwart

Woensdag 20 april was het zo ver, na ruim 37 jaar chauffeurs in het OV was nu toch echt de laatste werkdag van Jaap de Zwart aangebroken. Klokslag 10:30 uur startte Jaap lijntje 31 richting z'n (oude) woonplaats Katwijk om te beginnen aan z'n allerlaatste rit. De kinderen van Jaap



hadden de bus versiert en opgefleurd met



ballonnen. Op de voorkant van de bus was een versiert front gemonteerd zodat iedereen kon zien dat het een speciale rit betrof. Onderweg pikte Jaap op verschillende haltes zijn kinderen, kleinkinderen, familieleden en natuurlijk

niet te vergeten zijn vrouw Rita op. Na die allerlaatste rit ging iedereen op weg naar de Leidse vestiging waar in de PV ruimte



een gezellige receptie voor Jaap werd gehouden. Na de lekkere koffie met gebak werden er mooie woorden gesproken door John en Maarten. Diverse collega's, oud-collega's en andere bekenden hadden de moeite genomen om Jaap de hand te schudden en hem veel plezier toe te wensen in de toekomst. Jaap drukte iedereen op het hart dat dit wel goed zou komen omdat de camper al klaar stond om er op uit te trekken. Toen de receptie zo rond 14:30 uur ten einde liep hadden de kinderen als klap op de vuurpijl nog een leuke verrassing voor Jaap in petto. Samen met de kinderen en kleinkinderen gingen Jaap en Rita naar de Pannenkoekenboerderij in Leiderdorp om de dag feestelijk af te sluiten. Al met al was het een zeer geslaagde laatste werkdag van Jaap. Jaap, geniet van je welverdiende pensioen!

Namens de PV bar-crew,
Koos Vooijs en
Jos van der Ploeg.

Met pensioen ??

Mag / Moet je eindelijk met pensioen maar wil je wel lid blijven, of donateur worden, van onze P.V. Meld het even bij één van de bestuursleden !! Je krijgt dan ook onze „GLOSSY“ thuisgestuurd.



P. Meijer Bad & Tegel

Draadbaan 3

2352 BM Leiderdorp

071 5890425

www.badentegel.nl

info@badentegel.nl

Tegels

Wellness

Wist u dat...

- wij al bijna 20 jaar de specialist zijn op gebied van sanitair en tegels.
- u bij ons terecht kunt voor zowel kleine aanpassingen in uw badkamer, als ook voor een complete renovatie.
- wij uitgebreide kennis hebben over alle merken en stijlen om u zo goed mogelijk te adviseren.
- wij ook het adres zijn voor uw tegelvloer in de woonkamer.
- wij over een grote showroom beschikken en tevens veel artikelen op voorraad hebben.
- wij u graag maatwerkadvies geven, passend bij uw situatie en budget.
- u bij ons kan parkeren voor de deur.

Wij zien u graag tegemoet in onze showroom!

Bezoek ons ook op www.badentegel.nl

Brasserie Bij met: de Bruine Boon



Koos Meulkens

“Ik ben altijd opgewekt en vrolijk en zie vrijwel altijd het goede in de mens en joh, ik kan prakkiseren wat ik wil maar ik heb helemaal geen negatieve eigenschappen

Als razende reporter heb ik toch al heel wat collega's aan de tand gevoeld maar ik ben er nog nooit een tegengekomen die zegt geen negatieve eigenschappen te hebben. Het eerste wat Koos Meulkens, die vandaag tegenover mij zit in de Bruine Boon, zegt klopt wel want ik heb hem nog nooit chagrijnig gezien. Maar om nu van jezelf te zeggen dat je echt geen negatieve eigenschappen hebt, het is nogal wat.... Koos zag het levenslicht op 11 januari 1954 in Oud Rijswijk en is als sterrenbeeld dus een Steenbok. Bij deze een aantal feitjes over de Steenbok: hij staat stevig in zijn schoenen, toont veel interesse in zijn medemens, komt soms



Koos woont in Rijswijk samen met Monique

een beetje hooghartig over maar is wel te vertrouwen zowel privé als zakelijk. Een groot pluspunt van de Steenbok is dat hij een groot gevoel voor rechtvaardigheid heeft en dat het een harde werker is, en eerlijk is eerlijk in deze feitjes herken ik Koos wel. Koos woont in Rijswijk samen met Monique waar hij overigens nog steeds verliefd op is en heeft uit een eerder huwelijk vier kinderen, Richard, Edwin, Dennis en Linda. Koos is ook de trotse opa van Yourie van 15, Justin van 13 en Lizzy van 5 jaar. Zijn ouders hebben vroeger heel wat met hem te stellen gehad want onze Koos was geen lieverdje, zelf noemt hij het liever ondeugend. Koos had een bloedhekel (zijn eigen woorden....) aan school en heeft bijna alle scholen in Rijswijk en Den Haag gezien want hij werd overal van afgetrapt. Koos zat vaak dromerig naar buiten te kijken en als hij een draaiorgel voorbij hoorde komen sprong hij op met de woorden „en ik kom niet meer terug....“ en ging dan achter dat draaiorgel aan. Straks kom ik uitgebreid terug op die grootte liefde van Koos. Uiteindelijk heeft Koos de metaal kant op de LTS afgerond, geloof het of niet, hij heeft daarna zelfs nog 2 jaar op de MULO gezeten. Zo gauw het kon heeft Koos zijn groot rijbewijs gehaald heeft hij de school vaarwel gezegd en is de vrachtwagen op gegaan. Hij heeft jarenlang van alles en nog wat vervoerd bij Cor van Rijswijk in Leidschendam en bij Jan v/d Berg in Delft. Ook heeft Koos in het zwaar vervoer gewerkt op diepladers, dat was pas écht mooi werk zegt Koos tegen mij. Begin 2003 is Koos bij Connexxion in Leidschendam begonnen, de eerste 5 jaar als chauffeur op de touringcar. Omdat hij

af en toe invalwerk deed op de lijndienst bij Connexxion (OV en Tour zaten in dezelfde stalling in Leidschendam) heeft Koos na 5 jaar de overstap gemaakt naar het OV. Vanaf die tijd werkt Koos 3 vaste dagen (met dank aan de toenmalige VM Wim Wennekes....) de lijntjes 186/187 naar Gouda en 385/386 naar Den Haag zijn zijn favoriete lijntjes. Omdat hij 3 vaste dagen op de bus werkt heeft Koos voldoende tijd over voor zijn grote liefde: draaiorgels!! Jullie hebben al kunnen lezen dat Koos vroeger de klas nogal eens verliet om achter een draaiorgel aan te gaan. Ook in de straat waar Koos woonde was het raak want dan kwam Zweres de Ruiter met zijn draaiorgel getrokken door een paard regelmatig voorbij. Op zaterdag liep hij dan vaak mee om hand en spandiensten te verlenen aan Zweres die na al die jaren nog steeds zijn vriend is. Van het een kwam het ander, hij kocht zijn eerste draaiorgel én zijn eigen



paard Nelis en ging de hort op. Naast zijn chauffeurswerk is Koos al 34 jaar (!!) op zaterdag te vinden op de markt in Alphen a/d Rijn, de laatste jaren met zijn draaiorgel de Pacific. Na 23 jaar

lang verschillende draaiorgels te hebben getrokken werd het paard te oud voor dit werk en mocht Nelis met pensioen. Op de Kinderboerderij Zegersloot in Alphen a/d Rijn heeft Koos voor Nelis onderdak gevonden. Nog altijd gaat Koos iedere zaterdag even bij Nelis langs en als hij met lijntje 182 langs de Kinderboerderij rijdt stopt hij vaak even om Nelis te begroeten, geweldig toch!! Dat Koos erg geliefd is in Alphen a/d Rijn blijkt wel uit



het feit dat de winkeliersvereniging een feestje voor hem had georganiseerd op de dag dat hij 25 jaar op de markt te vinden was. Vele inwoners kwamen hem spontaan feliciteren, zelfs omhelzen en met een bloemetje bedanken voor zijn muzikale bijdrage aan de sfeer. De winkeliersvereniging heeft Koos 's middags opgehaald voor een rit in een open antieke Cadillac door het stadshart langs vijf andere draaiorgels en 's avonds werd Koos ook nog een etentje aangeboden. Wat denk je dan zegt Koos tegen mij, laatst had ik pauze op het station Leiden komt er een collega uit Alphen a/d Rijn naar me toe en vraagt aan mij of ik een tweelingbroer heb. Ik heb alleen 2 zussen zeg ik waarop die collega volkomen serieus zegt „ik zou toch zweren dat het waar was want op de markt bij ons in Alphen staat altijd een draaiorgel en die gast die er bij staat lijkt sprekend op je“. Ik viel bijna van mijn stoel van het lachen toen ik zijn gezicht zag nadat ik hem vertelde dat ik al 34 jaar op de markt sta met mijn draaiorgel, mooi he!! Koos heeft trouwens drie draaiorgels, de Astrid uit 1940, de Pacific uit 1950 en de Freie uit 1995 die allemaal gestald staan in een pakhuis aan de Westvlietweg in Den Haag. Maar het meest trots is onze Koos op zijn dansorgel Montparnasse uit 1932. Een dansorgel is een orgel dat vroeger in danszalen of balzalen stond en ze waren in gebruik bij cafés en kermissen. Dit soort orgels zijn naast orgelpijpen vaak voorzien van extra percussie-instrumenten en accordeons,



Maar het meest trots is onze Koos op zijn dansorgel Montparnasse uit 1932

zo'n gigantisch dansorgel heeft Koos dus ook in zijn pakhuis staan. Wil je de draaiorgels een keer bezichtigen en ook nog spelend zien én horen? (ondergetekende heeft dit ook gedaan en ik vond het prachtig!!) Maak dan gerust eens een afspraak met Koos en hij laat de orgels met alle liefde spelend en wel zien. Het „orgelvirus“ is overigens ook overgeslagen op de 3 zoons van Koos want die hebben nu ook een eigen draaiorgel. Ik zou met gemak nog wel een blaadje vol kunnen schrijven over Koos maar het wordt nu toch echt tijd voor de **10 moeilijke vragen....**

Met wie zou je wel eens een beschuitje willen eten?

Dat zou met Vanessa zijn, zij is een leuke en aardige vrouw. Ik heb haar al een aantal maal ontmoet tijdens feestjes waar ik met het draaiorgel speelde....



Welke dag uit je leven zou het liefst willen vergeten?

De dag dat mijn moeder overleed, ze is 90 jaar geworden maar het is nooit leuk om je moeder te verliezen. Ik had een hele goeie band met mijn moeder en ze kon koken, ongelooflijk. Ze was Indisch en zoals zij saté kon maken, geweldig.

Dit zal ik nooit meer doen....

Het is al jaren geleden: in een café in België had iemand een draaiorgel staan en ik ben toen gaan kijken. Omdat het zo

gezellig was heb ik die middag teveel gedronken en ben toen zo in de auto gestapt en terug naar huis gereden. Het is allemaal goed gegaan hoor maar zou het nooit meer doen.

Dit TV programma wil ik perse zien....
Als „Opsporing Verzocht“ op TV is zit ik voor de TV, vaste prik....

Als je een ander beroep zou moeten kiezen....

Dan zou ik koetsier bij een stalhouderij willen zijn. In Delft heb ik regelmatig op zondag als invaller op de paardentram gereden, echt geweldig leuk werk.

Mijn leukste vakantiebestemming is....
Geen enkele dus, ik heb een hekel aan vakantie en blijf liever werken of met het draaiorgel lopen. Deze zomer ga ik wel naar Spanje samen met Monique maar ik doe dit alleen voor haar....

Mijn favoriete muziek is....
De zigeunermuziek van Django Wagner en van Django Reinhardt vind ik geweldige muziek. De muziek van Django Reinhardt speel ik ook op mijn draaiorgel. Ik krijg al kippenvel als ik alleen maar over die muziek praat....



Waar heb je een hekel aan?
Als je als buschauffeur de passagiers vriendelijk begroet en dat ze vervolgens totaal niets terug zeggen, ik vind dat zo onbeleefd....

Mijn grootste blunder is....
Ik moest een keer op een straatfeest spelen in Scheveningen. Liep ik met het draaiorgel met Nelis ervoor spelend de straat in maar er was geen hond te zien, bleek ik een week te vroeg te zijn....

Wat zou je voor geen prijs willen doen?
Ik zou voor geen goud parachute willen
springen want ik heb enorme
hoogtevrees. Ik ben bij wijze van spreken
al bang als ik op een krant sta, hahaha.

zijn draaiorgel zien, ga dan eens op
zaterdag naar de markt
in Alphen a/d Rijn, ik
weet zeker dat hij dit leuk
zal vinden....



Jos van der Ploeg

Kopij voor de volgende „in de Kijker“ inleveren voor(!) 05/07

We maken achter het stuur elke dag van alles mee.....
Deel je ervaringen eens met de collega's.....
Schrijf eens een verhaal(tje) in onze „GLOSSY“



Grootste cruiseschip komt naar Rotterdam

De Harmony of the Seas, het grootste cruiseschip ter wereld, komt 24 mei aanstaande naar Rotterdam. Dat gebeurt



tijdens de eerste officiële cruise van het schip. Op dinsdag 24 mei arriveert de Harmony of the Seas, het derde schip van Royal Caribbean in de Oasis-klasse, om 07:00 uur aan aan de Wilhelminakade. Het vertrek staat dezelfde dag om 18:00 uur gepland. Rotterdam is de enige stop tijdens een korte cruise van vier nachten van en naar Southampton (vertrek 22 mei). De Harmony of the Seas werd gebouwd in het Franse Saint-Nazaire en heeft bijna een miljard euro gekost maar dan heb je ook wat. Het scheepje weegt 227.000 ton, is 362 meter lang, 66 meter breed en heeft 16 passagiersdekken. Er liggen vier motoren van elk 7500 PK in het schip, hierdoor ligt de gemiddelde snelheid op zo'n 22 knopen oftewel ruim 40 KM per uur. Er zijn 2400 bemanningsleden aan boord. De



Harmony of the Seas kan 5497 gasten herbergen die bovendien allemaal een GPS-tracker meekrijgen om niet te

verdwalen. Het schip is onderverdeeld in zeven wijken waaronder twee promenades, een fitness-zone en een jongeren-kwartier. Daarnaast kunnen passagiers wandelen door een miniatuur versie van Central Park met daarin ruim 10.000 planten en 52 bomen. Ook kunnen passagiers tijdens hun reis gebruik maken van de langste waterglijbaan ooit gebouwd op een cruiseschip. In de Ultimate Abyss tuimel je 10 verdiepingen naar beneden om vervolgens in het zwembad terecht te komen. Als je liever wilt schaatsen geen probleem, de Harmony of the Seas heeft zelfs een schaatsbaan aan boord! Jezelf verplaatsen aan boord kan met één van de 24 passagiersliften. Die liften zijn dan ook geen overbodige luxe, het schip is namelijk verdeeld in 18 verdiepingen. Qua eten en drinken is er voldoende keus, men kan elke avond aanschuiven in een van de 16 restaurants en cafés. In één van die cafés, die heel toepasselijk de Bionic Bar is gedoopt, kun je trouwens



een cocktailtje bestellen bij een robot. Dus wil je eens wat anders doen op je vakantie, de Harmony of the Seas heeft alles wat je maar kan wensen....

Bron: metronieuws.nl

Ben je nou nog geen lid van onze P.V. ??
je kunt natuurlijk ook donateur worden !!

Bemmel & Kroon

KEUKENS WITGOED

Bemmel & Kroon Zoeterwoude
Hoge Rijndijk 269 Rijneke Boulevard tel. 071-5812020

ONZE KLANTEN
BEOORDELEN ONS MET



TRUSTPILOT 9.0

KIESKEURIG.NL 9.1

QASA.NL 8.8

Voor en door consumenten

Geld maakt gelukkig, of toch niet



Eén van de snelste manieren om veel geld te verdienen, lijkt door mee te spelen met een loterij. Nederlandse loterijen bestaan al vanaf de Middeleeuwen en de eerste (onofficiële) begon in 1444 in Utrecht. De stad had geld tekort en kwam tot het idee via deze loterij geld op te halen voor de staatskas, niet veel later volgden meer steden in het land. De loterij-trekkingen waren een echt volksvermaak en konden wel dagen duren. Het waren volksfeesten met muziek en drank erbij. De loterij-deelnemers schreven hun naam met een gedichtje op papier. Elke naam werd apart getrokken, met een ja of nee-briefje. Dat voorlezen kon erg lang duren. Men kon vele loterij-prijzen winnen zoals geld, schilderijen en zilver en waren op straat gestald. Aan het einde van de zeventiende eeuw kon men alleen nog loterijgeldprijzen winnen. Begin 1700



waren er vele particuliere loterijen en loterijen van overheden die georganiseerd werden. In 1726 kwam hier een reactie op en 4 april werd de eerste “Staatsloterij” georganiseerd door de toenmalige bestuurders van De Zeven Provinciën (het Koninkrijk der Nederlanden bestond toen

nog niet), men wilde hiermee de wildgroei tegen gaan maar ook om extra fondsen te werven en om de staatskas wat te spekken. De eerste loterij-trekking vond plaats in de Ridderzaal in Den Haag. Er werden 120.000 loten verkocht en het hoogste gewonnen bedrag was 30.000 gulden, goed voor bijvoorbeeld een grachtenpand, omgerekend naar nu ging het om miljoenen euro's. De naam van de loterij de “Staatsloterij” is vaak veranderd geweest totdat het in 1848 de Nederlandse Staatsloterij ging heten en onder verantwoordelijkheid van Minister van Financiën viel. De minister van Veiligheid en Justitie beheert de vergunning en is verantwoordelijk voor de wettelijke regulering. Daarbij is er het wettelijk en toezichthoudend orgaan KSA, de Kansspel-autoriteit. In de loop der tijd zijn er diverse loterijen bijgekomen zoals de Lotto, Sponsor Bingo Loterij, Nationale Postcodeloterij en de Krasloten (eerste kraslot werd verkocht op 9 mei 1994 en binnen 5 weken werden er 32 miljoen



krasloten verkocht!). Sinds 2011 is er ook de mogelijkheid om als groep mee te spelen in de Staatsloterij, op de website maak je dan een groep aan om zodoende met meerdere loten de winkansen te vergroten. Ook vestiging Leiden doet met een paar groepen mee met deze loterij, helaas heeft het schip met geld de Arriva-haven nog niet gevonden..... Ook in Europees verband is er een loterij, de „Euro jackpot“, opgericht op 11 september 2011, en waaraan 14 landen deelnemen o.a. Nederland. De hoogste prijs tot nu toe werd gewonnen door een inwoner van Finland en bedroeg 57 miljoen euro. Ter

vergelijking, de hoogste prijs in Nederland tot nu toe viel bij de Nationale Postcode-loterij Eindejaarskanjer in 2014 en bedroeg „slechts“ 42,9 miljoen euro, de Staatsloterij kende een hoogste uitkering van 38,4 miljoen euro..... Maar het kan nog gekker, en waar anders dan in Amerika. Bij de Powerball Loterij is een record bedrag gewonnen van 640 miljoen dollar, bijna een half miljard euro! Dit bedrag is door 3 mensen gewonnen, dus ze moesten wel delen, dat dan weer wel..... Het is een loterij die verdeeld is over 45 loterijen die een gezamenlijke jackpot beheren en is samen met de Mega Millions loterij de grootste loterij ter wereld. Via internet kun je loten kopen voor deze mega-loterij. Maar word je nu ook gelukkiger van al dat geld? Al die



keuzes die je kunt/moet gaan maken over welke mega-exclusieve limousine het wordt of welke paradijselijke over de top vakantie etc. en wat het nieuwe woonstulpje gaat worden, en niet te vergeten, ál die nieuwe vrienden die ineens uit de lucht komen vallen. Kortom, het gaat niet eenvoudiger worden. Wetenschappers houden zich al decennia bezig met de vraag of geld gelukkig maakt. Meestal komt het hier op neer: ja, geld maakt gelukkig maar meer geld levert steeds minder geluk op. En je baan opzeggen is ook niet altijd een goed idee, er zijn genoeg voorbeelden van mensen die een groot geldbedrag wonnen, hun baan opzegden, er een zeer luxueuze levensstijl op na hielden en na een paar jaar hun hand op konden houden voor een aalmoes. Over het algemeen blijkt dat het merendeel het geld besteed aan een verbouwing, nieuwe auto, wat vaker uit eten gaan maar niet per se het geld over de balk gaan smijten. Wij blijven een nuchter volkje, óók met heel veel geld.



Gerhard Steenhuis

Acht weken Arriva-Store Schiphol

Een poosje geleden werd mij gevraagd of ik het leuk zou vinden om tijdens de Keukenhof in de Arrivastore op Schiphol te zitten en kaarten te verkopen. Enthousiast als altijd lijkt het mij natuurlijk hartstikke leuk! Oh wauw dan kan ik mijn talen weer oefenen en mensen kijken, kortom, het lijkt me hartstikke leuk en gezellig. Inmiddels zijn er 6 weken om en ik denk dat ik wel leuke en echt zeer merkwaardige anekdotes voor jullie heb. De eerste dagen komt er gigantisch veel op je af en is het ronduit rustig. Veel dezelfde vragen van de toeristen maar dat geeft niets want mijn antwoorden komen steeds soepeler in het engels, frans en duits en waag me af en toe aan een woordje spaans, italiaans en russisch, al

moet ik er duidelijk bij vermelden dat het bij de laatste 3 echt om woordjes gaat zoals entrata (weet niet of ik het juist schrijf) = entree, tjauw=Tot ziens, poshiba = dank je wel, Pokkito=klein beetje. Natuurlijk is dit niet genoeg om alle vragen te beantwoorden, maar je wordt steeds vindingrijker. Laatst stonden er chinezen en tsja van die taal begrijp ik buiten het heerlijke eten echt niets. Met handen en voeten een soort toneelstukje opvoerend, heb ik de mensen wijs kunnen maken dat de combi kaart voor de bus, de entree en de bus terug is! Dat ging als volgt: bus vroemmmmm zeggend, ondertussen sturende beweging maken en wijzend naar de bus, daarna loop beweging met mijn vingers ondertussen

een plaatje van bloemen vast houdend en ohhhhh en ahhh zeggend en wijzen naar de bloemen, weer bus vroemmmmm zeggen en sturende bewegingen maken en nu wijzen naar de grond. Na 5 minuten gigantisch gelachen te hebben, kreeg ik van alle 5 een hand, ze begrepen het, maar.... ze hadden al kaarten voor de Keukenhof, die kwamen nu pas uit de tas....grrr ze wilden weten waar de bus stond.... schiet mij maar lek. Overal pijlen, hardwerkende mensen in witte tulpenjassen, hekken met tulpen en een gigantische mega tulp.....en vooral niet te vergeten onze super hardwerkende lichtgevende gele jassen van de BOA. En nog komen ze vragen waar de bus staat!!!! VOOR JE NEUS OEN!!!! zou ik willen zeggen...oh kan ik eigenlijk ook gewoon zeggen, ze verstaan me toch niet hahaha. Maar als je dit al dom vindt....let

Ach dat zijn natuurlijk hartstikke leuke dingen, die het werk nog leuker maken. Soms is het minder leuk, bijvoorbeeld als je heel nodig naar het toilet moet en Schiphol de toiletten voor de helft heeft gesloten. Ik kom in de dames toiletten en er staat een rijtje van ongeveer 6 dames. Er zijn maar 4 toiletten en ik zie er een op groen staan... ik vraag of niemand naar dat toilet wil, de dames beamen van niet, dat moet natuurlijk al genoeg zeggen, maar eigenwijs als ik ben doe ik de deur open....GETVER!!! ik gooi de deur dicht! Het leek wel of er een poepbom was gegooid, het zat echt overal.....en er lag een HELE grote poepluier!!! Kokhalsend sluit ik achter de giechelende dames aan... Het volgende moment gaat het slot van de eerste toiletdeur open, geen van de dames doet een stap in die richting, ik kijk ze vragend aan en alle 6 schudden ze



Niet alleen op Schiphol waren wachttijden van 1½ uur of meer

nee.... Dan komt er een grote donkere man uit het toilet, hij kijkt niet op of om en loopt de toilet uit, waarna er ook nog een BIG mama uit de toilet stapt!!!! Ik keek in de wc en het bleek dat zij ook verantwoordelijk waren voor de POEPbom, want

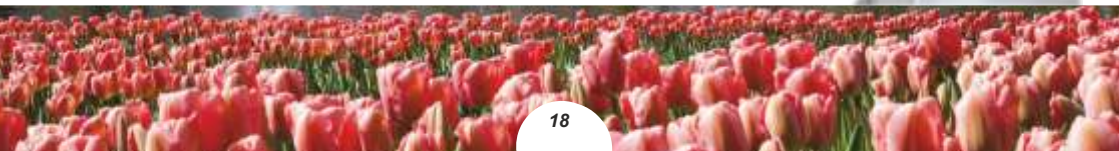
op toppunt van dom: Het is giga druk er staat een rij tot aan Plaza. Het weer is niet zo heel lekker, sommige mensen staan al meer dan een uur in de rij, die mooi om de tulp langs onze kar gaat. Staat er een vrouw voor de kraam, kijkt zoekend rond en vraagt: where is the ice cream???? Mevrouw had een klein uurtje in de rij gestaan voor wat zij dacht een ijsje te halen... Ik heb zo moeten lachen toen ik vroeg heeft u lang in de rij gestaan? Ja een klein uurtje.... Je kijkt toch eerst????

ook die wc zat onder....getver!!! Achteraf is het natuurlijk een hilarisch verhaal, maar als je nodig moet.....

Tot zover de sappigste verhalen van mijn Arriva-Store Schiphol avontuur, ik heb er nog meer, maar die bewaar ik nog even.

Ik ga nu lekker eten.

Groetjes Nicole



Ga je verhuizen of zijn er andere belangrijke wijzigingen??

**Je bent lid of donateur van de PV Leiden ?
Laat ons het weten als er wijzigingen zijn !!**



Bel, Mail of stel het secretariaat op een andere manier op de hoogte van de wijziging(en).

Adresgegevens: Arriva P.V. Leiden

Rijnsburgerweg 1(kastje 165) -- 2334 BA -- Leiden

E-mail: jaap@pvleiden.nl

Giro: NL54 INGB 0000 309060

t.n.v. Ontspannings- en Ontwikkelingsvereniging NZH - ZWN
Händelstraat 17 -- 2324 JK -- Leiden

Groeten uit Duitsland

Een vriendin van ons ging verhuizen eind april van Hedel naar Den Bosch. Daar zij er helemaal alleen voor staat hebben wij aangeboden haar te helpen met verhuizen en inrichten van het nieuwe huis. Dit nam zij graag aan natuurlijk en daar we het al vroeg genoeg wisten heb ik daar mijn zomervakantieverlof voor aangevraagd in die periode. Voor de paarden en kippen

thuis wilden we nu de proef op de som nemen en de „meiden“ de verantwoording geven over de levende have. Natuurlijk hadden ze hier in Duitsland geen vakantie, maar Hannelore was bereid om

tijdens de schooluren de honneurs waar te nemen en de kippen uit het hok te laten en eten te geven en de paarden idem dito. Om twee uur gaat hier de school uit dus daarna was het aan de dames om de boel te verzorgen. We hebben de sleutel aan Hannelore gegeven en gezegd dat de meiden die bij haar op konden halen als ze in huis moesten zijn om de “zuckerrubenschnitzel” ’s avonds in de week te zetten. Dus we gingen met een gerust hart en gemoed naar Hedel met medeneming van de beide honden. Zondagavond (na drie dagen) heb ik een whatsapp gestuurd en gevraagd hoe het ging. Oh alles goed hoor, het ging allemaal volgens het opgegeven schema wat ik in de stal had opgehangen. Er waren geen problemen. De dag erna nog een berichtje ontvangen dat de beide paarden door de omheining waren gekomen en in het gazon de boel behoorlijk hadden vertrapt! Maar verder alles onder controle!! Dinsdagavond rond



Hannelore

acht uur half negen gaat mijn telefoon, Tina, ja, de sleutel van het huis was weg, ook een paar laarzen uit de stal waren weg en verder de stal helemaal doorzocht en een rommel achtergelaten! Dus wij gelijk in de stress. Hoe kan die sleutel nu weg zijn, die was toch bij Hannelore?? Nee dus, de dames vonden het makkelijker om de sleutel in de stal in de kast te leggen, dan hoefden ze niet steeds bij Hannelore hem op te halen.....En nu lag de sleutel er niet meer. Ze waren ook bij de overbuurvrouw Annegrethe geweest en gevraagd of die iets vreemds had gezien. Ja die had zondagmiddag een



Herna

man met een bromfiets gezien die om het huis heen gelopen had. Dus tsja, toch maar even gebeld wat wij ervan vonden. Daarbij kwam nog dat Herna nogal behoorlijk kreupel was. Dit was voor ons niet zo vreemd omdat het ons oudste paard is (27 jaar) en die heeft slijtageklachten en artrose dus die heeft wel eens vaker een paar dagen last van stijve en pijnlijke gewrichten. Maar al met al waren we zo verontrust dat we besloten huiswaarts te keren. De vriendin was inmiddels verhuisd en een deel van de dozen waren uitgepakt en de lampen opgehangen zodat die zich verder wel redden kon. Dus om 22:00 uur

reden we huiswaarts, het voordeel is rond die tijd dat het lekker rustig is op de weg zodat we om 01:00 uur thuis waren. De andere morgen de boel geïnspecteerd en behalve de sleutel en de laarzen was er niets weg. Maar we keken uit naar de ontmoeting met de dames. Eerst kwam Tina, ja we hadden gelijk, die sleutel had niet in de kast gemoeten.....maar gedane

zaken, je kent het wel. Die was nog geen half uur weg, daar kwam Xenja, ja ja die sleutel was weg maar Hannelore had gezegd leg de



Xenja

sleutel maar in de kast dan hoef je hem niet steeds te komen vragen.... Hannelore zei dat Tina hem niet terug gebracht heeft en dat ze gezegd had dat het toch handiger was om hem in die kast te leggen.....Dilemma, wat en wie moeten we geloven? Ik dacht ik pak het psychologisch aan en laat de dames tegelijk komen zodat ik een beetje eensluitend verhaal krijg. Maar gek, dat is tot op heden nog niet gelukt! Ze zitten op dezelfde school, komen met dezelfde schoolbus naar huis, maar toch lukt het niet om tegelijk hier te kunnen zijn. Zou een van beide toch iets te verbergen hebben???

Groeten Gijs en Else



**Kopij voor de volgende „in de Kijkert“
inleveren voor(!) 05/07**

Bij Biketotaal-Luyten hebben tweewielers

ALTIJD VOORRANG!!

Wij staan voor kwaliteit, klantgerichte dienstverlening en deskundige voorlichting. Ons assortiment is zeer uitgebreid, divers en verandert voortdurend. Wij adviseren u op het gebied van fiets, bromfiets én onderdelen....

Ons assortiment:

- * Fietsen, bromfietsen en scooters
- * Elektrische fietsen
- * Race- & ATB onderdelen
- * Regen- & racekleding
- * Schaatsen en skeelers
- * Kunst- & hockeyschaatsen



Luyten

Achterweg 22

Katwijk aan de Rijn

TWEEWIELERS

www.biketotaal-luyten.nl



DTP: de Zwoeger

Bus op mierenzuur

Bussenmaker VDL uit Eindhoven gaat één van zijn voertuigen voorzien van een



mierenzuur-motor. Daarmee kan de bus op waterstof rijden, zonder de bekende problemen van een conventionele waterstofwagen. De techniek is afkomstig van een studententeam van de TU Eindhoven. VDL hoopt de bus dit jaar nog op de weg te krijgen. Mierenzuurauto's zijn een nieuwe manier om voertuigen op waterstof te laten rijden. Puur waterstof in een tank stoppen is lastig, omdat het gas vluchtig is en veel ruimte inneemt.

Mierenzuur is daarentegen vloeibaar bij kamertemperatuur en relatief eenvoudig om te zetten in H₂. Team Fast, de groep studenten van de Technische Universiteit Eindhoven, presenteerde begin dit jaar hun prototype mierenzuurauto. Dat was



nog een omgebouwde RC-wagen met een klein tankje aan boord. Toen maakte het team echter al hun ambitie om een bus op het zuur te laten rijden bekend. VDL lijkt nu dus de partij die de eerste mierenzuurwagen ter wereld gaat bouwen. De studenten gebruikten het chassis van een op afstand bestuurbaar autootje om een proof-of-concept te maken van de techniek. Achterop zit een cilinder met mierenzuur (CHOOH), dat in een reactor met katalysator wordt omgezet tot waterstof (H₂) en koolstofdioxide (CO₂). Die gassen gaan vervolgens langs een filter dat de CO₂ verwijderd naar een brandstofcel die de waterstof omzet in energie voor de elektromotor. Het totale brandstofrendement bedraagt zo'n 30 %. De auto is een alternatief voor een gewone waterstofauto. Daarvan rijden er al verschillende rond, maar ze zijn om meerdere redenen onpraktisch. Aangezien waterstof normaal een zeer vluchtig gas is, moet de brandstof onder hoge druk in een zware en goed beveiligde tank worden opgeslagen. Mierenzuur is daarentegen vloeibaar bij kamertemperatuur en kan dus eenvoudig worden meegedragen....

Bron: www.deingenieur.nl

De foto van de bus is een elektrische Citea van VDL. Eén van deze bussen krijgt een mierenzuurinstallatie.

Met pensioen ??

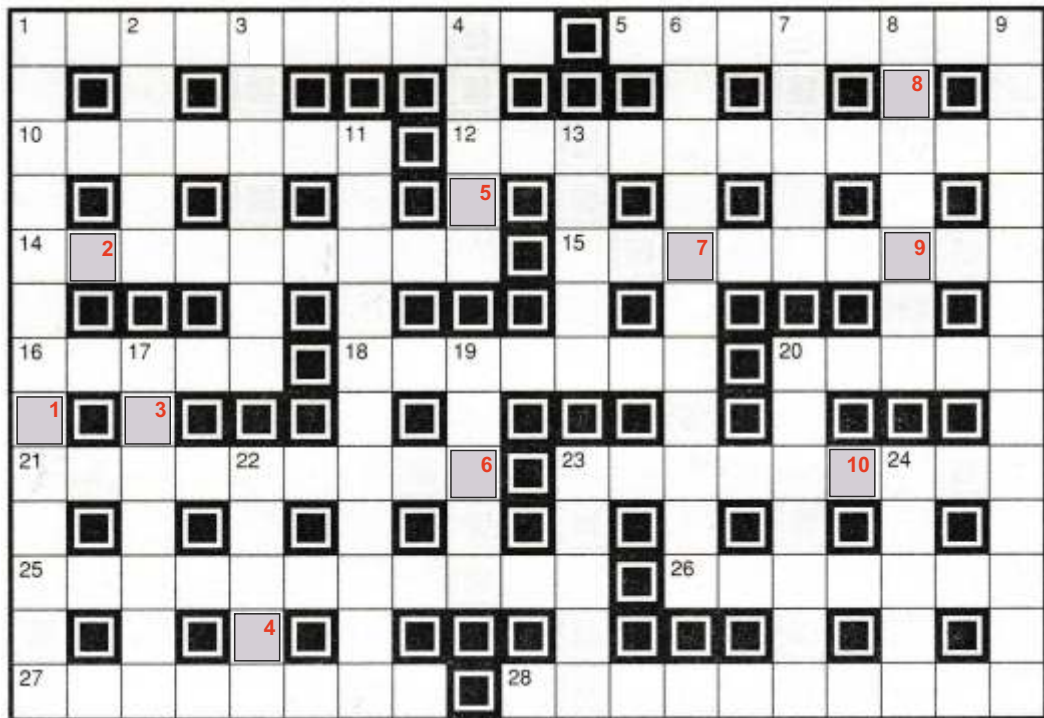
Mag / Moet je eindelijk met pensioen maar wil je wel lid blijven, of donateur worden, van onze P.V. Meld het even bij één van de bestuursleden !! Je krijgt dan ook onze „GLOSSY“ thuisgestuurd.



PUZZEL



Cryptogram



HORIZONTAAL

1 Grondnat(10) ,5 Volkomen dwaas(8), 10 Bij een breuk hebben zij er een naam aan gegeven(7), 12 Ook een (bedwelmende) partner(11), 14 Doorzichtige verbindingslijn(9), 15 Bezig zijnde genoeg gevuld(9), 16 Het pensioen is niet zonder dwang te bereiken(5), 18 Is de tornado zeer vochtig?(7), 20 Stelling om een Duitser in te doen(5), 21 Van waaruit het zintuig uit elkaar spatte(9), 23 Een droevige vertoning(9), 25 Op zichzelf is het persoonlijk(11), 26 Wat bezielt die snaak om een knaagdier zo ongemotiveerd te behandelen?(7), 27 U vaart het schip de kust op(8), 28 Passeerbeweging in een slijpe(10)

VERTICAAL

1 Onderhuis(13), 2 Actieve ouder in een vreemd parlement(5), 3 De eend is te moe om te participeren(7), 4 Heb je hem al gesneden? (5), 6 Verbinding tussen moeder en kind(11), 7 O, die wijn heeft kleurnuance!(5), 8 Hoort ook rooie en witte kool bij(7), 9 Door de notitie weet ik waar de poes is(13), 11 Zo blijven staan(11), 13 Horen ze niet uit te gaan?(5), 17 Een radijs uit Eden, pa(7), 19 Uitspatting in de regio(5), 20 De wervelwind maakt je doornat(7), 22 Een eind weg in een armoedig huisje(5), 23 Verlangt heel sterk naar wat geld(5), 24 Haar ziet u in de limonade (5).

Door de letters in de grijze genummerde vakjes over te nemen in de vakjes hieronder met het corresponderende nummer los je deze puzzel op.....

1	3	3	8	5	4	9	1	2	7	2	10	2	10	4	5	9	1	4	6
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---

De letters in de grijze vakjes vormen een spreekwoord.....**SUCCE**

Zo blij als een kind

Aan het einde van een mooie voorjaarsmiddag had ik op Leiden CS de R-Net 400 in de richting Zoetermeer vol laten lopen met de gebruikelijke bulk forenzen en een restje scholieren. Het zonnetje doet op zo'n moment wonderen met de mens. Ze groeten, ze glimlachen en schikken zich wat makkelijker in een volle bus. Ontspannen sturend worstelde ik me in de stroom fietsers door de stad. De klussenbusjes en zo, waren al uit de Breestraat verdwenen. Waardoor ik al snel en zonder vertraging de stad verliet. Met de cruisecontrol op 70 en zonder uitstappers onderweg, reden we naar Sweet Lake City. Daar ging ook bij de tweede halte tijdig de rode stop lamp branden. Vaart minderend zag ik in deabri een moeder met dochtertje staan. En dat meisje, ik schat net vijf geworden, stond te glimmen en te stralen met haar nieuwe roze fietsje van blijde verwachting. Het was me helemaal duidelijk. Met een blos van opwinding kwam ze d'r pappa ophalen van de bus, omdat ze net die



middag voor het eerst had leren fietsen zonder zijwieltjes. Ze was zo blij en trots en ze popelde om het haar vader te vertellen en te laten zien wat ze kon. Ze gaf bijna licht. Gut, gut, wat was dat kind blij. Het toverde een glimlach op het gezicht van ieder die het zag. Dus ook bij mij, het was een plaatje. „Pappa, pappa“ riep ze „pappa kijk...“. Helaas zat die pappa in de volgende bus. Maar ze was niet uit het veld te slaan en blij genoeg voor minstens nog tien bussen. Nu weet ik hoe de uitdrukking; „Zo blij als een kind“,

is ontstaan. Een paar haltes later arriveerde ik op Centrum West. Vloeiend rolde ik de twaalf meter en een beetje langs het in/uitstap perron. Maar voor we tot stilstand kwamen had ik hem al gezien. Bescheiden als altijd, opgesteld achter de drom mensen die weer naar Leiden wilden. Hij stond stilletjes te glimmen. Echt, je kon hem blij zien zijn. Ook hij stond te popelen om het te vertellen, maar moest nog even wachten tot de passagiers in/uit gestapt waren. Het was me weer helemaal duidelijk. Met een brede grijns, van kijk ik ben er nog, stond hij daar blij te zijn. Hij wilde even laten zien dat ie nog mee deed. Vers uniform, weliswaar van een ander OV bedrijf, geldblik onder de arm en stempel in de hand. Popelend maar geduldig wachtte hij het wisselen van de passagier af. Klaar om zijn verschijning toe te lichten. Gut, gut, wat was die man blij. Helaas restte ons nog maar een paar tellen om wat woorden te wisselen. Dus snel vroeg ik hem licht sarcastisch doch meelevend: „En, hoe was je pensioen?“. „Ah“, zei hij, bedachtzaam als vanouds, „ik ben nog steeds met pensioen hoor, ik doe dit gewoon één dagje in de week“. Ik moest denken aan de herhaaldelijke discussie op de werkvloer over doorwerken na je pensioen versus werkloosheid onder jongeren en zo. Maar ziende hoe blij deze „collega“ stond te zijn omdat hij nog meetelde en nog mocht doen wat hij graag doet, dacht ik, „WTF, laat hem gelukkig zijn, we redden de wereld toch ook niet door het te misgunnen of af te zeiken. Nog iets mogen en kunnen doen in je pensioen is een zegen“. Dus met een welgemeend, „het gaat je goed en geniet er van“, vertrok ik weer richting Leiden, nagezwaaid door een blijde buschauffeur. Zo blij als een kind. Blij genoeg voor minstens nog tien bussen.



Petro



Fysio- en manuele therapie

Kwikstaartplein

www.kwikfit.nu

Specialist op het gebied van zeurende, nek-, schouder- en rugklachten.

Geen verwijzing nodig / geen wachtlijsten.
Persoonlijke benadering

Perfekte dienstregeling, 🤗
als u afsprekt word u op tijd geholpen!



Kwikstaartplein 1 -- 2352 HS -- Leiderdorp

071 - 5414814





Oplossing Kijk eens om je heen

Het is het statige pand aan het begin van de Lage Rijndijk. Als je op de brug staat zie je rechts het gebouw.....

Tot de volgende keer
Henk Koelewijn

Even voorstellen.....



Voor de mensen die nog niet weten wie ik ben, mijn naam is *Danny Remmelzwaal*, en die liefvallige jonge dame op m'n schoot is mijn nichtje Zoë! Ik

ben een jonge man van 29 jaar, ik ben geboren en getogen in Kattuk!! En voor de niet Kattukers onder ons, Katwijk aan zee of terug in de tijd. M'n hobby's zijn games, computers, uitgaan en sinds kort heb ik noodgedwongen een extra hobby op moeten pakken. Dat is sporten want ik kan niet eten wat ik wil en naast m'n werk niks doen, dat werkt niet en dat weet iedereen. Voor dat ik buschauffeur werd heb ik

voornamelijk horeca gedaan, ben jaren lang barman geweest en daarnaast veel magazijn werk gedaan als heftruck chauffeur. Maar de reden dat ik altijd al groot heb willen rijden komt door m'n Job bij de Heineken!! Was daar bijrijder en het idee van lekker op de weg zitten, je eigen baas zijn en groot rijden dat leek me wel wat!! Alleen dat uitstappen bij weer en wind en het zware tillen waren toch wel wat minpunten. Maar dat maakte niet uit want ik werkte bij Heineken!! Ben nu zo ongeveer een jaar actief bij Arriva Leiden en moet zeggen, ik heb mijn plekje gevonden, leuke collega's leuk werk en fantastische tijden!! Eigenlijk gewoon het hele plaatje wat ik in mijn hoofd heb. Hoop daarom ook zo lang mogelijk te blijven hier!! Hoop dat ik jullie zo voldoende hebt geïnformeerd, mochten jullie vragen hebben, kom gerust naar me toe want: "ik vind het leuk om met iedereen te praten!"

Ben jij ook uitzendkracht en vind je het leuk je aan de collega's voor te stellen? Mail dan je verhaal (met foto) naar de redactie!

Flinke vent met GROOT rijbewijs

Ruim voordat de Militaire dienstplicht in 1996 werd afgeschaft omdat de koude oorlog voorbij was, moest ik voor mijn nummer. Ik maakte deel uit van lichte 79/3. Zodoende heb ik mijn steentje bijgedragen om „de Russen“ koud te houden. Hoewel de noodzaak mij niet helemaal duidelijk was liet dat me verder „Siberisch“. Wat moest, dat moest, punt. 7 Mei 1979, er scheen een stralend zonnetje toen ik me met de eerste gelegenheid naar de Frederik Hendrik Kazerne in Blerick bij Venlo spoedde. Daar leerde ik in al heel snel om te wachten, in de rij te staan en nog langer te wachten. De eerste week stonden we alleen maar te wachten; op instructie, op het eten, op de stereo prik, op corvee, op kleding, op de laatste, op inspectie, op toestemming om weer naar huis te mogen, enz., enz.. Die kleding!!! Sjonge, dat duurde echt twee dagen omdat ze de goeie maat niet hadden, en na twee dagen nog niet en dan kreeg je alsnog van bovenaf van de hoop. Dire maten hadden ze, te klein, te groot of veel te groot. En alles in de kleur legerrrrroen, zelf het ondergoed model tweepersoons ballenknijper, en ook lekker ruim. Door de legerpredikant werd ons beleerd onze handen in de ballenknijper te houden om ons zodoende niet te vergrijpen aan de plaatselijke deernen. Door een lijpe sportknots werden we 12 minuten lang, een atletiekbaan rond gejaagd. Aan het einde van de twee maanden durende eerste opleidingsperiode moesten we die „Coopertest“ weer doen om te zien of onze conditie verbeterd was. Nou, niet dus, maar bier drinken ging wel een stuk beter! Omdat we allemaal in het zelfde schuitje zaten ontstond er vanzelf saamhorigheid, want als de helft de mouwen wel op had gerold en de rest niet, stond je op appèl totdat iedereen z'n mouwen had opgerold, of niet. En als er één z'n PSU (Persoonlijke Standaard Uitrusting) kast op vrijdagmiddag niet „organiek“ was, ging iedereen later naar

huis. De schuldige ging dan de week erop wel een keer met PSU en al onder de douche en daar kwam hij dan weer lekker saamhorig onder vandaan. Zou dat bij Arriva misschien ook werken, voor een beetje „semper fi“ en discipline? Ach, dat zullen we wel nooit weten! O ja, ik kwam in het „Eerste Legerkorps“ van Nederland, tevens het enige, om een flinke vent te worden en m'n Groot Rijbewijs te krijgen.



Trouwens, toen bij het einde van de koude oorlog de dienstplicht werd afgeschaft, werd dat Eerste Legerkorps te klein en vormt sinds 30 augustus 1995 samen met een helft van de Duitsers het „Eerste Duits-Nederlandse Legerkorps“. Dus daar kunnen we geen ruzie meer mee krijgen. Hoewel de Duitsers ook nog een eigen „Eerste-“, en een „Tweede Legerkorps“ hebben. Dat alles uiteraard onder de hoede van de NAVO, dus dat gaat wel



goed! O ja, m'n rijbewijs. B had ik als „burger“ al gehaald en met bijna 1000 km. ervaring en een dagelijks restje bier in m'n bloed kreeg les op een gloed nieuwe YAL-4440. Dat staat voor: Daf Legervoertuig, Les, 4 ton laadvermogen, 4 wielen waarvan 4 aangedreven. Maximaal toegestane totaal gewicht 11 ton, vandaar de sticker met getal 11 voor de bruggenbouwers van de Genie. We hadden 3 a 4 x in de week een dagdeel samen met 2 „collega's“ rijles en ook nog 1 a 2 x theorie. Zoiets als voor je chauffeurs diploma. De leukste les was natuurlijk als we de zandbak in gingen. Hoe schuin kan die? Hoe steil kan die? Hoe diep kan die? Dat hangt ook altijd van de ondergrond af dus is het een kwestie van goed de „weg“ lezen. Echt jammer dat busbanen verhard zijn! Daarnaast moesten we natuurlijk ook nog gedrield worden. Exercitie was niet helemaal mijn ding omdat ik altijd grotere stappen nam dan de rest en ernstig aanleg heb voor het uit de pas lopen. Maar toen de sergeant majoor Pitbull voorstelde om 's avond wat bijles te geven ging het ineens een stuk beter. Kom op zeg, 's avonds, dan moest ik naar de bar voor de les saamhorigheid! Maar, ze hadden ons wel een paar keer goed tuk. Toen hadden we veldoefeningen met overnachting. In plaats van in een eetzaal en aan de bar, zat je op de hei een noodrantsoen open te pulken. En met een spiritus blokje moest je je avond eten dan opwarmen. Dat gaf meer kans op een heidebrand dan op een warme hap! Maar ja, als je honger hebt, is 't koud ook lekker. Dat dat noodrantsoen voor 24 uur was ontdekte je de volgende middag pas als je bijna stierf van de honger. Voor onderdak had ieder een halve tent, dus samen een hele. Bij oneven aantal deelnemers is één iemand de klos. Drie keer raden....! Wat hadden we verder nog. Marcheren, kon ik uren vol houden! Schieten, altijd mis! Handgranaat werpen, BUKKE! Stormbaan, grote sprongen, snel... nog een keer! Wachten op eten, nog steeds een trauma! ZHKH, dat staat voor Zelf Hulp & Kameraden Hulp. Zie je het voor

je, in die groene ballenknijper! Iedereen had verplicht altijd een snelverband bij zich, als doekje voor het bloeden en we leerden om met riemen en een berelul (strak opgerolde deken) iemands benen te spalken, als hij ze nog had, anders gewoon de stomp knevelen. En als dat allemaal geen zin meer had, moesten we de helft van het metalen ID-plaatje, dat iedereen verplicht om z'n nek droeg, afbreken en inleveren bij de commandant. Einde oefening! Aldus doende overleefde ik de eerste twee maanden en met eelt op m'n ziel, een iets vergrote lever en het Militaire Rijbewijs op zak, moest ik me de week erna in Harderwijk melden voor de



vervolgopleiding „Radiotelefonist“. Daarna werd ik paraat geplaatst in Assen bij het 43ste Painbat in de StafStafVerzComp. Als voertuig werd mij daar een YA-328 toegewezen die twee jaar ouder was dan ik. Het heeft toen nog heel wat zweet gekost voordat ik het dubbel klutsen onder de knie had. Daarna was het op de achteras goed toeven. Ondertussen kon ik op het gemeentehuis op vertoon van een bijgeleverde „verklaring van rijvaardigheid“ mijn burger groot rijbewijs aanvragen. Destijds gold Groot is Groot, dus werd zonder meer, maar wel tegen betaling, C,D en E aan mijn rijbewijs toegevoegd. Nog voor ik afzwaaide heb ik bij de NZH gesolliciteerd, maar het heeft toen nog tot 1 mei '89 geduurd voordat ze gebruik wilde maken van mijn kwaliteiten.



Petro

S

SATON

OPTIEK

- uw persoonlijke oogzorgplan
 - uitgebreide oogmeting
- controle van de gezondheid van uw ogen bij iedere oogmeting
- de nieuwste contactlenzen
 - de mooiste zonnebrillen
 - gevarieerde collecties in alle prijsklassen
- keus uit tientallen merken en honderden monturen en zonnebrillen

Huiskamerrestaurant HUIZEM

Menu op 16 juli 2016

Ontvangst met „bubbels“

-0-0-0-

Amuse

-0-0-0-

Pompoen-Dim-Sum / Langoustines-tartaar / Vanilleolie

-0-0-0-

Zeewolf / Compote van peperuien / Meloen

-0-0-0-

Rijstcannelloni / Mango-Kokosschuim / Basilicum

-0-0-0-

J-Wagyu Gunma A4 Yaki-Niku

-0-0-0-

Anchou duif / Appel / Cassis- vijgen-jus

-0-0-0-

Verfrissing

-0-0-0-

Zoete venkel / Gember-Sorbetijs / Ananas

-0-0-0-

Koffie met friandises

**Reserveringen via www.huiskamerrestauranthuizem.nl
of bij Klaus Martini.**

*Omdat de verse marktaanvoer niet altijd te garanderen
is, kan het zijn dat er kleine aanpassingen in het
menu plaatsvinden.*



drive4all

VERKEERSOPLEIDINGEN

Bij onze BOVAG-autorijschool kun je in een prettige sfeer en op ontspannen wijze leren autorijden in je eigen tempo volgens de nieuwste lesmethoden.



Loek Groenewegen
06 22 682485
www.drive4all.nl



al jaren een vertrouwd adres!



DTP: de Zwoeger

**Totaal verbouwing
Witgoed
Koopmans verf
IJzerwaren
Gereedschappen
Tuingereedschappen
Bouwmaterialen
Beveiliging
Sleutelservice**

W.P. Hartwijk & Zn BV

gas- licht - water & cv
Ijzerwaren Specialzaak

Lid van

UNETO VNI



www.hartwijk.nl

Lammermarkt 3 -- 2313 CK Leiden -- 071 5126627

