

# Connexxion

# KLIKERT



Prettige  
Vakantie

DTP: de Zwoeger

P.V. Leiden  
Twee  
maandelijks  
Clubblad

Connexxion Leiden  
Mei / Juni 2010



JAARGANG 20

connexxion

4883

Reisinformatie van deur tot deur  
[www.connexxion.nl](http://www.connexxion.nl)  
0900 - 9292 (trot-ming)



provincie  
HOLLAND  
Zuid

BX-BH-63



provincie  
HOLLAND  
Zuid

# Bij Biketotaal-Luyten hebben tweewielers altijd voorrang !

Wij staan voor kwaliteit, klantgerichte dienstverlening en deskundige voorlichting. Ons assortiment is zeer uitgebreid, zeer divers en veranderd voortdurend. Wij adviseren u op het gebied van fiets, bromfiets én onderdelen.

Ons assortiment:

- \* Fietsen, bromfietsen en scooters
- \* Elektrische fietsen
- \* Race- en ATB-onderdelen
- \* Regen- en racekleding
- \* Schaatsen en skeelers
- \* Kunst- en hockeyschaatsen



**Bike  
Totaal**

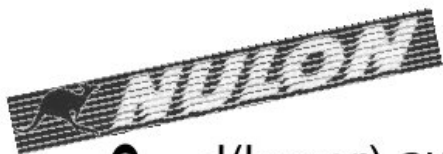
# Luyten

TWEEWIELERS

Achterweg 22 - 2223 BG Katwijk - 071 - 4029035

[www.biketotaal-luyten.nl](http://www.biketotaal-luyten.nl)





Goed(koper) autorijden ?



Aardig zijn  Geld uitsparen ?

Wij zijn er klaar voor !!

John van Haeften

Tel.: 071 3646065

Fax.: 084 7482808

Technische smeerproblemen ?



Minder olie- en benzineverbruik, minder olie wisselen, beter lopende motor en minder slijtage.

Ga naar [www.nulon.eu](http://www.nulon.eu) en kom binnen in, een voor u, nieuwe NULON wereld.

Verkoop op basis van no cure, no pay !!

# Inhoud



- |                           |                                   |
|---------------------------|-----------------------------------|
| 02 Bestuurlijk            | 14 Bakkie doen bij Toos           |
| 02 Redactioneel           | 15 Prijswinnaars puzzel           |
| 03 Colofon                | 16 Oplossing Kijk eens om je heen |
| 04 Bestuur & Commissies   | 17 zaXX WK poule 2010             |
| 04 Groeten uit Duitsland  | 18 Mijmeringen van.....           |
| 06 Kijk eens om je heen   | 19 Kopij uit Friesland            |
| 08 Schadevrij rijden      | 20 Einde voor de feestcommissie   |
| 09 Op de koffie bij.....  | 22 Kronkelwoordzoeker             |
| 12 Reünie 30 Oktober      | 23 Rondje Amsterdamse bos         |
| 13 Gezocht....pleegouders | 23 Kopij van de VC                |



Bij het opschrijven van wat “steekwoorden” op een blaadje om daar dan uiteindelijk een verhaaltje van te maken, valt mij op dat het eigenlijk maar draait om twee woorden: positief / negatief.

Zoals u ongetwijfeld wel gehoord heeft, stopt de feestcommissie haar werkzaamheden na 4 jaar actief bezig geweest te zijn met vallen en opstaan. Wij allemaal betreuren dit zeer en vanaf deze plaats doe ik direct een oproep aan alle collega's om de commissie nieuw leven in te blazen met ideeën.

De Algemene Leden Vergadering, gepland op 26 april, is vanwege persoonlijke omstandigheden uitgesteld tot week 24. De exacte datum en tijd wordt zo snel mogelijk bekend gemaakt op de publicatieborden en het weblog. Wij “rekenen” dan op jullie positieve bijdragen op deze avond. Ook wenst het bestuur alle zieke collega's een voorspoedig herstel toe. Rest mij nog diegenen, die op vakantie gaan een fijne, zonnige tijd toe te wensen.

Marcel Schaaïj,  
voorzitter



Indekijkert

Redakt

Beste lezer

Hij ligt weer voor je, de “GLOSSY” van de P.V. Leiden met een berg aan leesvoer.

Ex-collega Christine Wisse, die overigens al weer een hele tijd weg is uit ons bedrijf, nodigt je (op pag.19) uit voor een bezoekje aan “Schreiershoek”. Ook Atse ter Braake laat van zich horen, nog maar net bij ons vertrokken laat hij (op pag.18) weten hoe hij eigenlijk aan zijn nieuwe baan is gekomen, waar dit blad al niet toe kan leiden zou ik zo zeggen..... De WK poule gaat ook weer van start op pag.17 doen Johan Kool en Jos v/d Ploeg uit de doeken hoe je daar aan deel kunt nemen. Zoals gezegd een berg leesvoer, maar toch, op de onderste helft van pag.24 staat weer dat ene berichtje speciaal voor jou.....je begrijpt vast wel wat ik bedoel, wat zou het toch leuk zijn als ik ook eens kopij van jouw zou ontvangen....je kan het heus wel, gewoon een verhaaltje op een papieren briefje in kastje ROOD(!) 39 of via de mail naar [indekijkert@hetnet.nl](mailto:indekijkert@hetnet.nl).



**Colofon:**



In de Kijkert is het twee maandelijks clubblad van de  
**P.V. Leiden.**



Jaargang nr. 20



Editie: Mei / Juni



Oplage: 500 expl.



Redactie: Peter van Leeuwen (indekijkert@hetnet.nl)

GSM: 06 28 806216



Vaste medewerkers:



Jos van der Ploeg (Op de koffie bij....)



Cisca Verbrugge



Bestuurlijk:



Marcel Schaaij



Druk:



Rijnja Repro Haarlem



Kopij adres:



Redactie "In de Kijkert" (indekijkert@hetnet.nl)



Kastje rood(!) 39 Garage Leiden



**Web-pagina: <http://pvleiden.web-log.nl/>**



Uw kopij zien we graag tegemoet per e-mail of  
gewoon ouderwets met de hand geschreven  
op een papieren briefje.....



Kopij inleveren voor(!) **10 Juli 2010** in  
kastje ROOD 39



## Bestuur P.V. Leiden

Voorzitter: Marcel Schaij (06 52 161369)  
e-mail: post@mschaij.nl

Vice voorzitter: Ton Rijsbergen (06 20 268564)

Secretaris: Jaap v. Egmond (070 - 5118595)  
e-mail: jalovegmond@casema.nl

Penningmeester: Mart Helfensteyn (071 - 5768240)  
e-mail: m.j.helfen@casema.nl

Lid van bestuur: William van der Geer (06 22 529131)  
e-mail: eloc1719@hetnet.nl



Zeevissen: C.van Houten (071 - 3616824)  
Binnenwatervissen: Cor Zonneveld (06 43 562234)  
Piet Kruit (071 - 3414313)



SUST de wielclub van de P.V. voor gezellig trimmen.....inlichtingen bij:  
Robert-Jan Bakker (robertjanbakker@gmail.com)  
Toon Kromhout (toonentonia@casema.nl)

### *Groeten uit Duitsland (deel 2)*

Toen we op 29 mei vorig jaar aankwamen bij ons nieuwe huis hadden we nog geen sleutel!! En de verhuswagen zat ongeveer een half uur achter ons, dus het was wel ff spannend. Maar de vorige eigenaresse stond ons op te wachten en na wat plichtplegingen over en weer stonden we dan in ons huis. Als het zo goed als leeg is valt het toch altijd ff tegen hoe e.e.a. eruit ziet. Er stond nog een groot donker eiken wandmeubel in de woonkamer, en Else en ik moesten alles zelf inrichten en uitpakken dus dat wandmeubel is een eerste probleem. Maar gelukkig waren de verhuizers drie jonge sterke knapen die het een buitengewone klus vonden naar buitenland dus die hebben met vereende krachten het meubel in de garage gezet zodat onze eigen meubels hun plekje konden krijgen. Toen we de verhuswagen opende kwam er een oude baas op een soort groot uitgevallen kinderfietsje aan en begon een heel verhaal tegen me af te steken. Hij heette ons hartelijk welkom, hij was Heini Heeren van nummer 1 en wilde vragen of wij een welkomstboog in onze tuin wilde hebben, die kwamen ze dan met de hele buurtschap brengen en plaatsen.....ik heb hem



vinden maar dat we net gearriveerd zijn en dus de eerste weken heel druk zijn maar dat we ter gelegener tijd het hun zouden laten weten. “Ja natuurlijk, alles gute!!” En ik moest niet steeds *sie* zeggen maar *du*. Maar vroeg ik, tegen wie moet ik dan *sie* zeggen? “Tegen vreemden”! Als dat toch geen hartelijkheid is.....ik kende hem nog geen 3 minuten!! Dus we waren welkom, hij vertelde dat ze als buurtschap erg blij met ons waren, want de streek liep qua jongeren leeg, dit omdat het uurloon hier rond de 7 euro per uur ligt en de jongere mensen die een gezin willen stichten trekken daarom naar het midden en zuiden van Duitsland waar de lonen ongeveer gelijk liggen aan die in Nederland. Hij liet ons weer alleen zodat we de boel konden gaan uitladen. Het was inmiddels al tegen het einde van de middag dus veel konden we niet meer doen, de verhuizers bleven slapen en de andere morgen was de klus snel geklaard en vertrokken ze weer richting Holland. Zo waren we dus met z’n tweeën met meer dan 200 dozen spullen.....en ik had drie weken vakantie waarin alles gedaan moest worden. Gelukkig bleef dat beperkt tot alle wanden sauzen, de slaapkamer en keuken behangen en onze spullen uitpakken en installeren. Maar met z’n tweetjes is dat flink aanpakken. En in Holland als je wat nodig hebt op klusgebied dan ga je naar een Gamma of zoiets, maar hier moesten we ook nog alles ontdekken, dus dat kost ook tijd. Nieuwe vloerbedekking in de woonkamer 12 x 4,5 meter, de man in de tapijtenzaak toonde ons een grote verzameling vloerbedekking en we kozen wat leuks uit, wanneer hij het kon komen leggen, hij keek op zijn horloge en zei; “vandaag gaat niet meer lukken, maar is morgenochtend goed?” Van verbazing viel m’n klep open natuurlijk, in Nederland kom je op een lijst van minstens 6 weken. Maar het kwam ons super uit. De tweede dag werd er aan de deur gebeld, een vrouw van rond de 80 met een plantje heette ons welkom, zij bleek onze buurvrouw te zijn van schuin aan de overkant. Annegrethe, stokdoof getuige het gepiep van haar oorapparaat die half uit d’r oor bungelde. Ik gebaarde naar mijn oor en zei luid dat haar apparaat piepte. “Ich bin taub, ich kan du nicht verstehn”. Dus communiceren met deze vrouw betekent gewoon schreeuwen. En dan heb ik nog niets verteld over Hannelore, de andere buurvrouw van de overkant aan de linkerzijde. Deze vrouw, boerendochter uit het voormalige Pruisen, ze heeft moeten vluchten voor de Russen in 1943 met achterlaten van alle hebben en houwen, en hier in NiederSachsen waren het vreemden en bedelaars dus ze woonden tot ver na de oorlog met ouders in een soort concentratiekamp helemaal buiten het dorp in een soort schuur waar wij onze

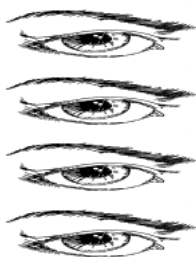
houden. Deze vrouw die al



zoon samenwoont, wiens man door die zoon uit huis is gezet wegens drankmisbruik met alle nare gevolgen waar ze niet over wil praten. Deze vrouw is zo'n prachtmens, ongekunsteld, met wilde haren bijeengehouden door een roestige haarspeld, borsten als koeienuiers zonder enige steun van een bh, een soort van bakkersbroek blauw geruit, een overhemd met afgeknipte mouwen waarvan er maar 1 afgewerkt is met een soort van zoom, de ander gewoon .....afgeknipt. Maar een hart zo groot, als de wereld bestond uit dit soort vrouwen, dan hadden we weer een paradijs!! Graag meer in de volgende Kijkert!

Groeten uit Duitsland van Gijs en Else Gravekamp.

# Kijk eens om je heen



Op mijn speurtocht door de regio kwam ik deze gevel tegen. Of ze dit nu in de jaren hebben opgeknapt of dat ik het zelf nooit heb gezien, ik weet het niet. Maar het is wel mooi.

Veel succes, de oplossing vind je elders in dit blad.

Henk Koelewijn

## BRUIDSREPORTAGES EN STUDIO OPNAMEN

### *Henk Koelewijn*

*Voor een mooie en betaalbare  
reportage van de mooiste dag  
van uw leven.*

*Ook voor studio opname en portretfotografie.*

*Bel voor vrijblijvende informatie:*

*Tel.: 071 - 5 120523 of GSM 06 53 398354*





# De Vrolijke Noot

Pinda's | Noten | Zuidvruchten

Wij zijn te vinden op 4 Leidse markten:

Woensdag: Botermarkt t/o Kijkshop

Donderdag: Stevenshof

Vrijdag: Merenwijk

Zaterdag: Nieuwe Rijn t/o nr. 28

\* voor alle medewerkers van \*

**Connexxion**

Bij aankoop van min. €.: 5,-  
een half pond vliespinda's



**!! GRATIS !!**



Tsjonge - jonge, ik heb nog nooit zo'n gedoe meegeemaakt voor een bezoekje aan de dierenarts.



v.l.n.r. J. Peschier- R. Hogervorst- L. Heemskerk- G. Haagsma- W. v/d Berg

9 april was het dan zo ver, onder het genot van een kop koffie en een overheerlijk gebakje werden 4 kanjers van chauffeurs in het zonnetje gezet door hun vestigin gsm-

nager, de heer Jack Pesschier en wel voor hun verdienste van 25 jaar schadevrij hun bus door het alsmaar drukker wordende verkeer te loodsen, wat tegenwoordig niet echt meevalt. Rob Hoogervorst, (30 Jaar) Leo Heemskerk, Gauke Haagsma en Wijnand v/d Berg. Voor de chauffeurs die 25 jaar schadevrij hebben gereden was er een mooi horloge en voor Rob was er een mooie pen, voor de vrouwen van de chauffeurs was er een mooi boeket verzorgd door Franks bloemensjop. Zelfs Jack kreeg nog een oorkonde dat hij dit met zijn team allemaal mogelijk maakt. Dus heren, op naar de 35 respectievelijk



Gauke Haagsma

# Op de koffie

Op de koffie  
bij...wies?

bij.....

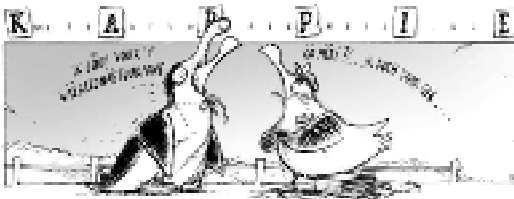
Dit keer ben ik op de koffie bij een echte "Kattuker". Ik vroeg mij nog af of ik het blauwe boekje (die bestaat echt!) mee moest nemen maar Cees

Hogewoning (die dus) kan naast

het Kattuks dialect ook gewoon Hollands praten en dat is wel zo prettig. Cees is dan ook trots op zijn Katwijk en vind het dan ook erg jammer dat het dialect langzaam uit het dorp verdwijnt. Om toch te bewijzen dat hij een echte Kattuker is en dus het dialect machtig is, begint Cees met de volgende uitdrukkingen: "ik heb 'n haele tijd staen skuile voor de regen, maer pelest ben ik 'r toch maer deurheen egaen", "'t haele dörrep hauf 't iet te wete", "kaik nou benne we waer we weze motte" en "t is iet ars", ja, ja gooi dat maar in mijn pet Cees, 'k zoek het morgen wel uit. Als je hoort hoe echte

Kattukers de regioplatsen noemen moet je echt nadenken wat ze bedoelen. Wat dacht je bijvoorbeeld van Nóórtug, Skevelinge, Räinsburreg of Läie. Dan heb je ook nog Kappie de zeemeeuw, die als

bezorger van de Katwijksche Post, wekelijks zijn visie geeft op een



getogen Kattuker (wijk buurmeisje Maria wel



actuele gebeurtenis, natuurlijk in het plat dialect. Op die manier hoopt Kappie het Kattuks dialect in stand te houden. Dit is iets wat Cees zeer kan waarderen. Cees zag het levenslicht op 11 september 1962 en is een geboren en de Koestal). Cees vond zijn aardigen dacht bij zichzelf



waarom zou ik nog verder zoeken als er zo'n leuke meid dichtbij woont? Hij is nu alweer 28 jaar getrouwd met Maria en samen hebben ze 3 kinderen, Marieke van 27, Gerard van 26 en Linda van 23 jaar. Ook zijn Cees en Maria de trotse opa en oma van 2 kleindochters van 3 en 1 jaar. Cees heeft op de LTS in Katwijk gezeten en de opleiding voor installatietechniek gevolgd. Na de LTS heeft hij nog diverse cursussen gedaan en een aantal jaar in de installatietechniek gewerkt. Zo heeft hij als broekie de verwarming geïnstalleerd in het woonhuis van het Chinees Restaurant Peking in Katwijk en in dat restaurant is hij na al die jaren nog steeds vaste klant. Over eten gesproken, koken is een grote hobby van Cees. Hij kookt graag voor grote groepen en dan vooral de Italiaanse keuken. De liefde voor de Italiaanse keuken heeft Cees overgehouden van zijn vorige werk. Cees is namelijk chauffeur bij een bloemenbedrijf geweest en ging dan wat hij noemt een "rondje Europa" doen. Op dinsdag weg via Duitsland en Oostenrijk naar Slovenië, daar de bloemen lossen. Vervolgens naar Italië, daar de wagen vol laden met plastic, en dan op vrijdag via Frankrijk en België weer terug naar Klerk's in Noorwijkerhout waar het plastic gelost werd. Op de tussenstop in Italië ging hij altijd bij een Italiaans restaurant eten, en zodoende is Italiaans nog steeds zijn favoriete eten. Op een gegeven moment zag hij zijn vrouw zo weinig dat er met briefjes gewerkt werd. Om dat tegen te gaan, en om meer bij zijn gezin te zijn, is hij in 2002 begonnen bij Connexxion. Op de bus heeft Cees het erg naar zijn zin en heeft hij vrije tijd genoeg. Om zijn vrije tijd nuttig te vullen is Cees een HBO opleiding gaan volgen in Haarlem voor



relatietherapeut en pastoraal medewerker.

Als hij hiermee klaar is wil Cees, naast zijn baan als chauffeur, dit werk graag gaan doen. Cees gaat ook regelmatig met een aantal vrienden met een vrachtwagen vol goederen naar Roemenië. Het hele jaar worden er spullen ingezameld zoals kleding, speelgoed, medicijnen, brillen en

schoolspullen. Deze spullen brengen ze dan zelf naar de afgelegen dorpen in Roemenië zodat ze zeker weten dat het bij de goede mensen terecht komt. De mensen en kinderen zijn daar enorm dankbaar en dat geeft Cees en zijn vrienden dan weer een geweldig goed gevoel. Zo kwam Cees nog eens een keer langs een akker waar een oude boer met de hand maïskolven aan het oogsten was. Nadat ze wat spullen aan hem gegeven hadden was die boer zo blij dat hij iedereen omhelsde maar waren zijn handen zo vies en klef dat ze zo bleven



plakken aan hun kleding, niet echt fris dus. Voordat ik naar de 10 moeilijke vragen ga nog even dit. Katwijkers staan bekend als honkvaste mensen maar er zijn erbij die wel eens wat anders willen. Zo is Ome Jan Hogewoning geëmigreerd naar Amerika en is daar, geloof het of niet, getrouwd met een heuse Blackfootindiaanse. Cees vindt het geweldig dat een lid van zo'n inheemse stam de naam Hogewoning draagt. Ome Jan woont in Chicago en de bedoeling is dat Cees en Maria een keer naar de andere kant van de oceaan afreizen om de familie Hogewoning daar te ontmoeten.



*Nu de 10 moeilijke vragen.....*

*Mijn grootste blunder is.*

Ik heb een keer, ondanks waarschuwingen van anderen, bij een bloemenboer gewerkt. Hij was altijd laks met betalen maar op een gegeven moment werd er helemaal niet meer betaald. Dat "geintje" heeft mij enkele duizenden guldens gekost en ik zal dan ook niet snel meer iemand blindelings vertrouwen.

*Wie zou je wel eens willen ontmoeten?*

Ik zou baptistische evangelist, predikant en christelijk schrijver Billy Graham wel eens willen ontmoeten. Hij beschouwt de Bijbel als het onfeilbaar woord van God.

*Wat zou je graag veranderd zien?*

De mentaliteit van veel mensen is ongedurig en veel te individualistisch, dat zou ik graag veranderd zien.

*Wie zou je wel eens voor één dag willen zijn?*

Willem Alexander en dan vooral om Maxima beter te leren kennen. Ik zou wel eens willen weten hoe ze in het echt is.

*Als je morgen in het vliegtuig mag stappen, waar ga je dan heen?*

Ik zou naar Zuid Afrika gaan en dan een safari van een aantal weken maken. Het lijkt mij geweldig om al die imposante wilde beesten te zien en één te zijn met de natuur.

*Met wie zou je op een onbewoond eiland willen zijn?*

Met mijn vrouw Maria. Op zo'n onbewoond eiland heb je in ieder geval de tijd voor elkaar. Iets dat thuis niet altijd even gemakkelijk is.



*Wat is je leukste lijn en waarom?*

Lijn 182 vind ik mooi om te rijden, de stad uit en lekker de polder in. Al dat groen, die weidsheid en niet te vergeten die mooie dorpen onderweg.

*Mijn leukste hobby's zijn.*

Ik kook erg graag. Verder sportieve hobby's als fietsen, fitness en hardlopen. Door een onwillige rechterknie staat het hardlopen op een erg laag pitje.

*Mijn grootste ergernis in het verkeer is.*

Het asociale gedrag van de fietsers in Leiden. Vooral het niet bezig zijn met het verkeer door mobieltjes, iPod's en mp3tjes stoort mij enorm.

*Welke dag uit je leven zou je het liefst willen vergeten?*

Geen enkele, maar dat had zomaar anders kunnen zijn. De dag dat ik hoorde dat mijn kleindochter hersenvliesontsteking had ben ik mij rot geschrokken. Nadat we heel veel voor haar gebeden hebben is ze weer helemaal opgeknapt. Ze heeft er gelukkig niets aan overgehouden en ze is nu een heerlijk levenslustig kind.

Zo, dit was het kijkje in het leven van Cees Hogewoning.

Jos van der Ploeg



Deelnemers Reünie 02-11-2008

### *Reünie 30 Oktober*

De lijst met deelnemers voor de reünie op 30 Oktober begint al behoorlijk lang te worden, maar u kunt zich natuurlijk nog altijd aanmelden!! Deze keer worden ALLE personen toegelaten die zich per E-mail of per telefoon hebben aangemeld. Wij,

Maarten en Gerrit, proberen voor deze dag een buffetje te regelen, dus er zijn wel kosten aan verbonden..... Hoeveel dat zal zijn is nog niet bekend maar we proberen de kosten uiteraard laag te houden. Aanmelden voor(!) 30-09-2010 bij: Gerrit Konings (gerritkonings@gmail.com -- 06 55 871466) of Maarten v.

Vulpen (mvulpen@planet.nl -- 06 30 931554)



### *Gezocht..... pleegouders.*

Door een poster bij de huisarts en een gegeven informatie daarna besloten wij, Aad en Helma van Moorsel, vier jaar geleden de deuren open te zetten voor pleegkinderen. Onze eigen kinderen (die zijn nu 27, 23 en 20 jaar oud) begonnen op eigen benen te staan en we wilden de vrijgekomen tijd en de ruimte beschikbaar stellen aan de opvang van pleegkinderen. Wij wilden zorg en liefde geven aan kinderen die dat hard nodig hebben. Zodoende kwamen wij bij pleegzorg terecht en zijn al een aantal jaar een vertrouwd adres voor “crisisopvang”, dit houdt in dat het vaak voor een korte periode is. Wij vangen veel kleine kindjes op in de leeftijd van nul tot twee jaar omdat wij dit het beste bij ons vinden passen. Een aantal jaar geleden hebben we voor een jongetje gezorgd dat we op moesten halen op de neonatologie afdeling van het ziekenhuis. Op deze afdeling wordt extra zorg verleent aan vroeg geboren, baby's die eerder dan 32 weken worden geboren en/of minder dan 1 kilo wegen. Dat was een hele ervaring voor ons en je moet jezelf dan ook aanleren er niet moeilijk over te doen. Het kindje heeft je nodig, dus kan je op zo'n moment eigenlijk alleen maar goed doen. Wij kijken telkens vol verbazing hoe snel kinderen zich aanpassen, het is ongelooflijk. Binnen een dag of tien zijn ze helemaal gewend. Het ventje waar we nu voor zorgen is alweer het dertiende pleegkind in vier jaar. Soms weet je het een week van tevoren dat er weer een nieuw kindje gebracht zal worden, soms wat korter. Het is niet zo dat je hele leven in het teken van het kind moet staan, dat is een misvatting. Wij werken gewoon, Aad fulltime en Helma één of twee dagen per week. Dan gaat het pleegkind gewoon naar de oppas, dat is juist gezond voor een kind. Het voelt zó goed om pleegouders te zijn, maar er is wel een schreeuwend te kort aan pleegouders. Er zijn allerlei variaties en vormen mogelijk in de opvang. Van weekend opvang, een keer in de twee tot vier weken, tot en met vakantieopvang aan toe. Ook speelt de leeftijd van het kind een rol in de keuze voor opvang. Onze dochter van 23 heeft om de drie weken een “weekeindpleegkind”. De kinderen gaan vaak terug naar één van de biologische ouders als de thuissituatie weer stabiel is. Enthousiast geworden(?), ga dan voor meer informatie naar: [www.pleegouderszijnbijzondernodig.nl](http://www.pleegouderszijnbijzondernodig.nl), [www.pleegzorg.nl](http://www.pleegzorg.nl) of [www.jeugdorg-horizon.nl](http://www.jeugdorg-horizon.nl). Bel gerust naar ons als je meer wilt weten, telnr: 071-5154803.



Met vriendelijke groet,  
Aad en Helma van Moorsel.

## **Bakkie doen bij Toos in Turkije.**

Het is niet naast de deur, maar we zijn toevallig **ook** in Turkije als Toos in haar riante optrekje vakantie houdt. Om 9 uur stappen we in een Dolmusbusje naar Manavgat, dan de streekbus (20 personen) naar Alanya. Daar wacht Toos ons op en we gaan met de Dolmus verder naar Oba. Het is heerlijk weer en we genieten op haar terras van Hollandse koffie met Hollandse koek.



We gaan naar het bakkertje op de hoek voor warm brood. Voor de prijs hoeven we het niet te laten want het brood is 35 eurocent. De hele dag wordt er vers brood gebakken in een oven uit het **jaar nul**.....maar lekkerrrr ! Na een dag van lachen en veel eten stappen we weer in Dolmus nr. 1. Daarna de streekbus, die krijgt pech en we staan met een kokende motor! Waar de nieuwe bus vandaan komt



weten we niet, maar **wel** dat we binnen 20 minuten op weg zijn naar het station in Manavgat. Daar een sprint naar de Dolmus nr.2 en we rijden naar ons hotel in Kümkooy. Wat ons opvalt, zijn de rozenkransen om de versnellingspook en de geldbakjes op het dashboard. De chauffeur is druk aan het bellen en een kaartje krijg je **niet**. Je geeft het geld vanaf de achterbank door naar de chauffeur.



Geen zwartrijders in Turkije. Het is een heerlijk land en ik kan iedereen aanraden, die nog niet in Turkije is geweest, om het te beleven. 5\* Hotels met super aardige bediening, goed eten, drinken, veel luxe en grote kans op zonnig weer. Toos als we in de buurt zijn komen we weer op de koffie. De foto's zijn te zien in het album op de site [www.kijkert.mijnalbums.nl](http://www.kijkert.mijnalbums.nl)

Cisca en Arnold.

←—————→

Zonder kopij van u  
kunnen wij geen  
"in de Kijkert" maken

## Dasspelden te koop.

o.a.

Aliance (connexion) - Citaro (BBA) - MB 200 (gele streekbus WN) -  
Integro ( connexion /BBA) - Dubbel Gelede (GVU) - GVBA stadsbus (rood) -  
RET stadsbus (rood - groen/wit) -  
Stadsbus Maastricht (wit/rood) - Daf 168 (zilver)  
Setra (groen en blauw)

In de stalling Leiden hangen de voorbeelden en de prijzen.

Enkele modellen zijn direct leverbaar, bestellen duurt 1 week.

Voor informatie:

Jaap van Egmond 06 40 180328



Wij sparen alle merken **BUIZENRADIO'S**

en alles wat er mee te maken heeft, zoals:

bandrecorders, pick-ups, kleine  
transistorradiootjes en wekkerradio's!

*Verder vragen wij single's voor de juke-box*

Bel: 071 - 8886470 of 06 - 22216889.

Arnold en Cisca Verbrugge.

[www.arnoldradio.tk](http://www.arnoldradio.tk)

## Thuis kijken wat je dienst de komende dagen is !

Kan door naar de site van "P.V. Leiden" te gaan.

<http://pvleiden.web-log.nl/>

De link naar de site van de dagdienst staat op de openingspagina Maar ook om kleding te bestellen en voor omleidin gen.

<http://www.visclubconnexion.mijnhomepage.nl>

De visclub van Connexion PV Leiden

*De oplossing van de puzzel uit de vorige "in de Kijkert" is:*

**"EXECUTIEVE"**

Eerste prijs €.: 10,- Arno Toussaint

Tweede prijs €.: 7,50 Frank Kortekaas

Derde prijs €.: 5,- Anke van Zuijlen

Gefeliciteerd met de gewonnen prijs, in deze editie staat de puzzel op pagina 22



# Oplossing Kijk eens om je heen



Het antwoord ligt op de route van o.a. Lijn 50. Het is het huis aan de rechterkant van de Warmonderweg vlak voor de rotonde bij de laan van Oud Poelgeest. Tot over twee maanden en voor

een ieder veel veilige kilometers toegewenst.

Henk Koelewijn



Onderstaande bedrijven geven op vertoon van uw vrijkaart korting op uw aankoop

**Hengelsportartikelen**  
Henk Teunissen  
Korevaarstraat 37  
2311 JT Leiden  
071 5122053

**Olink Telecom**  
Sandtlaan 34<sup>b</sup>  
2223 GG Katwijk  
071 4077337  
Fax. 071 4072438  
www.olink.nl



Automaterialen  
Gereedschappen  
Accessoires  
**BREZAN**  
071 40025544  
Blekerstr.1 2222 AN Katwijk

## zaXX WK POULE'10 !!

Beste collega's en andere luitjes die dit blaadje interessant genoeg vonden om het stiekem even door te bladeren, zoals al in de editie hiervoor was aangekondigd, is het nu dan eindelijk zover! Jawel, de zaXX WK poule 2010 begint, gooi die prijzenpot omhoog en doe mee! Tuurlijk, je moet het ook leuk vinden om mee te doen.... maar zie je het maar voor je, het geeft competitie zowel in de cXX-kantine als thuis. Laat daarom je vrouw(voor de gein..ha ha), zoon of



buurman ook gewoon meedoen! Kan jij na elke wedstrijd n's kijken of jouw voorspelling de winnende is... Gooi je er gewoon nog een intern weddenschapje tegenaan. Hoef je gelijk een maand niet af te wassen of zoiets. Om een lang verhaal kort te maken (wat mij nog nooit is gelukt), haal je poule-blad op bij Johan Kool, Jos van der Ploeg of loop even langs de planning. Het kost een tientje per poule deelname. Vorig EK was de hoofdprijs €.: 500,- (of een weekendje weg incl.2 wedstrijd tickets, vervoer en verblijf)! Ik zeg: "lekker om ff mee te doen toch!?" De tweede prijs was toen een digitale fotolijst. De derde, kaartjes voor Corpus en de poedelprijs een Douglas-bon. NOU, op dat soort prijzen gokken we nu weer. Tenzij we boven ons deelnemersbestand van



2 jaar geleden uitstijgen natuurlijk (kunnen we daar niet aan voldoen, zal de verdeling ongeveer 60%, 25%, 15% zijn!). Dus DOE MEE, en laat desnoods je moeder meedoen! Hoe meer zielen.....



p.s.Op korte termijn zal de vestiging ORANJE-Kleuren. (Ook gezellig voor de NIET-voetbal fans...Jullie worden gewoon gedwongen..h a-ha)

**Groetjes, en veel invul plezier namens Jos en Johan.** (voorlopig te mailen onder het volgend adres: [miniminardi@hotmail.com](mailto:miniminardi@hotmail.com) voor info!)



## *Mijmeringen van een voormalig buschauffeur*

Maandagochtend, 7:15 uur, de Rijksstraatweg in Wassenaar. De zon staat laag en schijnt in mijn ogen. Ik ben nog niet helemaal wakker. Lijn 95 komt mij tegemoet, en ik steek collegiaal mijn hand op. De chauffeur op lijn 95 reageert niet. Ik denk; “zeker ook nog niet wakker”. Dan beseft ik mij dat hij mij natuurlijk niet herkent heeft, in mijn luxewagen! Ik moet er duidelijk nog aan wennen dat ik niet meer op de bus zit. Als ik een kwartier later achter mijn computer zit ben ik het alweer vergeten.

’s Avonds in de auto naar huis denk ik nog eens na over mijn overstap van de bus naar de grond-, weg- en waterbouw. Ik heb een e-mail gehad van Jos van der Ploeg waarin hij mij herinnert aan mijn belofte een stukje voor de “Kijkert” te schrijven. Per slot van rekening heb ik mijn nieuwe baan aan het personeelsblaadje te danken. In de “Kijkert” stond een paar maanden geleden een stukje van Jos waarin hij een collega, in dit geval mij, interviewt. Daarin stond onder andere dat ik in mijn leven voor de bus nog ergens anders voor geleerd had, namelijk de civiele techniek. Nu wilde het toeval dat weer een andere collega, Huig van der Bent, iemand kende in de civiele techniek. Die vertelde Huig dat hij eigenaar van een ingenieursbureautje was. Hoe ontzettend leuk dat werk was, maar hoe moeilijk het was om personeel te vinden! Huig had het stukje van Jos gelezen, en kon melden dat hij een collega op de bus had, die een opleiding had in die richting. Toen is het balletje gaan rollen, en nu zit ik al bijna drie maanden op mijn nieuwe stek. Ik heb nog weinig tijd om de bus te missen, aangezien ik weer volop nieuwe dingen aan het leren ben. Iedere dag leer ik ontzettend veel bij, en dat moet ook wel. Gelukkig heb ik zes ervaren collega’s die mij daarin bijstaan. Af en toe heb ik zowaar het idee dat ik nuttig bezig ben! Ook al zit ik nu in een hele andere sector, er zijn toch ook wel wat raakpunten. Bij het ontwerp van wegen en rotondes kan ik vanuit de praktijk meepraten. En daar kan ik mijn voordeel mee doen. Op het moment mis ik twee dingen. Ten eerste is mijn werk nu net te ver om op de fiets te gaan (al begint het met het mooie weer te kriebelen, dus misschien dat ik toch af en toe ga fietsen), en ten tweede heb ik nu doordeweeks geen tijd meer om van alles te regelen. Regelmaat is fijn, maar onregelmatig werken heeft ook zo z’n voordelen. Ik wil jullie allemaal bedanken voor de plezierige samenwerking. Ik heb zes jaar op de bus gezeten, met ontzettend veel plezier. Mede dankzij mijn collega’s. Ik zal naar jullie zwaaien op de N44, al zwaaien jullie niet terug.



## *Beste lezers van "in de Kijkert"*

Velen van jullie kennen mij niet, maar de collega's die langer dan 10 jaar hier in Leiden werken, kunnen zich mij vast wel herinneren. Ik ben Christine Wisse, nog steeds een collega van jullie, maar zo'n 10 jaar geleden verhuisd naar Dokkum, in het uiterste noorden van het land. Een tijd geleden was Mart Helfensteyn met zijn vrouw bij ons en die vroeg of ik misschien een stukje voor de "in de Kijkert" kon schrijven. Het is alweer 'n paar jaar geleden, maar ik dacht; nu moet ik dat toch maar 's doen.....

We wilden met ons gezin weg uit de Randstad, weg van de opstoppingen en de eeuwige opgebroken straten, weg van de drukte en gestreste mensen. Weg van alle stukjes groen die in hoog tempo opgevuld werden door huizen en industrieterreinen. Op zoek naar rust en ruimte. In die tijd waren ze net bezig om tunnels te maken voor het station en een heel nieuw station neer te zetten. Grote chaos dus. Volgens sommige Leidse collega's is het nu nog niet veel beter...maar dit terzijde. In ieder geval, de rust en ruimte hebben we gevonden. Het flatje vier-hoog hebben we verruild voor een vrijstaand huis met een lap grond en de kids konden nu naar een school met 100 leerlingen in plaats van 1000 en lekker buiten spelen zonder gevaar. Hier in Friesland kun je nog naar de horizon kijken zonder een hoogspanningsmast of grote industrie te zien, werkelijk kilometers ver kun je kijken over de weilanden en akkers, heerlijk! De lucht is weinig vervuild, heerlijk fris, alhoewel er soms wel een zware gierlucht hangt, vooral nu in het voorjaar. En ik, als gelukkige buschauffeur, mag elke dag genieten van dit mooie landschap, want het rijden in het Noordwijkrooster had ik verruild voor rijden door heel Friesland, van Dokkum naar Leeuwarden tot Harlingen, Bolsward, Sneek, Kollum, Lauwersoog, noem maar op! En lekker relaxed, bijna nooit achter je tijd aan. Standplaats Dokkum, 10 minuutjes fietsen, wat wil je nog meer! Het enige wat ik wel mis, is het strand...maarja, de waddeneilanden zijn dichtbij! Het duurde wel enige tijd voordat ik er voor mijn gevoel "bij hoorde", omdat ik een vrouw ben, en bovendien een Hollander die geen Fries sprak. Aangezien Fries hier de voertaal is (ik dacht vroeger dat Fries hier alleen nog maar door de oudjes gesproken werd, maar nee, in heel Friesland is het gewoon de voertaal!!), was het lastig om de gesprekken in het begin te volgen, maar al doende leert men, dus nu versta ik het goed, al spreek ik het (nog) niet. Nu hoor ik er toch al zo bij dat ik 3 jaar voorzitter heb mogen zijn van onze PV "de Buswrotters". Van Dokkum



terecht op de “Schreiershoek”. Ook heb ik nog in Oosternijkerk en Metslawier gewoond, dus ik heb de hele omgeving wel gehad.. Nu woon ik definitief op de “Schreiershoek”. Wij (mijn huidige partner Jan en ik) hebben samen een recreatiebedrijf: Schreiershoek Recreatie. We hebben een minicamping met ongeveer 20 kampeerplaatsen, 4 bungalows, waarvan 3 aan het water en verder verhuren we bootjes en kano's en doen we rondvaarten met bijv. families of



bedrijven. Op dit moment zijn we bezig om een paviljoen aan het water te bouwen om bijv. groepen in te ontvangen wanneer ze een rondvaart of kanotocht hebben gemaakt. Dus, beste mensen, als jullie zin hebben om eens een weekend (of langer) uit te waaien in het hoge noorden,

vlakbij het Lauwersmeergebied, kijk dan eens op [www.schreiershoek.nl](http://www.schreiershoek.nl)!

Misschien ook een idee voor de SUST om hier eens te fietsen, of hebben jullie dat al gedaan? En als jullie nog eens van iemand anders willen horen hoe het hier is, vraag maar eens aan Mart of Pedro hoe onze bungalows zijn. Groetjes uit het hoge noorden en wie weet...tot ziens!



Christine.

***Feest(beesten)commissie***

Beste collega's, door de enorme terugloop en de (te) geringe belangstelling heeft de feestcommissie besloten zich per 30-06-2010 op te heffen. Ik bedank Inge, William en Michel voor hun enorme inzet en wens de P.V. veel sterkte toe voor de komende jaren.....



Bedankt  
Jan de Lange  
Voorzitter

Batavus - Sparta - brompton - Concorde - Koga Miyata - Scott - Wilier - Kinderfietsen  
Bromfietsen: Tomos - TGB - Peugeot - Piaggio - Gilera - CPI.

Ook Scootmobielen en Bakfietsen



Helfensteyn & Bonnet  
**TWEEWIELERS**

[www.henb-tweewielers.nl](http://www.henb-tweewielers.nl)

Herenstraat 82 - 86  
2313 AM Leiden  
Tel: 071 512 29 88  
Fax: 071 513 19 48



## ADVIES, KWALITEIT én SERVICE

*Bij elke nieuwe fiets, snorfiets of bromfiets geven wij  
–naast de gebruikelijke garantie–  
twee gratis servicebeurten.*



Tevens het juiste adres voor een ruime collectie  
**SPINNING-/ FIETS KLEDING** en **SCHOENEN**



### Openingstijden:

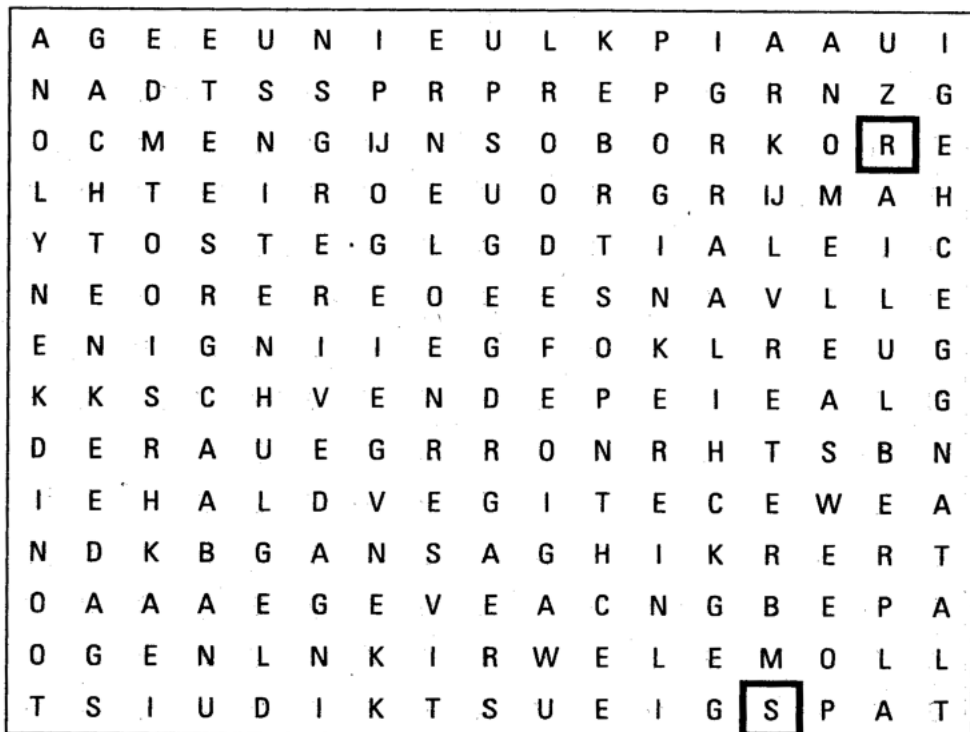
Maandag	gesloten
Dinsdag	08. <sup>00</sup> – 18. <sup>00</sup> uur
Woensd.	08. <sup>00</sup> – 18. <sup>00</sup> uur
Donderd.	08. <sup>00</sup> – 21. <sup>00</sup> uur
Vrijdag	08. <sup>00</sup> – 18. <sup>00</sup> uur
Zaterdag	08. <sup>00</sup> – 17. <sup>00</sup> uur

# KRONKELWOORDZOEKER

De overgebleven letters vormen de oplossing...

DEKKEN  
DROEFGEESTIG  
DUIST  
GASVERSTIKKING  
GEGIL  
GENAAKBAARHEID  
GENAGELD  
GLASBEWERKING  
GRAANKOPER  
GRAANZUIGER  
GROOTMEESTER  
KROPPIG  
LEEUWACHTIG

LICHAMELIJK  
NAGEDACHTENIS  
NEUSPULKER  
NIERPIJN  
NYLON  
PLOMBEERTANG  
RECHTERVLEUGEL  
REGERINGSSTEUN  
ROODGLOEIEND  
SCHULDVERGEVING  
SPATLAP  
TOONDAG



Oplossing voor(!) 10 juli



in kastje ROOD(!) 39

## *Rondje Amsterdams Bos*

Nadat de meeste jongens om 09:00 uur op de zaak waren voor vertrek, reden zij gezwind naar de Kaag. Waar ik mij iets later bij het gezelschap voegde wegens sponserverplichtingen. Met dank aan Eef, mijn trouwe chauffeur. Schitterend weer, bijna 20 goed in vorm zijnde fietsers, het kon niet op. Het Amsterdams Bos, 'n bakkie en toen over Aalsmeer naar de Ringvaart. Er waren ook minder leuke dingen, bijvoorbeeld Henk Trein in korte broek. Henk



verklaarde dat hij wel degelijk onder de zonnebank had gelegen, maar dat de lampen kapot waren. Bij Weteringburg namen we afscheid van elkaar en van een mooie

zonnige dag. Deze mooie rit dragen wij op aan onze Katwijkse Vrienden, die uitstekend voorbereeden hebben.



Jan Kraakman

---

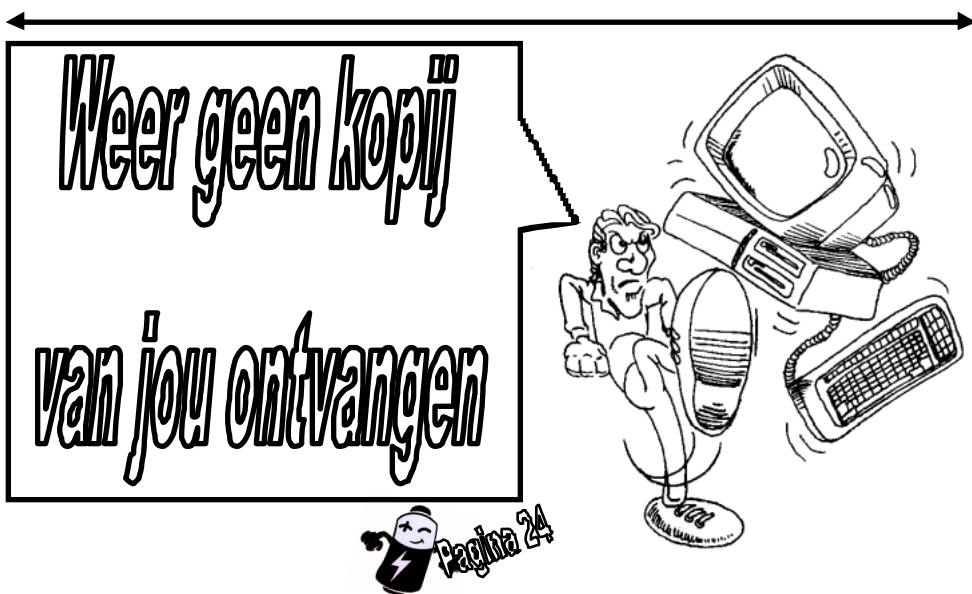
### *Beste lezers,*

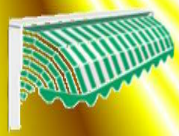
Vorig jaar april benaderde Peter van Leeuwen mij, om een stukje te schrijven voor "In de Kijkert". Dit gebeuren vond plaats, nadat de uitslag bekend was van de tussentijdse verkiezing m.b.t. een open plaats in de vestigingscommissie, thans rayoncommissie genoemd. Ik weet niet waarom ik toen bevestigend heb geantwoord, maar het moet die trouwe blik in zijn ogen geweest zijn, welke iedereen kent van een puppy, die je met een scheef koppie aankijkt. Een andere verklaring heb ik er niet voor. Toen Peter enkele maanden erna vroeg of ik het niet vergeten was, waarbij hij benadrukte dat zelfs de grote Franse baas Guyot beloofd had iets van zich te laten horen, moest ik toegeven aan zijn vasthoudendheid. Belofte maakt dus altijd schuld, zelfs een jaar na dato en bij deze hoop ik dit dan ook in te lossen. Over het algemeen heb ik nooit zoveel moeite om een A4-tje vol te krijgen of zelfs vier, maar een stukje schrijven voor dit blad valt toch wat zwaar. Als ik schrijf, zijn het vaak realistische stukjes die een kritische ondertoon hebben, zonder aanzien des



persoons. Wie vervolgens de schoen past kan hem aantrekken of in de doos laten zitten. Wat ik hiermee probeer te zeggen is, dat het er bij mij op geen enkele wijze in kan, een soort censuur op te leggen aan mensen die in hun kostbare vrije tijd dingen doen en in oud papier uitbetaald worden. De liefde vergaat dan snel en voor je het weet, bestaat een vereniging niet meer. In dit geval een personeelsvereniging met vrijwilligers. Vroeger werd dit "ontspanningsvereniging" genoemd, maar gezien de ontstane vormen van irritatie en spanningen, lijkt dit niet meer te passen. Wanneer een mening gegeven wordt en deze niet klopt, dan bestaat de mogelijkheid om op eenzelfde wijze te reageren met de juiste gegevens. Wanneer een mening wel klopt, dan is het altijd beter de handschoenen op te pakken, dan hem te laten liggen zodat de mogelijkheid geschapen is om verbetering in te voeren. Ik begin nu ook het gevoel te krijgen, wat dhr. Guyot moet hebben gehad bij de opzet van de reorganisatie Drive. Door niet alleen veranderingen toe te passen op het structurele, maar door ook de werkwijze, cultuur en processen aan te passen, ontstaat een goede basis voor een nog betere afloop. Ik vraag me af, of hij met deze gedachtegang het hiervoor geschetste in ogeschouw heeft gehad. Gezien zijn bewoordingen bij het afscheid na het bezoek in Leiden, waarbij er bij hem een warm (familie)gevoel achterbleef, denk ik van niet. Hopelijk blijft dit blad lang bestaan en in al haar vormen spontaan van opzet, door een respectvolle vrijheid van meningsuiting met een eigen naam eronder en de inzet van vele vrijwilligers.

Met vriendelijke groet, Ruud Ket (chauffeur te Leiden).





# AROZON

## ZONWERING & ROLLUIKEN

Bel vandaag nog: 071 5724334 of 06 499 00 941  
of ga voor info naar

**WWW.AROZON.NL**

*Ook voor reparatie en onderhoud !!*

**Gebr. Roel & Nico Uitman**

Altijd op de goede weg



Eric v/d Wijngaard

Tel.: 071 5618792 -- Mobiel 06 52 415839



Auto Rijschool

Eric v/d Wijngaard

Tegen inlevering van deze advertentie, eerste les gratis !! (max. één per klant)