

Mel 7 Juni 2015



IN DE

wenst je een prettige vakantie
werken kan slijd je nog...
KIJKT



INHOUD

02 Bestuurlijk	16 PV Actief
03 Colofon	17 MD-11 naar de sloper
03 Bestuur & Commissies	18 Groeten uit Duitsland
03 Redactioneel	20 De vuurtoren van Katwijk
04 Prijswinnaars Puzzel	21 Helaas - Helaas - Helaas
06 Buschauffeur Buiten Dienst	22 Puzzel
07 Kijk eens om je heen.....	24 Charles - Gerard - Bert
08 (niet) Bij de Bruine Boon met...	24 Fietsagenda
12 Niets nieuws onder de zon	25 Het gezicht achter de omleidingen
13 Reünie NZH V'brg / L'dam	
14 Bushalte Petteflet	28 Huize M.
14 Opl. Kijk eens om je heen.....	29 Avondje uit met PV Actief



Beste lezers, afgelopen maand was niet de beste maand die je als chauffeur op de vestiging Leiden mee kon maken. Wij zijn met het overlijden Charles Dahoe, Gerard Cortenbach en Bert Stuster met

de neus op de feiten gedrukt en dat we met z'n allen moeten inzien dat we het leven moeten omarmen. Helaas val ik weer in herhaling maar Carpe Diem, pluk de dag, het kan zo gebeurd zijn.... Ander nieuws, de darters onder ons maken er al geregeld gebruik van, de vernieuwde darthoek. Ik hoor jullie nu al zeggen dat er nog geen goede verlichting is, maar daar

wordt echt aan gewerkt, nog even geduld. Ik begreep van verschillende collega's dat men al bezig is om een dartwedstrijden en/of een dartcompetitie te organiseren. Jullie hebben het een aantal jaar zonder chauffeurs-uitgaansdag moeten doen maar ergens in september komt er weer één. We hebben de toezegging van Maarten dat er op jaarbasis een aantal bussen beschikbaar zijn voor PV uitjes. Ook de activiteitencommissie is weer druk bezig om een aantal leuke uitjes voor jullie te organiseren. En o ja, op veler verzoek komt er binnenkort weer een lekkere visbakdag op de vestiging. Voor alle bovenstaande zaken geldt als altijd, houd de PV site, deze Glossy en de aankondigingen op de vestiging goed in de gaten. Rest mij alleen nog jullie allemaal een zeer welverdiende vakantie toe te wensen, geniet ervan....

Jos van der Ploeg,
Voorzitter PV Leiden

COLOFON

De „in de Kijkert“ is het tweemaandelijks clubblad van de P.V. Leiden

Jaargang 25

Editie: Mei / Junil

Oplage 500 expl.

Redactie: Peter van Leeuwen

Kopijadres: indekijkert@hetnet.nl

of kastje **ROOD 39**

Webpagina: www.pvleiden.nl

Druk: 

Vaste medewerkers:

Nicole Mees -- Henk Koelewijn

Gijs Gravekamp -- Petro v/d Tang

Gerhard Steenhuis

Uw kopij zien we graag tegemoet via

E-mail of gewoon met de hand geschreven

op een papieren briefje in kastje **ROOD 39**

Voor de volgende editie kunt u kopij

inleveren voor(!) 05-07-2015

Bestuur & Commissies

Voorzitter: Jos v/d Ploeg

jos@pvleiden.nl -- 06 38 669862

Vice voorzitter: Koos Vooijs

koos@pvleiden.nl -- 06 55 936460

Secretaris: Jaap van Egmond

jaap@pvleiden.nl -- 06 40 180328

Penningm.: Mart Helfensteyn

mart@pvleiden.nl -- 06 51 983563

Lid van bestuur: William v/d Geer

william@pvleiden.nl -- 06 22 529131

Lid van bestuur: Ton Rijsbergen

06 22 529131

Zeevissen: Cor van Houten

071 3676824

Binnenwatervissen: Cor Zonneveld

06 43 562234

Zaalvoetbal: Johan Kool

06 20 353130

S.U.S.T. de wielclub van de P.V.

Voorzitter: Koos Vooijs -- 06 55 936460

Secretaris: Cees Stijnman -- 06 51 832919

Penningm.: Cees Frankfort -- 06 28 079045



Beste lezer

Laat ik beginnen met het goede nieuws voor de puzzelaars onder ons. In overleg met het P.V. bestuur zijn de te winnen prijzen vanaf deze editie verdubbeld !! Nou

kan dat natuurlijk niet zonder gevolgen blijven.....het leek mij wel leuk de puzzel voor één keer (een beetje) extra moeilijk te maken.....alhoewel.....een beetje puzzelaar weet daar natuurlijk wel raad mee.....

Wellicht heeft de omslag (weer) enige uitleg nodig..... Toen het redactionele hondje bij ons in huis kwam, hebben we besloten hem altijd mee te nemen op onze vakanties. Dat betekent dat we in ieder geval niet gaan vliegen, wat weer betekent dat we in (de omgeving van ons) eigen land op vakantie gaan. Inmiddels zijn we al een aantal keer naar Brabant geweest, daar kan je heerlijk wandelen op landgoed „de Utrecht“. Tijdens zo'n wandeling is dit plaatje geschoten, de paal met de jas erop markeert de gemeente grenzen van vijf gemeenten, Diessen - Hilvarenbeek - Hooge en Lage Mierde - Bladel en Oost-West- en Middelbeers. Die gemeenten zijn opgegaan in Hilvarenbeek, Reusel, Bladel en Oirschot..... Voor ons, (het redactionele hondje en ik) betekent het slechts dat aan het eind van dit pad, ons eerste rustpunt is (op de omslag de bank waar mijn jas aan hangt). Gezeten op dat bankje kijk je uit over het Goor Ven, een grote plas waar je in alle rust kunt zien waarmee (verschillende soorten) eenden en kikkers hun dag vullen..... En als we daar dan zitten en we hebben een beetje geluk, dan komen er wel een paar Brabantse mannetjes langs waarmee je dan een (moeizaam) gesprek kunt voeren, dat accent wil nog wel eens zorgen voor de nodige spraakverwarring..... Heerlijk zo'n vakantie !!





Arriva - Leiden Motortoer 2015

Zondag 06-09-2015



Nadere mededelingen
volgen nog....

Opgeven bij het organisatieteam:
Fred v/d Eijnden - Cees Stijnman
Simon v/d Meer - Sjaak Goudriaan



De oplossing van de puzzel uit de vorige „in de Kijkert“ is:

„Lutjewinkel“

Eerste prijs €: 10,-

Tweede prijs €: 7,50

Derde prijs €: 5,-

Van harte gefeliciteerd met de gewonnen prijs.....

In deze editie staat de puzzel op pagina 22

Erna Mooijman

Anneke Schaaïj-Assies

Martin van Dijk



Meld je NU aan als lid van onze P.V.

Weet je dat de “in de Kijkert”
ook op de PV site te vinden is !?





Café - Restaurant de Bruine Boon

Stationsweg 1 -- 2312 AB -- Leiden

www.debruineboon.nl



DTP: de Zwogger



Buschauffeur Buiten Dienst

Zoals de oude man daar scheefgezakt in z'n versleten stoel zat te slapen, met z'n hoofd zo'n beetje voorover hangend en z'n mond half open, was er niets waaruit je kon opmaken wat er bij dit restje mens door dat moede hoofd spookte. Maar als zijn instinkt hem vertelt dat er bezoek is, komt hij langzaam weer tot leven. Eerst staan de vraagtekens nog vet op z'n voorhoofd. Waar ben ik? Wie is die vent die daar zit? Hoe laat is het dan? Want ik moet naar huis. Maar dan wint de behoefte om te vertellen wat er net allemaal is gebeurd het van de verwarring. -----"Ben ik vanochtend gebeld door die vent van de NZH. Had nog een half



dienstje open staan. Of ik dat nog ff kon doen? Nou ik heb toch niks beters te doen. Dus meteen op het fietsje naar hun toe. Stond die bus daar helemaal in de weg. Ja, daar bij dat grote, uh, weet je wel, waar die treinen doorheen rijden. En dat ding was al hartstikke vol. Ja, want hij stond al zolang te wachten op me. Omdat ze gebeld hadden. En doordat ze zo moesten wachten maakten ze ruzie over wie er mocht zitten of staan. En wie moest er gaan rijden. Maar ik was gebeld dus ik zeg, allemaal zitten en kop dicht. Maar iemand had de gordijnen dicht gedaan en toen kon ik niet zo goed zien waar ik reed. Maar Haarlem kon ik nog wel vinden hoor. Dus daar gingen we. Eerst naar uh, de kant van Den Haag op. Toen zo langs Leiden. En zo door, door de polder. We gingen ook nog met 't pontje geloof ik en zo. De mensen in de bus werden steeds rustiger. Toen ik omkeek waren ze uitgestapt. Vond ik wel stom hoor. Ook best dacht ik. Ben ik met 99 Geen Dienst

naar hoe heet 't gereden. Maar m'n fiets stond daar niet en toen ben ik achter het stuur in slaap gevallen. Maar nu ben jij er. Zullen we 'm ff gaan halen. Ja, want ik moet nog boodschappen doen voor dat mens. Ja, ze heeft altijd een hele lijst. Maar ze schrijft zo onduidelijk dat ik niks kan lezen. In die winkel helpen ze me dan wel. Die zijn altijd hartstikke vriendelijk. Blijf gerust zitten, ik kom er wel uit. Ja, ze zit op me te wachten. Voor de boodschappen. Potver, nou weet ik toch niet meer hoe die straat heet. Die straat, die waar dat mens woont. Die, die denkt dat ze m'n moeder is. Omdat ik de boodschappen doe. Maar potver, ik heb ook nog wel wat anders te doen, hoor! En dat ding, dat ding met trappers is stuk. Nou, als ik het niet meer weet komt er altijd wel iemand helpen. De buurvrouw ook, die moest aan de politie vertellen in welk huis ik woon. Dat weet ik toch zelf wel. Potver, is het al zo laat. Ik moet nog boodschappen doen. Maar m'n fiets doet 't niet meer. Heb jij daar wel eens van gehoord. Dat je niet meer weet waar je huis staat? Ja, ik moet nu echt gaan, want we gaan zo eten. Maar, potver, m'n fiets doet zo raar. En ik kan dat briefje niet lezen. Weet jij hoe dat moet met zo'n ding, zo'n, zo'n fiets?"----- En terwijl de vraagtekens op z'n voorhoofd zich vermenigvuldigden, deed de oude man verwoede pogingen uit z'n stoel te komen. Door nog even over koetjes en kalfjes en het weer tegen hem te beginnen, ontspande hij langzaam en zakte hij terug in zijn bijna net zo bejaarde stoel. Langzaam schever, het hoofd wat naar voren en zijn mond een beetje open. Helemaal duidelijk. Hij had nog meer te doen. En misschien hebben ze nog wel een half dienstje voor 'm! Dit verhaal heeft niet in werkelijkheid plaatsgevonden. Alle gelijkenis met enig werkelijk persoon berust op toeval. Mocht je iemand kennen of tegenkomen met soortgelijke verwarringen, behandel die man/vrouw altijd met geduld en respect! Dementie is geen aantasting van de geest maar van

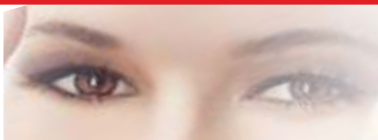
de hersenen waardoor steeds meer, ook de lichamelijke functies, uitgeschakeld worden. Een hele nare ongeneeslijke ziekte waarbij mensen op zeer schrijnende wijze uiteindelijk verliezen. Niet te verwarren met „Alzheimer Light“,

zoals waar de meeste buschauffeurs aan lijden, want dat geneest zodra je stop met onregelmatig werk.

Groetjes, Petro



Hier rijden we bijna dagelijks voorbij. Ik denk dat het dit keer erg makkelijk is. Verderop in dit blad de oplossing...



**Kijk
eens
om je
heen**



Service & Kwaliteit in één boeket

Frank's Bloemenshop



Lange Mare 70 -- 2312 GS -- Leiden

Tel.: 071 5134190 -- Mob.: 06 53 133072

Brasserie de Bij Bruine Boon



Piet Beelen

Dit keer eens geen lekkere cappuccino of een koffie verkeerd en vers appelgebak met slagroom. Hoewel het wel de bedoeling was om bij de Bruine Boon langs te gaan heb ik mij tevreden moeten stellen met een bakkie automatenkoffie op de vestiging. Omdat Piet Beelen van de dienstindeling, die vandaag mijn „slachtoffer“ is het erg druk had, zag hij geen mogelijkheid om even naar de Bruine Boon te gaan. En druk was het, want op het moment dat ik bij de dienstindeling naar binnen liep kwam er net een ziekmelding en moest Piet razend snel op zoek naar een vervanger. Ik ben maar even een bakkie koffie gaan halen zodat Piet zijn werk kon doen. Omdat ik een aantal dagen voor het drukke Bloemencorsoweekend van 25 april bij Piet binnenviel moest ons gesprek maar „even“ tussendoor. Piet heeft zich al eens in het kort aan ons voorgesteld in de Kijkert toen hij in december 2012 de dienstindeling in Leiden kwam versterken. Als razende reporter had ik toen geen tijd

volgens Piet, de hoogste tijd dus om dat recht te zetten.... Piet is geboren op 24 april 1965 in De Zilk gelegen in het hart van de bollenstreek. Tegenwoordig woont Piet samen met zijn vrouw Corina en zoon



Sjoerd van 20 in Noordwijkerhout, dochter Jenny van 22 woont niet meer thuis. Na de MAVO en het MBO heeft Piet een tijdje als ontbijt-kok gewerkt in congrescentrum Leeuwenhorst. Voordat Piet in april 1991 buschauffeur werd in Haarlem heeft hij ook nog een aantal jaar in de bollen en de bloemen gezeten. Sinds de geboorte van Jenny en Sjoerd heeft Piet een aantal jaar parttime gewerkt, en is hij deeltijd huisman geworden. Corina had toentertijd een goede baan, zegt Piet en op de bus was het geen punt om minder te werken. „Het grote voordeel van huisman zijn is natuurlijk wel dat je zelf de kinderen grootgebracht hebt“. Op de school waar Jenny en Sjoerd zaten heb ik altijd veel lol gehad zegt Piet. Je kunt je wel voorstellen dat je als enige vader wel opvalt tussen al die moeders op school in De Zilk. Maar als er aan het eind het schooljaar tafeltjes en stoeltjes schoongemaakt moesten worden was vader Piet altijd van de partij!! Toen de kinderen groter werden ging Piet weer fulltime de bus op maar na een tijdje was hij het een beetje zat op bus. Als VC lid en kaderlid bij het CNV is Piet er

achter gekomen dat hij het maken van roosters erg leuk vond. Voor het Bloemencorso heeft Piet jarenlang voor de vestiging Lisse naar ieders tevredenheid een speciaal Corsorooster in elkaar gesleuteld. Toenmalig vestigingsmanager Jos van Steyn was zeer tevreden en op zijn aanraden heeft Piet gesolliciteerd op de functie van planner die vrij kwam. Door de overgang van Connexion naar Arriva is Piet in december 2012 op de Leidse vestiging terecht gekomen. In Leiden heeft Piet het best naar z'n zin en als planner vindt hij natuurlijk de telefoonlijn zijn favoriete lijn, zo spreek je nog eens iemand hahaha. Maar genoeg over het werk, wat doet onze dienstindeler zoal in zijn vrije tijd? Nou, een heeele grote hobby van Piet is muziek spelen bij de Keietoeters, de



boerenblaaskapel van Carnavalsvereniging de Keiebijters uit Noordwijkerhout. Piet speelt schuiftrambone er is er naar eigen zeggen ook behoorlijk goed in, het is moeilijk bescheiden te blijven.... Echte Leienaars moeten de Keietoeters zeker kennen want op 3 oktober vermaken de Keietoeters al jaren muzikaal het Leidse publiek tijdens de reveille en het traditionele uitdelen van haring en wittebrood bij de Waag. Met een ander Dweilorkest waar Piet in speelde hebben we een keer een blunder begaan op een feestje in Sassenheim... We stonden te popelen om op te komen, maar de ceremoniemeester vroeg ons nog even te wachten. Dus toen we zijn teken hoorde wilden we de feestzaal in lopen maar we stonden met het hele zootje

voor meterkast te toeteren, we hadden ons even een deur vergist.... Ondanks dit blundertje is het die avond trouwens nog erg gezellig geworden. Een andere grote liefhebberij (hij noemt het een virus....) is wandelen. De wandelavonturen begonnen voor Piet zo'n 6 jaar geleden met de vierdaagse van Alkmaar die hij ondertussen al 5 maal heeft gelopen. Ook maakt hij heel veel wandelkilometers in zijn achtertuin (de Amsterdamse Waterleidingduinen) en veel georganiseerde wandeltochten. Vorig jaar heeft Piet voor de eerste keer de Vierdaagse van Nijmegen gelopen. Op verzoek van Blik op Noordwijkerhout (het plaatselijke digitale leugenaartje....) heeft hij van die Vierdaagse zelfs een dagboek bijgehouden op internet, voor de geïnteresseerden onder ons, het dagboek van Piet is te vinden op www.blikopnoordwijkerhout.nl Eigenlijk heeft Piet er geen tijd voor maar ook voor hem heb ik nu nog

10 lastige vragen....

Mijn favoriete artiest, band, muziek is:
Ik vind De Dijk helemaal geweldig, ik ben al talloze keren naar een concert van De Dijk geweest. Verder ben ik grote fan van Mnozil Brass, een Oostenrijkse messing septet. Ze spelen klassiek, jazz en andere stijlen van muziek met behulp van traditionele koperen blaasinstrumenten.

Mijn leukste vakantiebestemming is:
Met de caravan naar Frankrijk en dan het liefst naar de westkust. Vroeger stippelden we altijd alles van te voren uit, de laatste jaren gaan we op de bonnefooi....

Dit zal ik nooit meer doen....
Vroeger was ik een verstokte roker totdat Jenny een keer thuis kwam van school met de mededeling: de juf zegt dat je van roken dood gaat. Dan moet je mijn shag maar weggooiden zei ik tegen haar. Zo gezegd zo gedaan, ik heb vanaf die dag nooit meer gerookt.

Mijn positieve en negatieve eigenschappen zijn....

Ik probeer veel dingen in het leven met humor te benaderen. Tegelijkertijd kan dit ook negatief overkomen want mensen weten soms niet of ik het meen.

Als je de tijd kon terug draaien wat zou je dan anders doen?

Ik zou dan meer opleidingen gaan volgen in de muziek. Dan was ik meer dan waarschijnlijk iets professioneels gaan doen met mijn muziek.

Welke dag in je leven zou je het liefst willen vergeten?

Er zijn natuurlijk inktzwarte dagen in ieders leven, maar om die nu te vergeten. Ook die dagen moet je een plek kunnen geven....

Hier ben ik best wel trots op....



Ik ben ernstig trots op mijn kinderen. Jenny doet de PABO en studeert deze

zomer af en Sjoerd doet SPH. Ze hebben allebei een goed karakter en ik heb er alle vertrouwen in dat ze goed terecht komen.

Wat is je lievelingseten?

Nou, een goeie T-bonesteak daar zeg ik geen nee tegen. Ik heb in restaurant De Stal in Spaarndam een keer een T-bonesteak van een kilo gegeten, ik had voor een week genoeg, maar lekker joh....

Wat was je leukste schoolles en waarom?

De geschiedenislessen op de MAVO waren vaak interessant. De leraar kwam uit Rotterdam en hij kon op een bijzonder boeiende manier verhalen vertellen over de bombardementen in Rotterdam tijdens de 2e wereldoorlog die hij zelf had meegemaakt.

Mijn grootste ergernis in het verkeer is....

Dat zijn groepen wielrenners op de weg, leden van de SUST weten waarschijnlijk wel waarom....

Het heeft even geduurd maar nu weten jullie bijna alles van Piet Beelen.



Jos van der Ploeg

De opbrengst van het oud papier voor onze P.V. was het eerste kwartaal van 2015 bedroevend laag. Juist nu we (vrijwel) alles uit eigen middelen moeten betalen zijn we extra afhankelijk van dit soort inkomsten..... 't Is toch een kleine moeite alle kranten en reclameblaadjes, die we allemaal elke week krijgen, na het lezen effe in één van de blauwe containers te gooien, zo help je onze P.V. enorm....alvast bedankt.....

Oud papier in de blauwe containers Voor de P.V.



Opbrengsten	2013	/	2014	/	2015
1e kwartaal:	3965 kg		6120 kg		4120 kg
2e kwartaal:	3690 kg		6420 kg		----- kg
3e kwartaal:	3425 kg		5585 kg		----- kg
4e kwartaal:	7590 kg		8715 kg		----- kg
Totaal:	18670 kg		26840 kg		4120 kg



Warmond



Kennedylaan



Leiden CS



Ga je verhuizen of zijn er andere belangrijke wijzigingen??

Je bent lid of donateur van de PV Leiden ?

Laat ons het weten als er wijzigingen zijn !!

Bel, Mail of stel het secretariaat op een andere manier op de hoogte van de wijziging(en).

Adresgegevens: Arriva P.V. Leiden

Rijnsburgerweg 1(kastje 165) -- 2334 BA -- Leiden

E-mail: jaap@pvleiden.nl

Giro: NL54 INGB 0000 309060

t.n.v. Ontspannings- en Ontwikkelingsvereniging NZH - ZWN

Händelstraat 17 -- 2324 JK -- Leiden



Niets nieuws onder de zon !?



DOETINCHEM
Nog deze maand (maart) hoopt Arriva met een proef te starten om op lijn 74 een bus met 'n aanhanger in te gaan zetten. Deze bus met een totale lengte van bijna 25 meter is uniek voor Nederland en is in Duitsland en Zwitserland al te bewonderen.

Daar de wet aangeeft dat er geen personen in een aanhanger vervoerd mogen worden heeft men hiervoor een ontheffing moeten aanvragen. In deze pilot gaat voorlopig een steward mee in de aanhanger. De bussen met aanhangers zijn afgelopen dagen vanuit Zwitserland naar het RDW overgebracht om daar gekeurd te worden. De volgende stap is om de chauffeurs met een DE-rijbewijs een soort training te geven. Het rijden van een bus met aanhangbus is niet nieuw voor Nederland. Tijdens de RAI-tentoonstelling in 1953 werden de eerste prototypes gepresenteerd en officieel op 20 juli van dat jaar in gebruik genomen.

Nadat er nogmaals acht in het einde van het jaar 1955 ingebruik werden genomen, werd in september 1962 abrupt gestopt met de aanhangbussen. De gehele serie werd destijds verkocht aan circus Boltini en deed geen dienst meer als vervoermiddel. Er is gekozen voor de lijn 74 tussen Lichtenvoorde en Doetinchem daar de bussen in de spits geregeld overvol zitten en de mensen flauwvallen in 'n stampvolle bus. Met de aanhangbus hoopt men dat deze voorvallen verleden tijd zijn.

Bron: StadDoetinchem.nl

Reunie van collega's van NZH - V'brg-L'dam

Het begon ongeveer een jaar geleden of iets korter. Op een dag sprak ik een collega via FB. over die goede oude tijd. Ja, jammer dat je eigenlijk niets meer van het bedrijf hoort. Vroeger hadden wij een



het NZH museum geweest in Haarlem en dacht dat ook wel leuk was om met alle oud chauffeurs daar heen te gaan. Ik had contact met de heer Henk Stevens en al gauw ontstond er een plan. Er zouden 2 bussen rijden, 1 vanuit Den Haag met de oude NZH - bus 1000 en een vanuit Leiden garage met NZH-Eagle bus. De bus vanuit Leiden stond onder leiding van Jaap van Oorscot. De reünie datum werd zaterdag 11 april 2015 en iedereen moest er om 09:00 uur zijn. Op deze dag ging ik er vroeg heen om de oud collega's op te vangen. Maar alle waren ruim op tijd aanwezig. De bus werden op C.S. door de jonge generatie chauffeurs bekeken en er werden vragen gesteld aan de heren van het Museum. Om 09:00 uur vertrokken wij richting Haarlem. Onder weg hadden we veel bekijks van mensen die op straat liepen. Het was heel gezellig in de bus en het sfeertje was geweldig. Aangekomen bij het museum kregen we koffie met

krantje waar nog wat nieuws in stond. Maar ja, wegens bezuinigingen zijn al deze dingen opgeheven. Toen kwam het idee om een reünie te houden. Ik zei dat ik ging kijken of dat haalbaar was. Thuis ging ik achter mijn pc zitten en probeerde zo via adressen aan E-mails te komen. Het lukte aardig. Binnen de kortste tijd



had ik 80 adressen. Natuurlijk gaven de collega's ook aan elkaar door dat er een reünie op komst was. Ik was wel eens in

gebak. Daarna gingen we het museum bekijken. Vele herinneringen kwamen boven, waarover druk gepraat werd. Om 12:15 uur gingen wij via het station Haarlem naar van der Valk waar ons een lunch wachtte. Het bleek een lopend buffet te zijn. Er was van alles. Je kon het niet op noemen of het was er. Na de lunch bleven we bij van der Valk en er werd weer druk gepraat. Het was een gezellige boel. Om 15:00 uur begonnen we aan de terug reis, alleen jammer dat het regende. Maar ja onze dag kon niet meer stuk. Dit was zeker voor herhaling vatbaar.

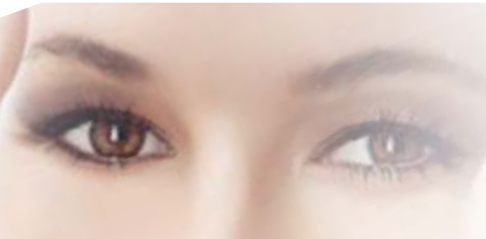
groetjes Joop Roberti

PETTEFLET

Bushalte Petteflet

Bij locatie Petteflet in Leiden kwam de bus speciaal voor de kinderen. De kinderen mochten een paar rondjes op de parkeerplaats in de bus meerijden. Ze wilden natuurlijk alles zien en overall aan zitten. Dit was naar aanleiding van het thema verkeer wat we op de locatie deden in samenwerking met Holland Rijnland. Holland Rijnland zorgt hierbij voor leuk materiaal zoals verkeersborden die aan en uit kunnen en een parcours op de vloer. Ze verzorgen ook een ouderinformatieavond met tips voor kinderen in het verkeer. Het thema duurde drie weken en de kinderen vonden het geweldig!

Groet, Henriette van de Haterd,
Locatiemanager Petteflet



Oplossing Kijk eens om je heen

Het is het pand van de oude broodfabriek Ceres, in Leiden beter bekend als „de Vooruit“. In 1894 ontwierp W.C. Mulder het linkerdeel van het complex in Neo-Renaissance stijl. De uitbreiding van het rechterdeel dateert uit 1910.

Tot de volgende keer,
Henk Koelewijn



S

SATON

OPTIEK

- uw persoonlijke oogzorgplan
 - uitgebreide oogmeting
- controle van de gezondheid van uw ogen bij iedere oogmeting
- de nieuwste contactlenzen
 - de mooiste zonnebrillen
- gevarieerde collecties in alle prijsklassen
- keus uit tientallen merken en honderden monturen en zonnebrillen

PV Actief

30 MEI MULTICULTUREEL ETEN



INFO VOLGT, LET OP DE POSTER



GROET, JOHAN, ERNA EN JAN 06 46422884

Kopij inleveren voor(!) 05-07 in kastje
ROOD 39 of via E-mail: indekijkert@pvleiden.nl

www.kittenopvang-bovenwater.nl

Oud Adeselaan 29 -- 2375 XB
Rijpwetering



MD-11, na twintig jaar naar de sloper....

Zaterdagavond 25 oktober 2014, het is donker als de bemanning van de McDonnell Douglas MD-11 met de naam Audrey Hepburn de laatste keer de



motoren start voor een lijnvlucht. Aan boord bevinden zich tientallen passagiers uit allerlei delen van de wereld die de reis van Montreal naar Amsterdam speciaal hebben geboekt nu dit vliegtuig met de karakteriserende staartmotor uit de KLM vloot verdwijnt. Onder de passagiers



bevindt zich Charley Valette die 17 jaar als gezagvoerder op de MD-11 heeft gevlogen. Langs de startbaan in Montreal staan enkele liefhebbers om haar nog één keer te kunnen fotograferen. Champagne, gebak, een certificaat, aan alles merken de passagiers dat er sprake is van een historisch moment. De crew maakt met speciale omroepberichten duidelijk dat de uitfasering van de MD-11 tevens het einde inhoudt van de 80 jarige samenwerking tussen KLM en de Amerikaanse vliegtuigbouwer. De volgende ochtend zijn vliegtuigspotters al vroeg uit de veren om vanaf het Panoramadek op Schiphol de driemotorige kist te verwelkomen. De KLM heeft tussen 1993 en 1997 tien

vliegtuigen van het type MD-11 afgenomen. De luchtvaartmaatschappij vernoemde haar 10 MD-11's naar een aantal wereldberoemde vrouwen. Daarmee werd de MD-11 het meest vrouwelijke vliegtuig in de vloot. De MD-11 was het laatste driemotorige passagiersvliegtuig dat nog voor commerciële vluchten werd gebruikt. Kenmerken van het toestel waren de staartmotor en de relatief grote ramen rond de cockpit en daarom ook zeer geliefd bij vliegtuigspotters. In feite had de MD-11 nog tien jaar meegekund de toestellen zijn nog in goede staat en zijn goed onderhouden. Verhoudingsgewijs verstoekt de MD-11 veel kerosine, de nieuwe generatie vliegt 40% zuiniger en met minder uitstoot. Aan het begin van het straaltijdperk mocht je zonder drie of vier motoren de oceaan niet over. De hedendaagse motoren zijn zo betrouwbaar dat twee ook volstaan. Charlie Verlette noemt het emotioneel vreselijk maar economisch begrijpelijk dat het doek voor de MD-11 is gevallen. Op 11 november zijn er nog drie speciale afscheidsvluchten geweest boven Nederland. Op 17 november vloog Valette de Audrey Hepburn voor de allerlaatste vlucht naar haar eindbestemming, Mojave Air and Space Port in de Mojavewoestijn in California. De laatste MD-11's van de KLM, de Maria Montessori en de Florence Nightingale, zijn in januari 2015 naar de Mojavewoestijn gevlogen voor ontmanteling. Het grijpt iedere keer weer aan om de allerlaatste keer de motoren van een vliegtuig uit te zetten en haar vervolgens verweesd achter te laten.... Omdat de MD-11's altijd goed zijn onderhouden heeft de KLM ze kunnen verkopen aan handelaren. De meeste onderdelen zijn geld waard voor maatschappijen die nog met vrachttoestellen vliegen, onder meer bij Martinair en Lufthansa. De motoren zijn het meest waard, wanneer je een motor goed reviseert is die weer als nieuw. Totdat Dreamliners de KLM-vloot komen

Groeten uit Duitsland

In de Mercedes ging een lampje branden, toen ik het in het handboek opgezocht had bleek het dat de remblokjes afgesleten zijn. Dus de garage gebeld en ik kon maandag terecht. Nu is die garage een half uur rijden bij ons vandaan, dus dan rijdt Else achter mij aan met de Nissan Maxima (heerlijke auto) maar deze rijdt zo weinig dat ik telkens de accu moet opladen met de oplader. Maar deze keer gaf de accu niet thuis. Overleden dus. Nu wil het geval dat onze achterbuurman een autosloperij in Marx heeft, dus daar maar ff heengereden en een sloopaccu (á 35 euro) opgehaald. Accu ingebouwd en starten maar. Bleek daar ineens een rood lampje te blijven branden pffff, de dynamo laadt niet bij ! „Nou ja“ zei ik, „rij toch maar achter me aan dat komt later wel goed“. Niet dus!! We zijn een km voor de garage en daar begint de Nissan te schokken dat het niet normaal meer is. Nog nooit meegemaakt, dus voor Else het lekker ging vinden snel aan de sleepkabel gehangen en naar de garage afgesleept. Dus i.p.v de Mercedes bleef de Nissan achter met de boodschap voor een nieuwe dynamo te monteren. Moest hij bestellen en dacht dat die reparatie wel op 600 euro uit zou komen.....best geld natuurlijk, maar ja, dat lampje van de remmen in de Mercedes is ook niet best dus heb ik de Nissan nodig om dinsdag naar Nederland te kunnen rijden. Maandagmiddag half drie gaat de telefoon, „ja met Meinen“ (de garagehouder) „oh zeg ik, is de auto klaar?“ „Nein, en dat komt hij ook niet meer vrees ik, de motorsteunen zijn voor driekwart doorgeroest. Als je door een kuil rijdt kan hij zomaar door de bodem zakken“! Nu zakte ik bijna door m'n stoelpoten, want wat nu? Repareren is de auto van 18 jaar niet meer waard. „De schroothandelaar“, wat een naar woord en beroep!!! Dat was het enige wat restte!

Dus weer een ritje naar de garage daar bleek de handelaar ook al opgetrommeld te zijn en ik mocht zelf in onderhandeling met de man. Twee honderd euro wilde hij ervoor geven, ik zeg, „er zit een zo goed als nieuwe afneembare trekhaak onder, met een waarde van meer als 400 euro“!! „Haal maar af zegt het ondertertje“ (hij was klein van stuk) „en de radio cd speler van Pioneer stamel ik nog“ „elektronica kost niks meer tegenwoordig, wie wil er een radio van 18 jaar oud“?? Dus na tien minuten was de koop rond 200 euro en ik mijn Japanse mercedes



kwijt! Ik kon wel janken. Maar ja, ik moet dinsdag (de andere dag dus) wel naar Ned. Dus Mercedes op de brug en kijken of deze nog een ritje naar Ned. kan maken. Dat ging dus nog net, en de 29ste van deze maand is hij aan de beurt voor nieuwe remblokken. Het is goed dat de Deutsche Bahn ons vakantiegeld gaat storten komende week.....maar dat verzacht maar een heel klein beetje. De nieuwe septic tank die komt ook in juni en die kost ook een klein vermogen dus als er mensen zijn die willen storten....

Groetjes uit
Duitsland van Gijs
en Else



Bemmel & Kroon

KEUKENS WITGOED

Bemmel & Kroon Zoeterwoude
Hoge Rijndijk 269 Rijneke Boulevard tel. 071-5812020

ONZE KLANTEN
BEOORDELEN ONS MET



✓ TRUSTPILOT 9.0

KIESKEURIG.NL 9.1

QASA.NL 8.8

Voor en door consumenten

De vuurtoren van Katwijk

Katwijk aan Zee telt in feite nog maar twee bouwwerken die meer dan enkele eeuwen oud zijn. De vuurtoren (ook wel Vuurbaak of Vierboet genoemd), is van 1605 en de Oude of Andreaskerk aan de Boulevard stamt gedeeltelijk uit 1465. Zowel de Oude Kerk als de vuurtoren staan op de Rijksmonumentenlijst. *Vierboet waarop 's nachts een vuur kon worden gestookt.* Zolang er mensen langs de kust wonen is er in zee gevist. Het vissen als beroep begon in onze streken echter pas aan het eind van de middeleeuwen. Rond 1320 durfden de vissers vanuit de Zuidelijke Nederlanden ver de zee op. Zij hielden zich bezig met de haringvisserij aan de oostkust van Engeland. Ook Katwijkse vissers hebben deze manier van vissen overgenomen. Hoelang het geduurd heeft voordat er behoefte kwam aan een vuurtoren is onduidelijk, maar al vóór 1605 stond er in Katwijk een vierboet (vuurbaak) waarop 's nachts een vuur kon worden gestookt als baken voor de eigen vissers. Zeker weten we het niet, maar waarschijnlijk was ook dit een stenen toren. Door forse afslag van de kust tijdens de Allerheiligenvloed in 1570 werd deze baak bedreigt door de zee. Door deze vloed zijn ook de huizen voor de Oude kerk weggespoeld, waardoor de kerk aan zee kwam te staan. De vroegste vermelding van de vuurtoren in Katwijk is die in „De Spiegel der Zeevaart“, een oud zeemansboek uit 1592, waarin staat beschreven dat vanaf zee te Katwijk een scherpe kerktoren zichtbaar is en aan de zuidzijde daarvan een hoge vierboet aanwezig is „zo dat men die wel voor de kerktoren mag

aanzien“. Uiteindelijk is deze toren van de duin afgegleden of afgebroken om de dure stenen te bewaren.

Op één na oudste vuurtoren van Nederland. In 1605 is er een nieuwe toren - meer landinwaarts - op een duin gebouwd. In de fundering zijn grote kloostermoppen terug te vinden, die mogelijk afkomstig zijn van de eerste vuurbaak. Daarmee behoort dit Katwijkse bouwwerk tot één van de oudste vuurtorens van Nederland. Alleen de Brandaris op Terschelling is ouder (1594) en nog in gebruik.

Visserslicht. Het licht op de Katwijkse toren was een z.g. visserslicht; deze werd alleen ontstoken indien er schepen van de eigen vloot op zee waren. Het licht kwam eeuwenlang van houtvuur dat werd gestookt in een korf bovenop het platte dak van de toren, later werd het hout vervangen door kolen. Halverwege de negentiende eeuw volgde een enorme verbetering door het gebruik van grote olielampen met reflectoren in een lichthuis. Oude zeelui fungeerden destijds als vuurtorenwachters. Met het verdwijnen van de bomschuiten, die tot ongeveer 1912 op het strand aan land kwamen, is de functie van de vuurtoren met de daarbij behorende seinmast verdwenen. Voor de huidige scheepvaart langs de Zuid-Hollandse kust zijn de vuurtorens van Scheveningen en Noordwijk nog wel van belang. De Katwijkse toren is geheel overbodig geworden en is om die reden ook nooit voorzien van een krachtig elektrisch zwaailicht.

Oorlogsjaren. De huidige toren is nog wel in 1901 grondig gerestaureerd. De muren zijn toen verzwaaard, iets dat bij de ingang van de toren nog duidelijk te zien is. In de 1ste wereldoorlog (1914-1918) is de toren als uitzichtpunt in gebruik geweest bij de Koninklijke Marine. Het bouwwerk was toen permanent bemand met drie matrozen. Ook de seinmast deed toen nog dienst. Na het buitendienst stellen van de toren is na ca 1920 het gebied rondom de vuurtoren steeds meer



volgebouwd met woningen. In de oorlogsdagen van mei 1940 was de toren opnieuw bemand door militairen, er was een mitrailleurpost gemaakt. In 1943/44 zijn, na het bouwen van de Atlantikwall, in opdracht van de Duitse bezetter alle huizen rondom de Vuurbaak en langs de Boulevard afgebroken. Bij een eventuele landing van de geallieerden hadden de Duitsers dan een vrij schietveld. Gelukkig mochten de Oude kerk (zonder toren) en de vuurbaak blijven staan. Een aantal jaren na de oorlog is het betreffende gebied opnieuw bebouwd, maar vooral aan de Noordzijde van de vuurtoren is meer open ruimte gecreëerd: het Vuurbaakplein. Vanaf 1968 wordt de vuurtoren ieder zomerseizoen door vrijwilligers van het Katwijkse Museum opengesteld voor bezoekers. Sinds 1980 wordt de toren in de zomer vergezeld van de voormalige garnalenschuit KW 88 „Zorg en Hoop“.

Uitkijktoren. De vuurtoren kan thans worden beschouwd als een prachtige uitkijktoren. Na de beklimming van de trappen komt men op de omloop. Deze ligt ca 30 meter boven de zeespiegel en



biedt een goed vergezicht. In het zuiden kan men Den Haag en Scheveningen (20 km.) zien liggen en bij helder weer op de achtergrond Europoort. In het oosten ligt Leiden (10 km.). In het noorden zijn Noordwijk, Zandvoort en bij goed weer zelfs IJmuiden en de Hoogovens te onderscheiden (35 km.). Engeland ligt in het westen op een afstand van ongeveer 200 kilometer, maar dan moet je wel hele goede ogen hebben wil je dat zien...
Bron, Katwijkse Museum

Jeroen van der Plas



Helaas - Helaas - Helaas

Stel je voor, je hebt na 3 1/2 - 4 uur rijden eindelijk pauze aan de Vink. Eindelijk even tijd voor een bakkie, een hapje eten, sigaretje roken, beetje TV kijken..... Allemaal goed, nou mooi niet !! Eén van



onze „fijne“ collega's heeft de SmartCard van de digitenne gejat. Niet dat de dief er iets aan heeft, er is natuurlijk direct naar de KPN gebeld, de Card wordt dan ala minute geblokkeerd. Wat opvalt aan de diefstal is dat de dief zorgvuldig te werk is gegaan, niets gesloopt of met grof geweld verwijderd. Alle schroefjes zijn keurig netjes met een schroevendraaier los geschroefd..... Diefstal met voorbedachte rade heet dat geloof ik !! Het is toch wel een beetje (heel erg) triest dat de bewuste persoon al zijn collega's op deze manier dupeert, bovendien werkt het niet erg motiverend voor de collega die de TV (aansluiting) daar geregeld heeft.. Dus, bij deze een oproep aan de dief.....**PLAATS DIE CARD WEER NETJES TERUG.** Dan wordt hij weer geactiveerd en kunnen we weer TV kijken

Mike Woering

Voortuit
 Vogelmeik
 Vloed
 Vliet
 Verhuing
 Verdaggersal
 Vaten
 Uittzisen
 Topendriest
 Tjokvol
 Tilen
 Teton
 Stroomleider
 Stoy
 Schuinte
 Rhodos
 Recent
 Prospect
 Poets
 Pajss
 Omast
 Odmist
 Ontvangsgd
 Onvovogdheid
 Omkaken
 Oliesteltje
 Neutal
 Naste
 Nalalproef
 Missie
 Melodie
 Mangsarsers
 Mshoinerouren
 Louis
 Lorie
 Loopverband
 Leuning
 Kobteltoon
 Koffertommel
 Klarterparrij
 Japanner
 Jachtterrein
 Iukten
 Inpraskvrij
 Hippen
 Heisa
 Gramalorie
 Gemeenteraad
 Emt
 Erstuk
 Epilepinicet
 Epidemisch
 Emanciperen
 Echtreekerter
 Echrolood
 Duizingd
 Dotje
 Denhsagd
 Conny
 Bureauls
 Bilts
 Bitem
 Biopak
 Binnenhouden
 Bijenlarve
 Bakelner
 Amree
 Anjer
 Aardsqbelland
 Anjaler

PZZEL



R	B	B	N	K	L	A	U	T	E	R	P	A	R	T	U	S
E	P	I	L	E	R	P	I	N	C	E	T	N	R	A	E	
T	L	O	N	I	E	R	R	E	T	T	H	C	A	J	T	O
S	E	V	O	N	T	V	A	N	G	D	A	G	L	S	E	O
K	M	I	L	L	E	S	N	E	U	T	R	A	A	L	G	R
E	M	O	L	O	S	N	I	T	J	A	P	A	N	N	E	R
E	O	B	M	V	E	R	H	U	R	I	N	G	A	N	M	F
R	R	A	C	K	R	D	O	L	O	H	C	E	I	E	A	
B	T	R	K	O	A	S	C	H	U	I	N	T	E	O	E	A
T	E	K	L	J	N	D	T	E	X	D	K	H	R	U	N	N
H	I	E	E	T	S	N	E	I	D	N	E	P	O	R	T	H
C	F	L	M	T	E	A	Y	N	I	A	D	N	E	V	E	A
E	F	N	L	C	G	B	T	O	L	T	D	H	K	R	L	
J	O	E	E	M	R	A	H	A	L	I	S	N	A	A	E	
T	K	R	G	P	N	E	A	A	O	E	F	E	N	A	A	R
E	O	E	O	S	A	V	N	M	L	P	P	E	Z	R	D	G
L	P	P	V	O	T	P	R	M	C	P	T	R	T	B	E	G
L	T	I	U	R	O	O	V	I	A	E	I	U	N	N	M	
E	F	C	D	P	A	O	R	H	V	D	L	R	M	I	E	K
T	L	N	M	E	R	L	K	Y	A	R	E	O	L	I	U	A
S	E	A	I	T	M	A	N	G	A	A	N	E	R	T	S	E
E	F	M	S	G	B	I	R	E	U	A	Z	T	S	I	J	T
I	O	E	S	O	I	E	S	L	U	I	I	F	E	T	E	S
L	O	U	I	S	V	N	A	C	U	B	R	H	O	D	O	S
O	N	B	E	V	O	E	G	D	H	E	I	D	O	L	E	M

De overgebleven letters vormen een instrument
 Voor 05-07-2015 mag je de oplossing in kastje **ROOD 39**
 doen.....**SUCCES !!**

Bij Biketotaal-Luyten hebben tweewielers

ALTIJD VOORRANG !!

Wij staan voor kwaliteit, klantgerichte dienstverlening en deskundige voorlichting. Ons assortiment is zeer uitgebreid, divers en verandert voortdurend. Wij adviseren u op het gebied van fiets, bromfiets én onderdelen....

Ons assortiment:

- * Fietsen, bromfietsen en scooters
- * Elektrische fietsen
- * Race- & ATB onderdelen
- * Regen- & racekleding
- * Schaatsen en skeelers
- * Kunst- & hockeyschaatsen



Luyten

Achterweg 22

Katwijk aan de Rijn

TWEEWIELERS

www.biketotaal-luyten.nl



DTP: de Zwoeger

Overlijden Bert Stuster, Charles Dahoe en Gerard Gortenbach

In de maand april kregen we het droevige bericht te horen dat onze collega's Charles Dahoe, Gerard Cortenbach en oud collega Bert Stuster zijn overleden. Charles is totaal onverwacht op 49 jarige leeftijd overleden aan de gevolgen van een hersenbloeding. Gerard is op 63 jarige leeftijd overleden aan de complicaties ten gevolge van een ongeval op Leiden CS op 28 maart. Bert was ziek, dat wisten we wel, maar zijn overlijden op 69 jarige leeftijd kwam bij ons toch als een schok binnen. We zullen zowel Charles, Gerard en Bert in onze gedachte blijven dragen als bijzonder aardige collega's met het hart op de goede plaats. Onze gedachten gaan uit naar de families



Bert Stuster



Charles Dahoe



Gerard Cortenbach

van Charles, Gerard en Bert. Wij wensen de families en de collega's van Charles, Gerard en Bert dan ook veel sterkte en kracht toe met dit grote verlies.

Er is een schakel die de dood niet kan verbreken,
Liefde en herinnering leven altijd voort....

Namens het bestuur van de PV Leiden,
Jos van der Ploeg

Fiets Agenda TFC S.U.S.T.

- 26 Mei, de 125 Km van de 11 dorpen tocht o.l.v. Koos Janson vertrek 09:00 uur
- 7-8-9 Juni, de drie daagse Fietsen we van uit de garage Arriva (wordt nog uitgewerkt)
- 23 Juni, Hoek van Holland (+Maasvlakte (bij voldoende belangstelling) 09.30 uur
- 7 Juli, rondje Velzen vertrek garage Arriva 09:30 uur
- 21 Juli, Amsterdamse bos vertrek garage Arriva 09:30 uur
- 4 Augustus, bakt Koos de vis vertrek 09:30 uur garage Arriva
- 18 Augustus, Lek route vertrek 09:30 uur garage Arriva
- 31 Augustus + 1 September, tweedaagse vertrek garage Arriva (wordt nog uitgewerkt)
- 15 September, Piet Hoogendijk toer vertrek 09:30 uur garage Arriva
- 29 September, gaan we naar Zandvoort en nemen mee....09:30 uur vanaf garage Arriva
- 13 Oktober, slot rit Zoetermeer route vertrek 10:00 uur garage Arriva
- 9 November, feestavond waar en hoe laat hoor u nog.
- 4 Januari, jaarlijkse ledenjaarvergadering 20:00 uur bovenzaal Arriva

Cees Stijnman



Piloten krijgen 4 ton per jaar, terwijl ze niet meer doen dan een buschauffeur. Sterker nog, een buschauffeur heeft geen automatische piloot
Maarten van Rossem

Kopij voor de volgende „in de Kijker“
voor(!) 05-07-2015 mailen naar
indekijker@pvleiden.nl of in kastje **ROOD 39**

Het gezicht achter de omleidingen

Vele van onze collega's kennen Sameer eigenlijk alleen maar van onderstaande berichten:



En dat is jammer, want Sameer is óók een collega van ons! Ondanks dat hij zelf geen bus bestuurd, stuurt hij ons wel elke keer (via een omweg...) tóch de goede kant op vanwege wegwerkzaamheden etc. Maar dat is niet alles, het hele gebeuren omtrent KAR/VETAG ligt ook op zijn bordje! Aangezien ik (en vele collega's met mij, denk ik) best wel eens nieuwsgierig was hoe dat het er nu achter de schermen aan toe gaat ben ik een keer naar zijn kantoor(tje) gegaan met de vraag of hij het leuk zou vinden om hier aan mee te werken, het antwoord was een volmondig JA! Mocht je nu denken, wáár zit hij dan.....nou gewoon boven bij de kantine, één van de kamertjes vlak bij de planning. Het is maar dat je het weet.

Sameer zag het levenslicht in Amsterdam op 19 december 1982. In Haarlem heeft hij bij de Hogeschool Inholland de opleiding Logistiek en Economie gevolgd. Samen met zijn vrouw Amber en hun 3-jarig zoontje Mika wonen ze nu in Alphen ad Rijn. Hij maakt erg veel foto's van Mika en vind het leuk om die dan weer later terug te zien, zeker in het begin gaan de ontwikkelingen zo snel! Fotografie is zijn grote hobby. Al "bladerend" door zijn Facebook foto's komt er een verscheidenheid aan onderwerpen voorbij: vliegtuigen, bussen, motoren, natuur, al dan niet op vakantie. Want dat doen ze óók graag, de vakantie-zon opzoeken en dan het liefst ver weg. Dat willen ze weer gaan doen als Mika wat ouder is en ze

zeker weten dat verre reizen in het vliegtuig geen probleem zal worden voor het kleine mannetje. Maar wat hij het mooiste vindt om te fotograferen zijn vliegtuigen, hij zou daar ook veel tijd aan kunnen/willen besteden, maar het gezin gaat voorlopig nog eventjes voor! Maar om nu te weten te komen wat hij op zijn kantoor nu allemaal precies doet heb ik wat vragen op papier gezet.



Je hebt nu ook veel met reizen/vervoer te maken, is dat gekomen doordat je zelf veel reist?

Nee, ik had vroeger veel belangstelling voor bussen (en dan vooral het fotograferen) en dat is de aanleiding geweest om te solliciteren, eerst bij Connexion en nu dus bij Arriva

Hoe ben je bij Arriva terecht gekomen?

Vóór ik bij Connexion kwam werkte ik eerst bij het distributiecentrum van Hoogvliet waarbij ik mij vooral bezig hield met voorraadbeheer, dus dat alles klopte, maar dat gaf geen voldoening/uitdaging meer. Toen eens rondgekeken bij Connexion en daar was een functie vrij van vervoerskundige infrastructuur en zo ben ik er eigenlijk ingerold.

Voor wat betreft je werkzaamheden bij Arriva, hoe ziet jouw dagindeling eruit?

Het begint met de e-mail te checken en aan de hand daarvan deel ik mijn dag in. Zo'n dag kan best wel ad hoc verlopen en kan bestaan uit overleggen, afzakken, verkeersberichten

Van wie krijg je de stremmingen door, en wat gebeurt er dan?

Dat kan heel divers zijn: wegbeheerder, dat kunnen zijn: gemeente, provincie, rijkswaterstaat



Haltes afzakken

(meer de snelwegen), hoogheemraadschap (als er bijv. een weg over of langs een dijk of water loopt). Met de ene wegbeheerder is het ook weer prettiger samenwerken dan met de andere. Ik krijg de stremmingen door via mail of telefoon, waarbij mail de voorkeur heeft omdat je het dan zwart op wit hebt, daarbij wil ik ook graag alle stremmingen



Haltes opschonen

hebben. Op die manier kan ik zelf uitzoeken wat relevant is en wat niet. Een



Even overleggen

wegbeheerder heeft helaas niet altijd door waar de buslijnen over hun wegen lopen. maken.

Als er omleidingen zijn, hoe maak je die aan, via Google-maps, en rij je zelf ook de omleiding om te zien of het wel kan, denk aan hoogte/breedte ed.? In

tegenstelling tot wat soms wordt gedacht ken ik de omgeving vrij goed, bij twijfel gebruik ik Google Maps en/of ga ik zelf nog op pad. Wanneer ik zelf gaat kijken regel ik een bus met chauffeur omdat ik zelf (nog) geen bus-rijbewijs heb. En ook via Facebook heb ik weleens gevraagd aan de chauffeurs of een bepaalde bocht wel mogelijk was met de bus.

Wie bepaald de inzet van pendelbusjes en het plaatsen van noodhaltes? Inzet van pendelbusjes heeft niet mijn voorkeur, heeft soms nog wel wat voeten in aarde.

Ik kan het wel voorstellen, maak dan een offerte en dienstregeling en stuur dat naar de wegbeheerder en die bepaalt dan of ze wel of geen pendel inzetten. Men kan het te duur vinden en ook kijkt Arriva wat er in de concessie is afgesproken. Arriva moet er alles aan blijven doen om een dienstregeling in stand te houden en als het echt niet lukt kunnen er in overleg met de provincie afwijkende voorwaarden gesteld worden, zoals bijvoorbeeld geen boete geven. Het gaat er om dat de reizigers niet of zo min mogelijk de dupe worden. Het plaatsen van tijdelijke haltes bepaal ik zelf, maar vaak genoeg ook op advies van chauffeurs die worden aangesproken door reizigers.

Werk je samen met collega's van andere vestigingen en hoe groot is je werkgebied (met of zonder collega's)?

Mijn gebied beslaat het gedeelte Lisse, Leiden en Alphen. Collega Leo van de Berg neemt het gebied Krimpen, Schoonhoven en Gouda voor zijn rekening. Daar waar nodig helpen we elkaar. Ook hebben we ondersteuning van flex-medewerkers, zoals voor Leiden bijvoorbeeld Gerhard van Delft. Tevens is er ook nog een haltdienst, waarbij je moet denken aan het verplaatsen van haltes, aanpassen halteborden e.d. Deze

werkzaamheden worden uitgevoerd door Dennis Vondeling en Dick van Egmond. Zij worden aangestuurd door mij.

KAR/VETAG/VECOM We kennen allemaal wel deze termen, maar wat betekenen ze? KAR -Korte Afstands Radio, is de opvolger van VETAG, Vetag staat voor Vehicle Tagging en VECOM voor Vehicle Communication, werkt met detectielussen in de weg. Dit is een landelijk systeem en in ons geval ook gekoppeld aan Albatros, incidenteel is er ook wel contact met Erik den Adel.

Als er een nieuw buslicht/negenooog wordt geplaatst, wat gebeurt er dan allemaal achter de schermen? Ik heb begrepen van je oudere collega (Bert



Stuster) met wie je eerst samenwerkte, dat het nogal wat voeten in aarde heeft voordat het e.e.a. goed werkt Van de wegbeheerder krijg ik in een bestand door: nummer kruising, richting welke kant je op gaat (dit is volgens een landelijk systeem: 1=rechtsaf,

2=rechtdoor, 3=linksaf, enz. (je ziet dit ook vaak op het verkeerslicht staan)) in-en uitmeldpunt (op basis van gps-coördinaten, net als de lussen van Vetag). Dit bestand stuur ik vervolgens naar Fren Sondag die er dan voor zorgt dat het in Albatros terecht komt.

Bij de overgang van Cxx naar Arriva was het vaak een drama, waar lag dat aan? Dat kwam omdat Arriva te laat de informatie van Connexxion heeft gekregen en daardoor geen tijd heeft gehad om alles goed in te regelen. V.w.b. nauwkeurigheid gebruikte Connexxion ook een ander systeem voor plaatsbepaling, een odometer, en deze werkt wat

nauwkeuriger (mits goed geijkt) dan gps. **Als een buslicht is ingeregeld dan blijkt soms na verloop van tijd dat het niet (goed) meer werkt, hoe kan dat? (soms lijkt dit wel per dag te kunnen verschillen, lijkt wel een soort willekeur). Ook krijg je soms in Albatros de melding of je prioriteit wil waarbij het een volgende keer kan zijn dat die melding ineens weer verdwenen is, dit gebeurt trouwens ook andersom. Is dit een fout in het systeem of wordt er achter de schermen dan wat aangepast?** Het ligt aan de werking van Albatros en hier is geen eenvoudig/eenduidig antwoord op te geven. Stoorsignalen van buitenaf kunnen ook een invloed hebben en soms is het gewoon niet duidelijk waardoor er een bepaalde storing ontstaat.



Je ziet, Sameer heeft bést wel een drukke baan en is daarbij ook veel buiten de deur bezig. Vandaar dat we hem ook niet zoveel zien. Maar we weten nu in elk geval wie het gezicht achter de omleidingen is!



<http://nl.wikipedia.org/wiki/KAR>
<http://www.priodeck.nl/>
<http://nl.wikipedia.org/wiki/Verkeerslichtbe%C3%AFnvloeding>
<https://www.youtube.com/watch?v=BkjJfOBi1dY> (filmpje over KAR in ambulances)

Huiskamerrestaurant

Hitze M

Omdat wij in mei, juni en augustus vol zitten, wil ik het graag over „sterrenrestaurants“ hebben. Ik krijg nogal eens te horen dat ze alleen maar duur zijn. Laat ik hier even proberen één en ander recht te zetten.

Inleiding: Wat is een sterrenrestaurant?

Het begrip „Sterrenrestaurant“ houdt in, een restaurant, dat in de reisgids „Guide Michelin“ als een restaurant met bijzondere keuken gekwalificeerd is. De hoogste onderscheiding, die de redactie van de gids weggeeft, zijn drie sterren. Drie sterren betekent: „een keuken, welke een reis waard is“; twee sterren betekent: „een uitstekende keuken, een omweg waard“ en één ster „een zeer goed restaurant verdient bijzondere aandacht“. Ondanks alle mystiek en populariteit rond het thema Sterrenrestaurants is een ster niets anders dan een beoordeling van de Michelin-gids. Maar de beoordelaars worden jaren getraind (gerechten proeven, ruiken, zien...) om deze beoordeling te mogen doen.

Populaire misverstanden over sterrenrestaurants....

Misverstand: Om een ster te krijgen, dient een restaurant luxe te zijn en een perfecte service te bieden. De misvatting dat de service of het interieur van een restaurant in de Sterren beoordeling meegenomen wordt, blijft hardnekkig bestaan. In werkelijkheid worden de Michelinsterren uitsluitend toegekend voor de keukenprestaties. Welke kwaliteiten een levensmiddel moet hebben om met één, twee of zelfs drie sterren te worden bekroond, is niet eenvoudig te beantwoorden. Zelfs de Michelingids geeft geen openheid over de selectiecriteria. Productselectie, ambacht, creativiteit en „smaak“ (smaken, harmonieën, texturen, enz.) spelen een rol. Alleen kreeft en kaviaar maken geen sterrenkeuken,

hoewel dergelijke ingrediënten op veel menukaarten gevonden worden. Casual bistro, steakhouses en restaurants zijn net zo met sterren bekroond als pompeuze luxe hotel-restaurants, altijd op voorwaarde dat de keuken goed is. In Hongkong bijvoorbeeld, is er een „restaurant“ waar de gasten uren in een rij staan, om Dim sum te eten. Het restaurant is bekroond met een Michelinster. De inrichting en service hebben een separate rating van één „gekruid bestek“. De Michelin gids geeft zijn beoordeling over kwaliteit van inrichting en service aan met tussen de één en vijf gekruiste bestekken. Eén gekruist bestek staat voor „standaard comfort“, terwijl vijf gekruiste bestekken staan voor „zeer luxe en traditie“.

Misverstand: In sterrenrestaurants is het te stijf en verkramp. Zoals hierboven beschreven, kan elk type restaurant met sterren bekroond worden. Een speciaal type „sterren restaurant“ bestaat niet en er kunnen dan ook geen generaliserende uitspraken over de sfeer van een restaurant, waarvan de keuken is bekroond met één of meer sterren, gedaan worden. Het kan er heel ontspannen zijn, trendy restaurants met een jong publiek - of verstopte hotel restaurants met fluisterende, oudere gasten en stijve obers. De restaurants in de wereld, met of zonder een ster, zijn zo gevarieerd als hun gasten.

Misverstand: sterren restaurants zijn duur. „Alle waar naar zijn geld“ is een Nederlands gezegde. Het lijdt geen twijfel dat dit ook voor de producten van een goed restaurant geldt. Een sterren restaurant gebruikt groenten en kruiden van goede kwaliteit welke niet met landbouwgif behandeld zijn, die dezelfde dag geogst zijn, en soms ook onbekendere groenten die niet massaal

worden geteeld, maar in het wild geplukt worden. Vlees van dieren die op het land hebben gelopen en niet in een mega-stal zijn opgegroeid zonder ooit daglicht te hebben gezien en ter voorkoming van ziektes met antibiotica zijn volgespoten. U vindt geen kant en klaar sausen of voorgesneden groenten in de sterrenkeuken. Alles wordt ter plekke vers bereid. De gerechten bestaan uit vele componenten. Soms zit er wel een jaar tussen het bedenken van een gerecht en het moment dat het ook uiteindelijk in het restaurant wordt geserveerd. Het wordt steeds aangepast en opnieuw uitgeprobeerd en net zo lang verijnd tot de Chef er tevreden over is. Zelfs het serviesgoed waarop zo'n gerecht wordt geserveerd is er soms speciaal voor ontworpen. Met dit besef, is het eten in een sterrenrestaurant een belevenis. Het

gaat er niet om de honger te stillen, het is een avond uit, genieten van kunstwerkjes. Natuurlijk, een paar honderd euro voor een maaltijd met zijn tweeën is veel geld. Maar alles in ogenschouw nemend, kunt u zich de vraag stellen of de gerechten uit de sterrenkeuken werkelijk zo duur zijn. Een ieder die serieus geïnteresseerd is in bijzonder en goed eten zou het er eens voor over moeten hebben enkele bezoeken aan een „normaal“ restaurant voorbij te laten gaan en een bezoekje aan een sterrenrestaurant te brengen. Ik kan u verzekeren: Het smaakt naar meer!



Klaus Martini

Avondje uit met de PV Leiden

Vroeger ...hahaha klinkt lang geleden, ging ik altijd mee met de PV uitjes van Leidschendam, maar op de één of andere manier was ik steeds druk of aan 't werk als de PV-uitjes Leiden waren...(baal nog steeds dat ik het schieten heb gemist!) Deze keer App-te Johan Kool mij, of ik 28 maart meeinging bowlen en steengrillen en ijsfonduen! En ja hoor, mijn meisje en ik waren allebei vrij en hadden wel zin om mee te gaan. Nu ben ikzelf altijd behoorlijk fanatiek als het op spelletjes aankomt en Monique ook, dus in de auto waren we al druk aan 't discussiëren wat voor opdrachten de verliezer kreeg (denk aan



brood smeren, werkblousjes strijken, vaatwasser uitruimen, was ophangen.....) kortom de boutklusjes dus! Oké de verliezer zou brood voor de volgende dag smeren en 2 blousjes strijken. Wij kwamen als laatste aan... En mochten bij 4 anderen aanschuiven. Leuk detail vind ik, dat we met collega's van Service en veiligheid, Lisse, Alphen aan de Rijn en natuurlijk Leiden waren!!! Het was hartstikke gezellig en met een drankje en bittergarnituur konden we het prima uithouden tot we aan tafel gingen. Heerlijk dat iedereen even fanatiek was en vals spelen komt normaal nooit in mijn woordenboek voor....maar... Met boutklusjes in het vooruitzicht en een vervelende melige bui, heb ik het toch gedaan die avond....2 keer....heb er wel giga om gelachen en had Erna als medeplichtige.... Monique ging roken en toen heb ik snel haar bal in de goot gegooid, bewust...willens en wetens... sorry Monique! Dominique van Alphen was ook heel fanatiek en zei elke keer „ik sta lekker 2/4/6/punten voor....“ Toen de tijd bijna om was en hij wat tijd aan het rekken was, ben ik naar de jongens achter

de bar gelopen, heb al mijn vrouwelijke charmes in de strijd gegooid (hihi nee hoor gewoon gezegd dat het een geintje was) en heb gevraagd of ze wat punten bij mij konden bijschrijven...wat denk je, dat kon!!!! Hahaha dus had ik gewonnen... SORRY DOMINIQUE. Zal het nooit meer doen, maar was wel super leuk enne heb Monique gewoon de klusjes laten doen...maar heb wel geholpen hoor! Daarna mochten we aan tafel. Ik kan niet anders zeggen dat het prima verzorgd was en dat het eten heerlijk was. Er was meer dan genoeg en werd ook continue aangevuld! Er hing een gezellige sfeer en volgens mij heeft iedereen het naar zijn zin gehad. Het dessert ijsfonduen was



voor mij en ik denk voor de meeste van ons nieuw. Er

werden schalen met fruit, dipsausjes, slagroom en snoepjes neergezet en in een grote bak werd stikstof gegoten. Je prikte een fruitje met slagroom en dip en of snoep aan een lange vork en hield die een paar seconde in de stikstof. Hierdoor bevriest alles op je vork en is het een soort ijsje. Leuk om meegemaakt te hebben, maar voor mij redelijk smakeloos... Maar ach de kinderen (lees chauffeurs/volwassenen) hebben heerlijk gespeeld! Ik / wij vonden het een zeer geslaagde avond, die zeker voor herhaling vatbaar is!



Nicole Mees

Bedankt PV Leiden


Alkomgo
 ONTMOETINGEN OP HET WATER



Alles
Komt
Goed

**Terence
 Scholtes**

06 24 652366

Binnenkort ook opstaparrangementen:

**inschrijven per persoon voor champagne-,
 wijn- of whiskeyproeverijen.**

Houd de website in de gaten en schrijf in: www.alkomgo.nl

Like ons op facebook: <http://www.facebook.com/Alkomgo>

De honderste like mag gratis mee!



Rolluiken

AROZON

Bel vandaag nog:
06 49 900941 of
071 5724334



DTP: de Zwager



Markiezen

AROZON

WWW.AROZON.NL

Garagedeuren

AROZON

ook voor reparatie en onderhoud !!
gebr. Roel & Nico Uitman



drive4all

VERKEERSOPLEIDINGEN

Bij onze BOVAG-autorijschool kun je in een prettige sfeer en op ontspannen wijze leren autorijden in je eigen tempo volgens de nieuwste lesmethoden.



Loek Groenewegen
06 22 682485
www.drive4all.nl



al jaren een vertrouwd adres!



DTP: de Zwoeger